



*Frankfurt Airport
Luftverkehrsstatistik 2022*



Vorwort

Der statistische Jahresbericht der Abteilung Marktforschung, Prognose und Statistik der Fraport AG stellt einen Überblick zur Luftverkehrsentwicklung 2022 dar. In ihm ist ein Aggregat von Tabellen und Grafiken dargestellt, das eine schnelle und informative Einsicht in das vergangene Fluggeschehen am Frankfurter Flughafen vermittelt.

Aufgrund der anhaltenden COVID-19-Pandemie wurden dem statistischen Jahresbericht ausgewählte Tabellen und Grafiken, die die jeweiligen Veränderungen gegenüber dem Vorkrisenjahr 2019 darstellen, hinzugefügt.

Die Verkehrsdaten von Frankfurt entstammen einer Auswertung der Flugberichte, die von Luftverkehrsgesellschaften manuell ausgefüllt oder mit dem EDV-Programm „FLIRT*FRA“ maschinell erstellt werden, sowie EDV-Angaben der Deutschen Lufthansa AG. Die Luftfahrtunternehmen sind gesetzlich verpflichtet, für jeden durchgeführten Flug einen solchen Flugbericht vollständig und richtig auszufüllen.

Die Verkehrsstatistiken deutscher und ausgewählter europäischer Flughäfen wurden aus Veröffentlichungen der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV) und aus Veröffentlichungen des Airports Council International, Region Europa (ACI Europe) entnommen.

Anfragen zu vertiefenden Auswertungen und Auskünften werden entgegengenommen:

Fraport AG
UEW-MF Marktforschung, Prognose und Statistik

E-Mail: Luftverkehrsstatistik@fraport.de

(Bildquelle: Fraport AG, Bilddatenbank)

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	2	Gesamtübersicht Antriebsarten	27
Gesamtergebnisse 2022	4	Flugzeugtypen (Rang 1 – 15).....	28
Alle Verkehrsarten	4	Anteile der Flugbewegungen nach Flugzeughersteller	28
Verkehrsentwicklung	5	Anteile der Flugbewegungen nach Gewichtsklassen mit Beispielmustern.....	29
Verkehrsentwicklung seit 1998	6	Flugbewegungen 2022	30
Entwicklung des Verkehrs.....	6	Großraumflugzeuge 1998 bis 2022.....	30
Entwicklung des Passagierverkehrs.....	6	Großraumflugzeuge 1998 bis 2022 – Anteile am Gesamtaufkommen in %.....	30
Entwicklung des Cargoverkehrs.....	7	Höchststartgewichte 2022	31
Entwicklung der Flugbewegungen	7	Monats-/Quartalsdarstellung – MTOW (t)	31
Passagierverkehr 2022	8	Flugbewegungen Regionen 2022	32
Passagierverkehr 2022	9	Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen	33
Gesamtübersicht	9	Anteile der Starts/Landungen nach Entfernungen von FRA... 33	
Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung	10	In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019	34
Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr - Monats-/Quartalsdarstellung.....	10	Spitzenwerte 2022	35
Zu-/Aussteiger im Inlands- und Auslandsverkehr - Monats-/Quartalsdarstellung.....	11	Gesamtübersicht	36
Passagierverkehrsfluss am Frankfurter Flughafen 2022	11	Luftverkehrsgesellschaften/Allianzen 2022	37
Passagierverkehr Regionen 2022	12	Luftverkehrsgesellschaften 2022	38
Passagiere nach Endzielländern (im Abflug)	13	Verkehrsanteile.....	39
Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen	14	Allianzen 2022	39
Anteile der Ein-/Aussteiger nach Entfernungen von FRA	14	Verkehrsanteile.....	39
Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung - Vergleichsjahr 2019	15	Verkehrsergebnisse des Konzerns und anderer Flughäfen	40
Cargoverkehr 2022	16	Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen Vollkonsolidierte Flughäfen	41
Cargoverkehr 2022	17	Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen At-equity konsolidierte Flughäfen	42
Gesamtübersicht (in t)	17	Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen europäischer Flughäfen	43
Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)... 18		Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen deutscher Flughäfen.....	44
Ein-/Ausladung im Inlands- und Auslandscargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)	18	Definitionen	45
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)	19	Flugbewegungen	46
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen	19	Passagierverkehr.....	47
Cargoverkehr Regionen 2022	20	Spitzenwerte	47
Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen	21	Luftfracht-, bzw. Luftpostverkehr.....	48
Anteile der Ein-/Ausladungen nach Entfernungen von FRA... 21		Verkehrseinheiten.....	48
Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019	22	MTOW Maximum Take Off Weight.....	48
Flugbewegungen/ Höchststartgewichte 2022	23	Flugbewegungen/Höchststartgewichte	25
Flugbewegungen/Höchststartgewichte 2022	24	Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung.....	26
Flugbewegungen/Höchststartgewichte	25	Landungen und Starts – Monats-/Quartalsdarstellung.....	26
Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung.....	26	In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung	27
Landungen und Starts – Monats-/Quartalsdarstellung.....	26		
In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung	27		

Gesamtergebnisse 2022

Alle Verkehrsarten

Verkehrsart	2022	Δ % ¹	Ø pro Tag
Passagiere (an+ab+Transit)	48.923.474	97,2	134.037
Cargo (t) (an+ab+Transit)	2.009.433	-13,3	5.505
Luftfracht (t) (an+ab+Transit)	1.966.116	-13,4	5.387
Luftpost (t) (an+ab+Transit)	43.316	-6,5	119
Flugbewegungen (an+ab)	382.211	45,9	1.047
MTOW (t) (an)	24.247.141	37,1	66.431

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr

Das Jahr 2022 begann aufgrund der Omikron-Variante des Coronavirus verhalten im Jahresverlauf beflügelten Lockerungen von Infektionsmaßnahmen und der Abbau von Reiserestriktionen insbesondere die Nachfrage durch Passagiereisende. In Urlaubsperioden lagen die Wachstumsraten gegenüber 2022 deutlich im dreistelligen Prozentbereich. Insgesamt begrüßte der Flughafen Frankfurt im Jahr 2022 rund 48,9 Mio. Passagiere.

Die Einschränkungen des Luftverkehrs mit Russland als Folge des Ukraine-Kriegs und sowohl der fast ganzjährig verfolgten Zero-Covid Strategie in China als auch die gesamtwirtschaftliche Abkühlung waren Hauptfaktoren für den Rückgang des Cargo-Aufkommens auf rund 2,0 Mio. Tonnen (- 13,3 %).

Berechnet man den durchschnittlichen Tag am Frankfurter Flughafen, so erhält

man eine Passagieranzahl von rund 134.000. Am Durchschnittstag starteten und landeten 1.047 Flugzeuge.

Durchschnittlich wurden täglich rund 5.500 Tonnen Cargo abgefertigt.





Verkehrsentwicklung



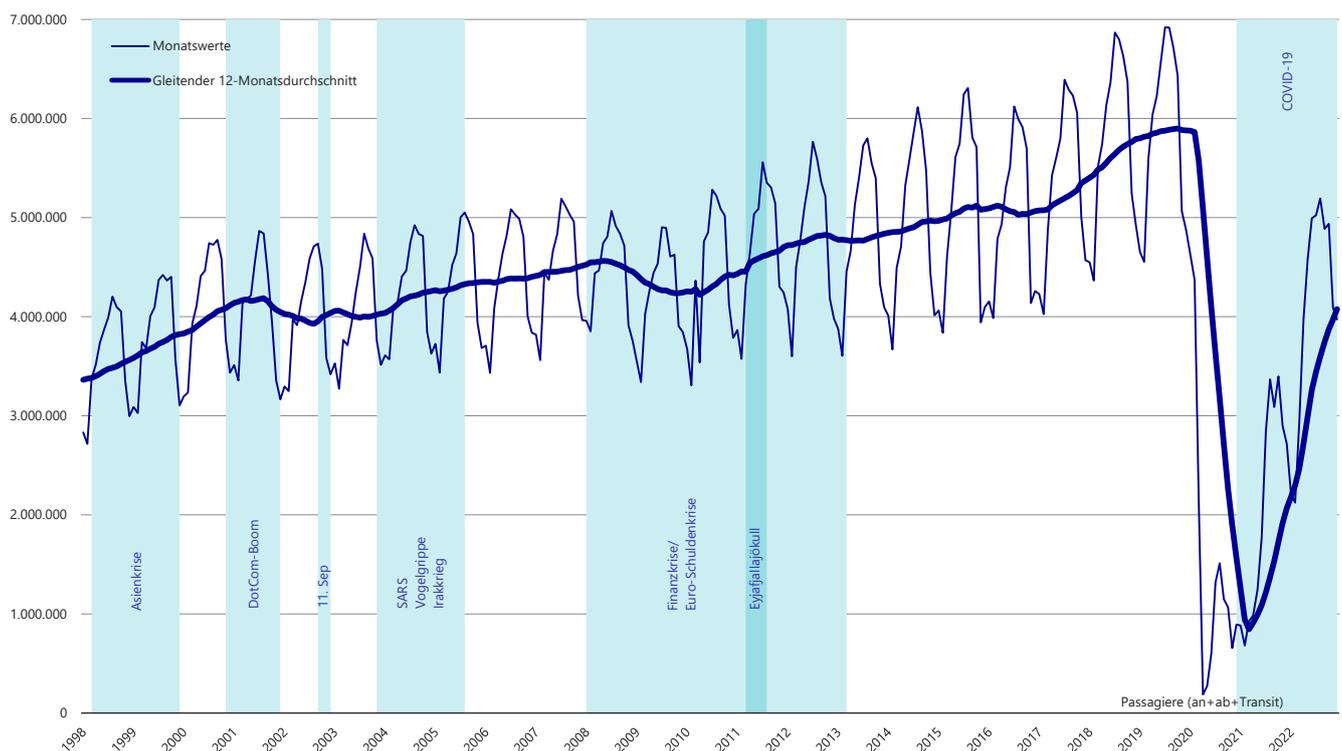
Verkehrsentwicklung seit 1998

Entwicklung des Verkehrs

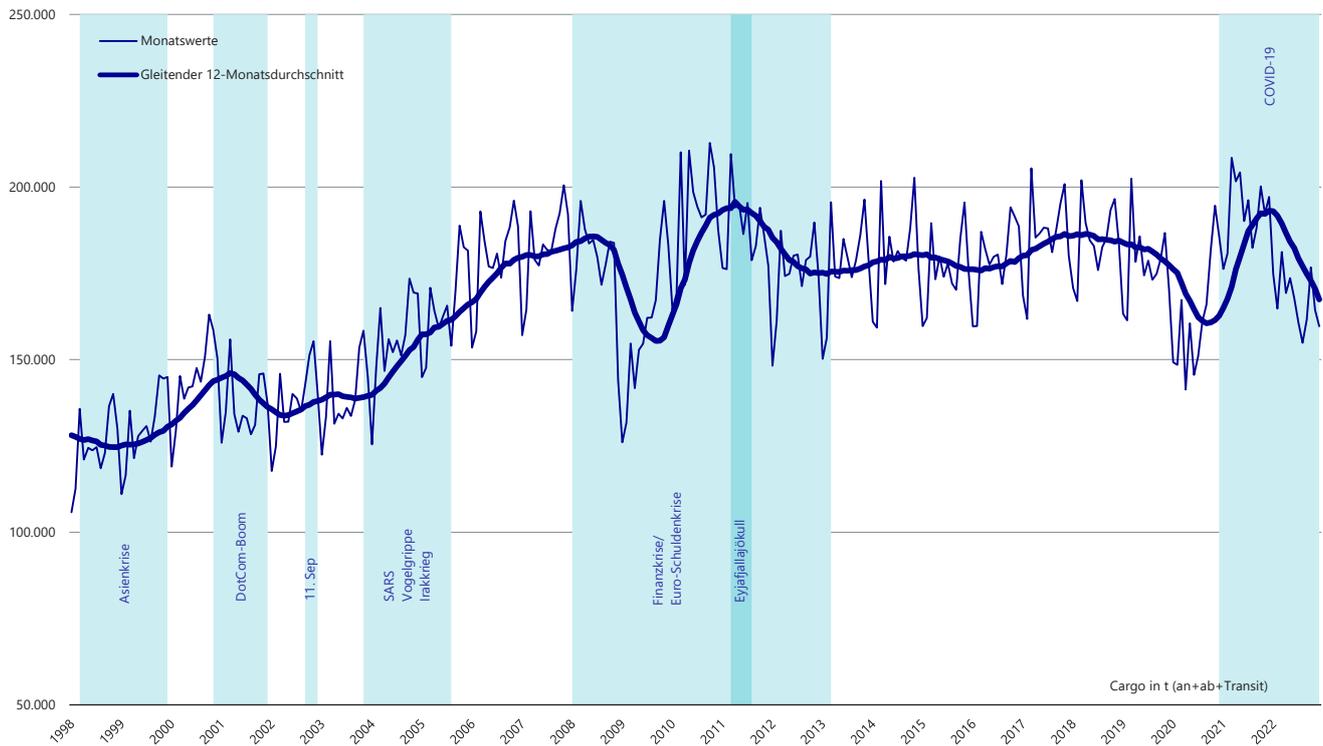
Jahr	Passagiere ²		Luftfracht (t) ²		Luftpost (t) ²		Verkehrseinheiten ³		Flugbewegungen ³		MTOW (t) ⁴	
	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹
2022	48.923.474	97,2	1.966.116	-13,4	43.316	-6,5	68.496.102	44,1	382.211	45,9	24.247.141	37,1
2021	24.814.921	32,2	2.271.542	19,9	46.340	-19,5	47.528.380	25,4	261.927	23,4	17.686.621	18,9
2020	18.770.998	-73,4	1.895.074	-7,2	57.554	-33,6	37.888.179	-58,8	212.235	-58,7	14.985.646	-53,3
2019	70.560.987	1,5	2.041.775	-3,9	86.701	-3,8	91.372.384	0,2	513.912	0,4	31.872.251	0,8
2018	69.514.414	7,8	2.123.801	-0,9	90.086	5,6	91.179.071	5,6	512.115	7,7	31.611.290	5,1
2017	64.505.151	6,1	2.143.622	3,7	85.348	0,2	86.354.959	5,5	475.537	2,7	30.072.709	1,3
2016	60.792.308	-0,4	2.067.257	1,8	85.220	1,8	81.827.352	0,2	462.885	-1,1	29.672.629	0,4
2015	61.040.613	2,5	2.030.861	-2,5	83.718	3,1	81.682.024	1,1	468.153	-0,2	29.543.298	2,0
2014	59.571.802	2,6	2.083.495	1,7	81.165	2,5	80.756.063	2,4	469.026	-0,8	28.957.988	1,9
2013	58.042.554	0,9	2.048.729	1,4	79.165	-1,5	78.847.384	1,2	472.692	-2,0	28.415.678	-1,7
2012	57.527.251	1,9	2.020.367	-6,9	80.380	-2,3	77.945.418	-0,6	482.242	-1,0	28.912.800	-1,2
2011	56.443.657	6,5	2.169.304	-2,8	82.314	7,7	78.452.231	4,0	487.162	4,9	29.250.267	4,6
2010	53.013.771	4,1	2.231.348	21,5	76.445	-4,7	75.465.534	8,6	464.432	0,3	27.963.744	2,9
2009	50.937.897	-4,7	1.837.054	-10,1	80.174	-11,3	69.497.660	-6,5	463.111	-4,7	27.186.902	-4,2
2008	53.472.915	-1,3	2.042.956	-2,5	90.346	-5,1	74.350.444	-1,6	485.783	-1,4	28.393.009	0,5
2007	54.167.817	2,5	2.095.293	1,9	95.168	-1,8	75.589.063	2,5	492.569	0,6	28.240.441	1,0
2006	52.821.778	1,1	2.057.175	8,7	96.889	-2,6	73.756.590	3,2	489.406	-0,2	27.973.455	-0,7
2005	52.230.323	2,2	1.892.100	8,1	99.437	-15,6	71.492.479	3,4	490.147	2,7	28.160.324	3,4
2004	51.106.647	5,7	1.750.996	13,1	117.825	-7,0	69.166.965	7,0	477.475	4,1	27.229.634	7,2
2003	48.359.320	-0,2	1.548.014	2,2	126.726	-10,1	64.621.319	0,2	458.865	0,1	25.398.908	1,9
2002	48.459.594	-0,2	1.514.845	1,4	140.958	-0,1	64.489.051	0,1	458.359	0,4	24.926.851	-2,5
2001	48.568.918	-1,6	1.494.125	-6,0	141.110	0,1	64.434.690	-2,6	456.452	-0,5	25.564.465	0,8
2000	49.369.429	7,6	1.589.428	11,3	141.011	1,5	66.157.745	8,7	458.731	4,5	25.370.414	6,8
1999	45.869.959	7,3	1.428.127	4,9	138.860	2,6	60.836.776	7,1	439.093	5,5	23.764.471	5,5
1998	42.744.018	6,1	1.360.896	-2,9	135.303	-6,3	56.804.407	3,6	416.329	6,2	22.519.142	3,9

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr / ² (an+ab+Transit) / ³ (an+ab) / ⁴ (an)

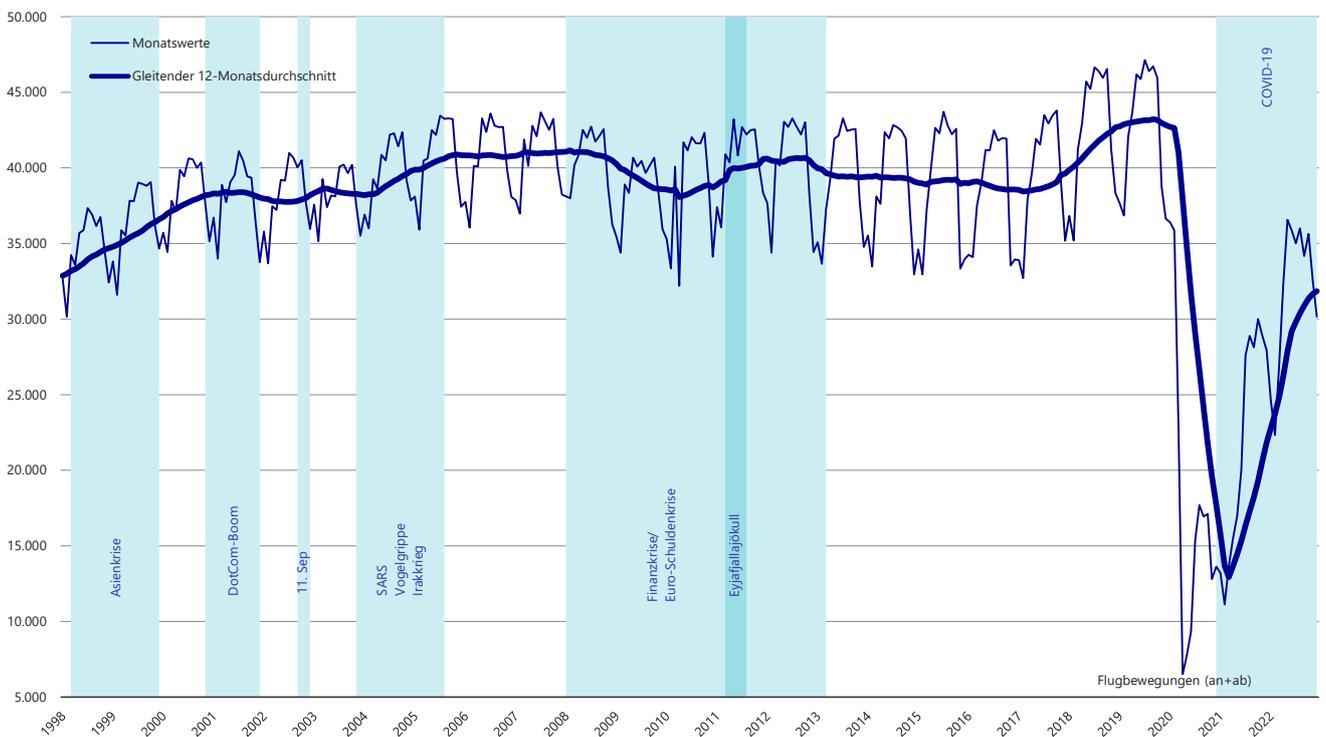
Entwicklung des Passagierverkehrs



Entwicklung des Cargoverkehrs



Entwicklung der Flugbewegungen



Passagierverkehr 2022



Passagierverkehr 2022

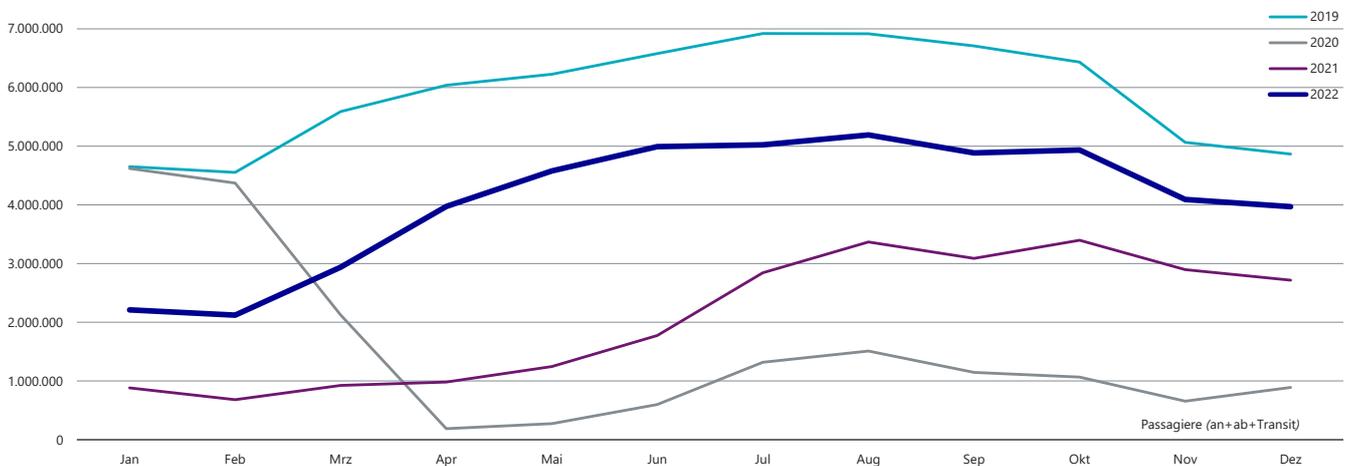
Das Jahr 2022 zeichnete sich durch eine im Jahresverlauf zunehmende Verkehrserholung nach den coronabedingten Einbrüchen der Vorjahre aus. Es wurde ein Aufkommen von rund 48,9 Mio. Passagieren erreicht. Im Vergleich zu 2021 entsprach dies einem deutlichen Anstieg von 97,2 %. Gemessen am Vorkrisenjahr 2019 wurde damit ein Anteil von rund 69 % erzielt.

Die schnelle Ausbreitung der Omikron-Variante bis ins erste Quartal des Jahres sowie die anhaltenden pandemiebedingten Reiserestriktionen beeinträchtigten

zunächst das Verkehrsgeschehen. Die Zentralisierung der Interkontverkehre auf den Flughafen Frankfurt federten die Aufkommensverluste allerdings ab.

Auswirkungen des Ukraine-Krieges waren aufgrund des geringen Verkehrsvolumens mit den von der Einstellung des Verkehrs betroffenen Ländern (Russland, Ukraine und Weißrussland) kaum spürbar. Mit der sukzessiven Lockerung der weltweiten Coronabeschränkungen und der aufgestauten Reiselust gewann die private Passagierfrage ab April stetig an Dynamik.

Der Geschäftsreiseverkehr verzeichnete ab dem 4. Quartal des Jahres Erholungstendenzen. Viele klassische Tourismusdestinationen lagen ab der Osterreisewelle deutlich über den Aufkommenswerten des Vor-Corona-Niveaus 2019. Im Juli und August überschritt das Passagieraufkommen zum ersten Mal seit November 2019 die Fünf-Millionen-Marke. Erstmals seit dem Dezember 2019 wurden wieder mehr als 180.000 Fluggäste an einem Tag im Juni gezählt. Der Tag mit dem höchsten Aufkommen (rd. 182.700 Passagiere) wurde am 21. August registriert.



Gesamtübersicht

Verkehrsarten	2022	Anteil in %	Δ absolut	Δ % ¹	2021	Anteil in %
Gesamtverkehr²	48.923.474	100,0	24.108.553	97,2	24.814.921	100,0
Lokales Aufkommen ³	48.821.598	99,8	24.042.913	97,0	24.778.685	99,9
Transit	101.876	0,2	65.640	181,1	36.236	0,1
<i>Davon im</i>						
Gewerblichen Verkehr²	48.918.452	100,0	24.109.463	97,2	24.808.989	100,0
an + ab	48.816.588	99,8	24.040.117	97,0	24.776.471	99,8
Transit	101.864	0,2	69.346	213,3	32.518	0,1
Nichtgewerblichen Verkehr²	5.022	0,0	-910	-15,3	5.932	0,0
Lokales Aufkommen³	48.821.598	99,8	24.042.913	97,0	24.778.685	99,9
<i>Davon im</i>						
Auslandverkehr	44.775.679	91,5	22.076.704	97,3	22.698.975	91,5
Inlandverkehr	4.045.919	8,3	1.966.209	94,5	2.079.710	8,4

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich / ² (an+ab+Transit) / ³ (an+ab)

Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Aussteiger		Zusteiger	
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹		Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an)	Δ % ¹	(ab)	Δ % ¹
Januar	2.211.138	150,4	6.569	256,4	2.204.569	150,2	1.175.803	152,0	1.028.766	148,2
Februar	2.122.360	211,3	8.802	590,9	2.113.558	210,6	1.039.511	204,3	1.074.047	216,8
März	2.941.229	217,9	11.054	665,5	2.930.175	217,2	1.477.913	227,2	1.452.262	207,6
1. Quartal	7.274.727	192,2	26.425	479,4	7.248.302	191,6	3.693.227	193,2	3.555.075	190,1
April	3.972.970	303,8	6.875	402,2	3.966.095	303,7	1.991.428	292,3	1.974.667	315,8
Mai	4.580.762	267,4	10.127	722,7	4.570.635	267,0	2.297.228	279,6	2.273.407	255,1
Juni	4.992.974	181,0	12.027	655,5	4.980.947	180,6	2.499.529	179,5	2.481.418	181,6
2. Quartal	13.546.706	238,0	29.029	592,5	13.517.677	237,7	6.788.185	238,2	6.729.492	237,1
Juli	5.023.094	76,5	9.341	289,4	5.013.753	76,3	2.435.446	83,1	2.578.307	70,4
August	5.192.476	54,1	8.245	56,1	5.184.231	54,1	2.632.685	52,2	2.551.546	56,2
September	4.887.079	58,2	6.687	22,8	4.880.392	58,3	2.503.264	58,4	2.377.128	58,1
3. Quartal	15.102.649	62,3	24.273	84,9	15.078.376	62,3	7.571.395	63,2	7.506.981	61,4
Oktober	4.936.760	45,3	5.863	45,6	4.930.897	45,3	2.504.935	45,6	2.425.962	44,9
November	4.091.226	41,2	7.051	44,1	4.084.175	41,2	2.072.262	40,9	2.011.913	41,4
Dezember	3.971.406	46,2	9.235	69,8	3.962.171	46,1	1.941.729	49,3	2.020.442	43,2
4. Quartal	12.999.392	44,2	22.149	54,3	12.977.243	44,2	6.518.926	45,1	6.458.317	43,3
Jahr	48.923.474	97,2	101.876	181,1	48.821.598	97,0	24.571.733	98,2	24.249.865	95,9

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr - Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Gewerblicher Verkehr		Transit		Nichtgewerblicher Verkehr		Nichtgewerblicher Verkehr	
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	(an+ab+Transit)	Δ % ¹		Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an+ab+Transit)	Δ % ¹
Januar	2.211.138	150,4	2.210.470	150,4	6.569	256,4	2.203.901	150,2	668	1209,8
Februar	2.122.360	211,3	2.121.763	211,2	8.802	590,9	2.112.961	210,5	597	535,1
März	2.941.229	217,9	2.940.996	217,9	11.054	665,5	2.929.942	217,2	233	180,7
1. Quartal	7.274.727	192,2	7.273.229	192,1	26.425	479,4	7.246.804	191,6	1.498	557,0
April	3.972.970	303,8	3.972.733	303,8	6.875	402,2	3.965.858	303,7	237	189,0
Mai	4.580.762	267,4	4.580.326	267,4	10.126	722,6	4.570.200	267,0	436	407,0
Juni	4.992.974	181,0	4.992.606	181,0	12.027	655,5	4.980.579	180,6	368	132,9
2. Quartal	13.546.706	238,0	13.545.665	238,0	29.028	592,5	13.516.637	237,7	1.041	219,3
Juli	5.023.094	76,5	5.022.720	76,5	9.339	289,8	5.013.381	76,3	374	88,9
August	5.192.476	54,1	5.192.325	54,2	8.245	88,1	5.184.080	54,1	151	-87,9
September	4.887.079	58,2	4.886.634	58,3	6.678	153,2	4.879.956	58,3	445	-86,0
3. Quartal	15.102.649	62,3	15.101.679	62,4	24.262	157,7	15.077.417	62,3	970	-79,0
Oktober	4.936.760	45,3	4.935.960	45,3	5.863	45,8	4.930.097	45,3	800	170,3
November	4.091.226	41,2	4.090.863	41,2	7.051	44,2	4.083.812	41,2	363	47,0
Dezember	3.971.406	46,2	3.971.056	46,2	9.235	69,8	3.961.821	46,1	350	62,0
4. Quartal	12.999.392	44,2	12.997.879	44,2	22.149	54,4	12.975.730	44,2	1.513	99,3
Jahr	48.923.474	97,2	48.918.452	97,2	101.864	213,3	48.816.588	97,0	5.022	-15,3

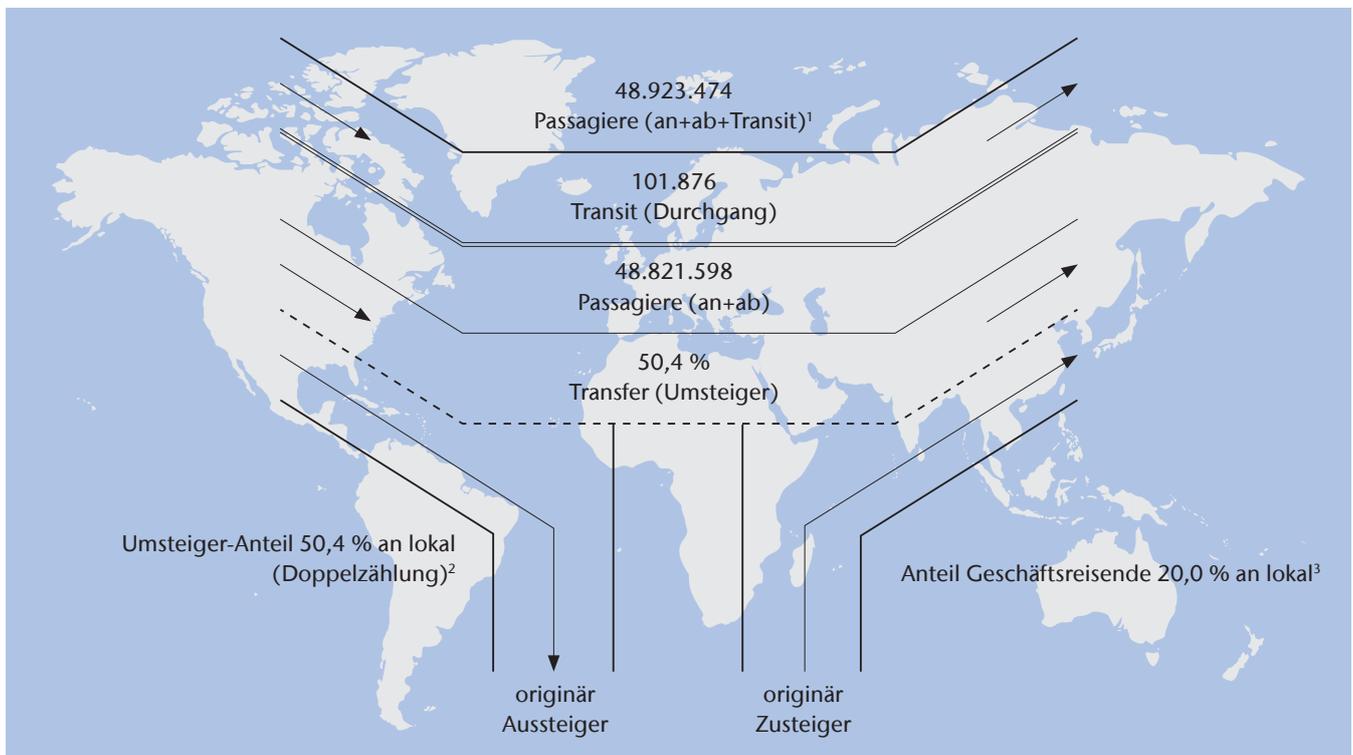
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Zu-/Aussteiger im Inlands- und Auslandsverkehr - Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Lokales Aufkommen		Inland				Ausland							
	(an+ab)	Δ % ¹	Aussteiger	Δ % ¹	Zusteiger	Δ % ¹	Summe	Δ % ¹	Aussteiger	Δ % ¹	Zusteiger	Δ % ¹	Summe	Δ % ¹
Januar	2.204.569	150,2	89.455	144,9	93.895	151,4	183.350	148,2	1.086.348	152,6	934.871	147,9	2.021.219	150,4
Februar	2.113.558	210,6	96.110	184,8	90.529	177,1	186.639	181,0	943.401	206,5	983.518	221,1	1.926.919	213,7
März	2.930.175	217,2	130.055	175,4	127.036	195,9	257.091	185,1	1.347.858	233,3	1.325.226	208,7	2.673.084	220,6
1. Quartal	7.248.302	191,6	315.620	168,6	311.460	175,7	627.080	172,1	3.377.607	195,7	3.243.615	191,5	6.621.222	193,6
April	3.966.095	303,7	178.685	312,2	173.451	283,4	352.136	297,5	1.812.743	290,5	1.801.216	319,3	3.613.959	304,3
Mai	4.570.635	267,0	212.986	287,1	211.656	286,7	424.642	286,9	2.084.242	278,9	2.061.751	252,1	4.145.993	265,1
Juni	4.980.947	180,6	215.933	188,9	210.267	200,9	426.200	194,7	2.283.596	178,6	2.271.151	180,0	4.554.747	179,3
2. Quartal	13.517.677	237,7	607.604	251,0	595.374	250,6	1.202.978	250,8	6.180.581	237,0	6.134.118	235,9	12.314.699	236,4
Juli	5.013.753	76,3	165.605	46,6	134.991	20,3	300.596	33,5	2.269.841	86,4	2.443.316	74,4	4.713.157	80,0
August	5.184.231	54,1	169.339	40,7	164.796	41,2	334.135	40,9	2.463.346	53,1	2.386.750	57,3	4.850.096	55,1
September	4.880.392	58,3	200.638	59,5	187.669	50,5	388.307	55,0	2.302.626	58,3	2.189.459	58,8	4.492.085	58,5
3. Quartal	15.078.376	62,3	535.582	49,1	487.456	37,9	1.023.038	43,5	7.035.813	64,4	7.019.525	63,4	14.055.338	63,9
Oktober	4.930.897	45,3	233.373	58,9	212.901	48,3	446.274	53,7	2.271.562	44,3	2.213.061	44,6	4.484.623	44,5
November	4.084.175	41,2	202.083	42,0	207.383	54,6	409.466	48,1	1.870.179	40,8	1.804.530	40,0	3.674.709	40,4
Dezember	3.962.171	46,1	172.328	45,0	164.755	52,6	337.083	48,7	1.769.401	49,7	1.855.687	42,4	3.625.088	45,9
4. Quartal	12.977.243	44,2	607.784	49,0	585.039	51,7	1.192.823	50,3	5.911.142	44,8	5.873.278	42,5	11.784.420	43,6
Jahr	48.821.598	97,0	2.066.590	95,4	1.979.329	93,7	4.045.919	94,5	22.505.143	98,4	22.270.536	96,1	44.775.679	97,3

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Passagierverkehrsfluss am Frankfurter Flughafen 2022



¹ Datenbasis: Gewerblicher Verkehr, rundungsbedingte Differenz möglich

² Datenbasis Luftverkehrsstatistik Passagierflüge (an+ab)

³ Dauerfluggastbefragung Fraport Monitor Frankfurt

Passagierverkehr Regionen 2022

Insgesamt blieben die Tageswerte in den Sommermonaten hoch. Flugplanausdünnungen aufgrund von Abfertigungsengpässen wirkten jedoch kapazitätseinschränkend. Einige streikbedingte Annullierungen mit Schwerpunkten im Sommer sowie wetterbedingte Einschränkungen im Dezember beeinträchtigten die Aufkommensentwicklung.

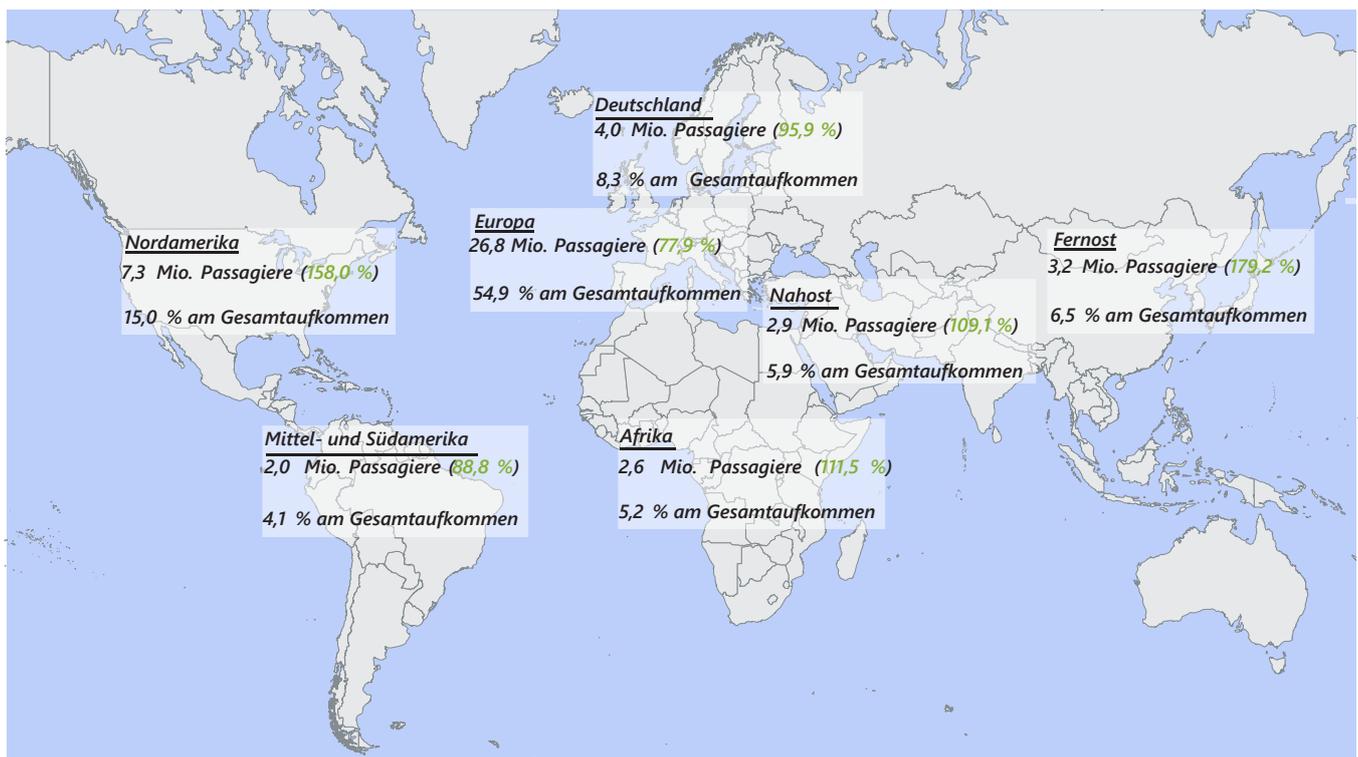
Der Inlandverkehr litt 2022 unter der noch immer verhaltenen Geschäftsreisennachfrage sowie den Angebotsreduzierungen aufgrund der Kapazitätsengpässe. Insgesamt blieb der Inlandverkehr rund 45 % unter dem Vorkrisenniveau zurück. Auch auf einigen geschäftsreiseträchtigen westeuropäischen Destinationen entwickelte

sich das Aufkommen bis zum Ende des 3. Quartals unterproportional.

Dementgegen konnten viele Urlaubsreiseziele in Europa zulegen und die pandemiebedingten Einbrüche der letzten beiden Jahre hinter sich lassen. Während Griechenland nahezu an das Nachfragevolumen des Jahres 2019 anschloss, übertrafen die Türkei und Zypern im Jahr 2022 bereits das Vorkrisenaufkommen. Auch die Kanaren lagen 2022 über dem Vergleichsjahr 2019. Das Aufkommen mit Nordeuropa profitierte von der hohen Nachfrage auf Strecken mit Norwegen.

Auch der Interkontverkehr konnte sich im Laufe des Jahres deutlich erholen.

Vornehmlich die touristisch geprägten Sonnenziele hatten hieran einen großen Anteil (z. B. Dominikanische Republik, Malediven). Auch der aufkommensstarke Verkehr mit Nordamerika legte ab dem zweiten Quartal verstärkt zu. Der Fernostverkehr und hier im Besonderen das Aufkommen mit China blieben durch die geltenden coronabedingten Reisebeschränkungen Schlusslicht bei der Passagierentwicklung.



Weitere Regionen	2022 abs. in Mio. Pax*	Δ % ¹
Interkont	18	135,2
Asien	6,1	140,7

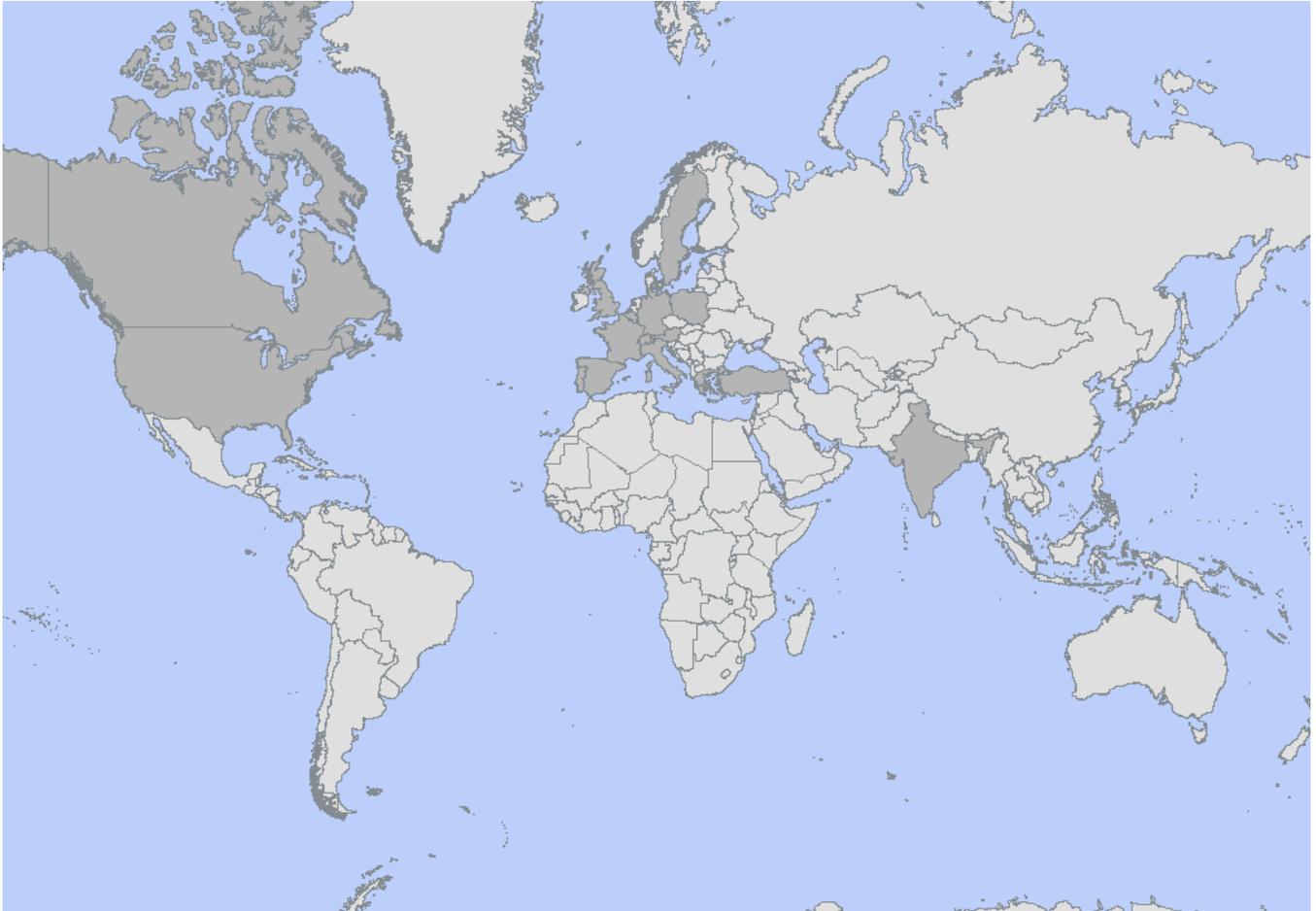
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

*auf volle 100.000 gerundet

Europa ohne Inlandsverkehr, Streckenauswertung, alle Verkehrsarten

Passagiere nach Endzielländern (im Abflug)

Endzielpassagiere: Summe der Passagiere, die in das Zielland ab FRA direkt fliegen bzw. auf dem Weg in ihr Zielland einmal umsteigen.

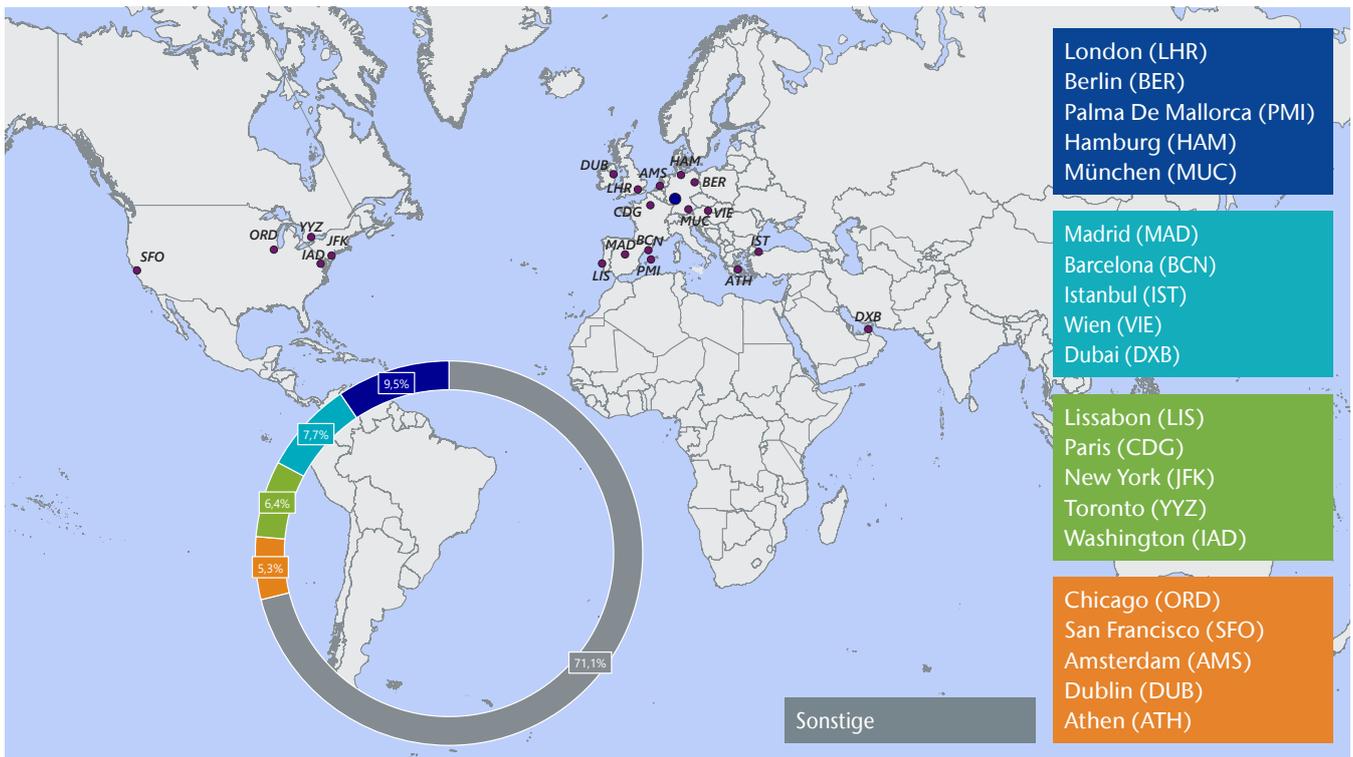


Rang (Vorjahr)	Land	Fluggäste		Anteil an Gesamt
		ab	Δ %1	
↑ 1. (2.)	USA	3.010.180	155,1	12,4%
↓ 2. (1.)	Spanien & Kanaren	2.196.656	57,6	9,1%
→ 3. (3.)	Deutschland	1.848.236	89,9	7,6%
→ 4. (4.)	Italien	1.291.456	81,4	5,3%
↑ 5. (9.)	Großbritannien	1.079.285	234,2	4,5%
↓ 6. (5.)	Türkei	982.597	66,7	4,1%
↑ 7. (10.)	Kanada	739.548	160,0	3,1%
↓ 8. (6.)	Griechenland	739.269	29,2	3,1%

Rang (Vorjahr)	Land	Fluggäste		Anteil an Gesamt
		ab	Δ %1	
↓ 9. (8.)	Frankreich	733.516	117,5	3,0%
↓ 10. (7.)	Portugal	617.883	80,3	2,5%
↑ 11. (15.)	Österreich	505.483	153,8	2,1%
↑ 12. (19.)	Indien	486.082	173,5	2,0%
↓ 13. (11.)	Polen	476.901	84,9	2,0%
↓ 14. (12.)	Schweden	380.725	60,7	1,6%
↑ 15. (18.)	Schweiz	351.108	96,1	1,4%
	Übrige	8.797.695	92,7	36,3%
	Total	24.236.620	95,9	100,0%

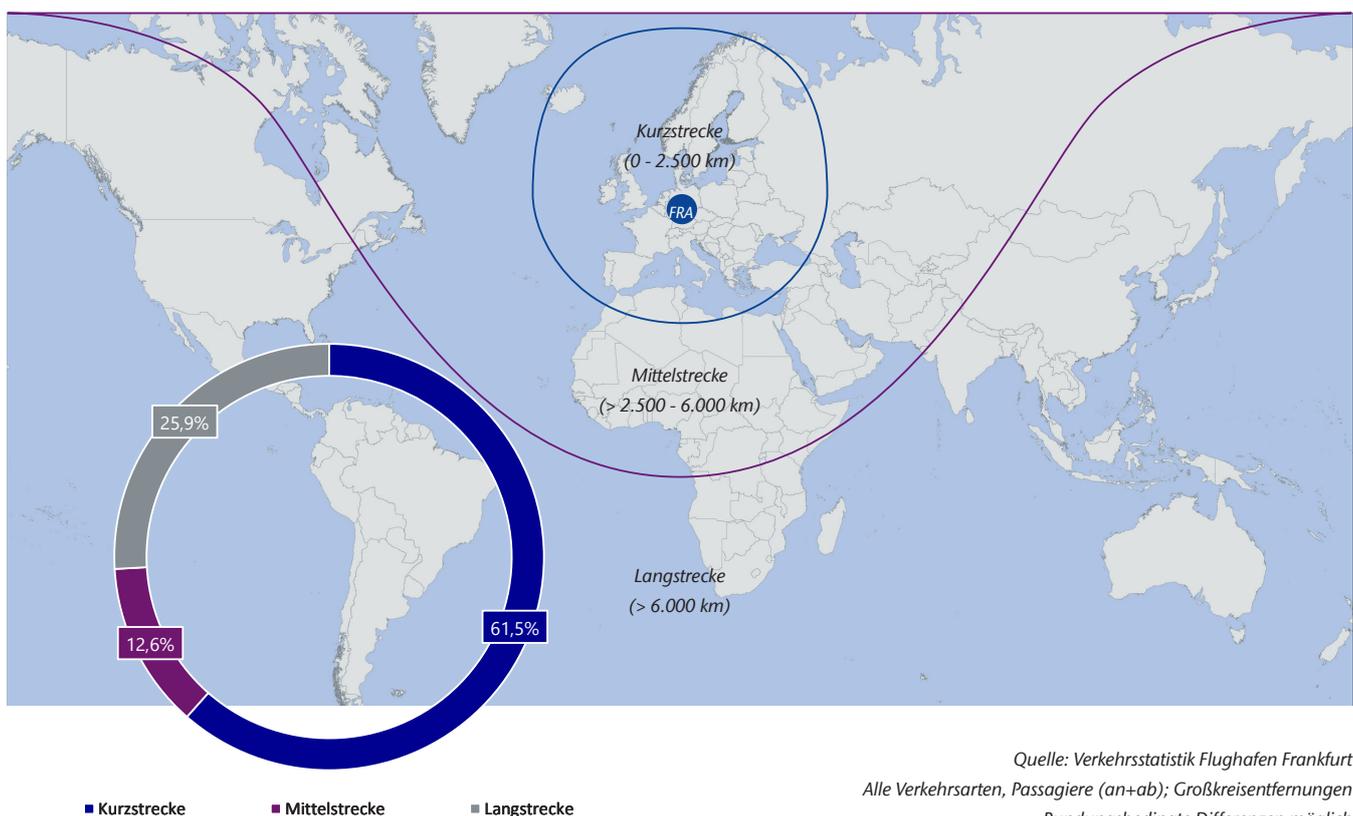
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich
Endzielauswertung, nur Passagierflüge

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Passagiere (an+ab)
 Rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Ein-/Aussteiger nach Entfernungen von FRA

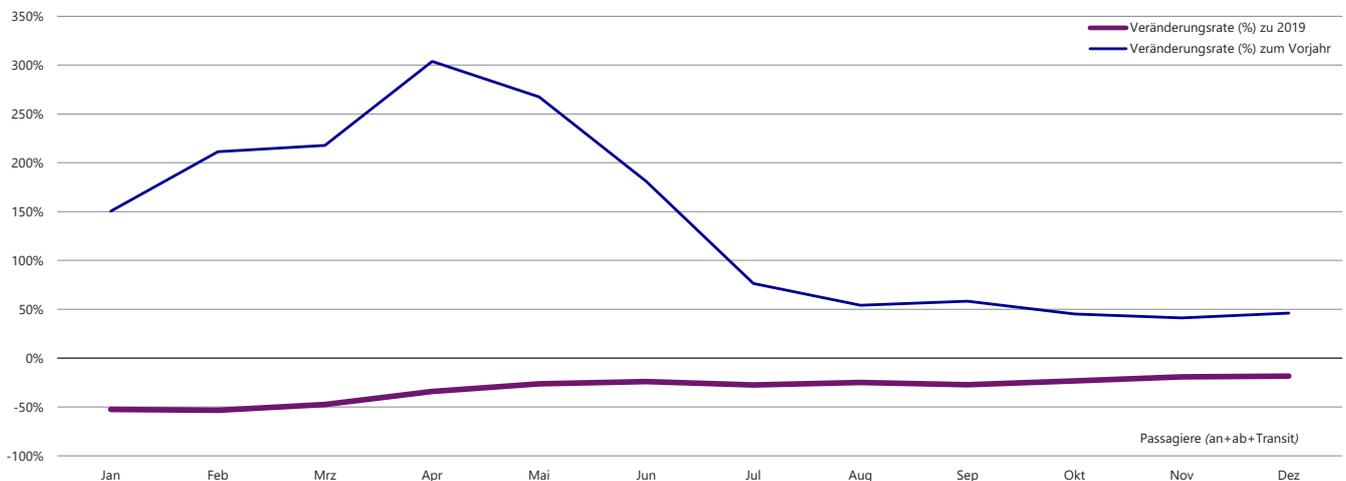


Quelle: Verkehrsstatistik Flughafen Frankfurt
 Alle Verkehrsarten, Passagiere (an+ab); Großkreisentfernungen
 Rundungsbedingte Differenzen möglich

Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung - Vergleichsjahr 2019

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Aussteiger		Zusteiger	
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹		Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	an	Δ % ¹	ab	Δ % ¹
Januar	2.211.138	-52,5	6.569	-21,8	2.204.569	-52,5	1.175.803	-50,9	1.028.766	-54,2
Februar	2.122.360	-53,4	8.802	18,8	2.113.558	-53,5	1.039.511	-53,8	1.074.047	-53,2
März	2.941.229	-47,4	11.054	-12,5	2.930.175	-47,5	1.477.913	-47,7	1.452.262	-47,2
1. Quartal	7.274.727	-50,8	26.425	-7,1	7.248.302	-50,9	3.693.227	-50,6	3.555.075	-51,3
April	3.972.970	-34,2	6.875	-3,6	3.966.095	-34,3	1.991.428	-34,2	1.974.667	-34,3
Mai	4.580.762	-26,4	10.127	17,2	4.570.635	-26,5	2.297.228	-26,7	2.273.407	-26,3
Juni	4.992.974	-24,1	12.027	6,4	4.980.947	-24,2	2.499.529	-24,8	2.481.418	-23,6
2. Quartal	13.546.706	-28,1	29.029	7,2	13.517.677	-28,2	6.788.185	-28,4	6.729.492	-27,9
Juli	5.023.094	-27,4	9.341	-14,0	5.013.753	-27,4	2.435.446	-27,5	2.578.307	-27,4
August	5.192.476	-24,9	8.245	12,3	5.184.231	-25,0	2.632.685	-24,9	2.551.546	-25,0
September	4.887.079	-27,2	6.687	-6,0	4.880.392	-27,2	2.503.264	-26,2	2.377.128	-28,2
3. Quartal	15.102.649	-26,5	24.273	-4,1	15.078.376	-26,5	7.571.395	-26,2	7.506.981	-26,9
Oktober	4.936.760	-23,3	5.863	3,6	4.930.897	-23,3	2.504.935	-23,6	2.425.962	-23,0
November	4.091.226	-19,2	7.051	12,2	4.084.175	-19,3	2.072.262	-19,6	2.011.913	-19,0
Dezember	3.971.406	-18,4	9.235	22,2	3.962.171	-18,5	1.941.729	-18,8	2.020.442	-18,2
4. Quartal	12.999.392	-20,6	22.149	13,6	12.977.243	-20,6	6.518.926	-20,9	6.458.317	-20,3
Jahr	48.923.474	-30,7	101.876	1,5	48.821.598	-30,7	24.571.733	-30,7	24.249.865	-30,7

¹ Δ % = Veränderungsrate zu 2019, rundungsbedingte Differenzen möglich



Cargoverkehr 2022



Cargoverkehr 2022

Im Vergleich zum absoluten Rekordjahr 2021 ging das Cargoaufkommen im Jahr 2022 um 13,3 % auf rund 2,0 Mio. Tonnen zurück. Dieses Volumen war 5,6 % niedriger als im Vorkrisenjahr 2019, aber 4,8 % über dem Niveau des Vergleichszeitraums der Finanz- und Wirtschaftskrise 2008/2009.

Während im ersten Quartal 2022 noch nahezu das Vorkrisenniveau gehalten werden konnte, beschleunigte sich die Abwärtstendenz im Jahresverlauf aufgrund der kriegsbedingten Kapazitätsminderungen als auch Nachfragerückgängen. In den Sommermonaten führten zusätzliche operativbedingte Kapazitätsanpassungen zu Aufkommensreduzierungen. Schließlich ging die Air Cargo Tonnage im zweiten Halbjahr mit -15,4 % nochmals stärker als im ersten Halbjahr (-11,2 %) zurück.

Die Air Cargo Entwicklung ging mit dem Verlauf der Einkaufsmanagerindizes einher. Diese reduzierten sich im Jahresverlauf

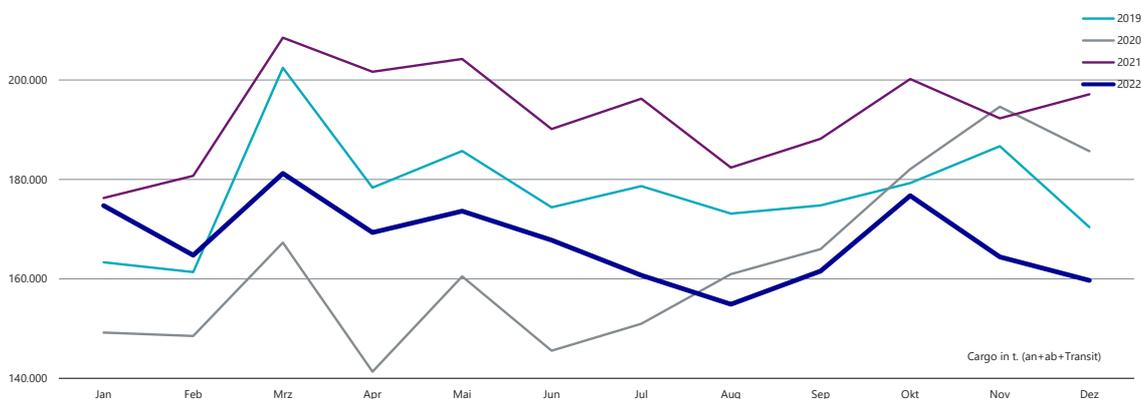
2022 nochmals deutlich. Gründe hierfür waren unter anderem die Beeinträchtigungen infolge der Coronapandemie, insbesondere in China sowie die Auswirkungen des Angriffs Russlands auf die Ukraine, wodurch sich auch die bereits steigende Inflation weiter verstärkte.

Die weltweiten Air Cargo Yields waren 2022 auf einem hohen Niveau und etwa doppelt so hoch wie im Vorkrisenjahr 2019, auch wenn sich die Dynamik entsprechend der abflauenden Nachfrage sowie der ausgebauten Beiladepkapazitäten im Passagierverkehr minderte. Dies zeigte sich auf der Relation von Frankfurt nach Nordamerika, wo der Yield im zweiten Halbjahr zurückging. Insgesamt reduzierte sich das Nordamerika-Aufkommen um 10,2 %, lag aber dennoch über dem Vorkrisenjahr 2019.

„Prachter“-Flüge wurden 2022 vor allem im Chinaverkehr eingesetzt, da das Passagierflugangebot noch weit unter dem

aus dem Vorkrisenjahr lag. Fast 60 % des gesamten „Prachter“-Aufkommens entfiel auf China-Verbindungen. Nach den kräftigen Rückgängen im Shanghai-Verkehr aufgrund der umfangreichen Lockdowns erholte sich die Tonnage auf dieser Relation und stieg im zweiten Halbjahr um 21,5 %.

Im Jahr 2022 war der China-Verkehr um 6,9 % rückläufig, jedoch oberhalb des Vorkrisenniveaus 2019. Im Nordostasienverkehr konnte das sehr hohe 2021er-Aufkommen mit Südkorea zwar nicht erreicht werden, lag aber 29,0 % über 2019. Sehr deutliche Zuwächse gab es mit Taiwan. Die Tonnage auf Strecken zu wichtigen Kernmärkten wie Hong Kong (-20,6 %) und Japan (-20,2 %) waren hingegen merklich negativ. Mit Südostasien wurden insbesondere Zuwächse mit Thailand (+16,3 %) und Vietnam (+8,1 %) verzeichnet.



Gesamtübersicht (in t)

Verkehrsarten	Cargo				Fracht				Post				Cargo	
	2022	Δ abs.	Δ % ¹	Anteil (%)	2022	Δ abs.	Δ % ¹	Anteil (%)	2022	Δ abs.	Δ % ¹	Anteil (%)	2021	Anteil (%)
Gesamtverkehr²	2.009.433	-308.449	-13,3	100,0	1.966.116	-305.426	-13,4	100,0	43.316	-3.024	-6,5	100,0	2.317.882	100,0
Lokales Aufkommen ³	1.967.450	-307.519	-13,5	97,9	1.924.169	-304.625	-13,7	97,9	43.282	-2.894	-6,3	99,9	2.274.969	98,1
Transit	41.982	-930	-2,2	2,1	41.948	-801	-1,9	2,1	34	-129	-79,0	0,1	42.913	1,9
<i>Davon im</i>														
Gewerblichen Verkehr²	2.009.422	-308.367	-13,3	100,0	1.966.106	-305.343	-13,4	100,0	43.316	-3.024	-6,5	100,0	2.317.789	100,0
an + ab	1.967.440	-307.436	-13,5	97,9	1.924.158	-304.542	-13,7	97,9	43.282	-2.894	-6,3	99,9	2.274.876	98,1
Transit	41.982	-930	-2,2	2,1	41.948	-801	-1,9	2,1	34	-129	-79,0	0,1	42.913	1,9
Nichtgewerblichen Verkehr²	11	-83	-88,5	0,0	11	-83	-88,5	0,0	0	0	0,0	0,0	94	0,0
<i>Davon im</i>														
Lokales Aufkommen³	1.967.450	-307.519	-13,5	97,9	1.924.169	-304.625	-13,7	97,9	43.282	-2.894	-6,3	99,9	2.274.969	98,1
<i>Davon im</i>														
Auslandsverkehr ³	1.932.775	-307.546	-13,7	98,2	1.890.026	-304.626	-13,9	98,2	42.748	-2.920	-6,4	98,8	2.240.320	98,5
Inlandsverkehr ³	34.676	27	0,1	1,8	34.142	1	0,0	1,8	534	25	5,0	1,2	34.649	1,5

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich / ² (an+ab+Transit) / ³ (an+ab)

Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Gesamtkverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Ausladung		Einladung	
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	Δ % ¹		(an+ab)	Δ % ¹	(an)	Δ % ¹	(ab)	Δ % ¹
Januar	174.753	-0,9	3.003	3,9	171.749	-0,9	85.446	-3,3	86.303	1,6
Februar	164.769	-8,8	2.974	-10,5	161.795	-8,8	76.362	-12,5	85.433	-5,3
März	181.214	-13,1	3.604	-1,0	177.610	-13,3	84.239	-15,1	93.371	-11,6
1. Quartal	520.736	-7,9	9.581	-2,8	511.155	-8,0	246.047	-10,5	265.107	-5,6
April	169.316	-16,0	3.293	16,3	166.023	-16,5	80.843	-17,6	85.180	-15,4
Mai	173.611	-15,0	4.287	20,2	169.325	-15,6	80.826	-18,4	88.499	-13,0
Juni	167.771	-11,8	3.855	9,8	163.917	-12,2	80.071	-12,2	83.845	-12,1
2. Quartal	510.699	-14,3	11.434	15,4	499.265	-14,8	241.740	-16,2	257.525	-13,5
Juli	160.732	-18,1	3.314	-16,9	157.418	-18,1	75.343	-20,2	82.075	-16,1
August	154.894	-15,1	3.312	-20,0	151.582	-14,9	72.295	-15,7	79.287	-14,3
September	161.576	-14,1	3.615	-0,1	157.961	-14,4	75.632	-16,1	82.329	-12,8
3. Quartal	477.202	-15,8	10.241	-12,8	466.961	-15,9	223.270	-17,4	243.692	-14,4
Oktober	176.727	-11,7	4.226	1,8	172.501	-12,0	81.172	-14,7	91.329	-9,4
November	164.397	-14,5	3.740	-2,2	160.657	-14,8	75.122	-16,9	85.535	-12,7
Dezember	159.671	-19,0	2.760	-19,6	156.912	-19,0	72.878	-22,7	84.034	-15,5
4. Quartal	500.796	-15,1	10.726	-5,9	490.070	-15,2	229.172	-18,1	260.897	-12,5
Jahr	2.009.433	-13,3	41.982	-2,2	1.967.450	-13,5	940.229	-15,6	1.027.221	-11,6

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich
Rundungsbedingte Differenzen möglich

Ein-/Ausladung im Inlands- und Auslandscargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Lokales Aufkommen		Inland				Ausland							
	(an+ab)	Δ % ¹	Ausladung	Δ % ¹	Einladung	Δ % ¹	Summe	Δ % ¹	Ausladung	Δ % ¹	Einladung	Δ % ¹	Summe	Δ % ¹
Januar	171.749	-0,9	1.527	-15,6	1.236	4,7	2.763	-7,6	83.919	-3,1	85.068	1,5	168.987	-0,8
Februar	161.795	-8,8	1.499	-6,4	1.065	25,7	2.564	4,7	74.863	-12,6	84.368	-5,6	159.231	-9,0
März	177.610	-13,3	1.519	-8,8	1.371	3,8	2.890	-3,2	82.720	-15,2	92.000	-11,8	174.720	-13,5
1. Quartal	511.155	-8,0	4.545	-10,5	3.672	9,7	8.217	-2,4	241.502	-10,5	261.436	-5,8	502.938	-8,1
April	166.023	-16,5	1.898	19,7	1.218	-7,3	3.116	7,5	78.945	-18,3	83.962	-15,5	162.907	-16,9
Mai	169.325	-15,6	1.661	9,6	1.398	23,4	3.060	15,5	79.164	-18,8	87.101	-13,4	166.265	-16,0
Juni	163.917	-12,2	1.680	3,2	1.373	9,6	3.052	6,0	78.391	-12,5	82.473	-12,4	160.864	-12,5
2. Quartal	499.265	-14,8	5.240	10,8	3.988	7,8	9.228	9,5	236.500	-16,6	253.536	-13,8	490.037	-15,2
Juli	157.418	-18,1	1.541	-11,0	885	-29,6	2.426	-18,8	73.802	-20,4	81.190	-15,9	154.992	-18,1
August	151.582	-14,9	1.701	0,5	1.162	-5,3	2.863	-1,9	70.593	-16,0	78.126	-14,4	148.719	-15,2
September	157.961	-14,4	1.663	10,0	1.305	11,8	2.969	10,8	73.969	-16,5	81.024	-13,1	154.993	-14,8
3. Quartal	466.961	-15,9	4.906	-0,6	3.352	-8,1	8.257	-3,8	218.364	-17,7	240.340	-14,5	458.704	-16,1
Oktober	172.501	-12,0	1.648	-2,5	1.474	19,6	3.123	6,8	79.524	-14,9	89.854	-9,8	169.378	-12,3
November	160.657	-14,8	1.757	14,1	1.486	15,3	3.242	14,6	73.365	-17,5	84.049	-13,1	157.415	-15,2
Dezember	156.912	-19,0	1.563	-22,9	1.045	-27,0	2.608	-24,6	71.315	-22,7	82.989	-15,3	154.304	-18,9
4. Quartal	490.070	-15,2	4.968	-5,5	4.005	1,3	8.973	-2,6	224.204	-18,4	256.892	-12,7	481.096	-15,4
Jahr	1.967.450	-13,5	19.659	-1,7	15.017	2,5	34.676	0,1	920.570	-15,8	1.012.204	-11,7	1.932.775	-13,7

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

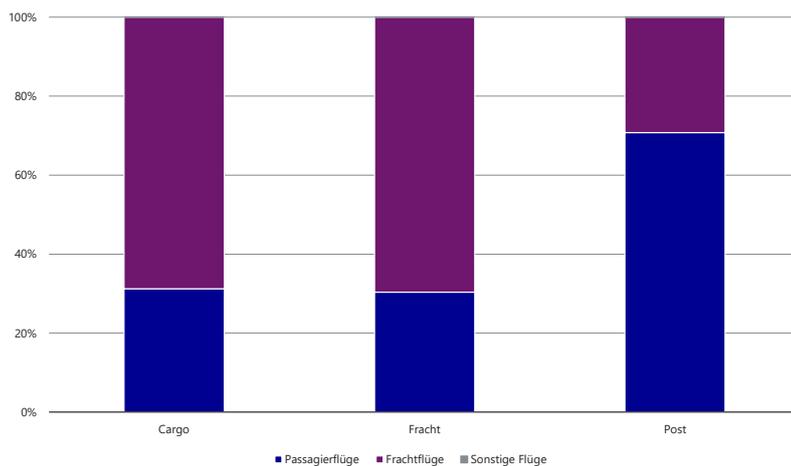
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Gewerblicher Verkehr		Cargomengen Frachtflugzeuge			Beiladung Passagiermaschinen		
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	Anteil %	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	Anteil %
Januar	174.746	0,0	125.757	-0,1	72,0	48.989	0,3	28,0
Februar	164.769	-0,1	118.931	-0,2	72,2	45.838	0,3	27,8
März	181.212	-0,1	129.661	-0,2	71,6	51.551	0,2	28,4
1. Quartal	520.727	-0,1	374.348	-0,2	71,9	146.379	0,3	28,1
April	169.316	-0,2	119.591	-0,2	70,6	49.725	0,2	29,4
Mai	173.610	-0,1	121.707	-0,2	70,1	51.903	0,2	29,9
Juni	167.771	-0,1	119.408	-0,2	71,2	48.363	0,1	28,8
2. Quartal	510.697	-0,1	360.706	-0,2	70,6	149.991	0,1	29,4
Juli	160.732	-0,2	106.383	-0,3	66,2	54.349	0,1	33,8
August	154.894	-0,2	100.812	-0,3	65,1	54.083	0,1	34,9
September	161.576	-0,1	107.490	-0,2	66,5	54.086	0,1	33,5
3. Quartal	477.202	-0,2	314.685	-0,3	65,9	162.518	0,1	34,1
Oktober	176.727	-0,1	118.633	-0,2	67,1	58.094	0,1	32,9
November	164.397	-0,1	110.119	-0,2	67,0	54.278	0,0	33,0
Dezember	159.671	-0,2	103.248	-0,3	64,7	56.424	0,1	35,3
4. Quartal	500.795	-0,2	332.000	-0,2	66,3	168.796	0,1	33,7
Jahr	2.009.422	-0,1	1.381.738	-0,2	68,8	627.684	0,1	31,2

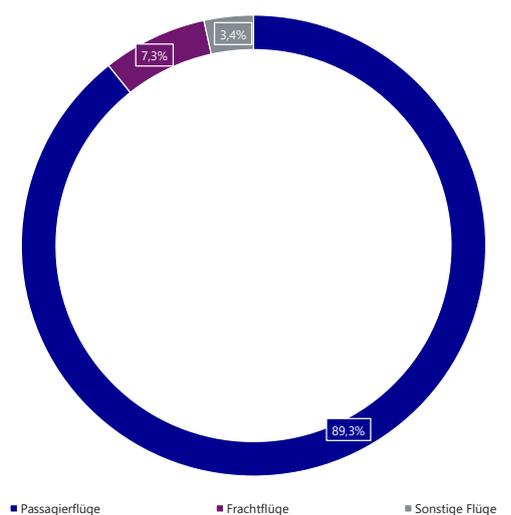
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen

Anteile Cargotransportarten



Anteile Fracht-/Passagierflüge



Angaben beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr, rundungsbedingte Differenzen möglich

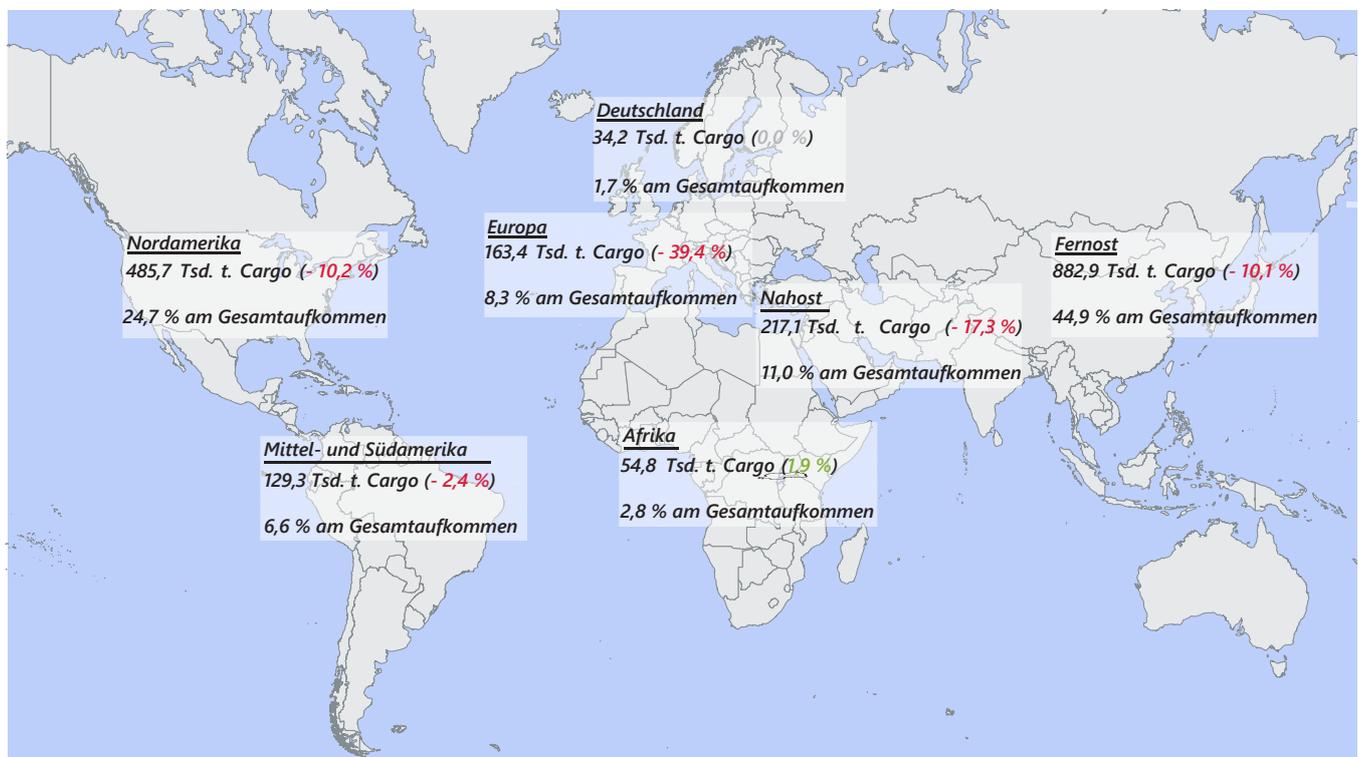
Cargoverkehr Regionen 2022

Im Lateinamerikaverkehr (-2,4 %) konnte im aufkommenden Luftfrachtmarkt Mexiko die hohe Tonnage aus 2021 nochmals um 4,7 % gesteigert werden. Auf Strecken von und nach Afrika führten Erweiterungen in der Passage und die einhergehende Steigerung der Beiladefracht zu einem Zuwachs von 1,9 %, jedoch lag das Niveau noch gut ein Drittel unter dem

2019er-Aufkommen. Im Osteuropaverkehr brach die Tonnage aufgrund der weggefallenen Frachterkapazitäten um 79,5 % ein.

Durch die ausgebauten Kapazitäten im Passagierverkehr steigerte sich das Cargoaufkommen auf Passagierflügen um 13,6 %, wohingegen das Volumen auf Frachterflügen u. a. durch die Reduzie-

rung des „Prachter“-Angebots um 22,2 % zurückging. Gegenüber 2019 bedeutete dies, dass noch ca. 20 % des Beiladeaufkommens fehlte, aber die Tonnage auf Frachtern 5,2 % über dem Vorkrisenniveau lag. Entsprechend blieb der „Frachterfrachtanteil“ im Jahr 2022 hoch, jedoch niedriger als 2021.



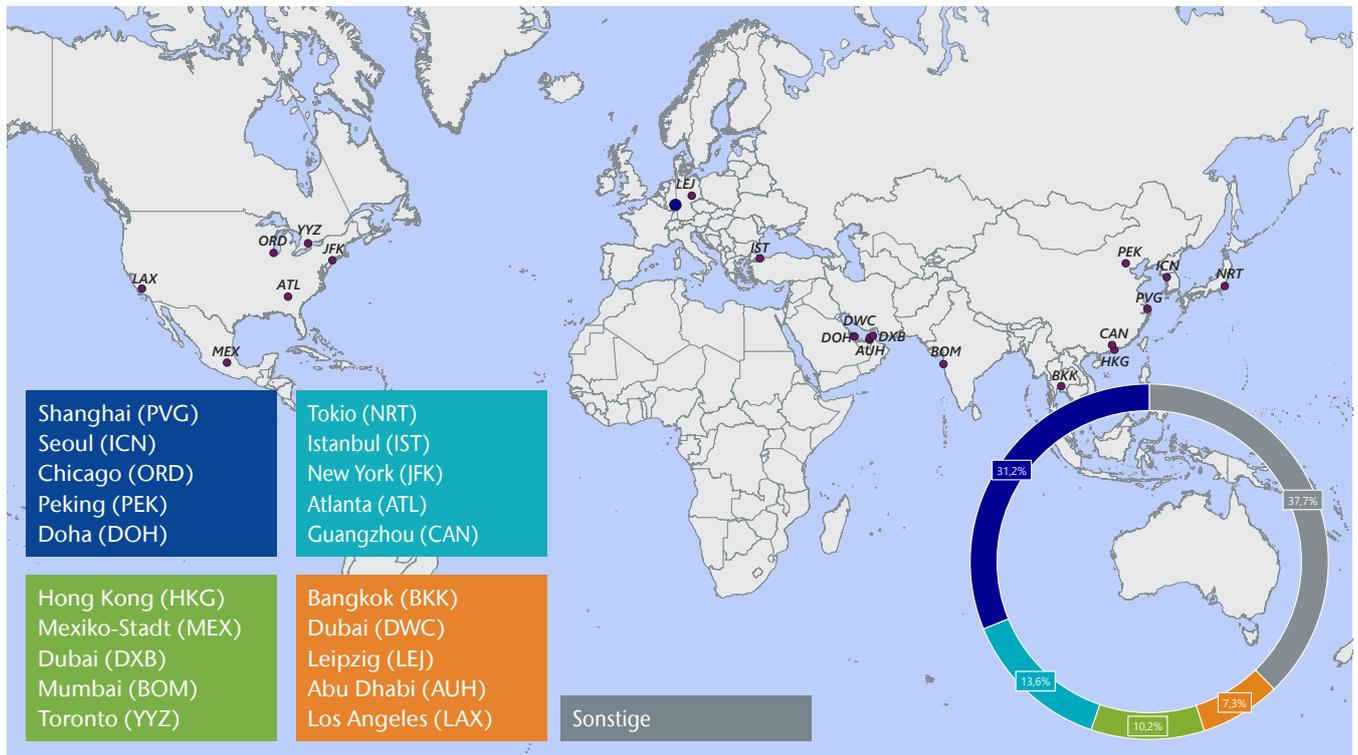
Weitere Regionen	2022 abs. in Tsd. t*	Δ % ¹
Interkont	1.770	-10,2
Asien	1.100	-11,6

Europa ohne Inlandsverkehr
Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Cargo (an+ab) (Cargo = Luftfracht und Luftpost)

*auf volle 100.000 gerundet

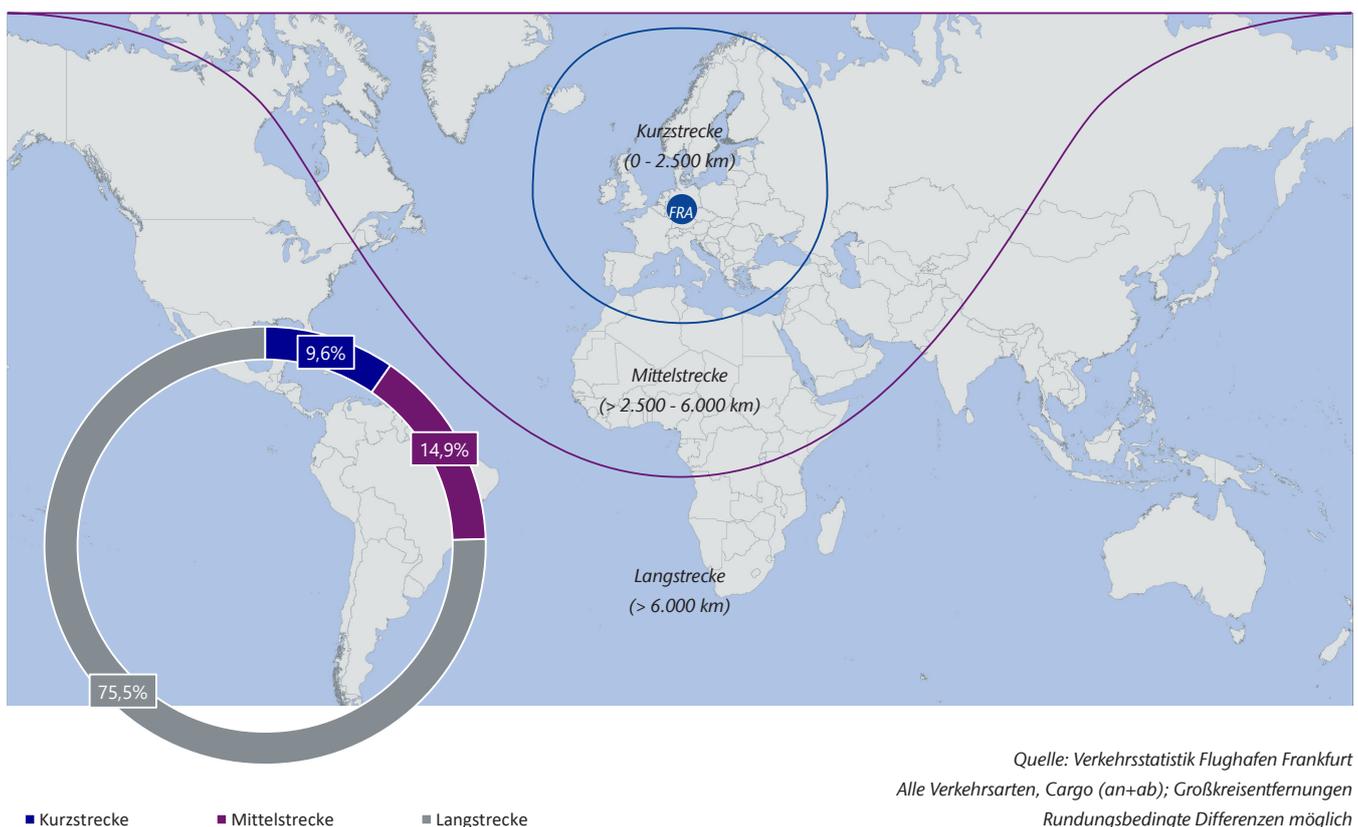
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Cargo (an+ab); rundungsbedingte Differenzen möglich

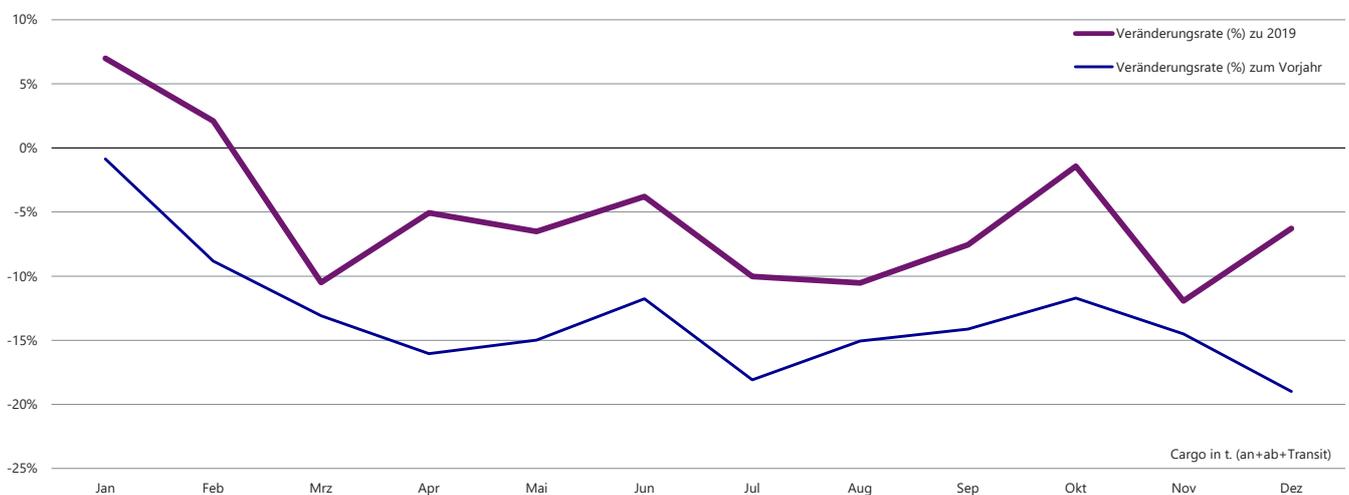
Anteile der Ein-/Ausladungen nach Entfernungen von FRA



Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Ausladung		Einladung	
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	Δ % ¹		(an+ab)	Δ % ¹	(an)	Δ % ¹	(ab)	Δ % ¹
Januar	174.753	7,0	3.003	60,9	171.749	6,4	85.446	3,5	86.303	9,4
Februar	164.769	2,1	2.974	18,8	161.795	1,8	76.362	3,0	85.433	0,8
März	181.214	-10,5	3.604	-3,9	177.610	-10,6	84.239	-14,5	93.371	-6,8
1. Quartal	520.736	-1,2	9.581	18,0	511.155	-1,5	246.047	-3,6	265.107	0,5
April	169.316	-5,1	3.293	-4,5	166.023	-5,1	80.843	-9,4	85.180	-0,6
Mai	173.611	-6,5	4.287	23,7	169.325	-7,1	80.826	-9,1	88.499	-5,2
Juni	167.771	-3,8	3.855	30,8	163.917	-4,4	80.071	-6,3	83.845	-2,5
2. Quartal	510.699	-5,2	11.434	16,0	499.265	-5,5	241.740	-8,3	257.525	-2,8
Juli	160.732	-10,0	3.314	0,6	157.418	-10,2	75.343	-10,1	82.075	-10,4
August	154.894	-10,5	3.312	1,3	151.582	-10,8	72.295	-11,7	79.287	-9,9
September	161.576	-7,6	3.615	9,4	157.961	-7,9	75.632	-9,1	82.329	-6,7
3. Quartal	477.202	-9,4	10.241	3,8	466.961	-9,6	223.270	-10,3	243.692	-9,0
Oktober	176.727	-1,4	4.226	15,7	172.501	-1,8	81.172	-5,9	91.329	2,2
November	164.397	-11,9	3.740	20,4	160.657	-12,5	75.122	-16,4	85.535	-8,7
Dezember	159.671	-6,3	2.760	2,5	156.912	-6,4	72.878	-9,4	84.034	-3,7
4. Quartal	500.796	-6,6	10.726	13,5	490.070	-7,0	229.172	-10,7	260.897	-3,5
Jahr	2.009.433	-5,6	41.982	12,5	1.967.450	-5,9	940.229	-8,2	1.027.221	-3,7

¹ Δ % = Veränderungsrate zu 2019, rundungsbedingte Differenzen möglich



Flugbewegungen/Höchststartgewichte 2022

Im Jahr 2022, dem dritten Jahr nach Beginn der Corona-Pandemie, war die Erholung in vollem Gange. Mit 382.211 Bewegungen wurde insgesamt 74 % des Vorkrisenniveaus erreicht sowie ein Wachstum von 45,9 % gegenüber Vorjahr. Zu diesem positiven Ergebnis trug maßgeblich die Entwicklung ab dem zweiten Quartal 2022 bei. Denn in den ersten Monaten des Jahres schwächelte das Angebot aufgrund des Lockdowns noch erheblich. Spitzenmonat war der Mai mit fast 36.600 Bewegungen. Am Spitzentag, den 22.05.2022, wurden 1.290 Flüge abgefertigt.

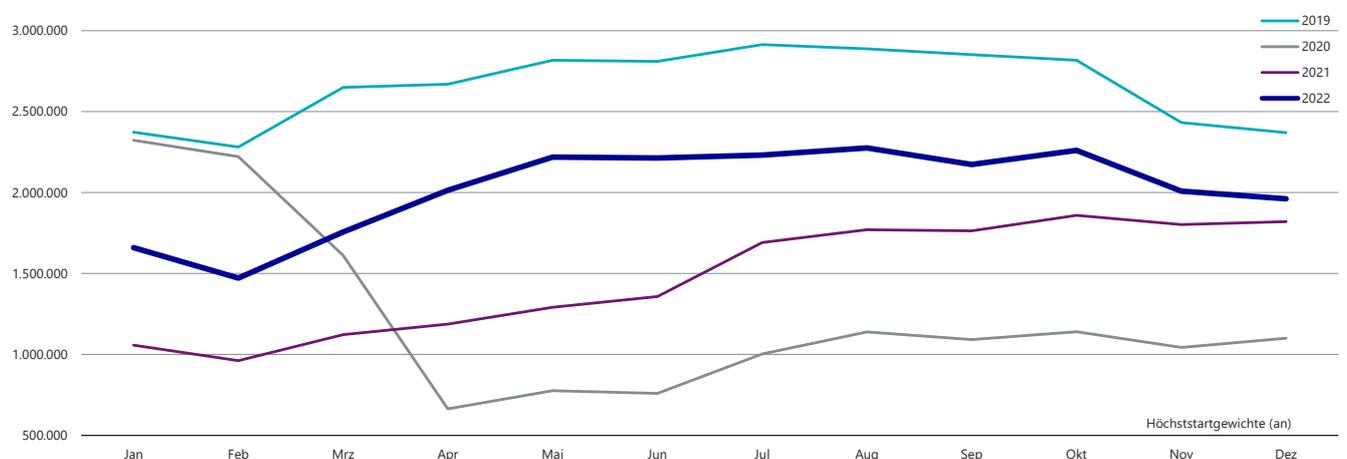
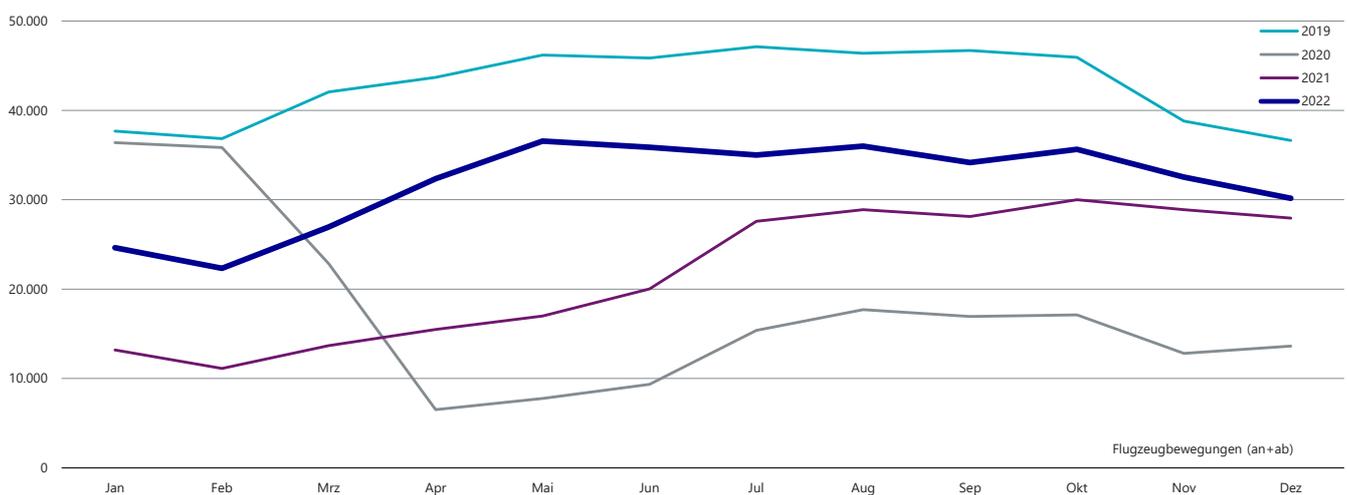
Die Höchststartgewichte stiegen im Jahr 2022 gegenüber Vorjahr um 37,1 % auf

einen Wert von 24,2 Mio. Tonnen und erreichten damit einen Anteil von 76 % an 2019. Das durchschnittliche MTOW pro Landung fiel im Vergleich zum Vorjahr um 6,1 % auf 126,9 t und näherte sich damit wieder deutlich dem Vorkrisenniveau. Für diesen Effekt sorgte der Rückgang des Frachterverkehrs sowie die deutliche Erholung des Ferienverkehrs.

Die Passagierflüge erreichten im Jahr 2022 mit 341.397 Flügen einen Anteil von etwa 71 % an 2019. Die Auslastung der Passagierflüge steigerte sich im Vergleich zum Vorjahr um 22 % auf einen Sitzladefaktor von 78,1 %. Ab Juni wurden sogar fast jeden Monat neue Höchstwerte erzielt. Auch

der Quotient Passagiere pro Passagierbewegung erzielte regelmäßig Höchstwerte und wuchs insgesamt im Vergleich zum Vorjahr um 26 % auf 143,2.

Die Inlandspassagierflüge erzielten im Gesamtjahr 2022 einen Anteil von 59 % an 2019. Aufgrund von zahlreichen kurzfristigen Annullierungen und fehlender Geschäftsreisennachfrage erholte sich das innerdeutsche Angebot nur schleppend. Mit insgesamt rund 18.000 Bewegungen wurde aber immerhin ein Wachstum von fast 80 % gegenüber dem Vorjahr erzielt. Die meisten Bewegungen fanden dabei mit München, Berlin und Hamburg statt.



Flugbewegungen/Höchststartgewichte

Das europäische Passagierflugangebot war auch in diesem Jahr Wachstumstreiber und erreichte im Gesamtjahr 72 % des Vorkrisenniveaus. Insgesamt wurden mit einem Plus von 52 % gegenüber 2021 rund 220.000 Bewegungen erzielt. Das Angebot mit touristisch geprägten Ländern wie der Türkei, Griechenland und Zypern überschritt sogar das Niveau von 2019. Auch mit Norwegen wurden mehr Flüge als 2019 durchgeführt. Osteuropa blieb dagegen auf etwa der Hälfte des Angebots von 2019 zurück.

Die Passagierbewegungen mit interkontinentalen Zielen erreichten im Jahr 2022 einen Anteil von 77 % an 2019. Mit rund 81.000 Flügen wurde ein Wachstum von 60 % gegenüber dem Vorjahr erzielt. Der Verkehr mit Amerika (89 % von 2019) ent-

wickelte sich dabei von allen Kontinenten am besten. Mit Nordamerika wurde bereits 90 % des Angebots von 2019 geflogen, während der Verkehr mit Mittelamerika sogar das Vorkrisenniveau übertraf. Die Dominikanische Republik, Costa Rica und Mexiko bildeten hierbei die Wachstumstreiber. Das Aufkommen mit Südamerika entwickelte sich unterproportional.

Mit einem Niveau von 76 % an 2019 folgte an zweiter Stelle Afrika, wo sich vor allem die Frequenzen mit Ägypten, Tunesien und Marokko im Vergleich zum Vorjahr dynamisch entwickelten. Das Schlusslicht bildete Asien mit einem Anteil von 66 % von 2019. Der Verkehr mit Fernost erholte sich nur langsam. Während das Angebot mit Indien, Singapur, Thailand und Vietnam im Laufe des Jahres deutlich ausge-

baut wurde, gab es mit China, Hong Kong, Taiwan und Japan weniger Verkehr. Das Angebot mit Nahost erholte sich dagegen dynamisch.

Nach zwei Jahren mit deutlich erhöhtem Frachtflugangebot, entwickelten sich die Frachtflüge 2022 wieder in Richtung des Vorkrisenniveaus. Insgesamt erzielte der Frachtverkehr mit 27.872 Bewegungen einen deutlichen Rückgang gegenüber Vorjahr (-19,0 %). Da durch den wachsenden Passagierverkehr mehr Bellykapazitäten zur Verfügung standen, halbierten sich die Frachtflüge mit Passagiermaschinen im Vergleich zum Vorjahr auf rund 5.600. Während die europäischen Frachtbewegungen in etwa auf Vorkrisenniveau lagen, überschritt das interkontinentale Angebot dieses um rund 5.800 Bewegungen.

Verkehrsarten	2022	Anteil in %	Δ absolut	Δ % ¹	2021	Anteil in %
Gesamtverkehr (an+ab)	382.211	100,0	120.284	45,9	261.927	100,0
Davon im						
Gewerblichen Verkehr (an+ab)	374.105	97,9	117.865	46,0	256.240	97,8
Nichtgewerblichen Verkehr	8.106	2,1	2.419	42,5	5.687	2,2
Davon im						
Auslandsverkehr (an+ab)	336.162	88,0	101.665	43,4	234.497	89,5
Inlandsverkehr (an+ab)	46.049	12,0	18.619	67,9	27.430	10,5

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Gewerblicher Verkehr		Nichtgewerblicher Verkehr	
	(an+ab)	Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹
Januar	24.639	86,7	24.201	87,8	438	42,7
Februar	22.328	100,8	21.848	103,7	480	20,6
März	26.941	97,0	26.318	97,8	623	66,6
1. Quartal	73.908	94,5	72.367	96,0	1.541	42,8
April	32.342	108,8	31.740	109,7	602	73,0
Mai	36.565	115,4	35.930	116,4	635	70,7
Juni	35.883	79,3	35.261	80,4	622	32,6
2. Quartal	104.790	99,7	102.931	100,7	1.859	56,3
Juli	35.005	26,9	33.313	22,9	1.692	248,1
August	35.998	24,6	35.252	24,4	746	36,1
September	34.171	21,5	33.529	22,1	642	-5,0
3. Quartal	105.174	24,3	102.094	23,1	3.080	80,1
Oktober	35.638	18,8	35.017	19,2	621	-1,6
November	32.544	12,7	32.046	13,3	498	-17,4
Dezember	30.157	7,9	29.650	7,9	507	6,7
4. Quartal	98.339	13,2	96.713	13,6	1.626	-4,9
Jahr	382.211	45,9	374.105	46,0	8.106	42,5

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Landungen und Starts – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Lokales Aufkommen		Landungen		Starts	
	(an+ab)	Δ % ¹	(an)	Δ % ¹	(ab)	Δ % ¹
Januar	24.639	86,7	12.299	87,0	12.340	86,5
Februar	22.328	100,8	11.164	100,7	11.164	100,8
März	26.941	97,0	13.461	96,9	13.480	97,1
1. Quartal	73.908	94,5	36.924	94,6	36.984	94,5
April	32.342	108,8	16.178	108,9	16.164	108,8
Mai	36.565	115,4	18.282	115,1	18.283	115,7
Juni	35.883	79,3	17.943	79,4	17.940	79,2
2. Quartal	104.790	99,7	52.403	99,7	52.387	99,7
Juli	35.005	26,9	17.500	26,8	17.505	26,9
August	35.998	24,6	18.008	24,6	17.990	24,5
September	34.171	21,5	17.082	21,4	17.089	21,5
3. Quartal	105.174	24,3	52.590	24,3	52.584	24,3
Oktober	35.638	18,8	17.826	18,9	17.812	18,7
November	32.544	12,7	16.265	12,6	16.279	12,7
Dezember	30.157	7,9	15.104	8,0	15.053	7,8
4. Quartal	98.339	13,2	49.195	13,3	49.144	13,2
Jahr	382.211	45,9	191.112	45,9	191.099	45,9

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr			Inland		Ausland		davon Europa		davon Interkontinental	
	(an+ab)	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹
Januar	24.639	100,0	86,7	11,6	111,3	88,4	83,9	58,3	121,6	30,0	38,2
Februar	22.328	100,0	100,8	12,7	145,3	87,3	95,6	58,6	164,7	28,7	27,5
März	26.941	100,0	97,0	12,5	134,2	87,5	92,6	59,3	144,5	28,2	33,3
1. Quartal	73.908	100,0	94,5	12,3	129,6	87,7	90,5	58,8	141,8	29,0	33,1
April	32.342	100,0	108,8	12,2	150,6	87,8	104,1	62,8	151,4	25,0	38,6
Mai	36.565	100,0	115,4	13,0	188,2	87,0	107,5	63,0	151,4	23,9	42,2
Juni	35.883	100,0	79,3	11,8	119,3	88,2	75,0	63,5	89,3	24,7	46,6
2. Quartal	104.790	100,0	99,7	12,4	150,9	87,6	94,1	63,1	125,9	24,5	42,5
Juli	35.005	100,0	26,9	8,8	16,1	91,2	28,0	64,3	23,6	26,9	40,1
August	35.998	100,0	24,6	11,2	56,3	88,8	21,5	62,4	16,5	26,4	35,3
September	34.171	100,0	21,5	11,7	47,3	88,3	18,7	61,6	14,7	26,7	29,2
3. Quartal	105.174	100,0	24,3	10,5	39,8	89,5	22,7	62,8	18,2	26,6	34,8
Oktober	35.638	100,0	18,8	12,9	38,8	87,1	16,3	60,9	12,7	26,2	25,6
November	32.544	100,0	12,7	14,4	25,0	85,6	10,8	59,6	8,8	26,0	15,9
Dezember	30.157	100,0	7,9	12,2	10,2	87,8	7,6	58,8	4,3	29,0	14,9
4. Quartal	98.339	100,0	13,2	13,2	24,6	86,8	11,7	59,8	8,8	27,0	18,8
Jahr	382.211	100,0	45,9	12,0	67,9	88,0	43,4	61,4	49,1	26,6	31,6

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr in Prozentpunkten (anteilsbezogen), rundungsbedingte Differenzen möglich

Gesamtübersicht Antriebsarten

Antriebsarten	2022	2021	Veränder. 2022/21		Anteile a. Total (%)	
	(an+ab)	(an+ab)	absolut	Δ % ¹	2022	2021
Flugzeuge	382.115	261.857	120.258	45,9	100,0	100,0
Davon mit						
Stahlantrieb(TL)	379.415	258.652	120.763	46,7	99,3	98,7
Turboprop. (PTL)	2.436	3.015	-579	-19,2	0,6	1,2
Kolbenantrieb	264	190	74	38,9	0,1	0,1
Hubschrauber	96	70	26	37,1	0,0	0,0
Gesamt	382.211	261.927	120.284	45,9	100,0	100,0

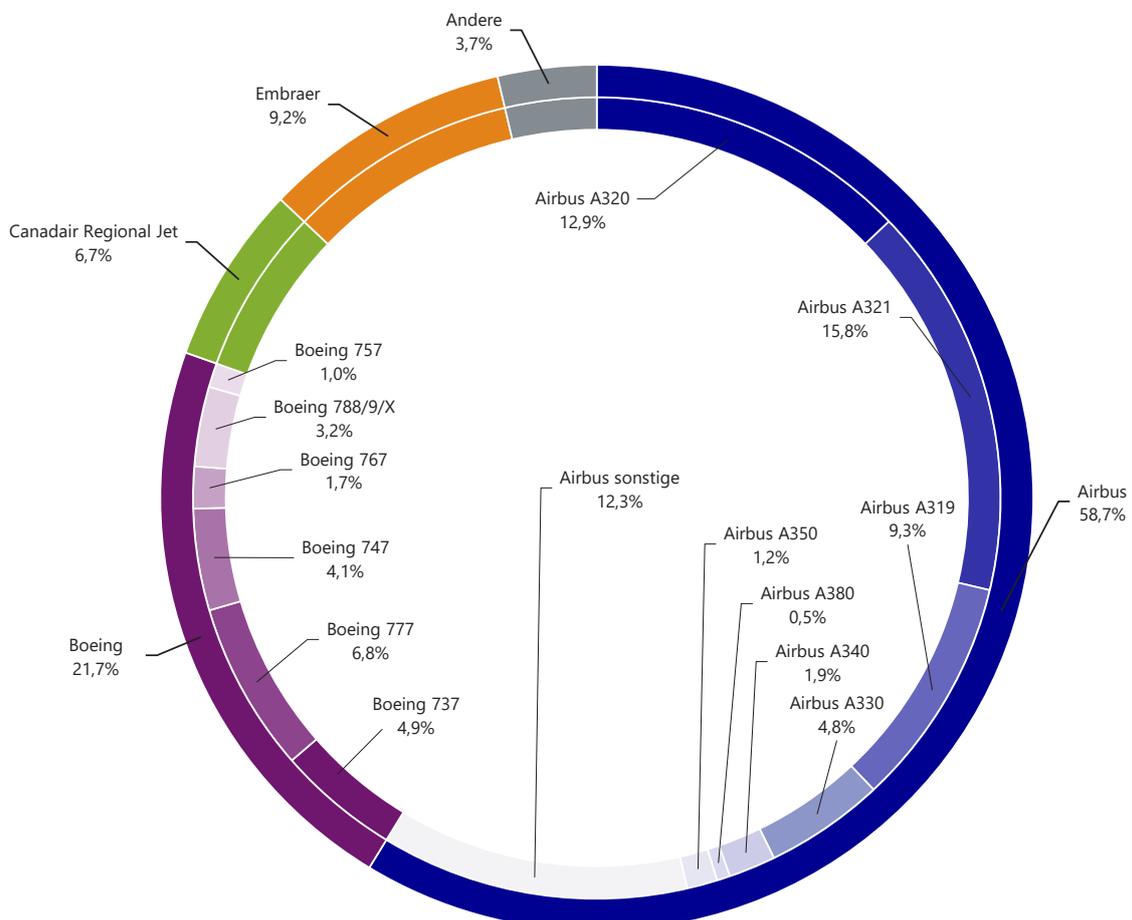
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Flugzeugtypen (Rang 1 – 15)

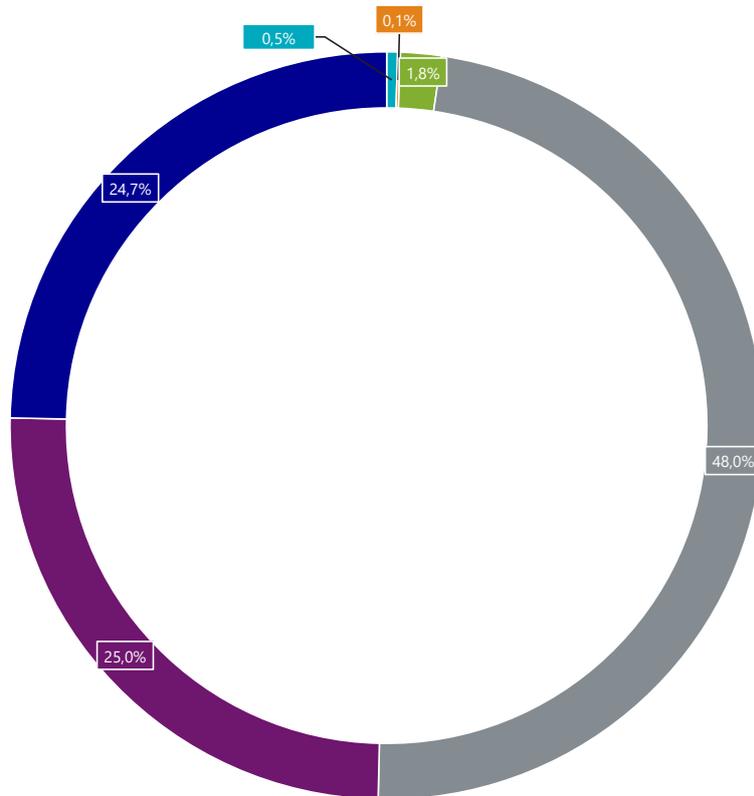
Rang (Vorjahr)	Flugzeugtypen	Zahl der Flugbewegungen		Veränderung 2022/2021		Anteile an Gesamt in %	
		2022	2021	Absolut	Δ % ¹	2022	2021
→ 1. (1.)	Airbus A320	94.470	60.969	33.501	54,9	24,7	23,3
→ 2. (2.)	Airbus A321	60.449	24.037	36.412	151,5	15,8	9,2
→ 3. (3.)	Airbus A319	35.480	22.260	13.220	59,4	9,3	8,5
→ 4. (4.)	Embraer E190	31.367	21.809	9.558	43,8	8,2	8,3
→ 5. (5.)	Boeing 777	26.161	21.075	5.086	24,1	6,8	8,0
→ 6. (6.)	Canadair Regionaljet (CL60, CRJ1-9))	25.447	18.372	7.075	38,5	6,7	7,0
→ 7. (7.)	Boeing 737	18.745	17.777	968	5,4	4,9	6,8
→ 8. (8.)	Airbus A330	18.315	12.759	5.556	43,5	4,8	4,9
↑ 9. (10.)	Boeing 747	15.668	10.830	4838	44,7	4,1	4,1
↓ 10. (9.)	Boeing 788/9/X	12.289	12.710	-421	-3,3	3,2	4,9
↑ 11. (12.)	Airbus A340	7.216	5.068	2.148	42,4	1,9	1,9
↑ 12. (13.)	Boeing 767	6.445	4.256	2.189	51,4	1,7	1,6
↓ 13. (11.)	Airbus A350	4.673	7.962	-3.289	-41,3	1,2	3,0
↑ 14. (16.)	Boeing 757	3.709	2.144	1.565	73,0	1,0	0,8
→ 15. (15.)	Bombardier CS	3.696	2.936	760	25,9	1,0	1,1
	Übrige	18.081	16.963	1.118	6,6	4,7	6,5
	Gesamt	382.211	261.927	120.284	45,9	100,0	100,0

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Flugbewegungen nach Flugzeughersteller



Anteile der Flugbewegungen nach Gewichtsklassen mit Beispielmustern



Gewichtsklasse I: 0 bis 5,7 t
z. B.: Embraer Phenom 100



Gewichtsklasse II: 5,71 bis 7,0 t
z. B.: Beechcraft King Air 200



Gewichtsklasse III: 7,01 bis 24,99 t
z. B.: ATR 72



Gewichtsklasse IV: 25,00 bis 74,99 t
z. B.: Airbus A318



Gewichtsklasse V: 75,00 bis 135,99 t
z. B.: Boeing 757



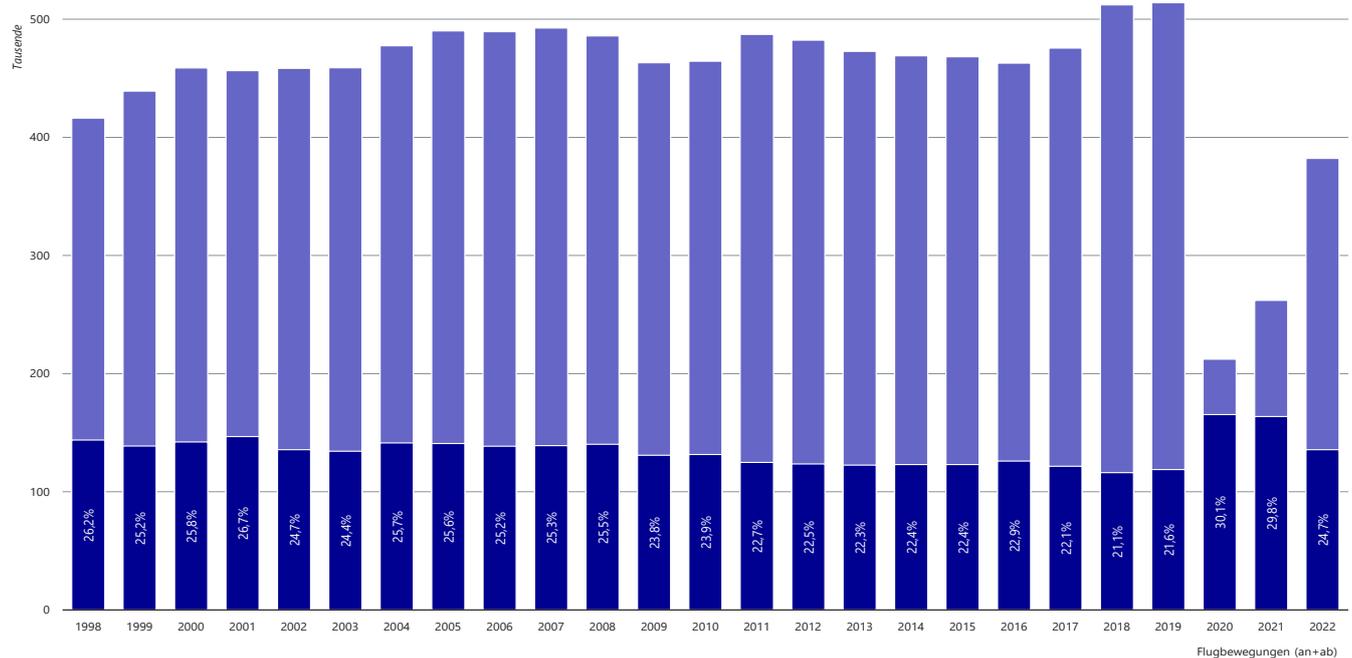
Gewichtsklasse VI: ab 136 t
z. B.: Airbus A380

Flugbewegungen 2022

Großraumflugzeuge 1998 bis 2022

Anzahl der Flugbewegungen															Anteil an Total		
Jahr	B747	B767	B777	B787	DC10	MD11	A300	A310	A330	A340	A350	A380	IL 86/96	L 101	Rest	Total	in %
2022	15.668	6.445	26.161	12.289	0	231	1.272	0	18.315	7.216	4.673	2.005	0	0	10	94.285	24,7
2021	10.830	4.256	21.075	12.710	0	1.163	1.424	0	12.759	5.068	7.962	671	0	0	14	77.932	29,8
2020	9.797	3.212	20.311	8.082	0	3.044	1.264	0	8.924	3.489	3.945	1.693	0	0	28	63.789	30,1
2019	22.847	10.585	25.028	8.420	0	4.209	1.510	0	15.647	11.223	2.666	8.929	0	0	4	111.068	21,6
2018	22.872	11.759	24.998	5.812	2	5.055	1.447	0	13.796	11.169	1.836	9.447	0	0	2	108.195	21,1
2017	23.761	11.169	23.006	5.548	0	4.825	1.447	114	14.405	8.501	1.642	10.660	0	0	6	105.084	22,1
2016	24.682	10.749	21.885	5.382	0	4.676	1.550	190	16.846	9.224	552	10.237	0	0	4	105.977	22,9
2015	24.027	11.967	21.978	3.256	0	4.917	1.577	252	14.880	11.476	952	9.424	0	0	10	104.716	22,4
2014	24.288	11.266	22.089	3.290	0	5.510	1.604	432	17.093	12.068	2	7.301	0	0	12	104.955	22,4
2013	22.445	12.293	19.124	1.814	0	7.635	2.023	538	17.063	15.629	---	6.734	0	0	6	105.304	22,3
2012	24.672	13.217	17.480	882	0	7.621	1.764	902	17.113	18.541	---	6.109	0	0	12	108.313	22,5
2011	30.811	11.529	16.502	---	0	8.461	2.313	1.186	16.046	20.452	---	3.306	2	0	10	110.618	22,7
2010	31.108	11.773	17.498	---	0	8.347	2.853	1.396	15.028	22.416	---	639	0	6	6	111.070	23,9
2009	32.303	11.425	13.638	---	0	7.981	6.870	1.613	15.369	21.047	---	0	0	4	8	110.258	23,8
2008	34.269	12.841	9.898	---	54	10.318	17.987	1.889	14.373	22.226	---	0	0	0	10	123.865	25,5
2007	34.826	13.404	7.248	---	120	10.611	19.699	1.976	13.752	22.939	---	8	6	2	10	124.601	25,3
2006	36.324	12.603	7.046	---	334	10.791	19.009	2.950	12.988	21.188	---	0	0	26	22	123.281	25,2
2005	37.186	13.166	7.311	---	2.034	10.203	19.952	3.291	13.868	17.897	---	2	8	528	28	125.474	25,6
2004	37.130	13.913	6.413	---	2.808	8.240	20.658	4.005	10.385	18.597	---	---	62	538	0	122.749	25,7
2003	33.788	12.529	7.615	---	2.438	6.801	17.799	6.278	7.011	16.896	---	---	86	806	10	112.057	24,4
2002	32.245	12.494	5.428	---	1.644	6.595	20.783	10.330	4.766	18.185	---	---	44	494	4	113.012	24,7
2001	34.061	11.782	4.628	---	1.326	7.602	26.887	13.426	4.140	17.603	---	---	130	234	0	121.819	26,7
2000	34.101	15.364	4.594	---	1.399	7.455	22.956	14.167	3.090	14.607	---	---	178	628	0	118.539	25,8
1999	34.503	18.221	3.512	---	2.711	5.235	20.898	13.634	722	10.790	---	---	236	244	0	110.706	25,2
1998	34.059	16.867	2.910	---	3.913	4.719	19.790	16.479	1.228	7.669	---	---	642	622	0	108.898	26,2

Großraumflugzeuge 1998 bis 2022 – Anteile am Gesamtaufkommen in %



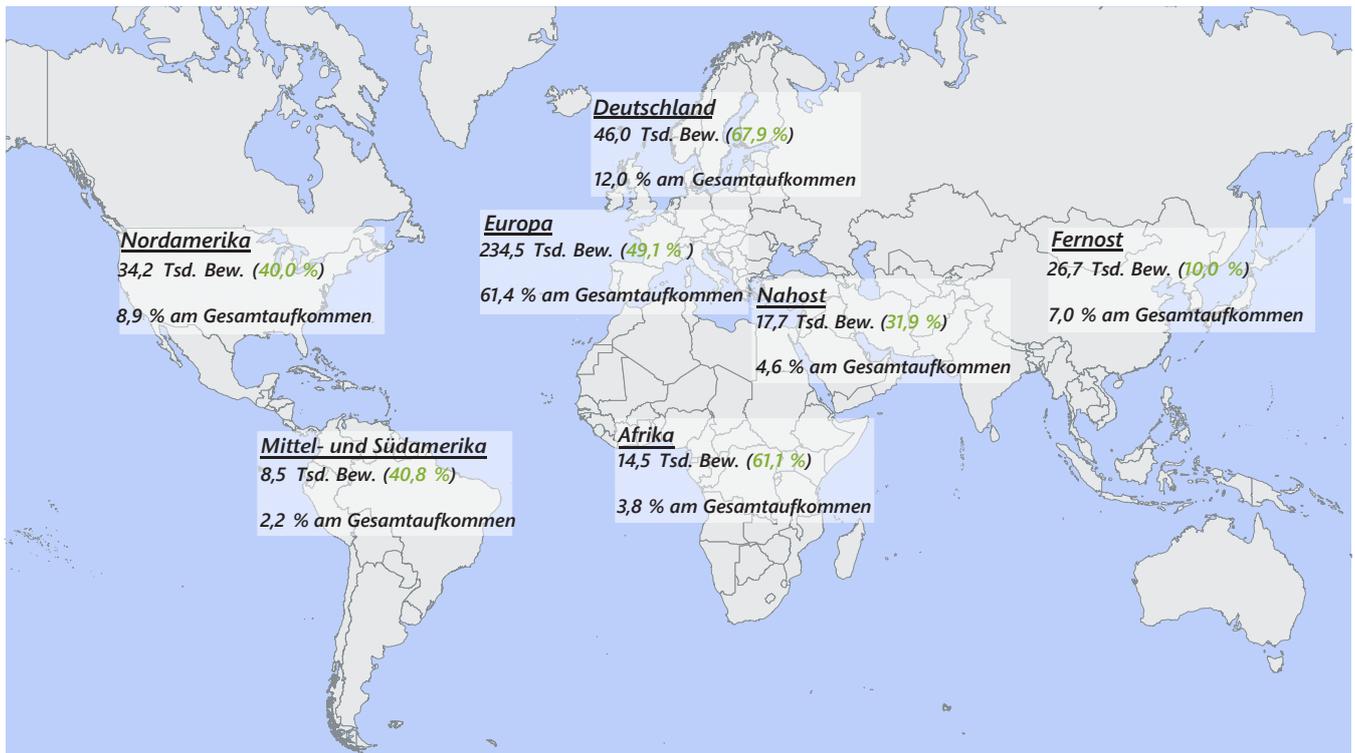
Höchststartgewichte 2022

Monats-/Quartalsdarstellung – MTOW (t)

Monat	2022			2021		
	an	Δ abs.	Δ % ¹	an	Δ abs.	Δ % ¹
Januar	1.659.226	601.343	56,8	1.057.884	-1.265.258	-54,5
Februar	1.471.686	510.002	53,0	961.684	-1.260.221	-56,7
März	1.756.335	633.681	56,4	1.122.654	-489.064	-30,3
1. Quartal	4.887.247	1.745.026	55,5	3.142.221	-3.014.543	-49,0
April	2.014.081	827.026	69,7	1.187.055	523.033	78,8
Mai	2.219.207	928.430	71,9	1.290.777	514.101	66,2
Juni	2.213.851	856.069	63,0	1.357.783	598.847	78,9
2. Quartal	6.447.139	2.611.524	68,1	3.835.615	1.635.982	74,4
Juli	2.231.608	539.902	31,9	1.691.707	688.008	68,5
August	2.275.724	504.658	28,5	1.771.066	631.899	55,5
September	2.174.089	411.190	23,3	1.762.899	671.147	61,5
3. Quartal	6.681.421	1.455.750	27,9	5.225.671	1.991.054	61,6
Oktober	2.261.006	401.686	21,6	1.859.320	719.327	63,1
November	2.008.308	205.327	11,4	1.802.981	760.202	72,9
Dezember	1.962.020	141.207	7,8	1.820.814	719.954	65,4
4. Quartal	6.231.334	748.220	13,6	5.483.114	2.199.483	67,0
Jahr	24.247.141	6.560.520	37,1	17.686.621	2.811.976	18,9

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Flugbewegungen Regionen 2022



Weitere Regionen	2022 abs.*	Δ % ¹
Interkont	101.665	31,6
Asien	44.460	17,8

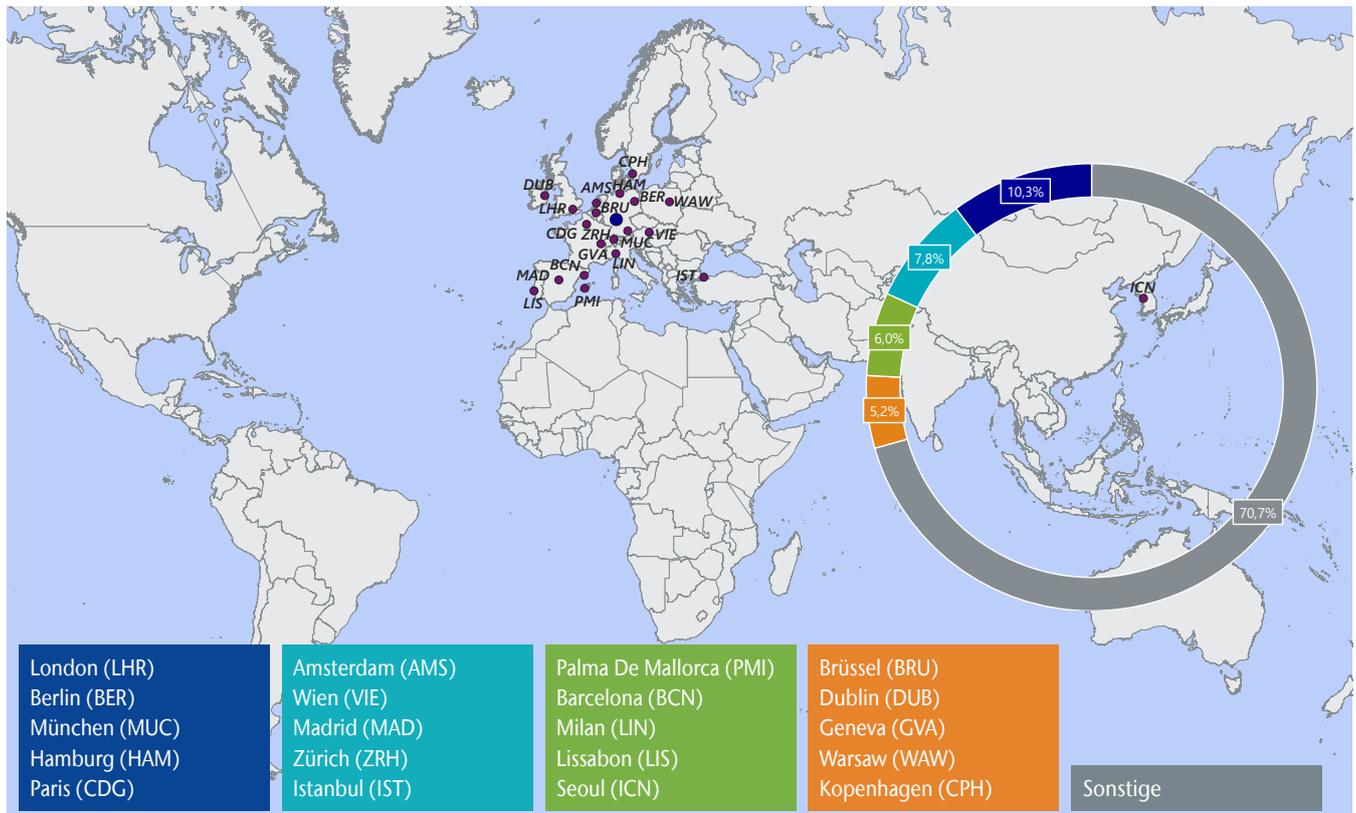
Europa ohne Inlandsverkehr

Vor-/Folgeauswertung, alle Verkehrsarten, Flugbewegungen (an+ab)

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

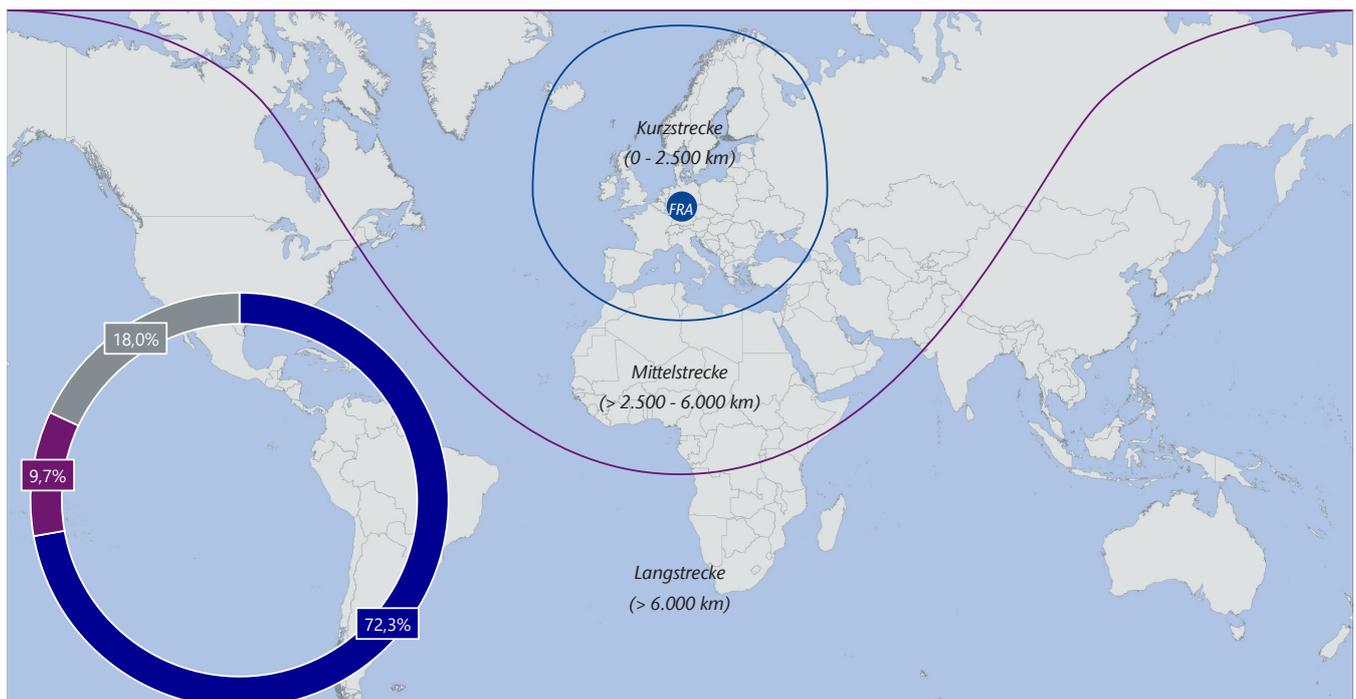
*auf volle 1.000 gerundet

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Vor-/Folgeauswertung, alle Verkehrsarten, Flugbewegungen (an+ab), rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Starts/Landungen nach Entfernungen von FRA

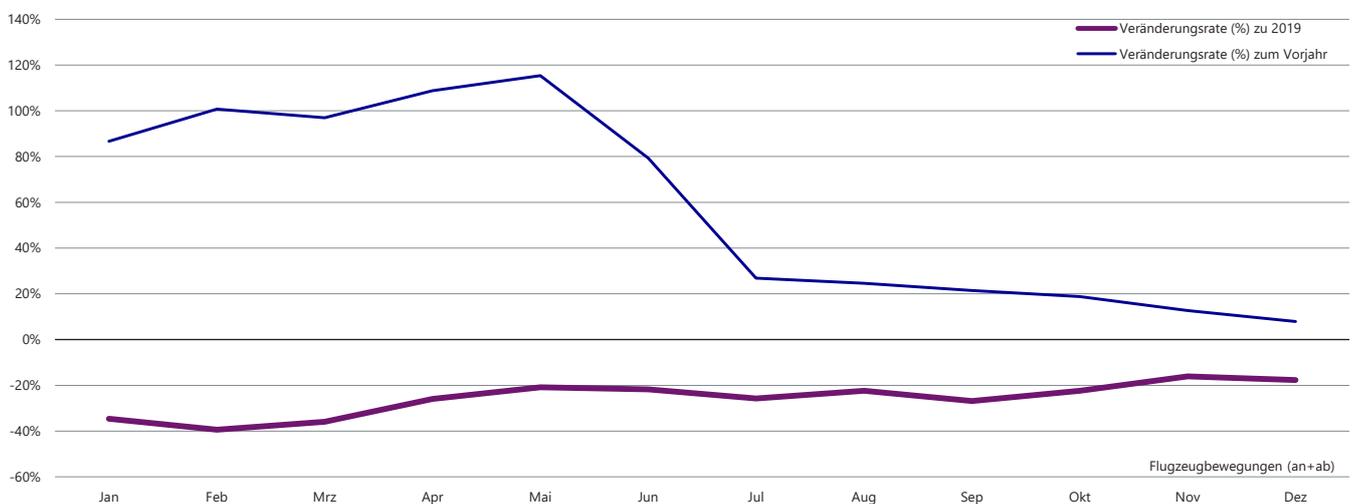


■ Kurzstrecke ■ Mittelstrecke ■ Langstrecke Alle Verkehrsarten, Bewegungen (an+ab); Großkreisentfernungen, rundungsbedingte Differenzen möglich

In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019

Monat	Gesamtverkehr			Inland		Ausland		davon Europa		davon Interkontinental	
	(an+ab)	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹
Januar	24.639	100,0	-34,6	11,6	-47,6	88,4	-32,4	58,3	-37,4	30,0	-19,9
Februar	22.328	100,0	-39,4	12,7	-51,2	87,3	-37,2	58,6	-41,8	28,7	-25,0
März	26.941	100,0	-35,9	12,5	-48,8	87,5	-33,6	59,3	-37,3	28,2	-24,0
1. Quartal	73.908	100,0	-36,6	12,3	-49,2	87,7	-34,3	58,8	-38,8	29,0	-23,0
April	32.342	100,0	-26,0	12,2	-37,8	87,8	-24,0	62,8	-26,1	25,0	-17,9
Mai	36.565	100,0	-20,8	13,0	-29,2	87,0	-19,4	63,0	-21,1	23,9	-14,6
Juni	35.883	100,0	-21,8	11,8	-32,4	88,2	-20,1	63,5	-21,8	24,7	-15,3
2. Quartal	104.790	100,0	-22,8	12,4	-33,1	87,6	-21,1	63,1	-22,9	24,5	-15,9
Juli	35.005	100,0	-25,7	8,8	-51,9	91,2	-21,6	64,3	-24,4	26,9	-13,9
August	35.998	100,0	-22,4	11,2	-35,8	88,8	-20,3	62,4	-23,1	26,4	-12,9
September	34.171	100,0	-26,8	11,7	-40,4	88,3	-24,6	61,6	-28,6	26,7	-13,1
3. Quartal	105.174	100,0	-25,0	10,5	-42,7	89,5	-22,2	62,8	-25,4	26,6	-13,3
Oktober	35.638	100,0	-22,4	12,9	-30,9	87,1	-21,0	60,9	-25,0	26,2	-9,8
November	32.544	100,0	-16,1	14,4	-21,4	85,6	-15,1	59,6	-16,9	26,0	-10,9
Dezember	30.157	100,0	-17,7	12,2	-34,2	87,8	-14,7	58,8	-17,8	29,0	-7,6
4. Quartal	98.339	100,0	-19,0	13,2	-28,8	86,8	-17,2	59,8	-20,3	27,0	-9,4
Jahr	382.211	100,0	-25,6	12,0	-38,4	88,0	-23,5	61,4	-26,5	26,6	-15,3

¹ Δ % = Veränderungsrate zu 2019, rundungsbedingte Differenzen möglich





Spitzenwerte 2022

Gesamtübersicht

Passagiere

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Passagiere (an+ab+Transit)	Veränder. 2022/21	
				absolut	Δ % ¹
-monat		August	5.192.476	1.794.039	52,8
-woche	absolut	31. Woche (01.08.-07.08.)	1.196.636	421.283	54,3
-woche	typisch	37. Woche (12.09.-18.09.)	1.168.108	403.893	52,9
-tag	absolut	21.08.22	182.699	47.779	35,4
-tag	typisch	29.10.22	173.808	54.514	45,7
-stunde	absolut	12.06. (10:00-10:59h)	15.598	4.093	35,6
-stunde	typisch	31.10. (11:00-11:59h)	14.099	3.811	37,0

Luftfracht

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Luftfracht (in t) (an+ab+Transit)	Veränder. 2022/21	
				absolut	Δ % ¹
-monat		März	177.506	-26.869	-13,1
-woche	absolut	03. Woche (17.01.-23.01.)	41.964	-6.960	-14,2
-woche	typisch	08. Woche (21.02.-27.02.)	40.941	-5.904	-12,6
-tag	absolut	27.02.22	7.110	-1.713	-19,4
-tag	typisch	20.11.22	6.476	-1.057	-14,0
-stunde	absolut	03.06. (17:00-17:59h)	922	-450	-32,8
-stunde	typisch	12.02. (17:00-17:59h)	726	-168	-18,8

Luftpost

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Luftpost (in t) (an+ab+Transit)	Veränder. 2022/21	
				absolut	Δ % ¹
-monat		Dezember	4.494	-429	-8,7
-woche	absolut	49. Woche (05.12.-11.12.)	1.223	4	0,3
-woche	typisch	50. Woche (12.12.-18.12.)	1.020	-20	-1,9
-tag	absolut	05.12.22	216	23	11,6
-tag	typisch	19.03.22	149	-13	-7,9
-stunde	absolut	16.05. (15:00-15:59h)	78	36	83,5
-stunde	typisch	05.12. (18:00-18:59h)	22	-6	-21,6

Flugbewegungen

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Flugbewegungen (an+ab)	Veränder. 2022/21	
				absolut	Δ % ¹
-monat		Mai	36.565	6.561	21,9
-woche	absolut	22. Woche (30.05.-05.06.)	8.462	1.580	23,0
-woche	typisch	20. Woche (16.05.-22.05.)	8.311	1.532	22,6
-tag	absolut	22.05.22	1.290	197	18,0
-tag	typisch	16.10.22	1.200	176	17,2
-stunde	absolut	15.05. (11:00-11:59h)	98	6	6,5
-stunde	typisch	22.05. (08:00-08:59h)	90	8	9,8

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr

*Luftverkehrsgesellschaften/
Allianzen 2022*



Luftverkehrsgesellschaften 2022

Mit Starts und Landungen ab dem Terminal 1

Aegean Airlines
Air Canada
Air China International Corporation
Air Dolomiti
Air India
Air Malta
ANA - All Nippon Airways
Asiana Airlines
Austrian Airlines
Condor Flugdienst
Croatia Airlines
Deutsche Lufthansa AG
Egypt Air
El Al Israel Airlines Ltd.
Ethiopian Airlines Enterprise
Etihad Airways
Eurowings AG
Eurowings Discover
LATAM Airlines
Lot - Polish Airlines
Middle East Airlines Airliban
Oman Air
Qatar Airways (W.L.L.)
Scandinavian Airlines System (SAS)
Singapore Airlines
SN Brussels Airlines
Sunexpress
Swiss - Swiss Intern. Air Lines
Tap Air Portugal
Thai Airways International Public
Turkish Airlines
United Airlines, Inc..

Mit Starts und Landungen ab dem Terminal 2

Aer Lingus Limited
Aeroflot Russian Airlines
Aeritalia
Air Algerie
Air Astana
Air Baltic
Air Cairo
Air Europa Lineas Aereas, S.A.
Air France
Air Moldova
Air Montenegro
Air Serbia
Albastar
American Airlines Inc.
Azores Airlines
Bamboo Airways
Blue Air
British Airways P.L.C.
Bulgaria Air
Carpatair S.A.

Cathay Pacific Airways Ltd.
China Airlines
China Eastern Airlines
China Southern Airlines
Copenhagen Airtaxi
Corendon Airlines
Delta Air Lines Inc.
Emirates
Enter Air
European Air Charter
Evelop
Finnair
Flyegypt
Freebird Airlines
Freebird Airlines Europe
Gulf Air Company G.S.C.
High Fly Mallta
Hisky
Iberia - Lineas Aereas De Espana
Icelandair
Iran Air
Iraqi Airways
ITA Airways
Japan Airlines Company Ltd.
Klm - Royal Dutch Airlines
Korean Air Lines Co. Ltd.
Kuwait Airways
Mavi Goek
Miat - Mongolian Airlines
Neos Spa
Nouvelair Tunisia
Pegas Fly
Pegasus Airlines
Privilege Style S.A.
Royal Air Maroc
Royal Jordanian
Ryanair Ltd.
Saudia
Smartlynx Airlines (Latvia)
Smartwings
Srilankan Airlines
Sundair
Tarom - Romanian Air Transport
Trade Air
Transavia.com
TUifly Gmbh
Tunisair
Turkmenistan Airlines
UR Airlines
Uzbekistan Airways
Vietnam Airline
Vistara

Mit Frachterflügen

Aerologic
Aerotrans Cargo
Air Atlanta Icelandic
Air Bridge Cargo

Air Canada
Air China International Corporation
Airest
Asiana Airlines
ASL Airlines Belgium
ASL Airlines Ireland
Atlas Air, Inc.
Atran - Aviatrans Cargo Airlines
Cargologicair
Cathay Pacific Airways Ltd.
China Airlines
China Cargo Airlines
China Southern Airlines
Deutsche Lufthansa AG
Emirates
Etihad Airways
European Air Transport
Fedex Express
Fleet Air International
Galistair
Geo-Sky
Korean Air Lines Co. Ltd.
Ladeco Cargo S.A. (Lan Cargo)
Mas Air
Prescott Support
Qatar Airways (W.L.L.)
Saudia
SF Airlines
Titan Airways Malta
Turkish Airlines
Zimex Aviation

Airlines die krisenbedingt Fracht auf Passagiermaschinen geliefert haben

Bin Air
Businesswings
Hainan Airlines Company Limited
Juneyao Air
Tianjin Airlines

Verkehrsanteile

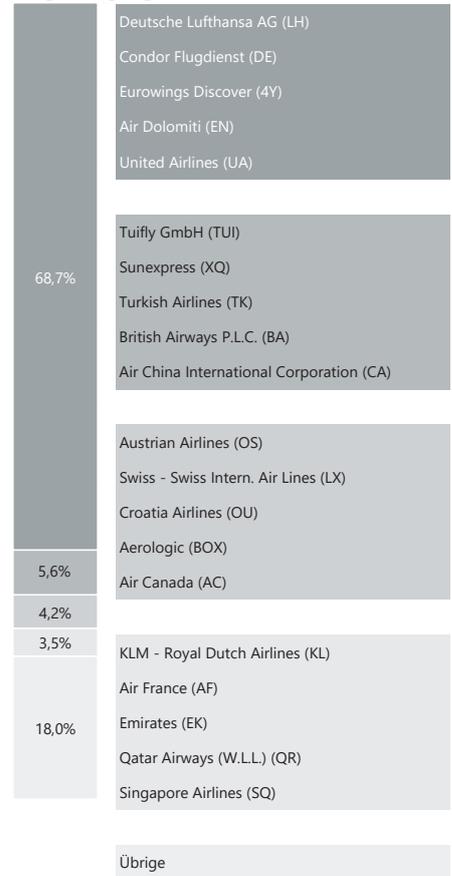
Passagiere (an + ab + Transit)



Cargo (an + ab + Transit)



Flugbewegungen (an + ab)

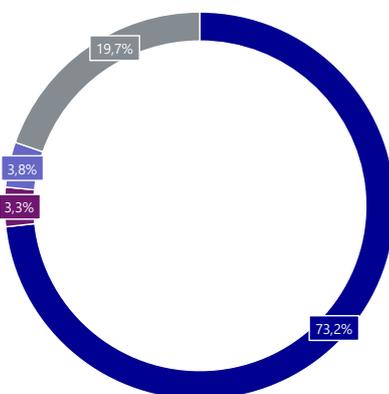


Rundungsbedingte Differenzen möglich

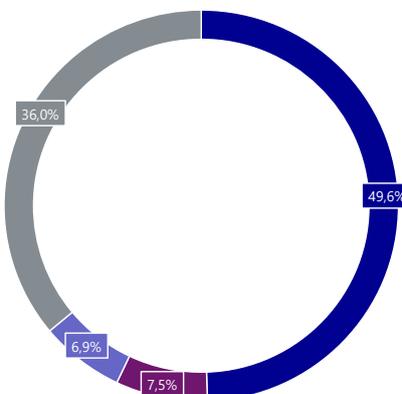
Allianzen 2022

Verkehrsanteile

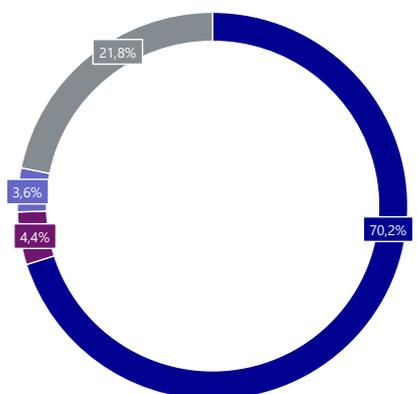
Passagiere



Cargo



Bewegungen



Rundungsbedingte Differenzen möglich

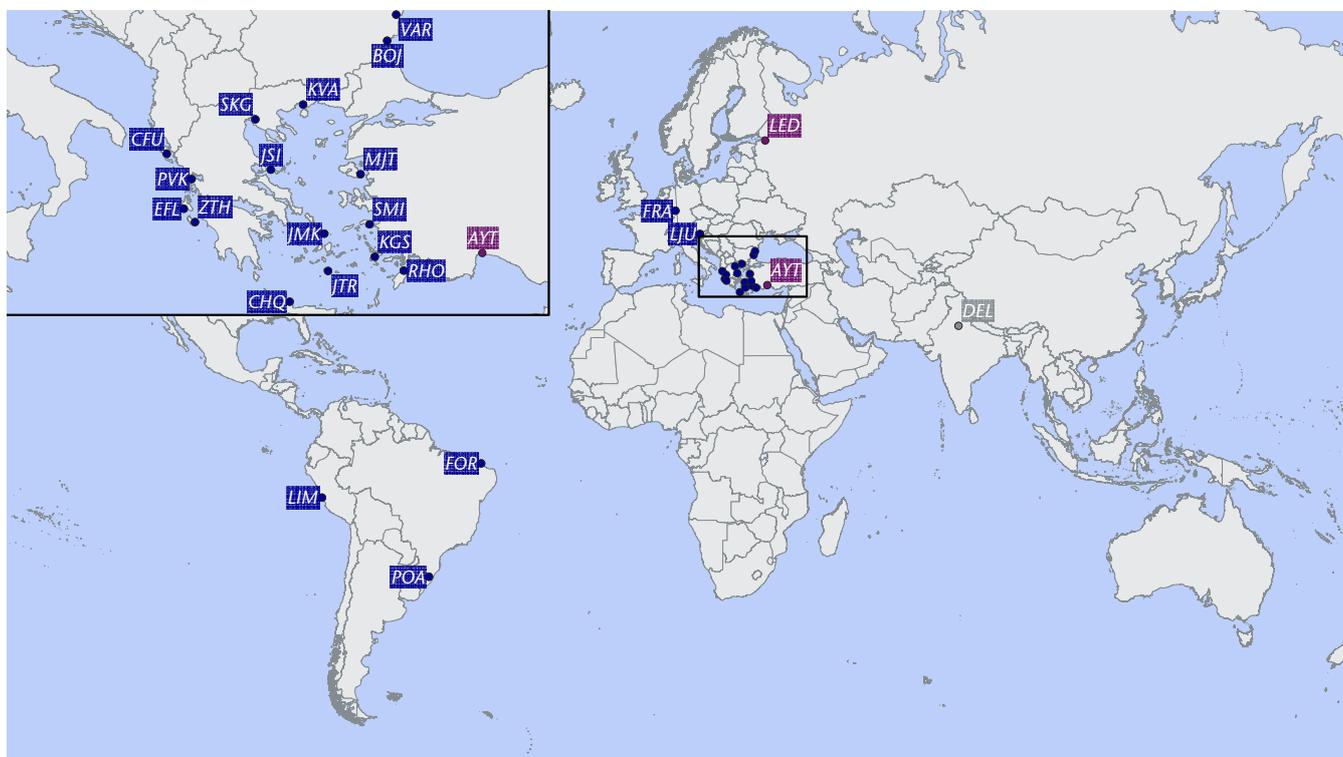
■ Star Alliance ■ SkyTeam ■ OneWorld ■ Übrige

*Verkehrsergebnisse
des Konzerns und
anderer Flughäfen*



**MAX SPAN
65,0 m**

Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen Vollkonsolidierte Flughäfen

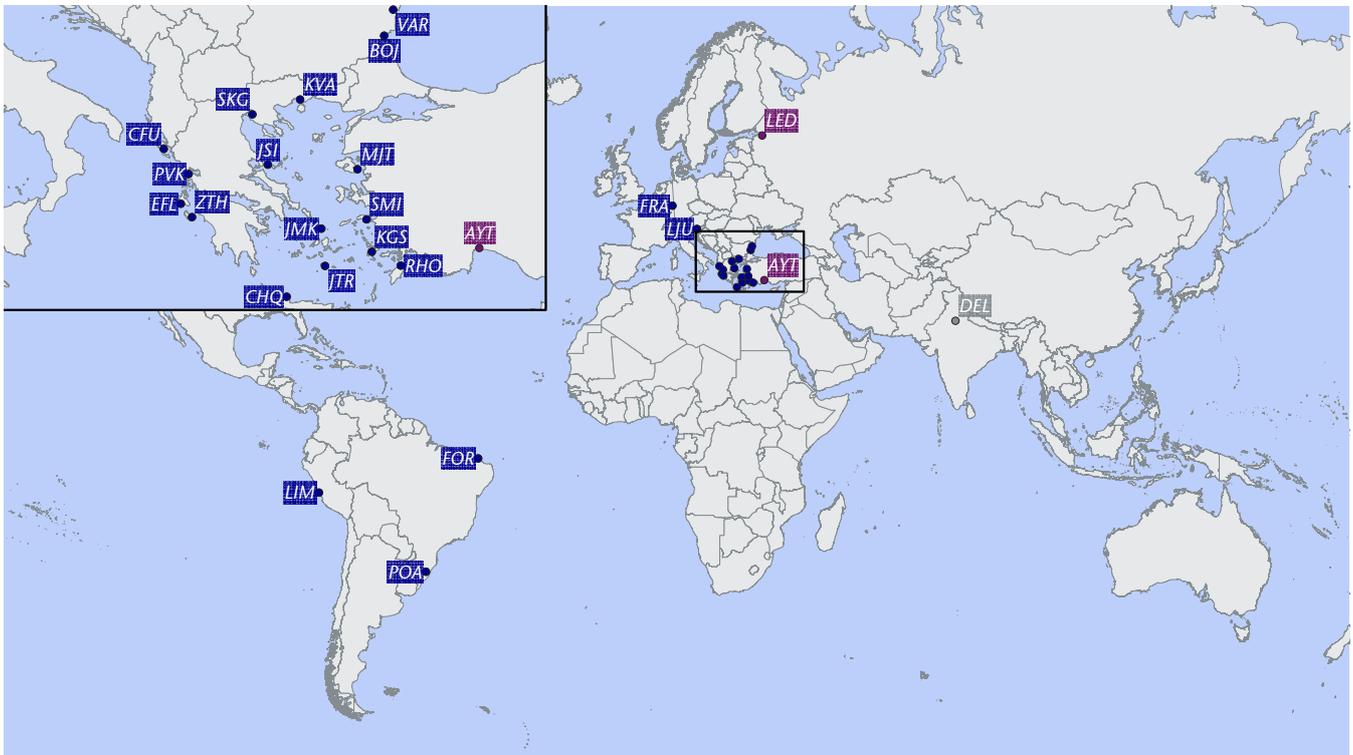


Flughäfen	Passagiere ²		Cargo ³		Bewegungen ⁴	
	kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹
FRA Frankfurt	48.918.482	97,1	1.967.450	-13,5	382.211	45,9
LJU Ljubljana	970.152	> 100,0	12.480	9,5	21.571	23,5
LIM Lima	18.622.646	72,1	218.567	-0,3	149.793	46,8
Fraport Brasil						
FOR Fortaleza	5.778.038	45,4	41.769	27,6	54.293	31,3
POA Porto Alegre	6.654.062	37,5	38.543	27,0	66.402	34,7
Fraport Twin Star						
BOJ Burgas	1.643.581	72,2	6.244	33,7	12.293	48,2
VAR Varna	1.484.186	46,9	104	> 100,0	11.420	23,6
Fraport Greece						
CFU Kerkyra (Korfu)	3.749.106	83,4	40	-40,3	29.488	39,0
CHQ Chania (Kreta)	3.290.802	83,3	179	-13,7	23.273	44,0
EFL Kefalonia	817.216	> 100,0	0	-100,0	7.938	64,7
KVA Kavala	251.615	68,7	15	-68,3	2.587	33,3
PVK Aktio/Prevezka	773.587	> 100,0	0	n.a.	6.610	46,2
SKG Thessaloniki	5.923.175	71,7	4.714	7,5	49.019	31,7
ZTH Zakynthos	1.903.404	87,9	0	n.a.	13.400	42,2
JMK Mykonos	1.688.037	60,4	29	-61,9	19.421	19,2
JSI Skiathos	511.611	> 100,0	0	n.a.	4.843	63,0
JTR Santorin (Thira)	2.744.650	77,5	55	-5,6	24.337	51,5
KGS Kos	2.791.590	77,3	86	-24,3	21.475	51,2
MJT Mytilini (Lesbos)	439.185	53,9	165	-22,7	6.184	25,4
RHO Rhodos	5.857.036	74,0	239	-20,8	42.010	45,8
SMI Samos	452.264	67,3	131	-16,6	5.700	23,2

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich ² Passagiere (Gewerblicher Verkehr an+ab+Transit) ³ Cargo (Luftfracht+Luftpost an+ab)

⁴ Flugbewegungen (an+ab)

Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen At-equity konsolidierte Flughäfen

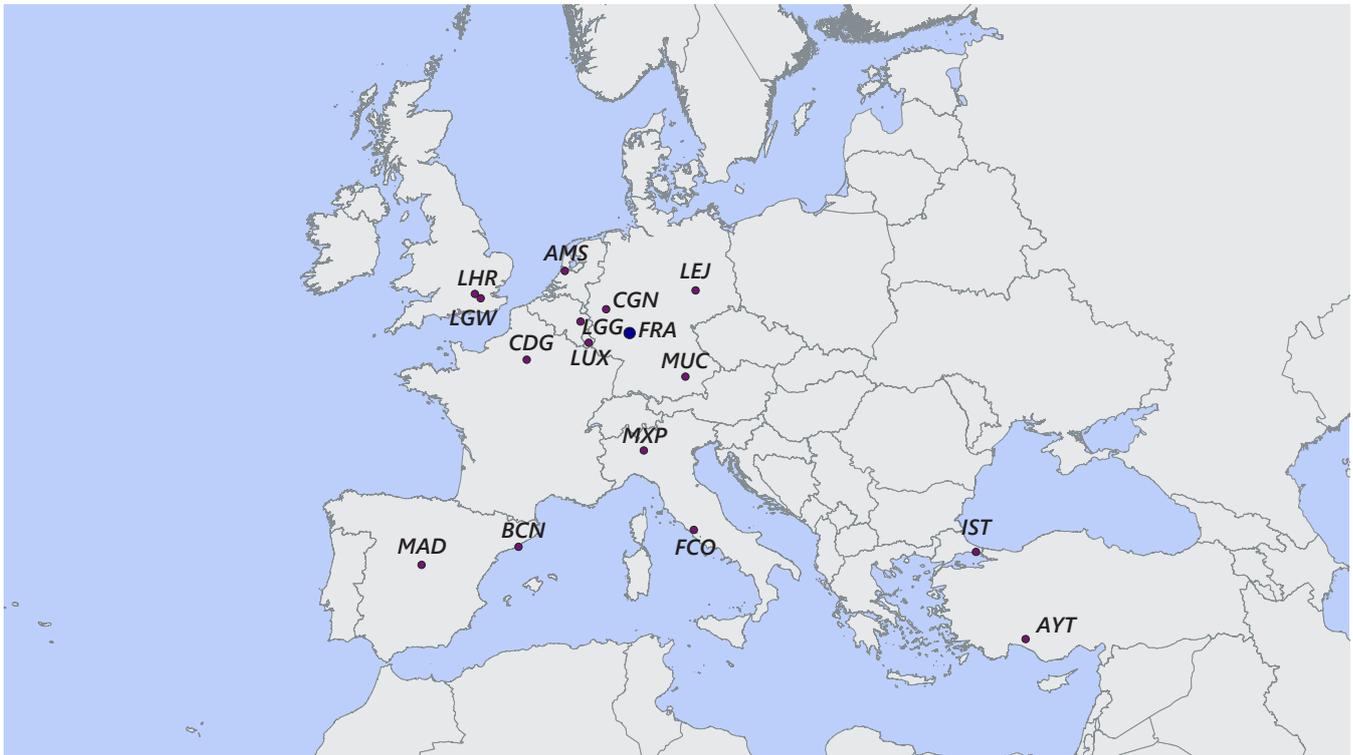


Flughäfen	Passagiere ²		Cargo ³		Bewegungen ⁴	
	kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹
AYT Antalya	31.077.452	41,8	n.a.	n.a.	193.548	44,7
LED St. Petersburg	18.140.100	0,6	n.a.	n.a.	144.867	-5,6

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich ² Passagiere (Gewerblicher Verkehr an+ab+Transit) ³ Cargo (Luftfracht+Luftpost an+ab)

⁴ Flugbewegungen (an+ab)

Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen europäischer Flughäfen



Europa		Passagiere	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	IST - Istanbul	64.284.215	73,8
↑ 2. (10.)	LHR - London	61.614.508	217,7
→ 3. (3.)	CDG - Paris	57.478.888	119,4
→ 4. (4.)	AMS - Amsterdam	52.472.189	105,8
↑ 5. (8.)	MAD - Madrid	50.602.864	109,8
↑ 6. (7.)	FRA - Frankfurt	48.918.482	97,1
↑ 7. (11.)	BCN - Barcelona	41.616.302	120,7
↑ 8. (41.)	LGW - London	32.849.869	424,7
↑ 9. (16.)	MUC - München	31.642.738	153,2
↓ 10. (9.)	AYT - Antalya	31.222.180	41,6

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

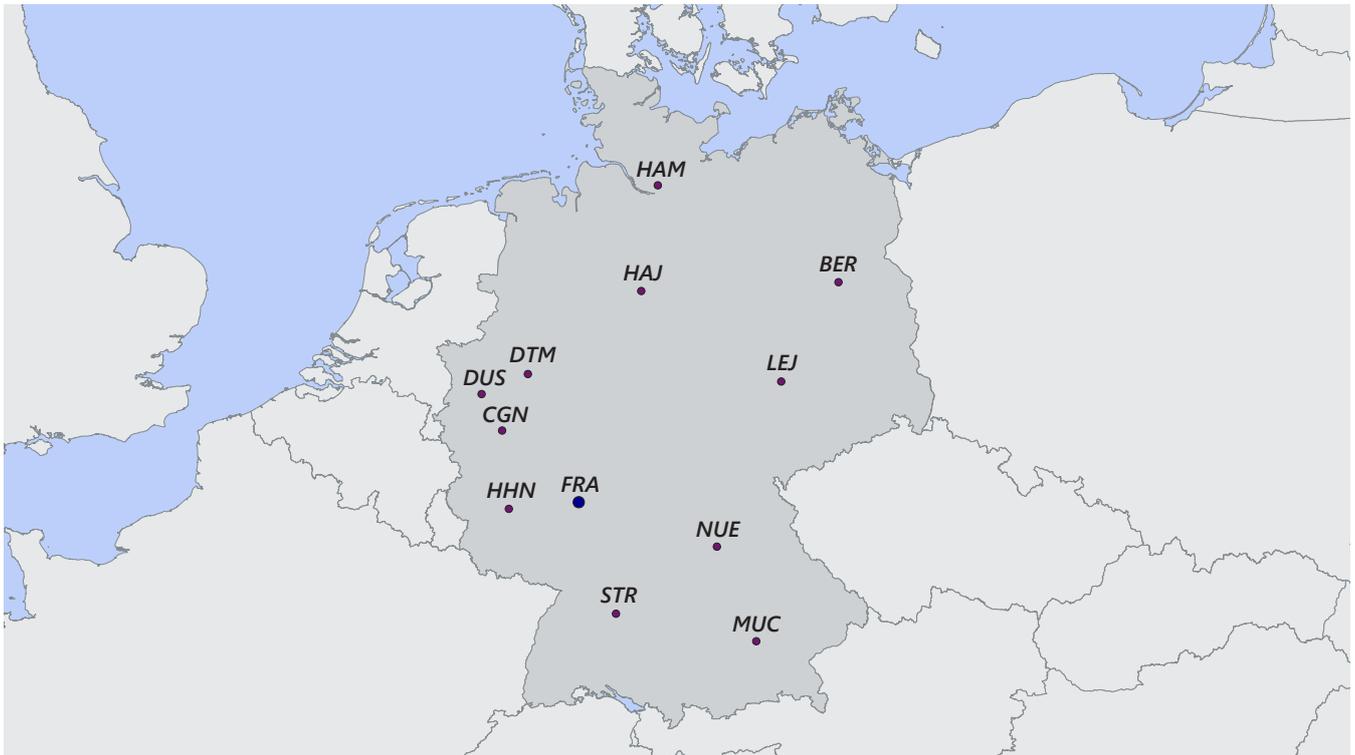
Europa		Luftfracht in t	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	1.924.170	-13,7
→ 2. (2.)	CDG - Paris	1.889.553	-3,5
→ 3. (neu)	LEJ - Leipzig	1.509.098	-5,0
↓ 4. (3.)	AMS - Amsterdam	1.437.810	-13,8
↓ 5. (4.)	IST - Istanbul	1.425.960	87,9
→ 6. (6.)	LHR - London	1.350.878	-3,7
↓ 7. (5.)	LGG - Lüttich	1.140.058	-19,3
↓ 8. (7.)	LUX - Luxemburg	969.962	-10,9
↓ 9. (8.)	CGN - Köln	958.237	-1,0
↓ 10. (9.)	MXP - Mailand	716.516	-3,4

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Europa		Bewegungen	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	IST - Istanbul	418.339	51,4
↑ 2. (4.)	CDG - Paris	402.835	61,1
↓ 3. (2.)	AMS - Amsterdam	397.646	48,9
↑ 4. (7.)	LHR - London	376.846	98,3
↓ 5. (3.)	FRA - Frankfurt	369.269	46,6
→ 6. (6.)	MAD - Madrid	331.555	65,4
↑ 7. (10.)	BCN - Barcelona	269.254	77,2
↑ 8. (12.)	MUC - München	264.578	95,6
↑ 9. (44.)	LGW - London	216.730	302,3
↑ 10. (22.)	FCO - Rom	208.360	88,0

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen deutscher Flughäfen



Deutschland		Passagiere	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	48.918.482	97,1
→ 2. (2.)	MUC - München	31.642.738	153,2
→ 3. (3.)	BER - Berlin Brandenburg Intl	19.845.046	99,5
→ 4. (4.)	DUS - Düsseldorf	16.071.936	102,1
→ 5. (5.)	HAM - Hamburg	11.096.296	108,6
→ 6. (6.)	CGN - Köln	8.756.712	105,9
→ 7. (7.)	STR - Stuttgart	6.986.943	95,5
→ 8. (8.)	HAJ - Hannover	3.961.983	92,6
↑ 9. (10.)	NUE - Nürnberg	3.272.138	207,8
↓ 10. (9.)	DTM - Dortmund	2.586.238	52,8

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Deutschland		Cargo in t*	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	2.009.433	-13,3
→ 2. (2.)	LEJ - Leipzig	1.510.575	-5,1
→ 3. (3.)	CGN - Köln	971.442	-1,5
↑ 4. (5.)	MUC - München	274.789	51,0
↓ 5. (4.)	HHN - Hahn	220.836	-14,7
↑ 6. (7.)	HAJ - Hannover	36.644	-1,6
↑ 7. (8.)	BER - Berlin Brandenburg Intl	36.038	15,2
↓ 8. (6.)	STR - Stuttgart	33.593	-31,5
→ 9. (9.)	DUS - Düsseldorf	23.707	4,7
→ 10. (10.)	HAM - Hamburg	21.165	-3,6

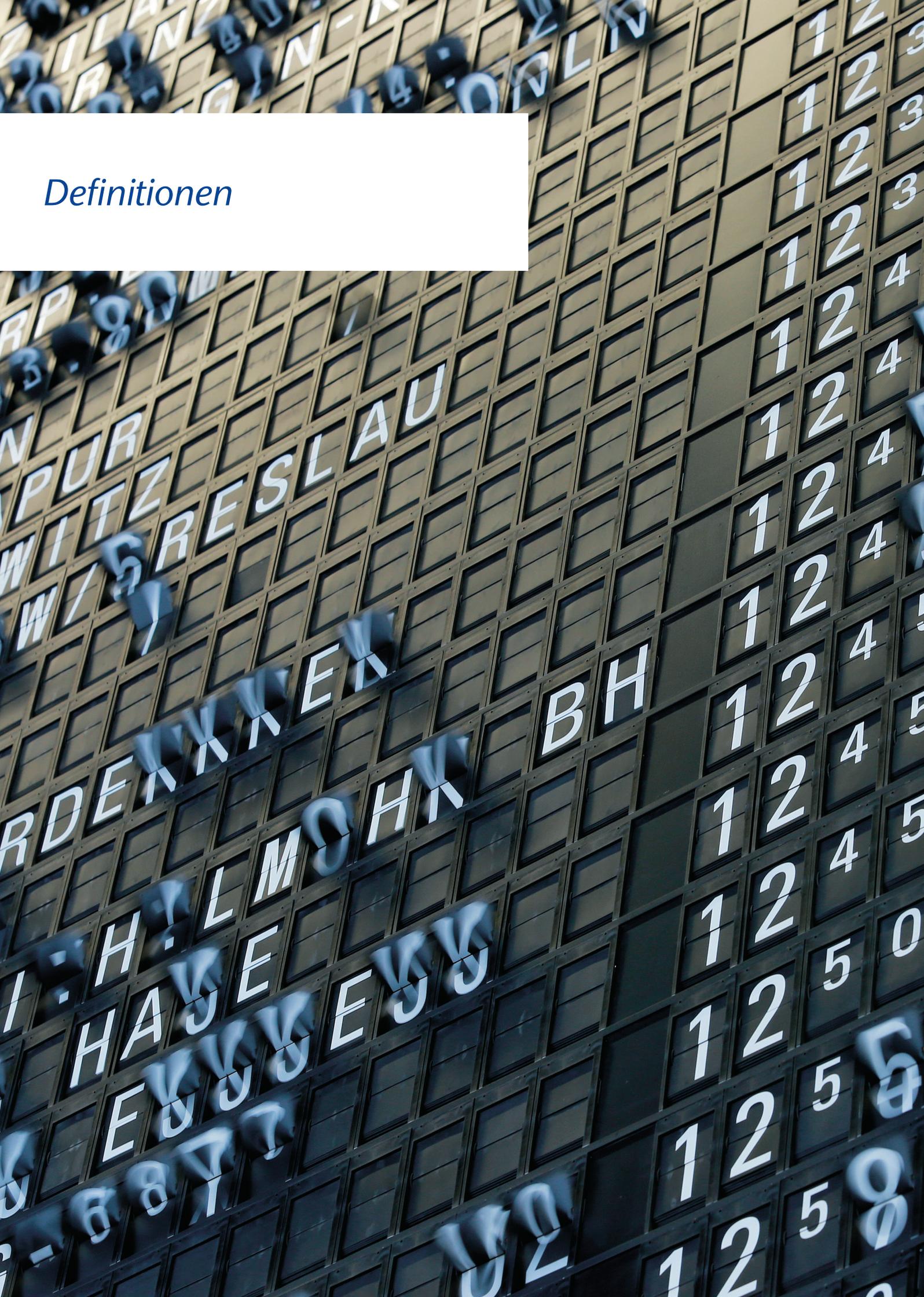
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

* Cargo = Luftfracht und Luftpost

Deutschland		Bewegungen	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	382.211	45,9
→ 2. (2.)	MUC - München	285.028	86,2
→ 3. (3.)	BER - Berlin Brandenburg Intl	164.293	55,4
↑ 4. (5.)	DUS - Düsseldorf	140.598	71,1
↓ 5. (4.)	CGN - Köln	120.975	33,4
↑ 6. (7.)	HAM - Hamburg	109.510	57,6
↑ 7. (8.)	STR - Stuttgart	85.822	38,1
↓ 8. (6.)	LEJ - Leipzig	80.902	6,3
→ 9. (9.)	HAJ - Hannover	61.871	26,6
↑ 10. (12.)	NUE - Nürnberg	48.216	45,7

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Definitionen



Flugbewegungen

Umfassen Starts und Landungen von Luftfahrzeugen (z. B. Flugzeuge, Hubschrauber). Hierzu zählen auch durchstartende Maschinen, sofern eine Bodenberührung stattfand.

A. Gewerblicher Verkehr

- **Linienverkehr**
Jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmäßige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Genehmigung vom Bundesverkehrsministerium erteilt wurde. Anmerkung: Hierzu gehören auch Aufkommen der Ferienfluggesellschaften.
- **Regionalluft- und Expressdienstverkehr**
Beförderung von Passagieren bzw. Gütern im Linien- und linienähnlichen Verkehr durch Flugzeuge mit einem Höchststartgewicht von bis zu 30 Tonnen.
- **Nichtlinienverkehr (Gelegenheitsverkehr)**
ist der gewerbliche Verkehr zur Beförderung von Personen, Fracht und Post, der nicht im Linienverkehr durchgeführt wird. Anmerkung: Jeder Ferienflug mit Linienrechten, der deshalb im Flugplan aufgenommen wird, ist nicht mehr explizit auswertbar und dem Linienverkehr zugeordnet.
 - a) **Charterverkehr (Pauschal-, Tramp- und Anforderungsverkehr)**
beinhaltet die Beförderung von Personen und Gütern in Gesamtladungen im Gelegenheitsverkehr für gewerbliche und private Auftraggeber mit Flugzeugen über 5,7 t MTOW (Gastarbeitercharter, NAC (Nordatlantik-Charter), Militärcharter, Frachtcharter und sonstige Charterflüge). Anmerkung: Der Großteil des Ferienflugaufkommens mit Pauschalreisecharakter wird im Linienverkehr erfasst.
 - b) **Taxi- und Nahluftverkehr**
Taxiverkehr: Tramp- und Anforderungsverkehr mit Flugzeugen bis einschließlich 5,7 t MTOW sowie gewerbliche Beförderung von Personen im Gelegenheitsverkehr auf Einzelanforderung des Bestellers.
Nahluftverkehr (Bedarfsplanverkehr): Anforderungsverkehr der nach Flugplan mit festen Flugzeiten, ohne Beförderungspflicht, durchgeführt wird.
 - c) **Sonstiger Nichtlinienverkehr**
Rundflüge (Personenflüge mit Start und Landung auf dem gleichen Flughafengelände), Gesundheitsflüge, Bildflüge, Reklameflüge, Land- und Forstwirtschaftsflüge, Schleppflüge, Zieldarstellungsflüge, Wetterflüge, Funkmess-/Radarüberwachungsflüge, Schulflüge soweit sie gewerblich durchgeführt werden.

B. Nichtgewerblicher Verkehr

Alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden (Schul-, Sport-, Werkstatt-, Training-, Pilotentest-, Probe-, Vorführungs-, Regierungs- und private Reiseflüge). Hierzu zählen auch die Flüge des Werkverkehrs/Cobus. Flüge mit Flugzeugen im Besitz von Unternehmen, die entweder Luft- oder Nicht-Luftfahrtunternehmen sind, werden hier erfasst, sofern sie der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden, sowie die Überführungsflüge zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen/Hubschraubern, z.B. Ferry- und Positionierungsflüge.

C. Flugzeugarten

- **Schmalrumpfflugzeug (Narrow Body):** Flugzeug mit einem Mittelgang in der Passagierkabine (z. B.: A320, B737).
- **Großraumflugzeug (Wide Body):** Flugzeug mit zwei Mittelgängen in der Passagierkabine (z. B.: A300, B747).

Passagierverkehr

Erfasst sind alle zahlenden und nichtzahlenden Fluggäste, mit Ausnahme der Kinder bis zu 2 Jahren, die ohne Flugschein in Begleitung Erwachsener reisen.

A. Gesamtverkehr

Ankommende, abfliegende und Transit-Fluggäste (einschließlich Umsteiger).

B. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transit-Fluggäste.

C. Transit (Durchgang)

Fluggäste, die während ihrer Flugreise am Flughafen Frankfurt zwischenlanden und mit demselben Flugzeug ihren Flug fortsetzen, mit dem sie ankommen, werden nur einmal erfasst.

D. Transfer (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen in Frankfurt unterbrechen und mit einem anderen Flugzeug weiterfliegen als sie angekommen sind. Sie werden üblicherweise bei Ankunft (als Aussteiger) und Abflug (als Zusteiger) erfasst (= Doppelzählung).

E. Inlandsverkehr, Auslandsverkehr

Der Inland- und Auslandverkehr enthält Passagiere mit einem Streckenziel- bzw. einem Streckenherkunftsflughafen im Inland oder Ausland. Die Daten enthalten keine Durchgangspassagiere, jedoch Umsteiger. Unter den im Nichtlinienverkehr beförderten Passagieren sind Reisende von Pauschalflügen, Flügen des Tramp- und Anforderungsverkehrs und Rundflügen zu verstehen.

Spitzenwerte

Für die in den vier Verkehrsarten genannten Spitzenwerte gelten folgende Definitionen:

- Spitzenmonat,
- absolute Spitzenwoche,
- absoluter Spitzentag,
- absolute Spitzenstunde ist in dem zu untersuchenden Begriff jeweils der Höchstwert des Jahres (kann in früheren Jahren schon übertroffen worden sein).
- Typische Spitzenwoche ist die fünftstärkste Woche im Verkehrsablauf des Jahres.
- Typischer Spitzentag,
- typische Spitzenstunde ist der Wert, der dreißigmal im Jahresverlauf erzielt oder überschritten wurde.

Luftfracht-, bzw. Luftpostverkehr

Die Luftfrachtsendungen sind nach Bruttogewichten erfasst und umfassen:

- Luftfracht
- Dienstgüter der Luftverkehrsgesellschaften
- als Luftfracht befördertes Übergepäck
- Diplomatenfracht und -post
- Zeitungen- und Postsendungen, soweit sie als Luftfracht befördert worden sind. Freigepäck rechnet nicht zur Luftfracht.

A. Gesamtverkehr

Ankommende, abgehende Fracht- bzw . Postmengen (einschließlich Umladungen) mit Transit.

B. Lokales Luftfracht-, bzw . Luftpostaufkommen

umfasst ankommende und abgehende Fracht- bzw . Postmengen (einschließlich Umladungen) ohne Transit.

C. Transit (Durchgang)

ist Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit demselben Flugzeug weitertransportiert wird. Sie wird nur einmal erfasst.

D. Umladungen

sind Fracht- bzw . Postmengen, die mit einem anderen Flugzeug weiterbefördert werden als sie angekommen sind. Sie werden bei Ankunft (als Ausladungen) und Abflug (als Einladungen) registriert (= Doppelzählung).

E. Inlandsverkehr, Auslandsverkehr

umfassen jeweils ankommende und abgehende Fracht- und Postmengen (einschließlich Umladungen) nach Streckenherkunfts- bzw. Streckenzielflughäfen ohne Transit.

Verkehrseinheiten

Die Berechnung der Verkehrseinheit erfolgt nach ACI-Definition:

1 Verkehrseinheit (VE) = 1 Fluggast oder 100 Kg Luftfracht oder 100 Kg Luftpost für an + ab (ohne Transit)

MTOW Maximum Take Off Weight

Maximales (Ab-)Fluggewicht eines Flugzeugs

Impressum

Erscheinungsweise: jährlich

Herausgeber: Fraport AG (UEW-MF)

Verantwortlich für den Inhalt

Michaela Schultheiß-Münch

Hans-Albert Draxler und Hannah Jochem

Abteilung UEW-MF

Fraport AG

60547 Frankfurt am Main

Telefon +49 151 46791265

E-Mail Luftverkehrsstatistik@Fraport.de

www.fraport.de

Fraport AG
Frankfurt Airport Services Worldwide
UEW-MF
60547 Frankfurt am Main
www.fraport.de

