

FRANKFURT AIRPORT

LUFTVERKEHRS- STATISTIK 2023



Vorwort

Der statistische Jahresbericht der Abteilung Marktforschung, Prognose und Statistik der Fraport AG stellt einen Überblick zur Luftverkehrsentwicklung 2023 dar. In ihm ist ein Aggregat von Tabellen und Grafiken dargestellt, das eine schnelle und informative Einsicht in das vergangene Fluggeschehen am Frankfurter Flughafen vermittelt.

Aufgrund des Wiederanlaufs des Luftverkehrs nach der COVID-19-Pandemie wurden zum besseren Vergleich ausgewählte Tabellen und Grafiken, die die jeweiligen Veränderungen gegenüber dem Vorkrisenjahr 2019 darstellen, hinzugefügt.

Die Verkehrsdaten von Frankfurt entstammen einer Auswertung der Flugberichte, die von Luftverkehrsgesellschaften manuell ausgefüllt oder mit dem EDV-Programm „FLIRT*FRA“ maschinell erstellt werden, sowie EDV-Angaben der Deutschen Lufthansa. Die Luftfahrtunternehmen sind gesetzlich verpflichtet, für jeden durchgeführten Flug einen solchen Flugbericht vollständig und richtig auszufüllen.

Die Verkehrsstatistiken deutscher und ausgewählter europäischer Flughäfen wurden aus Veröffentlichungen der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV) und aus Veröffentlichungen des Airports Council International, Region Europa (ACI Europe) entnommen.

Anfragen zu vertiefenden Auswertungen und Auskünften richten Sie bitte an u. g. Adresse.:

Fraport AG
UEN-MF Marktforschung, Prognose und Statistik

E-Mail: Luftverkehrsstatistik@fraport.de

Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	2	Flugzeugtypen (Rang 1 – 15).....	29
Gesamtergebnisse 2023	4	Anteile der Flugbewegungen nach Flugzeughersteller	29
Alle Verkehrsarten	4	Anteile der Flugbewegungen nach Gewichtsklassen mit Beispielmustern.....	30
VERKEHRSENTWICKLUNG	5	Flugbewegungen 2023	31
Verkehrsentwicklung.....	6	Großraumflugzeuge 1999 bis 2023.....	31
Entwicklung des Verkehrs seit 1999.....	6	Großraumflugzeuge 2004 bis 2023 – Anteile am Gesamtaufkommen in %.....	31
Entwicklung des Passagierverkehrs.....	6	Höchststartgewichte 2023	32
Entwicklung des Cargoverkehrs.....	7	Monats-/Quartalsdarstellung – MTOW (t)	32
Entwicklung der Flugbewegungen	7	Flugbewegungen Regionen 2023.....	33
PASSAGIERVERKEHR 2023	8	Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen	34
Passagierverkehr 2023	9	Anteile der Starts/Landungen nach Entfernungen von FRA... 34 In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019	35
Gesamtübersicht	9	SPITZENWERTE 2023	36
Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung	10	Gesamtübersicht	37
Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung.....	10	LUFTVERKEHRSGESELLSCHAFTEN/ALLIANZEN 2023	38
Zu-/Aussteiger im Inlands- und Auslandsverkehr - Monats-/Quar- talsdarstellung.....	11	Luftverkehrsgesellschaften 2023	39
Passagierverkehrsfluss am Frankfurter Flughafen 2023	11	Verkehrsanteile.....	40
Passagierverkehr Regionen 2023.....	12	Allianzen 2023	40
Passagiere nach Endzielländern (im Abflug)	13	Verkehrsanteile.....	40
Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen	14	VERKEHRSERGEBNISSE DES KONZERNS UND ANDERER FLUGHÄFEN	41
Anteile der Ein-/Aussteiger nach Entfernungen von FRA	14	Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen Vollkonsolidierte Flughäfen	42
Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019	15	Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen At-equity konsolidierte Flughäfen	43
CARGOVERKEHR 2023	16	Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen europäischer Flughäfen	44
Cargoverkehr 2023	17	Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen deutscher Flughäfen	45
Gesamtübersicht (in t)	18	DEFINITIONEN	46
Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)... 19	19	Flugbewegungen	47
Ein-/Ausladung im Inlands- und Auslandscargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)	19	Passagierverkehr.....	48
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)	20	Spitzenwerte	48
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen	20	Luftfracht-, bzw. Luftpostverkehr.....	49
Cargoverkehr Regionen 2023.....	21	Verkehrseinheiten.....	49
Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen	22	MTOW Maximum Take Off Weight.....	49
Anteile der Ein-/Ausladungen nach Entfernungen von FRA... 22	22		
Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019	23		
FLUGBEWEGUNGEN/HÖCHSTSTARTGEWICHTE 2023	24		
Flugbewegungen/Höchststartgewichte 2023	25		
Flugbewegungen/Höchststartgewichte	26		
Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung.....	27		
Landungen und Starts – Monats-/Quartalsdarstellung.....	27		
In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung	28		
Gesamtübersicht Antriebsarten	28		

Gesamtergebnisse 2023

Alle Verkehrsarten

Verkehrsart	2023	Δ % ¹	Ø pro Tag
Passagiere (an+ab+Transit)	59.359.539	21,3	162.629
Cargo (t) (an+ab+Transit)	1.931.296	-3,9	5.291
Luftfracht (t) (an+ab+Transit)	1.890.253	-3,9	5.179
Luftpost (t) (an+ab+Transit)	41.043	-5,2	112
Flugbewegungen (an+ab)	430.436	12,6	1.179
MTOW (t) (an)	27.009.378	11,4	73.998

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr

Im Jahr 2023 konnte sich der Flughafen Frankfurt weiter von den Auswirkungen der Corona-Pandemie erholen. Mit einem Aufkommen von 59,4 Mio. Passagieren wurde im Vergleich zu 2022 ein Wachstum von 21,3 % erzielt und die 60 Millionen-Marke nur knapp verfehlt. Gegenüber dem Vor-Corona-Jahr 2019 entsprach dies einem Anteil von rund 84 %. In Urlaubsperioden lagen die Wachstumsraten gegenüber 2022 deutlich im dreistelligen Prozentbereich. Neben dem dominie-

renden Urlaubsreiseverkehr nahm auch die Dynamik bei den Geschäftsreisenden schrittweise zu. Vor allem Messe- und Veranstaltungsbesucher kehrten neben Nachholeffekten bei persönlichen Meetings nach und nach zurück. Der Businessverkehr erreichte einen Anteil von rund 60 % des Vor-Corona-Niveaus.

Sowohl die Einschränkungen des Luftverkehrs mit Russland als Folge des Ukraine-Kriegs als auch die gesamtwirtschaftli-

che Abkühlung, waren Hauptfaktoren für den Rückgang des Cargo-Aufkommens auf rund 1,9 Mio. Tonnen (-3,9 %).

Berechnet man den durchschnittlichen Tag am Frankfurter Flughafen, so erhält man eine Passagieranzahl von rund 162.600. Am Durchschnittstag starteten und landeten 1.179 Flugzeuge.

Durchschnittlich wurden täglich rund 5.300 Tonnen Cargo abgefertigt.



VERKEHRS- ENTWICKLUNG



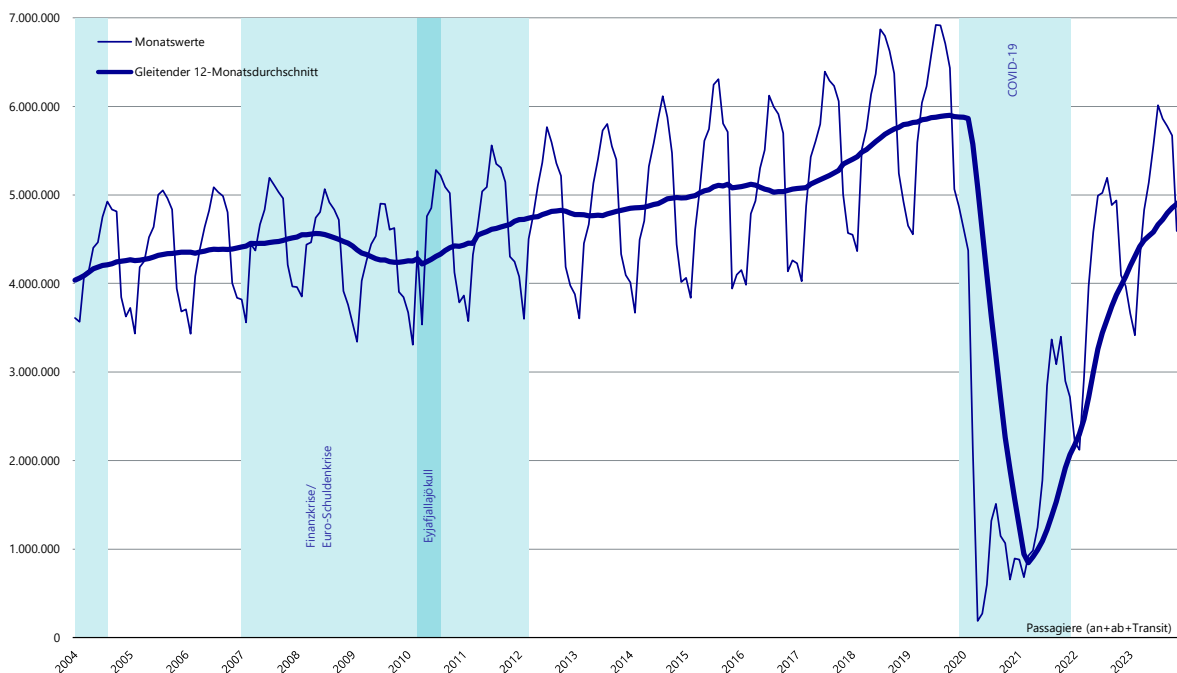
Verkehrsentwicklung

Entwicklung des Verkehrs seit 1999

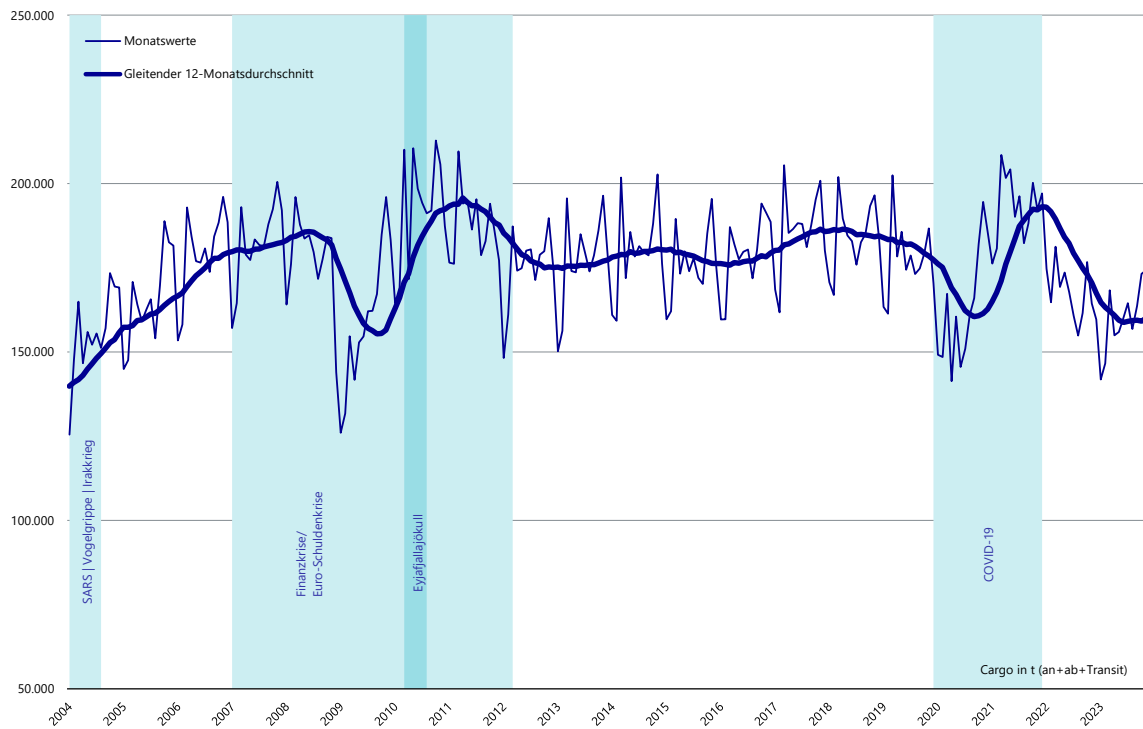
Jahr	Passagiere ²		Luftfracht (t) ²		Luftpost (t) ²		Verkehrseinheiten ³		Flugbewegungen ³		MTOW (t) ⁴	
	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹
2023	59.359.539	21,3	1.890.253	-3,9	41.043	-5,2	77.981.359	13,8	430.436	12,6	27.009.378	11,4
2022	48.923.474	97,2	1.966.116	-13,4	43.316	-6,5	68.496.102	44,1	382.211	45,9	24.247.141	37,1
2021	24.814.921	32,2	2.271.542	19,9	46.340	-19,5	47.528.380	25,4	261.927	23,4	17.686.621	18,9
2020	18.770.998	-73,4	1.895.074	-7,2	57.554	-33,6	37.888.179	-58,8	212.235	-58,7	14.985.646	-53,3
2019	70.560.987	1,5	2.041.775	-3,9	86.701	-3,8	91.372.384	0,2	513.912	0,4	31.872.251	0,8
2018	69.514.414	7,8	2.123.801	-0,9	90.086	5,6	91.179.071	5,6	512.115	7,7	31.611.290	5,1
2017	64.505.151	6,1	2.143.622	3,7	85.348	0,2	86.354.959	5,5	475.537	2,7	30.072.709	1,3
2016	60.792.308	-0,4	2.067.257	1,8	85.220	1,8	81.827.352	0,2	462.885	-1,1	29.672.629	0,4
2015	61.040.613	2,5	2.030.861	-2,5	83.718	3,1	81.682.024	1,1	468.153	-0,2	29.543.298	2,0
2014	59.571.802	2,6	2.083.495	1,7	81.165	2,5	80.756.063	2,4	469.026	-0,8	28.957.988	1,9
2013	58.042.554	0,9	2.048.729	1,4	79.165	-1,5	78.847.384	1,2	472.692	-2,0	28.415.678	-1,7
2012	57.527.251	1,9	2.020.367	-6,9	80.380	-2,3	77.945.418	-0,6	482.242	-1,0	28.912.800	-1,2
2011	56.443.657	6,5	2.169.304	-2,8	82.314	7,7	78.452.231	4,0	487.162	4,9	29.250.267	4,6
2010	53.013.771	4,1	2.231.348	21,5	76.445	-4,7	75.465.534	8,6	464.432	0,3	27.963.744	2,9
2009	50.937.897	-4,7	1.837.054	-10,1	80.174	-11,3	69.497.660	-6,5	463.111	-4,7	27.186.902	-4,2
2008	53.472.915	-1,3	2.042.956	-2,5	90.346	-5,1	74.350.444	-1,6	485.783	-1,4	28.393.009	0,5
2007	54.167.817	2,5	2.095.293	1,9	95.168	-1,8	75.589.063	2,5	492.569	0,6	28.240.441	1,0
2006	52.821.778	1,1	2.057.175	8,7	96.889	-2,6	73.756.590	3,2	489.406	-0,2	27.973.455	-0,7
2005	52.230.323	2,2	1.892.100	8,1	99.437	-15,6	71.492.479	3,4	490.147	2,7	28.160.324	3,4
2004	51.106.647	5,7	1.750.996	13,1	117.825	-7,0	69.166.965	7,0	477.475	4,1	27.229.634	7,2
2003	48.359.320	-0,2	1.548.014	2,2	126.726	-10,1	64.621.319	0,2	458.865	0,1	25.398.908	1,9
2002	48.459.594	-0,2	1.514.845	1,4	140.958	-0,1	64.489.051	0,1	458.359	0,4	24.926.851	-2,5
2001	48.568.918	-1,6	1.494.125	-6,0	141.110	0,1	64.434.690	-2,6	456.452	-0,5	25.564.465	0,8
2000	49.369.429	7,6	1.589.428	11,3	141.011	1,5	66.157.745	8,7	458.731	4,5	25.370.414	6,8
1999	45.869.959	7,3	1.428.127	4,9	138.860	2,6	60.836.776	7,1	439.093	5,5	23.764.471	5,5

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr / ² (an+ab+Transit) / ³ (an+ab) / ⁴ (an)

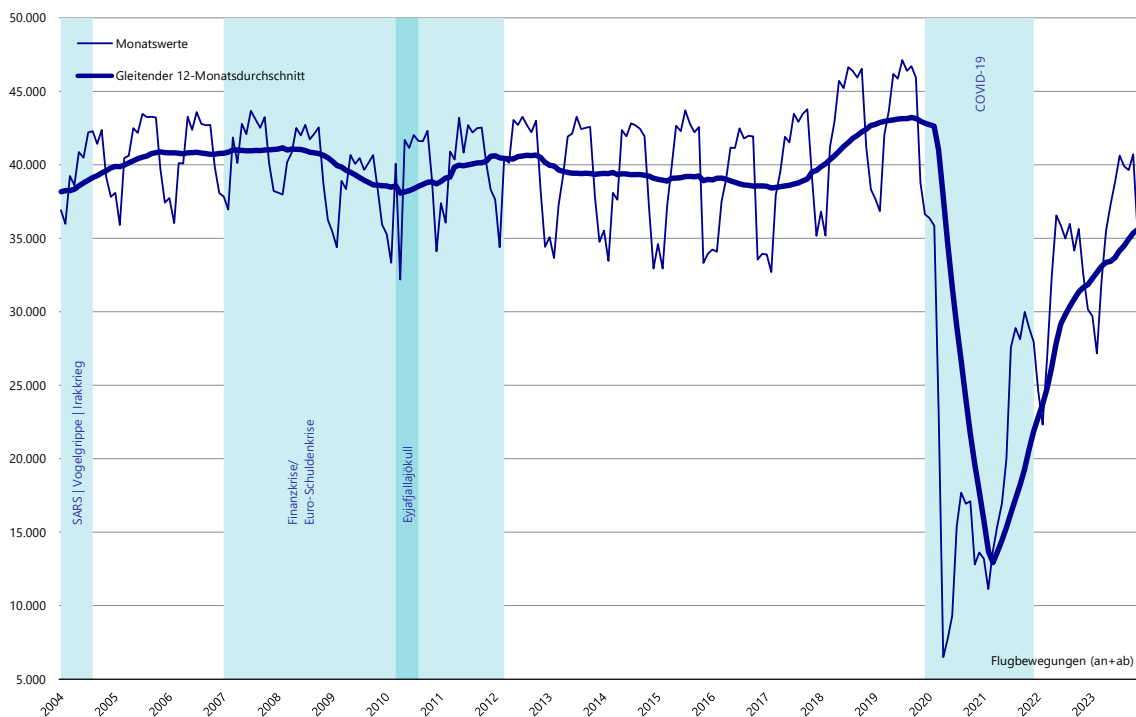
Entwicklung des Passagierverkehrs



Entwicklung des Cargoverkehrs



Entwicklung der Flugbewegungen



PASSAGIER **VERKEHR 2023**



Passagierverkehr 2023

Im Jahr 2023 konnte sich der Flughafen Frankfurt weiter von den Auswirkungen der Corona-Pandemie erholen. Mit einem Aufkommen von 59,4 Mio. Passagieren wurde im Vergleich zu 2022 ein Wachstum von 21,3 % erzielt und die 60 Millionen-Marke nur knapp verfehlt. Gegenüber dem Vor-Corona-Jahr 2019 entsprach dies einem Anteil von rund 84 %.

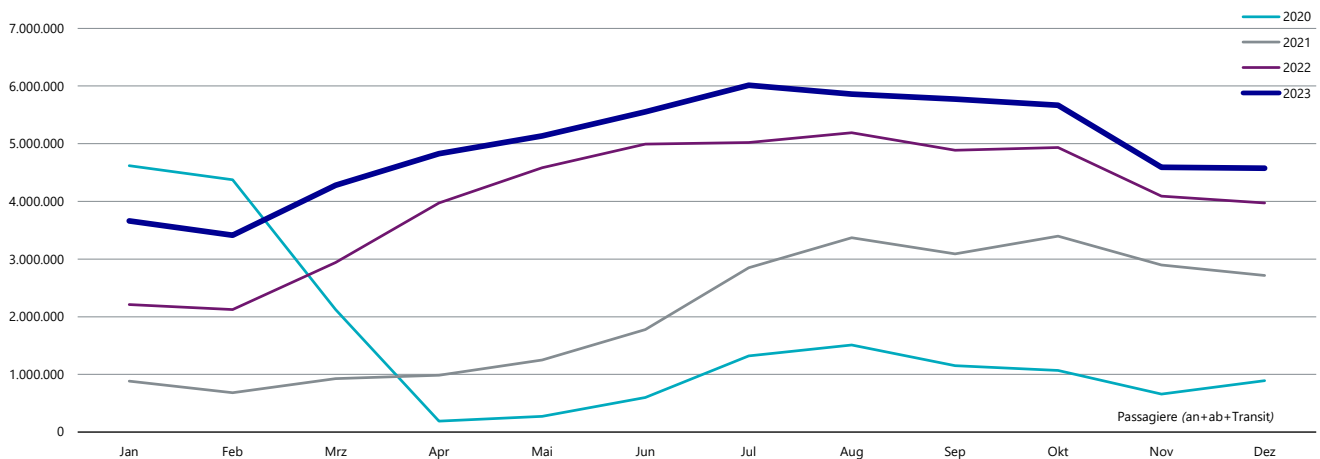
Trotz einiger pandemiebedingter Reisebeschränkungen, Streiks mit einer kompletten Stilllegung des Flugverkehrs sowie IT-Ausfällen zu Beginn des Jahres konnte das erste Quartal bereits mit einem erheblichen Zuwachs im Vergleich zum Vorjahr

abschließen. Mit Beginn des Osterreiseverkehrs im April nahm die Urlaubsreisennachfrage deutlich an Fahrt auf. Die Feier- und Brückentage im Mai und Juni stützten die Reiselust zusätzlich.

Die Marke von 200.000 Passagieren beim Tagesaufkommen wurde im Jahr 2023 insgesamt 25-mal überschritten (Juni bis Oktober). Im Juli wurde mit 213.418 Passagieren ein neuer Tageshöchstwert seit Ausbruch der Pandemie verzeichnet. Die Eskalation in Nahost ab Oktober des Jahres wirkte sich aufgrund des geringen Anteils am Gesamtverkehr kaum auf das Verkehrsergebnis aus. Im November und Dezem-

ber wurden die höchsten Erholungsraten im Vergleich zu 2019 erreicht.

Neben dem dominierenden Urlaubsreiseverkehr nahm auch die Dynamik bei den Geschäftsreisenden schrittweise zu. Vor allem Messe- und Veranstaltungsbesucher kehrten neben Nachholeffekten bei persönlichen Meetings nach und nach zurück. Der Businessverkehr erreichte einen Anteil von rund 60 % des Vor-Corona-Niveaus. Davon profitierten insbesondere westeuropäische und interkontinentale Ziele. Aber auch der Inlandsverkehr erholte sich zunehmend, blieb jedoch noch rund 30 % unter dem Vorkrisenniveau.



Gesamtübersicht

Verkehrsarten	2023	Anteil in %	Δ absolut	Δ % ¹	2022	Anteil in %
Gesamtverkehr²	59.359.539	100,0	10.436.065	21,3	48.923.474	100,0
Lokales Aufkommen ³	59.290.462	99,9	10.468.864	21,4	48.821.598	99,8
Transit	69.077	0,1	-32.799	-32,2	101.876	0,2
Davon im						
Gewerblichen Verkehr²	59.355.389	100,0	10.436.937	21,3	48.918.452	100,0
an + ab	59.286.312	99,9	10.469.724	21,4	48.816.588	99,8
Transit	69.077	0,1	-32.787	-32,2	101.864	0,2
Nichtgewerblichen Verkehr²	4.150	0,0	-842	-16,9	4.992	0,0
Lokales Aufkommen³	59.290.462	99,9	10.468.864	21,4	48.821.598	99,8
Davon im						
Auslandverkehr	54.092.740	91,1	9.317.061	20,8	44.775.679	91,5
Inlandverkehr	5.197.722	8,8	1.151.803	28,5	4.045.919	8,3

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich / ² (an+ab+Transit) / ³ (an+ab)

Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Aussteiger		Zusteiger	
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an)	Δ % ¹	(ab)	Δ % ¹
Januar	3.659.579	65,5	8.160	24,2	3.651.419	65,6	1.879.085	59,8	1.772.334	72,3
Februar	3.414.085	60,9	5.313	-39,6	3.408.772	61,3	1.697.639	63,3	1.711.133	59,3
März	4.277.453	45,4	5.825	-47,3	4.271.628	45,8	2.134.573	44,4	2.137.055	47,2
1. Quartal	11.351.117	56,0	19.298	-27,0	11.331.819	56,3	5.711.297	54,6	5.620.522	58,1
April	4.828.994	21,5	7.425	8,0	4.821.569	21,6	2.438.676	22,5	2.382.893	20,7
Mai	5.137.500	12,2	7.834	-22,6	5.129.666	12,2	2.566.932	11,7	2.562.734	12,7
Juni	5.555.103	11,3	5.961	-50,4	5.549.142	11,4	2.809.076	12,4	2.740.066	10,4
2. Quartal	15.521.597	14,6	21.220	-26,9	15.500.377	14,7	7.814.684	15,1	7.685.693	14,2
Juli	6.013.522	19,7	6.584	-29,5	6.006.938	19,8	2.929.496	20,3	3.077.442	19,4
August	5.860.564	12,9	6.384	-22,6	5.854.180	12,9	2.959.519	12,4	2.894.661	13,4
September	5.775.187	18,2	3.582	-46,4	5.771.605	18,3	2.930.465	17,1	2.841.140	19,5
3. Quartal	17.649.273	16,9	16.550	-31,8	17.632.723	16,9	8.819.480	16,5	8.813.243	17,4
Oktober	5.670.937	14,9	3.813	-35,0	5.667.124	14,9	2.879.857	15,0	2.787.267	14,9
November	4.591.950	12,2	3.478	-50,7	4.588.472	12,3	2.343.000	13,1	2.245.472	11,6
Dezember	4.574.665	15,2	4.718	-48,9	4.569.947	15,3	2.231.715	14,9	2.338.232	15,7
4. Quartal	14.837.552	14,1	12.009	-45,8	14.825.543	14,2	7.454.572	14,4	7.370.971	14,1
Jahr	59.359.539	21,3	69.077	-32,2	59.290.462	21,4	29.800.033	21,3	29.490.429	21,6

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Gewerblicher Verkehr		Transit		Nichtgewerblicher Verkehr			
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	(an+ab+Transit)	Δ % ¹			(an+ab)	Δ % ¹	(an+ab+Transit)	Δ % ¹
Januar	3.659.579	65,5	3.659.266	65,5	8.160	24,2	3.651.106	65,7	313	-53,1
Februar	3.414.085	60,9	3.413.741	60,9	5.313	-39,6	3.408.428	61,3	344	-42,4
März	4.277.453	45,4	4.276.903	45,4	5.825	-47,3	4.271.078	45,8	550	136,1
1. Quartal	11.351.117	56,0	11.349.910	56,1	19.298	-27,0	11.330.612	56,4	1.207	-19,4
April	4.828.994	21,5	4.828.805	21,5	7.425	8,0	4.821.380	21,6	189	-20,3
Mai	5.137.500	12,2	5.137.045	12,2	7.834	-22,6	5.129.211	12,2	455	4,4
Juni	5.555.103	11,3	5.554.613	11,3	5.961	-50,4	5.548.652	11,4	490	33,2
2. Quartal	15.521.597	14,6	15.520.463	14,6	21.220	-26,9	15.499.243	14,7	1.134	8,9
Juli	6.013.522	19,7	6.013.288	19,7	6.584	-29,5	6.006.704	19,8	234	-37,4
August	5.860.564	12,9	5.860.425	12,9	6.384	-22,6	5.854.041	12,9	139	-7,9
September	5.775.187	18,2	5.774.946	18,2	3.582	-46,4	5.771.364	18,3	241	-45,8
3. Quartal	17.649.273	16,9	17.648.659	16,9	16.550	-31,8	17.632.109	16,9	614	-36,7
Oktober	5.670.937	14,9	5.670.603	14,9	3.813	-35,0	5.666.790	14,9	334	-58,3
November	4.591.950	12,2	4.591.489	12,2	3.478	-50,7	4.588.011	12,3	461	32,1
Dezember	4.574.665	15,2	4.574.265	15,2	4.718	-48,9	4.569.547	15,3	400	19,8
4. Quartal	14.837.552	14,1	14.836.357	14,1	12.009	-45,8	14.824.348	14,2	1.195	-19,4
Jahr	59.359.539	21,3	59.355.389	21,3	69.077	-32,2	59.286.312	21,4	4.150	-16,9

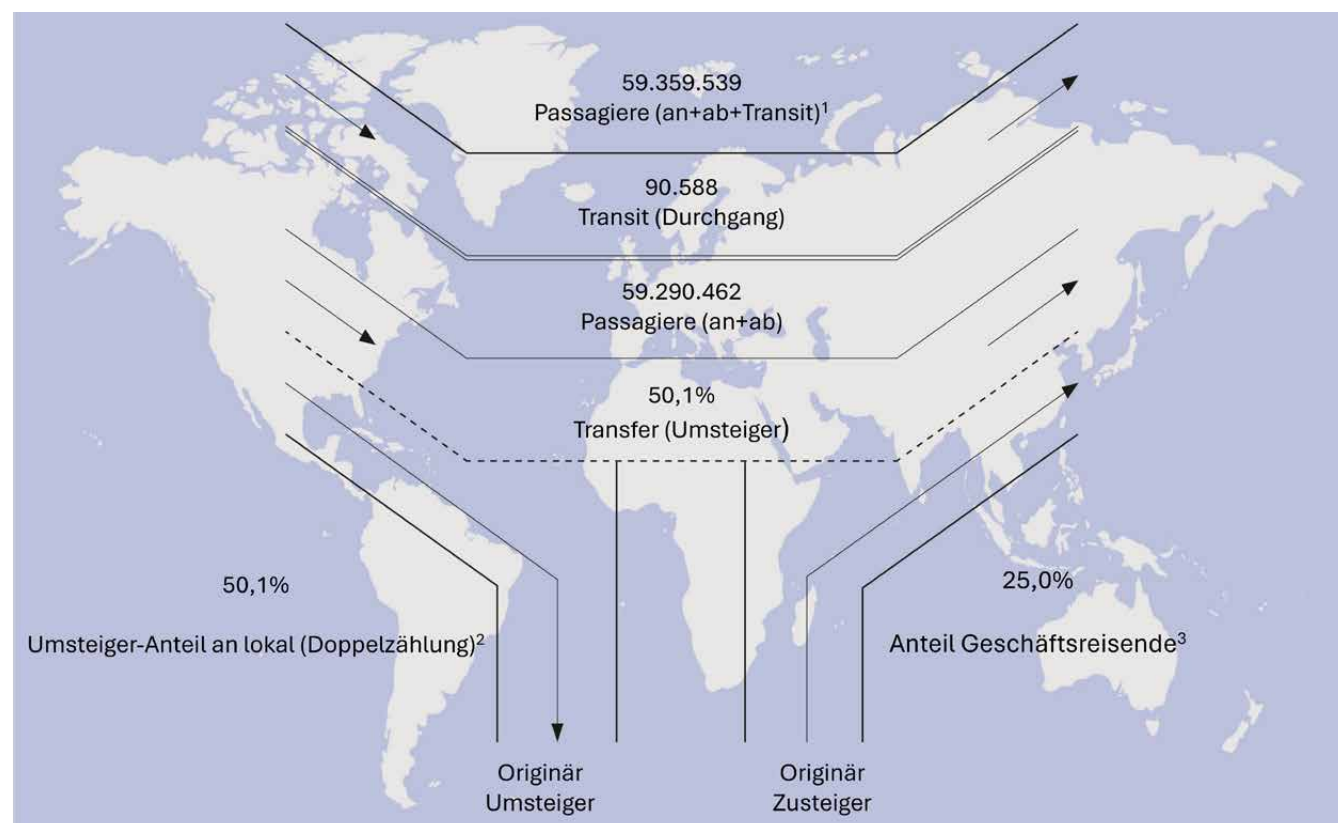
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Zu-/Aussteiger im Inlands- und Auslandsverkehr - Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Lokales Aufkommen		Inland				Ausland							
	(an+ab)	Δ % ¹	Aussteiger	Δ % ¹	Zusteiger	Δ % ¹	Summe	Δ % ¹	Aussteiger	Δ % ¹	Zusteiger	Δ % ¹	Summe	Δ % ¹
Januar	3.651.419	65,6	163.045	82,3	155.847	66,0	318.892	73,9	1.716.040	58,0	1.616.487	72,9	3.332.527	64,9
Februar	3.408.772	61,3	165.335	72,0	163.785	80,9	329.120	76,3	1.532.304	62,4	1.547.348	57,3	3.079.652	59,8
März	4.271.628	45,8	209.306	60,9	205.440	61,7	414.746	61,3	1.925.267	42,8	1.931.615	45,8	3.856.882	44,3
1. Quartal	11.331.819	56,3	537.686	70,4	525.072	68,6	1.062.758	69,5	5.173.611	53,2	5.095.450	57,1	10.269.061	55,1
April	4.821.569	21,6	207.993	16,4	213.148	22,9	421.141	19,6	2.230.683	23,1	2.169.745	20,5	4.400.428	21,8
Mai	5.129.666	12,2	220.647	3,6	216.345	2,2	436.992	2,9	2.346.285	12,6	2.346.389	13,8	4.692.674	13,2
Juni	5.549.142	11,4	234.131	8,4	232.222	10,4	466.353	9,4	2.574.945	12,8	2.507.844	10,4	5.082.789	11,6
2. Quartal	15.500.377	14,7	662.771	9,1	661.715	11,1	1.324.486	10,1	7.151.913	15,7	7.023.978	14,5	14.175.891	15,1
Juli	6.006.938	19,8	257.828	55,7	223.048	65,2	480.876	60,0	2.671.668	17,7	2.854.394	16,8	5.526.062	17,2
August	5.854.180	12,9	213.162	25,9	211.984	28,6	425.146	27,2	2.746.357	11,5	2.682.677	12,4	5.429.034	11,9
September	5.771.605	18,3	261.022	30,1	246.859	31,5	507.881	30,8	2.669.443	15,9	2.594.281	18,5	5.263.724	17,2
3. Quartal	17.632.723	16,9	732.012	36,7	681.891	39,9	1.413.903	38,2	8.087.468	14,9	8.131.352	15,8	16.218.820	15,4
Oktober	5.667.124	14,9	268.112	14,9	241.267	13,3	509.379	14,1	2.611.745	15,0	2.546.000	15,0	5.157.745	15,0
November	4.588.472	12,3	226.577	12,1	236.576	14,1	463.153	13,1	2.116.423	13,2	2.008.896	11,3	4.125.319	12,3
Dezember	4.569.947	15,3	219.400	27,3	204.643	24,2	424.043	25,8	2.012.315	13,7	2.133.589	15,0	4.145.904	14,4
4. Quartal	14.825.543	14,2	714.089	17,5	682.486	16,7	1.396.575	17,1	6.740.483	14,0	6.688.485	13,9	13.428.968	14,0
Jahr	59.290.462	21,4	2.646.558	28,1	2.551.164	28,9	5.197.722	28,5	27.153.475	20,7	26.939.265	21,0	54.092.740	20,8

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Passagierverkehrsfluss am Frankfurter Flughafen 2023



¹ Datenbasis: Gewerblicher Verkehr, rundungsbedingte Differenz möglich ² Datenbasis Luftverkehrsstatistik Passagierflüge (an+ab)

³ Dauerfluggastbefragung Fraport-MONITOR, Frankfurt

Passagierverkehr Regionen 2023

Der Europaverkehr schnitt in 2023 mit einem Plus von 16,0 % zu 2022 und einem Anteil von rund 83 % am Passagieraufkommen 2019 ab. Geschäftsreiseträchtige westeuropäische Destinationen verzeichneten dabei den stärksten Zuwachs zum Vorjahr mit 27,3 %. Der Nordeuropaverkehr konnte ebenfalls kräftig zulegen (+14,1 % zum Vorjahr). Auch der Osteuropaverkehr, der sich bisher im Vergleich zum Vorkrisenniveau innerhalb Europas am zurückhaltendsten entwickelt hatte, zeigte Erholungstendenzen (+18,4 %).

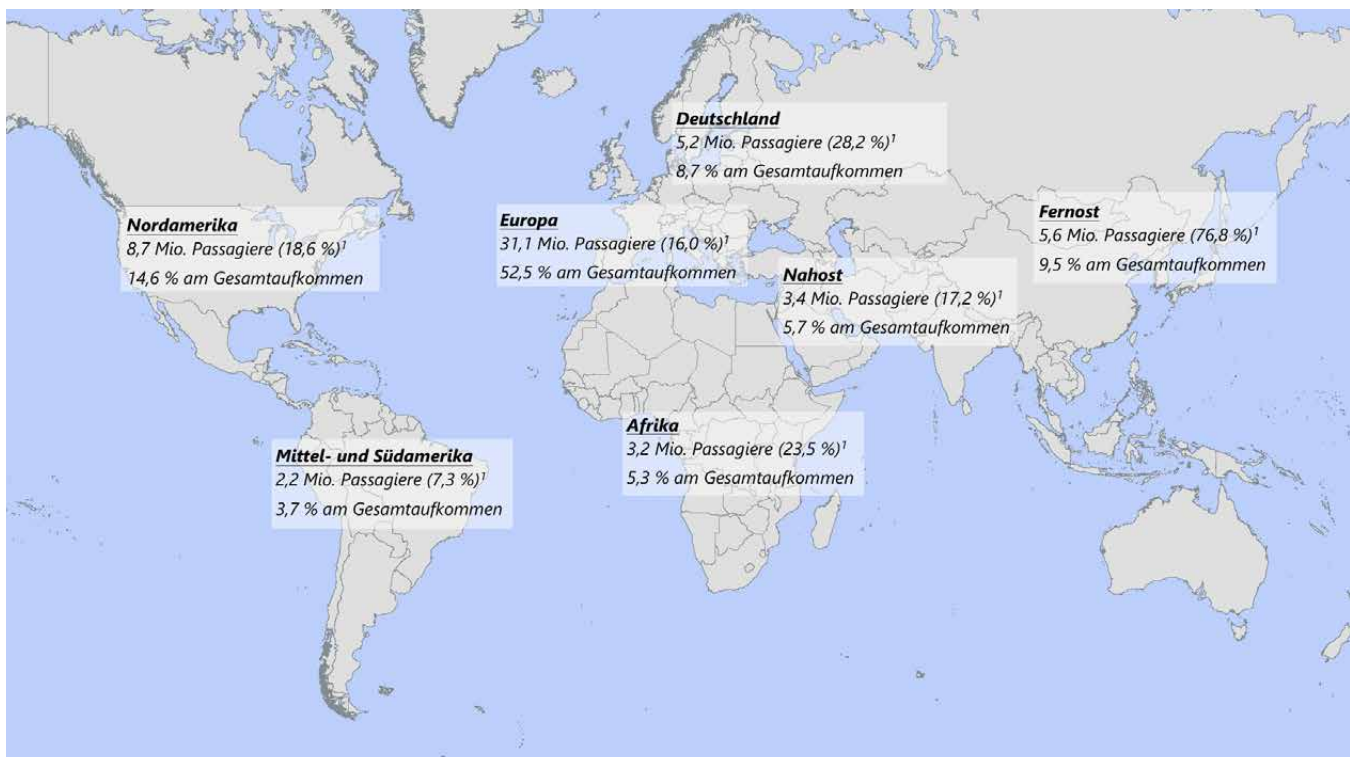
Südosteuropa schloss mit seinen Warmwasserzielen sowohl über dem Vorjahres- als auch über dem Vorkrisenergebnis ab. Wachstumsbestimmend waren hierbei

insbesondere die Verkehre mit der Türkei, Kroatien und Griechenland. Auch die Kanarischen Inseln profitierten von einer zunehmenden touristischen Nachfrage im abgelaufenen Jahr, während das Aufkommen mit den Balearen weder an das Passagierergebnis des vorangegangenen Jahres noch an das Vor-Corona-Niveau heranreichte.

Der Interkontverkehr erreichte ein Plus von 28,1 % zum Vorjahr, wobei der Nordamerikaverkehr, der mit 96 % annähernd auf Vor-Corona-Niveau lag, das ganze Jahr hindurch diese Entwicklung stützte (USA: +16,9 %, Kanada: +25,3 % zu 2022). Der Fernostverkehr wuchs am dynamischsten (+76,8 % zum Vorjahr) und verringerte

seinen Rückstand zu Vor-Corona weiter (Anteil von rd. 79 % an 2019). Das Passagieraufkommen mit China erholte sich hierbei im Laufe des Jahres am stärksten. Darüber hinaus erzielten auch Japan und Vietnam starke Zuwächse.

Touristisch geprägte Ziele in Afrika (z. B. Kenia, Tansania) legten deutlich zu und auch die Karibik erfreute sich großer Beliebtheit (+11,7 % zum Vorjahr). In Nahost konnten die Vereinigten Arabischen Emirate (+28,8 % zum Vorjahr) sowie Katar (+36,4 %) hohe Zuwächse verzeichnen, während Israel und der Libanon aufgrund des Nahostkrieges mit einem Minus abschlossen.



Weitere Regionen	2023 abs. in Mio. Pax*	Δ % ¹
Interkont	23	28,1
Asien	9	48,4

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

*auf volle 100.000 gerundet

Europa ohne Inlandsverkehr, Streckenauswertung, alle Verkehrsarten

Passagiere nach Endzielländern (im Abflug)

Endzielpassagiere: Summe der Passagiere, die in das Zielland ab Frankfurt direkt fliegen bzw. auf dem Weg in ihr Zielland einmal umsteigen.

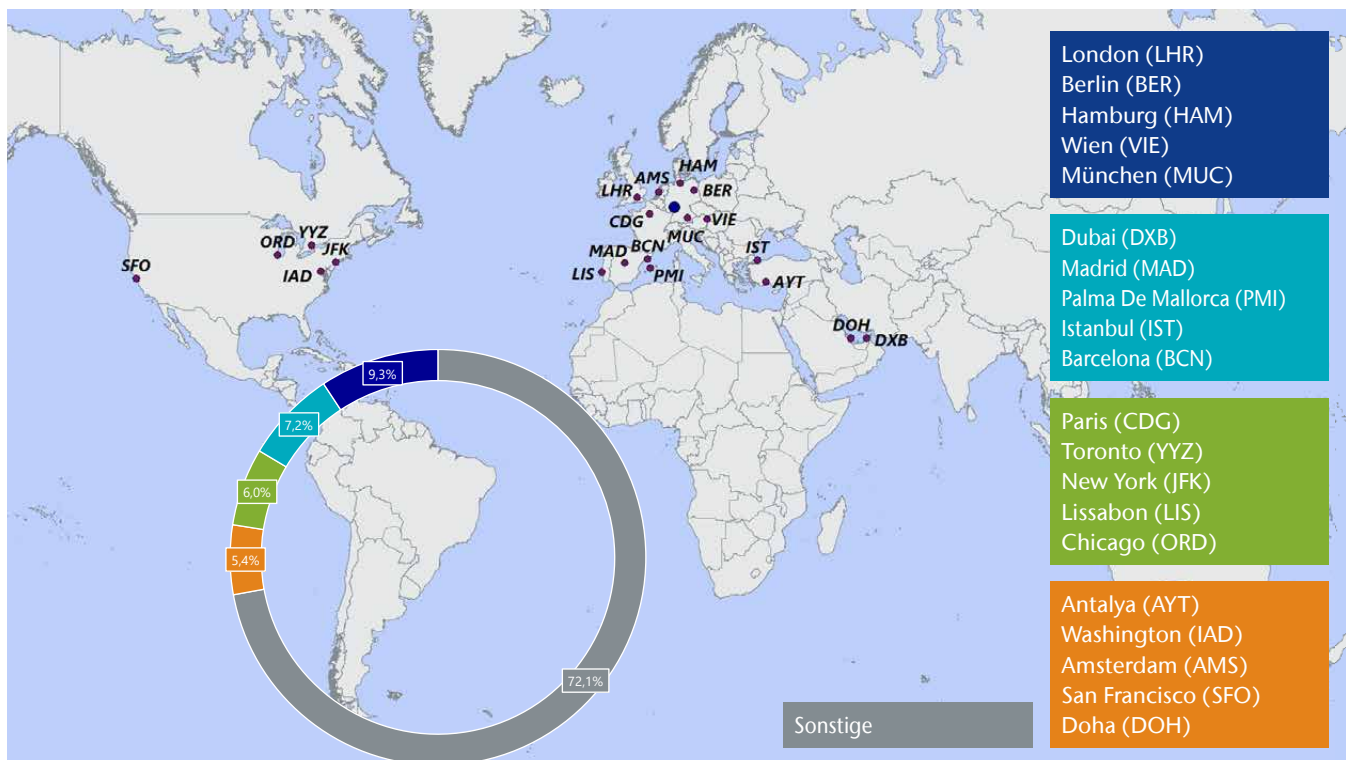


Rang (Vorjahr)	Land	Fluggäste ab	Δ % ¹	Anteil an Gesamt
→ 1. (1.)	USA	3.538.120	17,5	12,0%
↑ 2. (3.)	Deutschland	2.409.763	30,4	8,2%
↓ 3. (2.)	Spanien & Kanaren	2.262.586	3,0	7,7%
→ 4. (4.)	Italien	1.531.382	18,6	5,2%
→ 5. (5.)	Großbritannien	1.382.960	28,1	4,7%
→ 6. (6.)	Türkei	1.112.984	13,3	3,8%
→ 7. (7.)	Kanada	930.252	25,8	3,2%
↑ 8. (9.)	Frankreich	905.587	23,5	3,1%

Rang (Vorjahr)	Land	Fluggäste ab	Δ % ¹	Anteil an Gesamt
↓ 9. (8.)	Griechenland	751.217	1,6	2,5%
↑ 10. (11.)	Österreich	725.027	43,4	2,5%
↑ 11. (13.)	Polen	662.706	39,0	2,2%
↓ 12. (10.)	Portugal	643.604	4,2	2,2%
↓ 13. (12.)	Indien	596.020	22,6	2,0%
↑ 14. (15.)	Schweiz	463.450	32,0	1,6%
↓ 15. (14.)	Schweden	438.157	15,1	1,5%
	Übrige	11.125.751	26,5	37,7%
	Total	29.479.566	21,6	100,0%

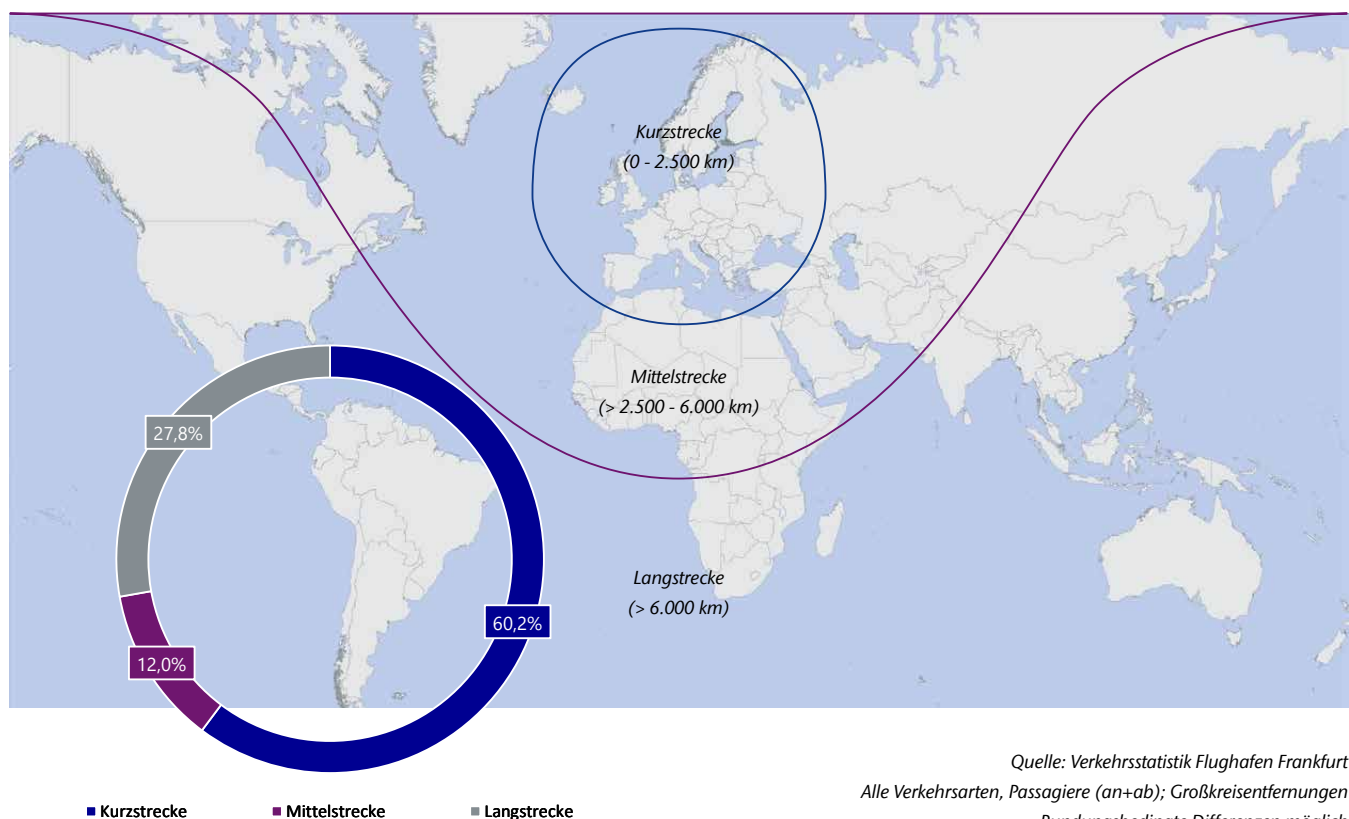
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich
Endzielauswertung, nur Passagierflüge

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Passagiere (an+ab)
Rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Ein-/Aussteiger nach Entfernungen von FRA

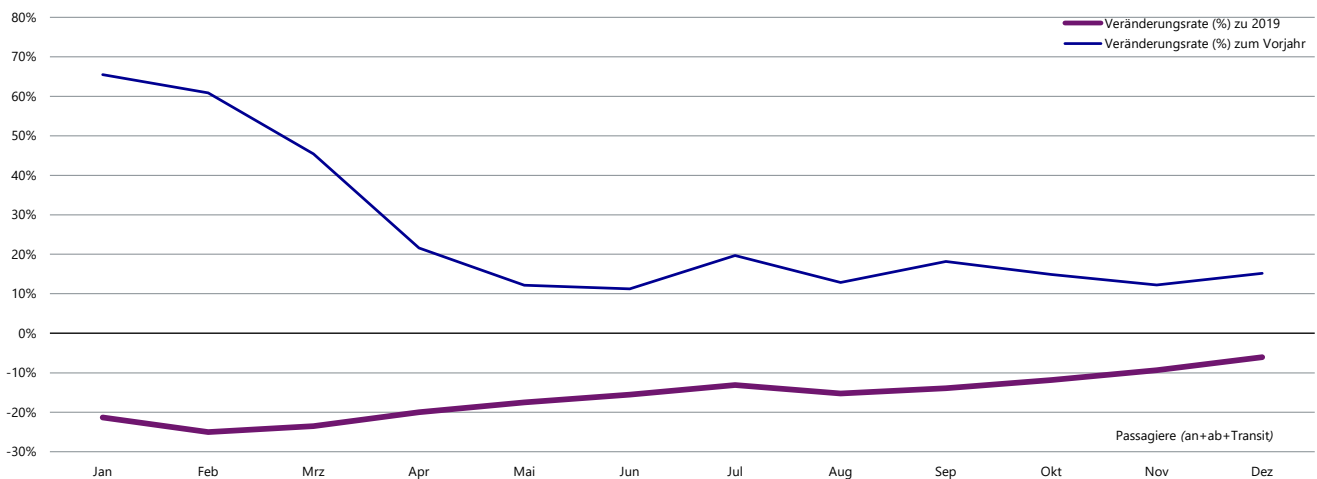


Quelle: Verkehrsstatistik Flughafen Frankfurt
Alle Verkehrsarten, Passagiere (an+ab); Großkreisentfernungen
Rundungsbedingte Differenzen möglich

Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Aussteiger		Zusteiger	
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹		Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	an	Δ % ¹	ab	Δ % ¹
Januar	3.659.579	-21,3	8.160	-2,9	3.651.419	-21,4	1.879.085	-21,6	1.772.334	-21,2
Februar	3.414.085	-25,0	5.313	-28,3	3.408.772	-25,0	1.697.639	-24,6	1.711.133	-25,5
März	4.277.453	-23,5	5.825	-53,9	4.271.628	-23,4	2.134.573	-24,5	2.137.055	-22,4
1. Quartal	11.351.117	-23,3	19.298	-32,2	11.331.819	-23,3	5.711.297	-23,6	5.620.522	-23,0
April	4.828.994	-20,0	7.425	4,1	4.821.569	-20,1	2.438.676	-19,4	2.382.893	-20,8
Mai	5.137.500	-17,5	7.834	-9,3	5.129.666	-17,5	2.566.932	-18,1	2.562.734	-16,9
Juni	5.555.103	-15,6	5.961	-47,3	5.549.142	-15,5	2.809.076	-15,4	2.740.066	-15,6
2. Quartal	15.521.597	-17,6	21.220	-21,6	15.500.377	-17,6	7.814.684	-17,6	7.685.693	-17,7
Juli	6.013.522	-13,1	6.584	-39,4	6.006.938	-13,1	2.929.496	-12,8	3.077.442	-13,3
August	5.860.564	-15,3	6.384	-13,0	5.854.180	-15,3	2.959.519	-15,6	2.894.661	-14,9
September	5.775.187	-13,9	3.582	-49,7	5.771.605	-13,9	2.930.465	-13,6	2.841.140	-14,1
3. Quartal	17.649.273	-14,1	16.550	-34,6	17.632.723	-14,1	8.819.480	-14,0	8.813.243	-14,1
Oktober	5.670.937	-11,9	3.813	-32,6	5.667.124	-11,8	2.879.857	-12,1	2.787.267	-11,5
November	4.591.950	-9,4	3.478	-44,7	4.588.472	-9,3	2.343.000	-9,1	2.245.472	-9,6
Dezember	4.574.665	-6,0	4.718	-37,6	4.569.947	-6,0	2.231.715	-6,7	2.338.232	-5,3
4. Quartal	14.837.552	-9,4	12.009	-38,4	14.825.543	-9,3	7.454.572	-9,6	7.370.971	-9,0
Jahr	59.359.539	-15,9	69.077	-31,2	59.290.462	-15,9	29.800.033	-16,0	29.490.429	-15,7

¹ Δ % = Veränderungsrate zu 2019, rundungsbedingte Differenzen möglich



A photograph of a cargo loading operation at an airport. A white cargo loader is positioned at the open rear door of a large white aircraft. A worker in a yellow high-visibility jacket is standing on the platform of the loader, which is carrying a large, rectangular cargo unit wrapped in blue plastic and secured with red strapping. Another worker in a yellow high-visibility jacket is standing on the ground next to the loader, holding a tablet. The ground is paved, and there are yellow and black striped safety barriers in the foreground. The sky is overcast.

CARGO

VERKEHR 2023

Cargoverkehr 2023

Im Jahr 2023 ging das Cargoaufkommen im Vergleich zu 2022 um 3,9 % auf rund 1,93 Mio. Tonnen zurück. Gegenüber 2019 bedeutete dies einen Tonnagerückgang von 9,3 %. Auch im langjährigen Vergleich war das Volumen auf ähnlichem Niveau wie in der weltweiten Finanz- und Wirtschaftskrise 2009, etwa 10 % unter dem Durchschnittsaufkommen der letzten 10 Jahre. Während die Luftpost mit rund 41.000 Tonnen (knapp 50 % von 2019) gegenüber 2022 um 5,2 % rückläufig war, verzeichnete die Luftfracht mit rund 1,89 Mio. Tonnen einen Rückgang von 3,9 %.

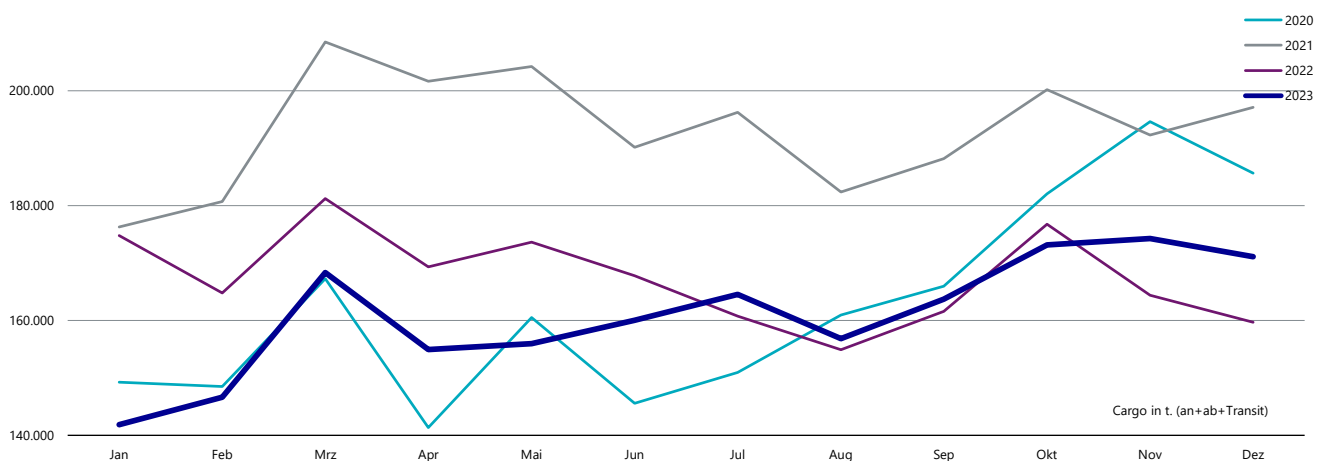
Im ersten Halbjahr 2023 fiel der prozentuale Rückgang mit -10,1 % noch deutlicher aus, bevor ab dem zweiten Halbjahr eine Trendwende einsetzte und die Cargotonnage um 2,6 % stieg, im vierten Quartal nochmals signifikanter um 3,5 %. Die Stabilisierung des operativen Betriebes spiegelte sich insbesondere ab der zweiten Hälfte in der positiven Entwicklung wider. Da viele Frachter-Airlines ihr Angebot in diesem Jahr aufrechterhielten, ergab sich hieraus ein positiver Effekt.

Wirtschaftliche Frühindikatoren signalisierten zumindest ab dem zweiten Halbjahr eine Stabilisierung, auch wenn diese für das Gesamtjahr ebenso wie die Cargotonnage in Frankfurt rückläufig waren. Die gesamtwirtschaftliche Nachfrage blieb 2023 im Einzugsgebiet des Flughafens Frankfurt schwach. Steigende Zinssätze belasteten Investitionen der Industrie und die anhaltend hohe Inflation begrenzte die Verbrauchernachfrage. Während die Tonnage in Frankfurt zurückging, lag das Niveau der Stückzahlen höher als 2022, jedoch deutlich unterhalb der Corona-Jahre 2020 und 2021.

Als Folge der schwachen Nachfrage und der ausgebauten Beiladekapazitäten im Passagierverkehr gingen die weltweiten Yields um etwa ein Drittel des Vorjahreswerts zurück, lagen aber noch etwa 40 % über dem 2019er-Niveau. Durch die rückläufige Yield-Entwicklung sowie der Markttöffnung Chinas im Passagierverkehr fanden 2023 fast keine Prachterflüge mehr statt. Noch im Vorjahr wurden etwa 138.000 Tonnen auf Prachtern befördert.

Das fehlende Aufkommen der Prachterflüge sowie die Rückgänge auf Nur-Frachtern sorgten für das kräftige Minus beim Cargoaufkommen auf Frachterflügen von -13,6 % bzw. fast 190.000 Tonnen. Dies konnte nicht durch das merkliche Plus der Cargotonnage auf Passagierflügen von 17,5 % bzw. etwa 110.000 Tonnen kompensiert werden. Im Jahr 2023 erreichte das Volumen auf Passagierflügen etwa 90 % des Vorkrisenniveaus 2019, im Dezember wurde es erstmals wieder um 2,0 % übertroffen.

Das Verhältnis Frachter- versus Beiladeaufkommen zeigte sich mit 61,8 % zu 38,2 % wieder annähernd wie 2019. Da weltweit aufgrund der geopolitischen Lage fast alle Handelsströme im Luftfrachtverkehr Rückgänge verzeichneten, wirkte sich dies auch auf das Streckenaufkommen in Frankfurt aus. Auf den Relationen mit den größten Luftfrachtregionen Nordamerika (-5,6 %) und Fernost (-6,1 %) war die Cargotonnage jeweils deutlich rückläufig.



Gesamtübersicht (in t)

Verkehrsarten	Cargo				Fracht				Post				Cargo	
	2023	Δ abs.	Δ % ¹	Anteil (%)	2023	Δ abs.	Δ % ¹	Anteil (%)	2023	Δ abs.	Δ % ¹	Anteil (%)	2022	Anteil (%)
Gesamtverkehr²	1.931.296	-78.137	-3,9	100,0	1.890.253	-75.863	-3,9	100,0	41.043	-2.274	-5,2	100,0	2.009.433	100,0
Lokales Aufkommen ³	1.869.090	-98.361	-5,0	96,8	1.828.092	-96.076	-5,0	96,7	40.998	-2.284	-5,3	99,9	1.967.450	97,9
Transit	62.206	20.224	48,2	3,2	62.161	20.213	48,2	3,3	45	11	31,2	0,1	41.982	2,1
Davon im														
Gewerblichen Verkehr²	1.931.113	-78.310	-3,9	100,0	1.890.070	-76.036	-3,9	100,0	41.043	-2.274	-5,2	100,0	2.009.422	100,0
an + ab	1.868.906	-98.533	-5,0	96,8	1.827.909	-96.249	-5,0	96,7	40.998	-2.284	-5,3	99,9	1.967.440	97,9
Transit	62.206	20.224	48,2	3,2	62.161	20.213	48,2	3,3	45	11	31,2	0,1	41.982	2,1
Nichtgewerbl. Verkehr²	183	173	1604,6	0,0	183	173	1604,6	0,0	0	0	0,0	0,0	11	0,0
Lokales Aufkommen ³														
Davon im														
Auslandsverkehr ³	1.833.390	-99.385	-5,1	98,1	1.792.831	-97.196	-5,1	98,1	40.559	-2.189	-5,1	98,9	1.932.775	98,2
Inlandsverkehr ³	35.700	1.024	3,0	1,9	35.261	1.119	3,3	1,9	439	-95	-17,8	1,1	34.676	1,8

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich / ² (an+ab+Transit) / ³ (an+ab)



Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Ausladung		Einladung	
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹		Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an)	Δ % ¹	(ab)	Δ % ¹
Januar	141.838	-18,8	3.381	12,6	138.457	-19,4	66.509	-22,2	71.948	-16,6
Februar	146.620	-11,0	3.072	3,3	143.548	-11,3	64.975	-14,9	78.573	-8,0
März	168.335	-7,1	4.754	31,9	163.581	-7,9	77.844	-7,6	85.737	-8,2
1. Quartal	456.793	-12,3	11.207	17,0	445.586	-12,8	209.328	-14,9	236.258	-10,9
April	154.926	-8,5	5.283	60,4	149.643	-9,9	71.409	-11,7	78.234	-8,2
Mai	155.963	-10,2	6.434	50,1	149.529	-11,7	72.644	-10,1	76.885	-13,1
Juni	160.047	-4,6	5.700	47,9	154.348	-5,8	75.513	-5,7	78.834	-6,0
2. Quartal	470.936	-7,8	17.416	52,3	453.520	-9,2	219.567	-9,2	233.953	-9,2
Juli	164.503	2,3	6.218	87,6	158.285	0,6	74.668	-0,9	83.617	1,9
August	156.827	1,2	5.892	77,9	150.935	-0,4	72.462	0,2	78.474	-1,0
September	163.687	1,3	5.614	55,3	158.073	0,1	77.415	2,4	80.658	-2,0
3. Quartal	485.017	1,6	17.723	73,1	467.293	0,1	224.545	0,6	242.749	-0,4
Oktober	173.173	-2,0	5.996	41,9	167.178	-3,1	80.995	-0,2	86.183	-5,6
November	174.258	6,0	5.106	36,5	169.152	5,3	81.798	8,9	87.354	2,1
Dezember	171.118	7,2	4.759	72,4	166.360	6,0	80.908	11,0	85.452	1,7
4. Quartal	518.549	3,5	15.860	47,9	502.690	2,6	243.701	6,3	258.989	-0,7
Jahr	1.931.296	-3,9	62.206	48,2	1.869.090	-5,0	897.140	-4,6	971.949	-5,4

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich
Rundungsbedingte Differenzen möglich

Ein-/Ausladung im Inlands- und Auslandscargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Lokales Aufkommen		Inland		Einladung		Summe	Δ % ¹	Ausland		Einladung	Summe	Δ % ¹
	(an+ab)	Δ % ¹	Ausladung	Δ % ¹		Δ % ¹			Ausladung	Δ % ¹		Δ % ¹	
Januar	138.457	-19,4	1.580	3,5	1.374	11,1	2.954	6,9	64.929	-22,6	70.575	135.504	-19,8
Februar	143.548	-11,3	1.663	10,9	1.091	2,5	2.755	7,4	63.312	-15,4	77.481	140.793	-11,6
März	163.581	-7,9	2.258	48,7	1.280	-6,7	3.538	22,4	75.586	-8,6	84.457	160.044	-8,4
1. Quartal	445.586	-12,8	5.501	21,0	3.745	2,0	9.246	12,5	203.827	-15,6	232.514	436.341	-13,2
April	149.643	-9,9	1.593	-16,1	1.116	-8,4	2.709	-13,1	69.817	-11,6	77.118	146.935	-9,8
Mai	149.529	-11,7	1.548	-6,8	1.277	-8,6	2.826	-7,7	71.096	-10,2	75.608	146.704	-11,8
Juni	154.348	-5,8	1.830	8,9	1.398	1,8	3.228	5,8	73.684	-6,0	77.436	151.120	-6,1
2. Quartal	453.520	-9,2	4.971	-5,1	3.791	-4,9	8.762	-5,0	214.596	-9,3	230.162	444.758	-9,2
Juli	158.285	0,6	1.692	9,8	1.201	35,7	2.892	19,2	72.976	-1,1	82.417	155.393	0,3
August	150.935	-0,4	1.725	1,4	1.125	-3,1	2.851	-0,4	70.736	0,2	77.348	148.085	-0,4
September	158.073	0,1	1.987	19,5	1.252	-4,0	3.239	9,1	75.428	2,0	79.405	154.834	-0,1
3. Quartal	467.293	0,1	5.404	10,2	3.579	6,8	8.982	8,8	219.141	0,4	239.170	458.311	-0,1
Oktober	167.178	-3,1	1.753	6,4	1.234	-16,2	2.987	-4,4	79.242	-0,4	84.948	164.190	-3,1
November	169.152	5,3	1.629	-7,3	1.314	-11,5	2.943	-9,2	80.169	9,3	86.040	166.209	5,6
Dezember	166.360	6,0	1.670	6,8	1.110	6,2	2.780	6,6	79.238	11,1	84.342	163.580	6,0
4. Quartal	502.690	2,6	5.051	1,7	3.659	-8,7	8.710	-2,9	238.650	6,4	255.330	493.980	2,7
Jahr	1.869.090	-5,0	20.927	6,4	14.773	-1,6	35.700	3,0	876.214	-4,8	957.176	1.833.390	-5,1

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

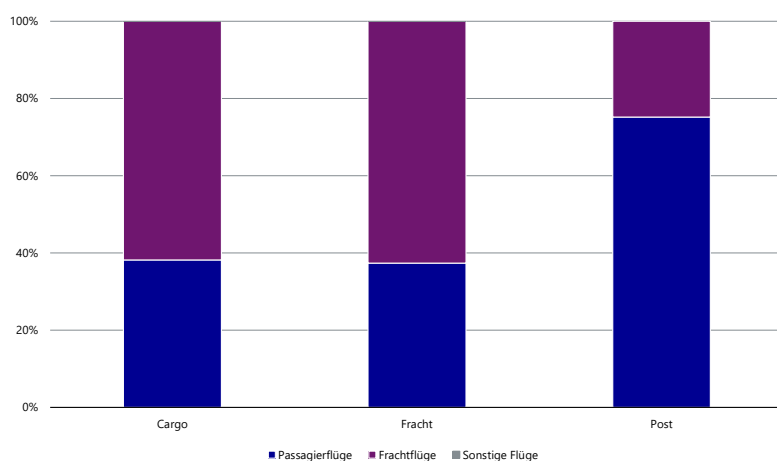
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Gewerblicher Verkehr		Cargomengen Frachtflugzeuge			Beiladung Passagiermaschinen		
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	Anteil %	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	Anteil %
Januar	141.833	-18,8	90.178	-28,3	63,6	51.656	5,4	36,4
Februar	146.522	-11,1	95.864	-19,4	65,4	50.658	10,5	34,6
März	168.335	-7,1	111.395	-14,1	66,2	56.940	10,5	33,8
1. Quartal	456.691	-12,3	297.437	-20,5	65,1	159.254	8,8	34,9
April	154.923	-8,5	96.489	-19,3	62,3	58.434	17,5	37,7
Mai	155.963	-10,2	94.981	-22,0	60,9	60.982	17,5	39,1
Juni	160.047	-4,6	98.302	-17,7	61,4	61.745	27,7	38,6
2. Quartal	470.933	-7,8	289.773	-19,7	61,5	181.161	20,8	38,5
Juli	164.503	2,3	99.466	-6,5	60,5	65.038	19,7	39,5
August	156.827	1,2	94.538	-6,2	60,3	62.289	15,2	39,7
September	163.626	1,3	99.242	-7,7	60,7	64.384	19,0	39,3
3. Quartal	484.957	1,6	293.245	-6,8	60,5	191.711	18,0	39,5
Oktober	173.161	-2,0	104.939	-11,5	60,6	68.222	17,4	39,4
November	174.254	6,0	105.386	-4,3	60,5	68.868	26,9	39,5
Dezember	171.116	7,2	102.819	-0,4	60,1	68.298	21,0	39,9
4. Quartal	518.532	3,5	313.144	-5,7	60,4	205.388	21,7	39,6
Jahr	1.931.113	-3,9	1.193.599	-13,6	61,8	737.514	17,5	38,2

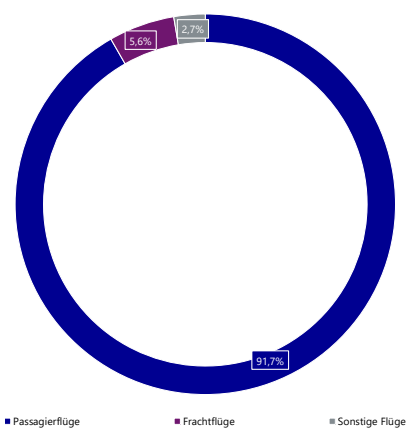
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen

Anteile Cargotransportarten



Anteile Fracht-/Passagierflüge



Angaben beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr, rundungsbedingte Differenzen möglich

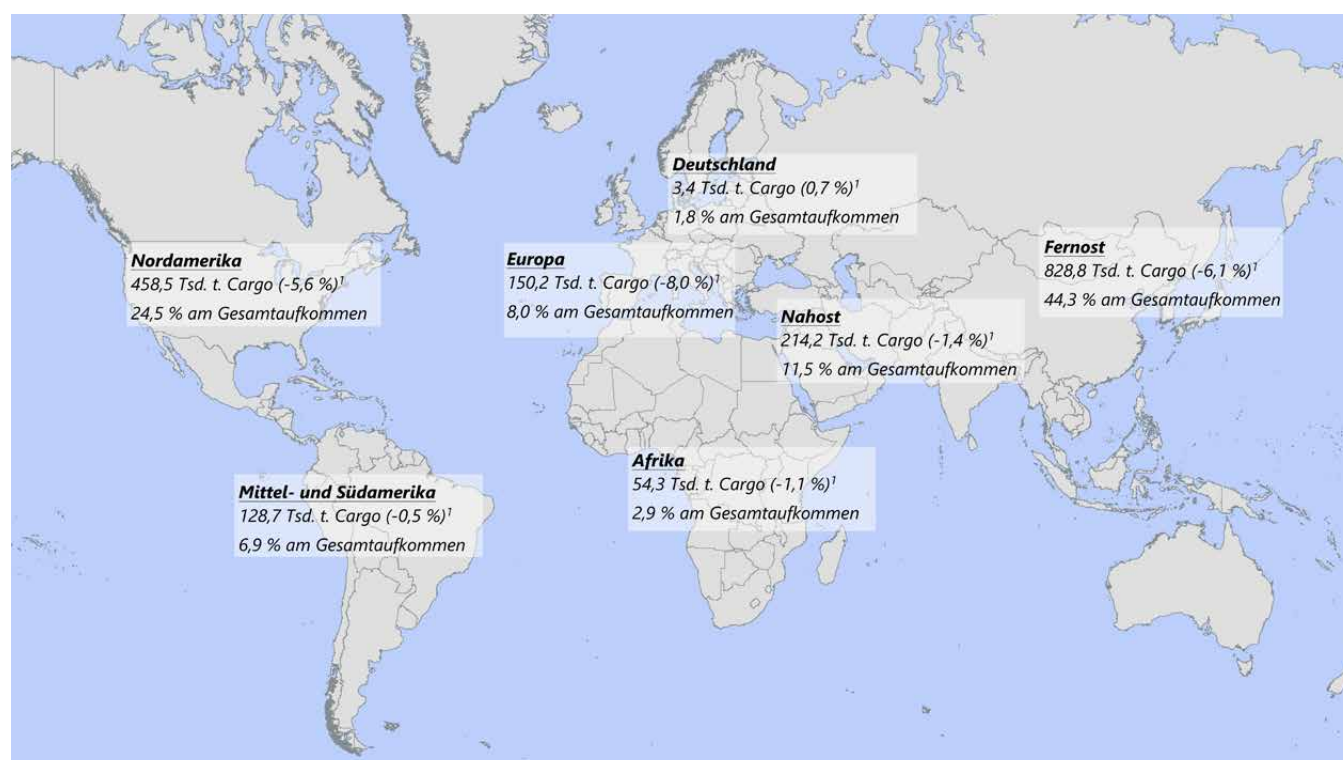
Cargoverkehr Regionen 2023

Mit Fernost waren vor allem die nordostasiatischen Länder China (-6,1 %), Südkorea (-17,9 %) und Japan (-20,2 %) gegenüber Vorjahr kräftig im Minus, während Hong Kong (+36,5 %) und Vietnam (+36,2 %) von Angebotserweiterungen profitierten. Im Lateinamerikaverkehr (-0,5 %) konnte u. a. die Tonnage mit Mexiko um 1,8 % gesteigert werden. Der

Afrikaverkehr entwickelte sich um 1,1 % rückläufig und es fehlten fast 40 % des 2019-Aufkommens.

Im Kontverkehr (-6,5 %) wirkten noch die aufgrund des Russland-Ukraine-Kriegs eingestellten Frachterkapazitäten im Vorjahr leicht negativ. Die von Lufthansa Cargo neu betriebene A321P2F-Flotte sorgte im

Jahresverlauf hingegen zunehmend für Zuwächse, konnte die Kont-Rückgänge insgesamt aber nicht ausgleichen. Im Nahostverkehr (-1,4 %) stiegen die Verkehre mit Katar (+13,4 %) und Oman (+59,1 %), wohingegen sie mit den Vereinigten Arabischen Emiraten (-11,6 %) und Saudi-Arabien (-18,9 %) deutlich zurückgingen.



Weitere Regionen	2023 abs. in Tsd. t.*	Δ % ¹
Interkont	1.684	-4,8
Asien	1.043	-5,2

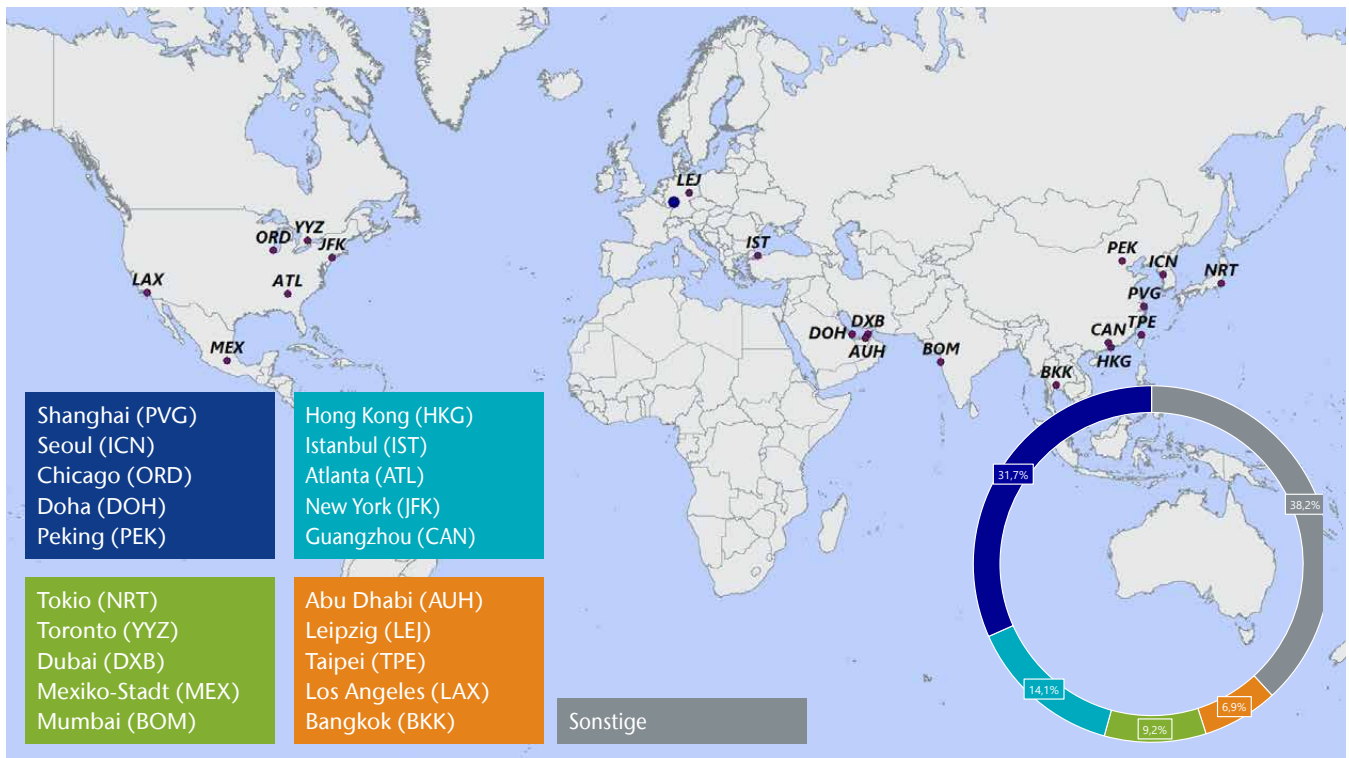
Europa ohne Inlandsverkehr

Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Cargo (an+ab) (Cargo = Luftfracht und Luftpost)

*auf volle 100.000 gerundet

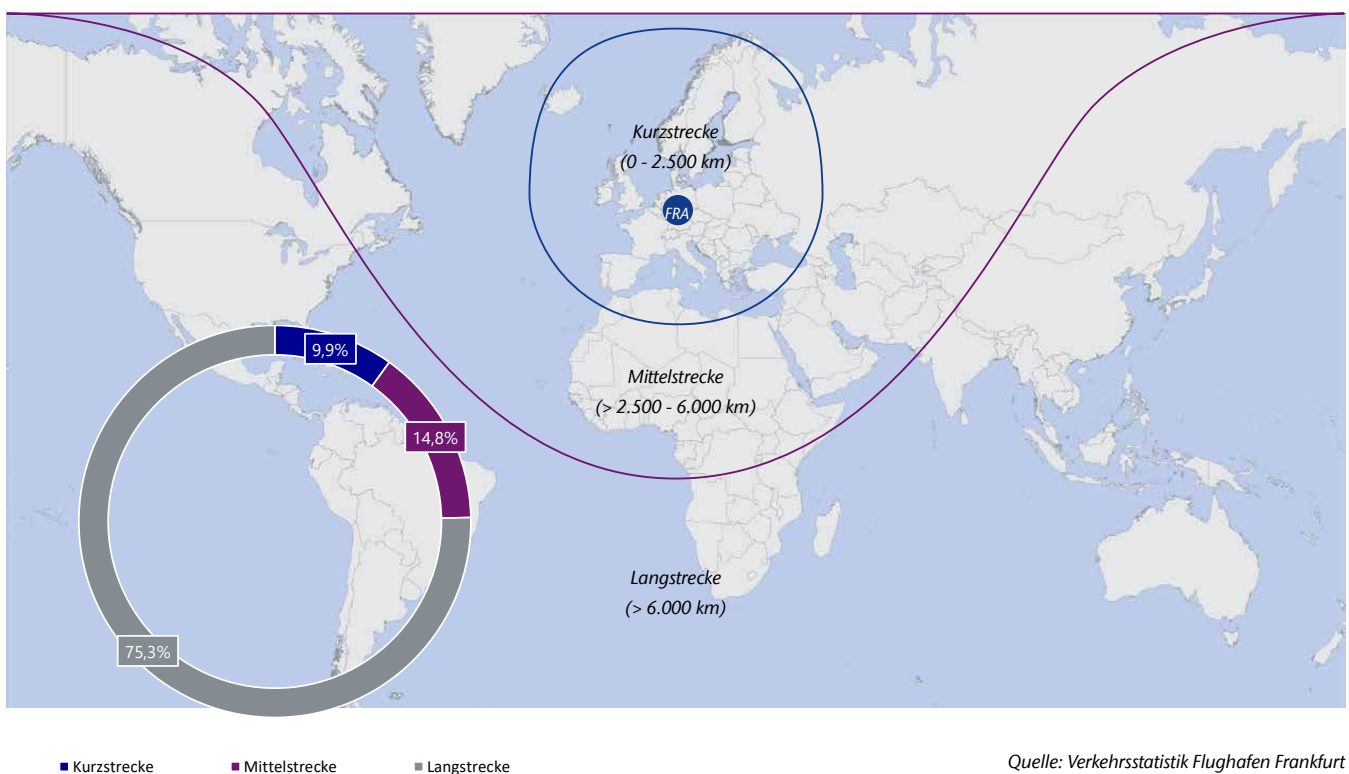
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Cargo (an+ab); rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Ein-/Ausladungen nach Entfernungen von FRA

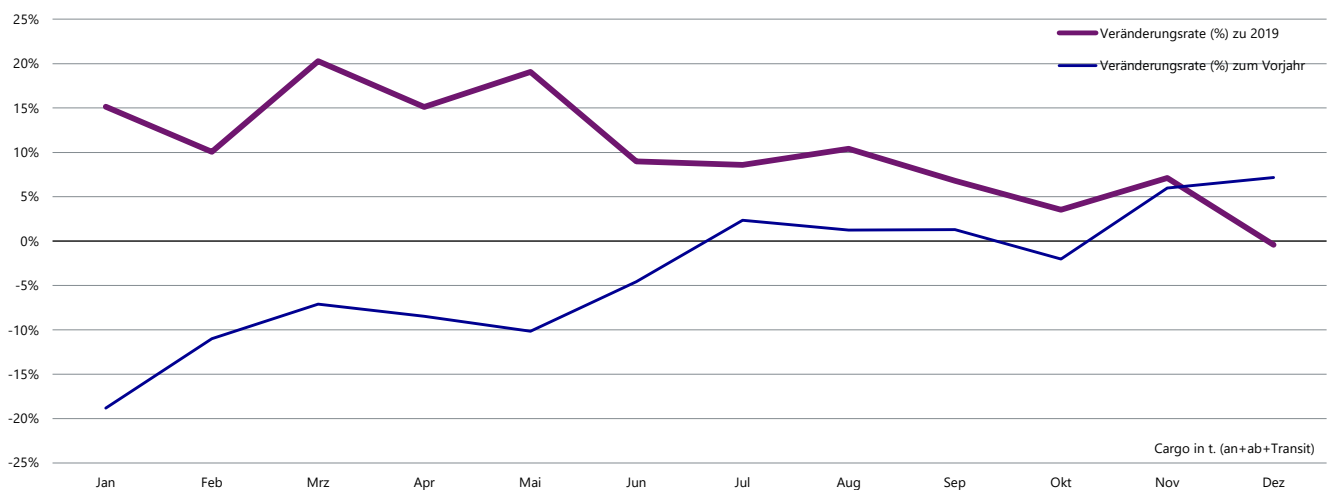


Quelle: Verkehrsstatistik Flughafen Frankfurt
Alle Verkehrsarten, Cargo (an+ab); Großkreisentfernungen
Rundungsbedingte Differenzen möglich

Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Ausladung		Einladung	
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹		Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an)	Δ % ¹	(ab)	Δ % ¹
Januar	141.838	-13,2	3.381	81,2	138.457	-14,2	66.509	-19,5	71.948	-8,8
Februar	146.620	-9,1	3.072	22,7	143.548	-9,6	64.975	-12,4	78.573	-7,3
März	168.335	-16,9	4.754	26,7	163.581	-17,7	77.844	-21,0	85.737	-14,4
1. Quartal	456.793	-13,3	11.207	38,0	445.586	-14,1	209.328	-18,0	236.258	-10,4
April	154.926	-13,1	5.283	53,2	149.643	-14,4	71.409	-20,0	78.234	-8,7
Mai	155.963	-16,0	6.434	85,6	149.529	-17,9	72.644	-18,3	76.885	-17,6
Juni	160.047	-8,2	5.700	93,4	154.348	-10,0	75.513	-11,7	78.834	-8,3
2. Quartal	470.936	-12,5	17.416	76,6	453.520	-14,2	219.567	-16,7	233.953	-11,7
Juli	154.926	-13,1	5.283	53,2	149.643	-14,4	71.409	-20,0	78.234	-8,7
August	155.963	-16,0	6.434	85,6	149.529	-17,9	72.644	-18,3	76.885	-17,6
September	160.047	-8,2	5.700	93,4	154.348	-10,0	75.513	-11,7	78.834	-8,3
3. Quartal	470.936	-12,5	17.416	76,6	453.520	-14,2	219.567	-16,7	233.953	-11,7
Oktober	173.173	-3,4	5.996	64,2	167.178	-4,8	80.995	-6,1	86.183	-3,6
November	174.258	-6,6	5.106	64,4	169.152	-7,9	81.798	-9,0	87.354	-6,8
Dezember	171.118	0,4	4.759	76,8	166.360	-0,8	80.908	0,5	85.452	-2,0
4. Quartal	518.549	-3,3	15.860	67,8	502.690	-4,6	243.701	-5,0	258.989	-4,2
Jahr	1.931.296	-9,3	62.206	66,8	1.869.090	-10,6	897.140	-12,4	971.949	-8,9

¹ Δ % = Veränderungsrate zu 2019, rundungsbedingte Differenzen möglich





FLUGBEWEGUNGEN/ HÖCHSTSTARTGEWICHTE 2023

Flugbewegungen/Höchststartgewichte 2023

Das Jahr 2023 war von einer weiteren deutlichen Erholung nach der Corona-Pandemie geprägt. Mit 430.436 Bewegungen wurde ein Wachstum von 12,6 % und fast 50.000 Flügen gegenüber dem Vorjahr erzielt. Dies entsprach einer Erholung von 84 %, gemessen am Vorkrisenjahr 2019. Sowohl im Juli als auch im Oktober wurden über 40.000 Starts und Landungen gezählt, wobei der Oktober als stärkster Monat abschloss. Der Spitzentag lag dennoch im September: Am 10.09.2023 wurden 1.376 Flüge abgefertigt.

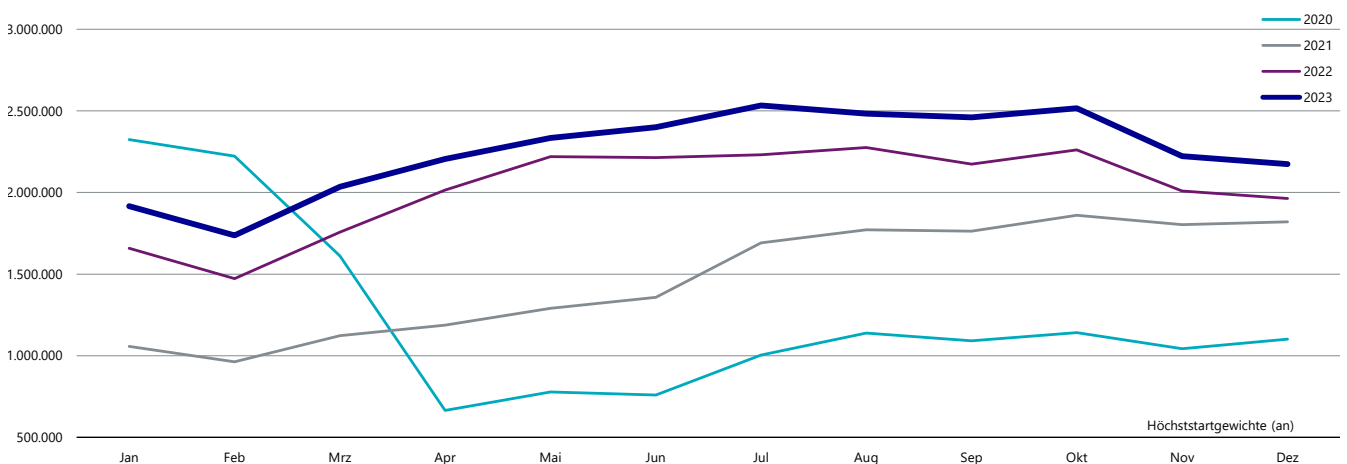
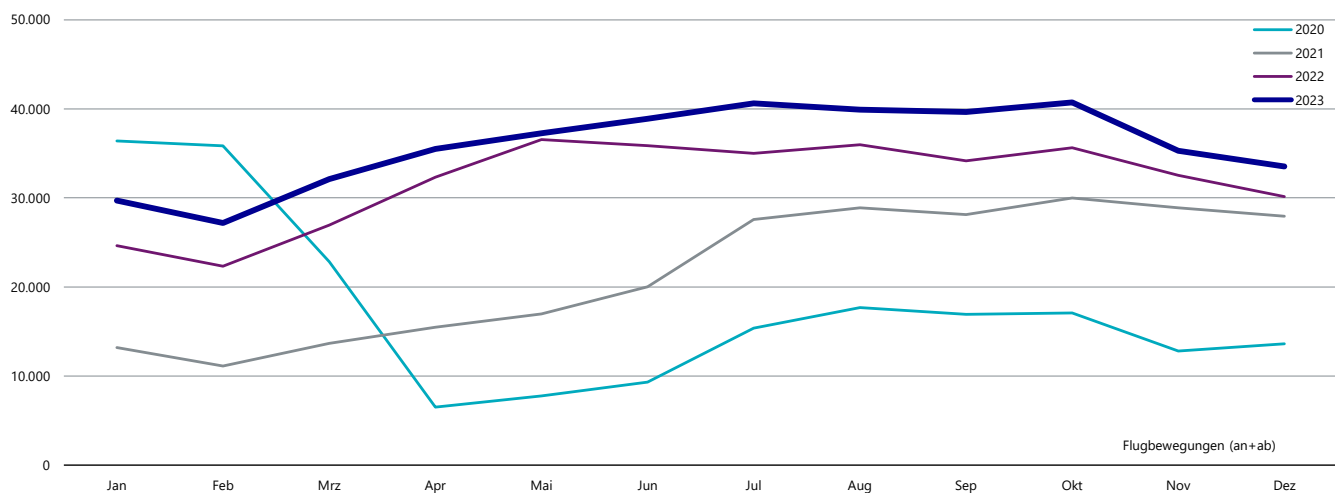
Die Höchststartgewichte stiegen im Jahr 2023 gegenüber Vorjahr um 11,4 % auf einen Wert von 27,0 Mio. Tonnen und

erreichten damit einen Anteil von 85 % an 2019. Das durchschnittliche MTOW pro Landung fiel im Vergleich zum Vorjahr um rund ein Prozent auf 125,5 t und näherte sich damit langsam dem Vorkrisen-Wert. Für diesen Effekt sorgte der Rückgang des Frachterverkehrs bei gleichzeitiger Erholung des Passagierverkehrs.

Die Passagierflüge erholten sich im Jahr 2023 mit 394.869 Flügen auf einen Anteil von etwa 82 % an 2019. Die Auslastung der Passagierflüge erzielte fast jeden Monat neue Höchstwerte und so wurde auch im Gesamtjahr 2023 die höchste Auslastung erreicht, die es je gab. Der Sitzladefaktor von 81,3 % lag rund drei

Prozentpunkte über dem Vorjahreswert und der Quotient Passagiere pro Passagierbewegung steigerte sich um rund 5 % auf einen historischen Höchstwert von 150,3.

Die Inlandspassagierflüge erzielten 2023 einen Anteil von 71 % an 2019. Im Vergleich zum Vorjahr erholte sich das in-nerdeutsche Angebot aufgrund neuer Zubringerverbindungen und der anziehenden Geschäftsreisennachfrage dynamisch. Insgesamt wurden 21,3 % mehr Bewegungen als im Vorjahr durchgeführt. Die meisten Flüge wurden mit Berlin, Münster, München und Hamburg aufgestockt.



Flugbewegungen/Höchststartgewichte

Im Europaverkehr überschritten zahlreiche touristisch geprägte Länder bereits im Vorjahr das Niveau von 2019, weshalb sich die Erholung des gesamteuropäischen Passagierflugangebots 2023 etwas langsamer fortsetzte. Insgesamt wuchs das Angebot dennoch um 12,3 % auf einen Anteil von 81 % an 2019. Im Vergleich zum Vorjahr wurden die meisten Flüge mit Westeuropa aufgestockt, hauptsächlich mit dem Vereinigten Königreich, Österreich und Frankreich. Gegenüber 2019 schnitt nach wie vor Südosteuropa am besten ab.

Die Passagierbewegungen mit interkontinentalen Zielen waren im Jahr 2023 der Wachstumstreiber. Sie legten im Vergleich zum Vorjahr um 22,1 % zu und erziel-

ten einen Anteil von 94 % an 2019. Das Flugangebot mit Nordamerika war das Segment mit der besten Erholung, denn das Angebot aus 2019 wurde um fast 1.000 Bewegungen übertroffen. Während der Verkehr mit Mittelamerika sogar unter Vorjahr abschnitt, wurden die Frequenzen mit Südamerika etwas ausgebaut.

Verglichen mit 2022 entwickelte sich der Verkehr mit Fernost am dynamischsten. Ausschlaggebend war der deutliche Angebotsaufbau mit China, Japan, Hong Kong und Indien. Zum 2019er-Niveau fehlten noch rund 11 %. Obwohl die Verbindungen mit Nahost erst ab dem vierten Quartal ausgedünnt wurden, wirkten sich diese Reduzierungen dennoch dämpfend auf

das Gesamtergebnis aus. Die Frequenzen mit dem afrikanischen Kontinent wurden dagegen deutlich aufgestockt und erzielten einen Anteil von 92 % an 2019.

Nach drei Jahren mit deutlich erhöhtem Frachtflugangebot, entwickelten sich die Frachtflüge im Jahr 2023 wieder in Richtung der Vorkrisenwerte, lagen dennoch 9,9 % über den Werten von 2019. Insgesamt unterlag der Frachtverkehr mit 24.135 Bewegungen einen deutlichen Rückgang gegenüber dem Vorjahr (-13,4 %). Dieser ließ sich zum Großteil durch eine Verschiebung von Frachtflügen mit Passagiermaschinen (sog. Prachter) auf reine Passagierflüge (hauptsächlich mit China) erklären.

Verkehrsarten	2023	Anteil in %	Δ absolut	Δ % ¹	2022	Anteil in %
Gesamtverkehr (an+ab)	430.436	100,0	48.225	12,6	382.211	100,0
Davon im						
Gewerblichen Verkehr (an+ab)	423.764	98,4	49.659	13,3	374.105	97,9
Nichtgewerblichen Verkehr	6.672	1,6	-1.434	-17,7	8.106	2,1
Davon im						
Auslandsverkehr (an+ab)	375.803	87,3	39.641	11,8	336.162	88,0
Inlandsverkehr (an+ab)	54.633	12,7	8.584	18,6	46.049	12,0

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Gewerblicher Verkehr		Nichtgewerblicher Verkehr	
	(an+ab)	Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹
Januar	29.710	20,6	29.239	20,8	471	7,5
Februar	27.182	21,7	26.684	22,1	498	3,8
März	32.125	19,2	31.480	19,6	645	3,5
1. Quartal	89.017	20,4	87.403	20,8	1.614	4,7
April	35.503	9,8	34.960	10,1	543	-9,8
Mai	37.278	1,9	36.621	1,9	657	3,5
Juni	38.885	8,4	38.242	8,5	643	3,4
2. Quartal	111.666	6,6	109.823	6,7	1.843	-0,9
Juli	40.626	16,1	40.122	20,4	504	-70,2
August	39.910	10,9	39.443	11,9	467	-37,4
September	39.653	16,0	39.136	16,7	517	-19,5
3. Quartal	120.189	14,3	118.701	16,3	1.488	-51,7
Oktober	40.720	14,3	40.093	14,5	627	1,0
November	35.310	8,5	34.751	8,4	559	12,2
Dezember	33.534	11,2	32.993	11,3	541	6,7
4. Quartal	109.564	11,4	107.837	11,5	1.727	6,2
Jahr	430.436	12,6	423.764	13,3	6.672	-17,7

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Landungen und Starts – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Lokales Aufkommen		Landungen		Starts	
	(an+ab)	Δ % ¹	(an)	Δ % ¹	(ab)	Δ % ¹
Januar	29.710	20,6	14.832	20,6	14.878	20,6
Februar	27.182	21,7	13.588	21,7	13.594	21,8
März	32.125	19,2	16.056	19,3	16.069	19,2
1. Quartal	89.017	20,4	44.476	20,5	44.541	20,4
April	35.503	9,8	17.761	9,8	17.742	9,8
Mai	37.278	1,9	18.641	2,0	18.637	1,9
Juni	38.885	8,4	19.435	8,3	19.450	8,4
2. Quartal	111.666	6,6	55.837	6,6	55.829	6,6
Juli	40.626	16,1	20.311	16,1	20.315	16,1
August	39.910	10,9	19.952	10,8	19.958	10,9
September	39.653	16,0	19.828	16,1	19.825	16,0
3. Quartal	120.189	14,3	60.091	14,3	60.098	14,3
Oktober	40.720	14,3	20.373	14,3	20.347	14,2
November	35.310	8,5	17.644	8,5	17.666	8,5
Dezember	33.534	11,2	16.801	11,2	16.733	11,2
4. Quartal	109.564	11,4	54.818	11,4	54.746	11,4
Jahr	430.436	12,6	215.222	12,6	215.214	12,6

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr			Inland		Ausland		davon Europa		davon Interkontinental	
	(an+ab)	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹
Januar	29.710	100,0	20,6	13,4	38,6	86,6	18,2	57,8	19,5	28,8	15,7
Februar	27.182	100,0	21,7	14,2	35,6	85,8	19,7	57,7	20,0	28,1	19,2
März	32.125	100,0	19,2	13,9	32,6	86,1	17,3	58,5	17,6	27,6	16,7
1. Quartal	89.017	100,0	20,4	13,8	35,4	86,2	18,3	58,0	19,0	28,2	17,1
April	35.503	100,0	9,8	13,0	17,7	87,0	8,7	60,9	6,5	26,0	14,3
Mai	37.278	100,0	1,9	11,9	-6,4	88,1	3,2	61,7	-0,2	26,3	12,1
Juni	38.885	100,0	8,4	12,3	12,7	87,7	7,8	61,8	5,6	25,8	13,4
2. Quartal	111.666	100,0	6,6	12,4	7,2	87,6	6,5	61,5	3,8	26,1	13,2
Juli	40.626	100,0	16,1	11,8	55,6	88,2	12,3	61,7	11,3	26,5	14,5
August	39.910	100,0	10,9	11,7	15,6	88,3	10,3	61,8	9,7	26,6	11,7
September	39.653	100,0	16,0	12,1	19,9	87,9	15,5	61,9	16,5	26,0	13,2
3. Quartal	120.189	100,0	14,3	11,8	28,2	88,2	12,6	61,8	12,4	26,4	13,1
Oktober	40.720	100,0	14,3	12,7	12,8	87,3	14,5	62,0	16,2	25,3	10,5
November	35.310	100,0	8,5	13,8	3,8	86,2	9,3	59,6	8,4	26,7	11,3
Dezember	33.534	100,0	11,2	12,6	14,7	87,4	10,7	59,1	11,7	28,3	8,7
4. Quartal	109.564	100,0	11,4	13,0	10,1	87,0	11,6	60,3	12,3	26,7	10,2
Jahr	430.436	100,0	12,6	12,7	18,6	87,3	11,8	60,6	11,2	26,7	13,2

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr in Prozentpunkten (anteilsbezogen), rundungsbedingte Differenzen möglich

Gesamtübersicht Antriebsarten

Antriebsarten	2023	2022	Veränder. 2023/22		Anteile a. Total (%)	
	(an+ab)	(an+ab)	absolut	Δ % ¹	2023	2022
Flugzeuge	430.366	382.115	48.251	12,6	100,0	100,0
Davon mit						
Stahlantrieb (TL)	427.983	379.415	48.568	12,8	99,4	99,3
Turboprop. (PTL)	2.095	2.436	-341	-14,0	0,5	0,6
Kolbenantrieb	288	264	24	9,1	0,1	0,1
Hubschrauber	70	96	-26	-27,1	0,0	0,0
Gesamt	430.436	382.211	48.225	12,6	100,0	100,0

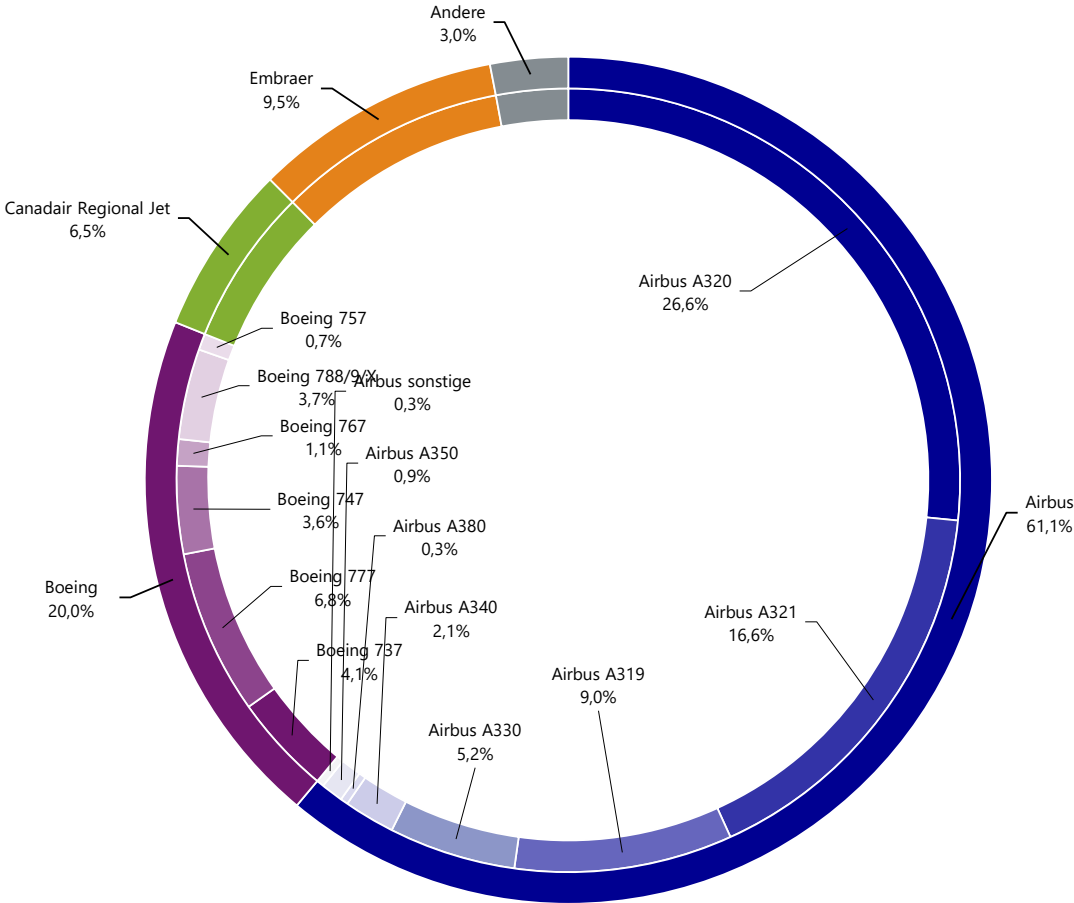
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Flugzeugtypen (Rang 1 – 15)

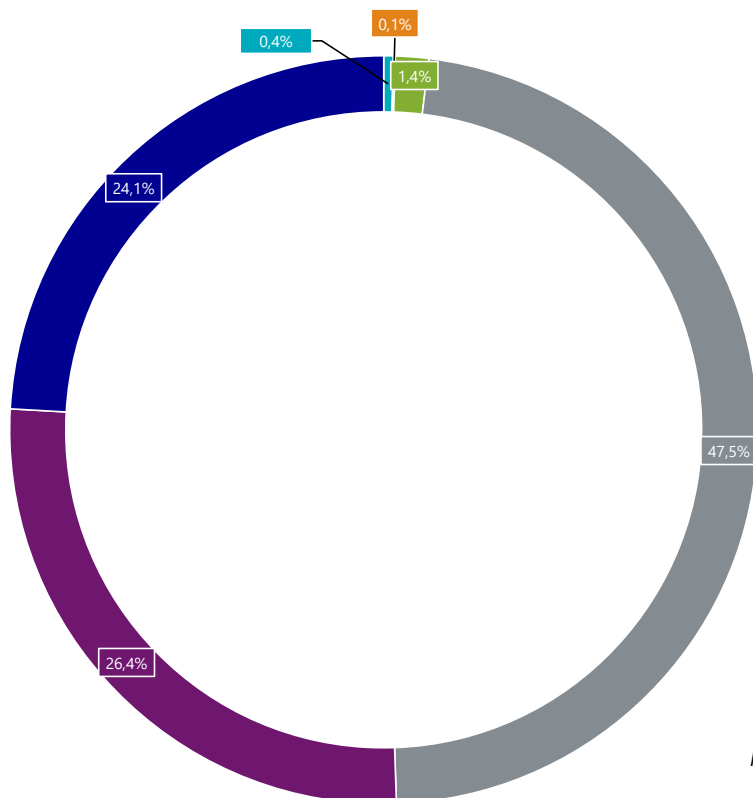
Rang (Vorjahr)	Flugzeugtypen	Zahl der Flugbewegungen		Veränderung 2023/2022		Anteile an Gesamt in %	
		2023	2022	Absolut	Δ % ¹	2023	2022
→ 1. (1.)	Airbus A320	114.685	94.470	20.215	21,4	26,6	24,7
→ 2. (2.)	Airbus A321	71.318	60.449	10.869	18,0	16,6	15,8
→ 3. (3.)	Airbus A319	38.692	35.480	3.212	9,1	9,0	9,3
→ 4. (4.)	Embraer E190	35.925	31.367	4.558	14,5	8,3	8,2
→ 5. (5.)	Boeing 777	29.189	26.161	3.028	11,6	6,8	6,8
→ 6. (6.)	Canadair Regionaljet (CL60, CRJ1-9))	27.898	25.447	2.451	9,6	6,5	6,7
↑ 7. (8.)	Airbus A330	22.551	18.315	4.236	23,1	5,2	4,8
↓ 8. (7.)	Boeing 737	17.718	18.745	-1.027	-5,5	4,1	4,9
↑ 9. (10.)	Boeing 788/9/X	16.090	12.289	3801	30,9	3,7	3,2
↓ 10. (9.)	Boeing 747	15.588	15.668	-80	-0,5	3,6	4,1
→ 11. (11.)	Airbus A340	9.045	7.216	1.829	25,3	2,1	1,9
→ 12. (12.)	Boeing 767	4.669	6.445	-1776	-27,6	1,1	1,7
→ 13. (13.)	Airbus A350	3.926	4.673	-747	-16,0	0,9	1,2
↑ 14. (15.)	Bombardier CS	3.596	3.696	-100	-2,7	0,8	1,0
↑ 15. (16.)	Embraer E170/175	3.327	3.093	234	7,6	0,8	0,8
	Übrige	16.219	18.697	-2.478	-13,3	3,8	4,9
	Gesamt	430.436	382.211	48.225	12,6	100,0	100,0

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Flugbewegungen nach Flugzeughersteller



Anteile der Flugbewegungen nach Gewichtsklassen mit Beispielmustern



Gewichtsklasse I: 0 bis 5,7 t
z. B.: Embraer Phenom 100



Gewichtsklasse II: 5,71 bis 7,0 t
z. B.: Beechcraft King Air 200



Gewichtsklasse III: 7,01 bis 24,99 t
z. B.: ATR 72



Gewichtsklasse IV: 25,00 bis 74,99 t
z. B.: Embraer E195



Gewichtsklasse V: 75,00 bis 135,99 t
z. B.: Boeing 757



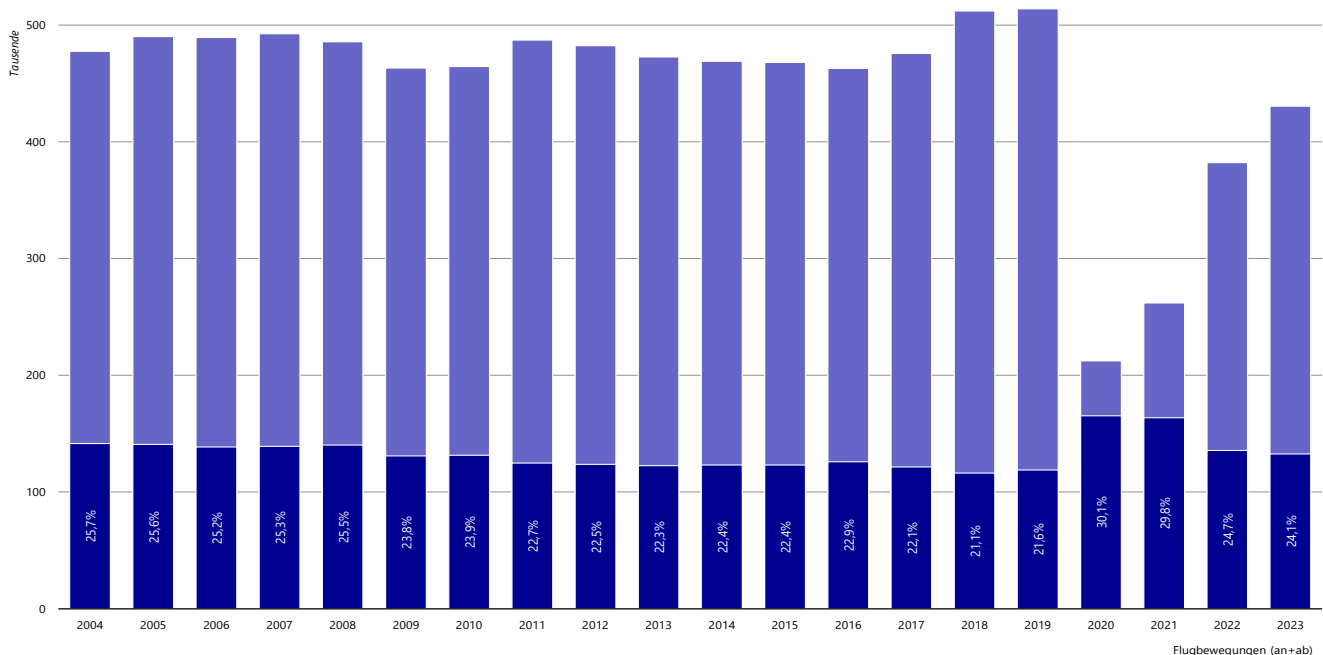
Gewichtsklasse VI: ab 136 t
z. B.: Boeing 777

Flugbewegungen 2023

Großraumflugzeuge 1999 bis 2023

Anzahl der Flugbewegungen																Anteil an Total	
Jahr	B747	B767	B777	B787	DC10	MD11	A300	A310	A330	A340	A350	A380	IL 86/96	L 101	Rest	Total	in %
2023	15.588	4.669	29.189	16.090	0	20	1.331	0	22.551	9.045	3.926	1.340	0	0	4	103.753	24,1
2022	15.668	6.445	26.161	12.289	0	231	1.272	0	18.315	7.216	4.673	2.005	0	0	10	94.285	24,7
2021	10.830	4.256	21.075	12.710	0	1.163	1.424	0	12.759	5.068	7.962	671	0	0	14	77.932	29,8
2020	9.797	3.212	20.311	8.082	0	3.044	1.264	0	8.924	3.489	3.945	1.693	0	0	28	63.789	30,1
2019	22.847	10.585	25.028	8.420	0	4.209	1.510	0	15.647	11.223	2.666	8.929	0	0	4	111.068	21,6
2018	22.872	11.759	24.998	5.812	2	5.055	1.447	0	13.796	11.169	1.836	9.447	0	0	2	108.195	21,1
2017	23.761	11.169	23.006	5.548	0	4.825	1.447	114	14.405	8.501	1.642	10.660	0	0	6	105.084	22,1
2016	24.682	10.749	21.885	5.382	0	4.676	1.550	190	16.846	9.224	552	10.237	0	0	4	105.977	22,9
2015	24.027	11.967	21.978	3.256	0	4.917	1.577	252	14.880	11.476	952	9.424	0	0	10	104.716	22,4
2014	24.288	11.266	22.089	3.290	0	5.510	1.604	432	17.093	12.068	2	7.301	0	0	12	104.955	22,4
2013	22.445	12.293	19.124	1.814	0	7.635	2.023	538	17.063	15.629	---	6.734	0	0	6	105.304	22,3
2012	24.672	13.217	17.480	882	0	7.621	1.764	902	17.113	18.541	---	6.109	0	0	12	108.313	22,5
2011	30.811	11.529	16.502	---	0	8.461	2.313	1.186	16.046	20.452	---	3.306	2	0	10	110.618	22,7
2010	31.108	11.773	17.498	---	0	8.347	2.853	1.396	15.028	22.416	---	639	0	6	6	111.070	23,9
2009	32.303	11.425	13.638	---	0	7.981	6.870	1.613	15.369	21.047	---	0	0	4	8	110.258	23,8
2008	34.269	12.841	9.898	---	54	10.318	17.987	1.889	14.373	22.226	---	0	0	0	10	123.865	25,5
2007	34.826	13.404	7.248	---	120	10.611	19.699	1.976	13.752	22.939	---	8	6	2	10	124.601	25,3
2006	36.324	12.603	7.046	---	334	10.791	19.009	2.950	12.988	21.188	---	0	0	26	22	123.281	25,2
2005	37.186	13.166	7.311	---	2.034	10.203	19.952	3.291	13.868	17.897	---	2	8	528	28	125.474	25,6
2004	37.130	13.913	6.413	---	2.808	8.240	20.658	4.005	10.385	18.597	---	---	62	538	0	122.749	25,7
2003	33.788	12.529	7.615	---	2.438	6.801	17.799	6.278	7.011	16.896	---	---	86	806	10	112.057	24,4
2002	32.245	12.494	5.428	---	1.644	6.595	20.783	10.330	4.766	18.185	---	---	44	494	4	113.012	24,7
2001	34.061	11.782	4.628	---	1.326	7.602	26.887	13.426	4.140	17.603	---	---	130	234	0	121.819	26,7
2000	34.101	15.364	4.594	---	1.399	7.455	22.956	14.167	3.090	14.607	---	---	178	628	0	118.539	25,8
1999	34.503	18.221	3.512	---	2.711	5.235	20.898	13.634	722	10.790	---	---	236	244	0	110.706	25,2

Großraumflugzeuge 2004 bis 2023 – Anteile am Gesamtaufkommen in %



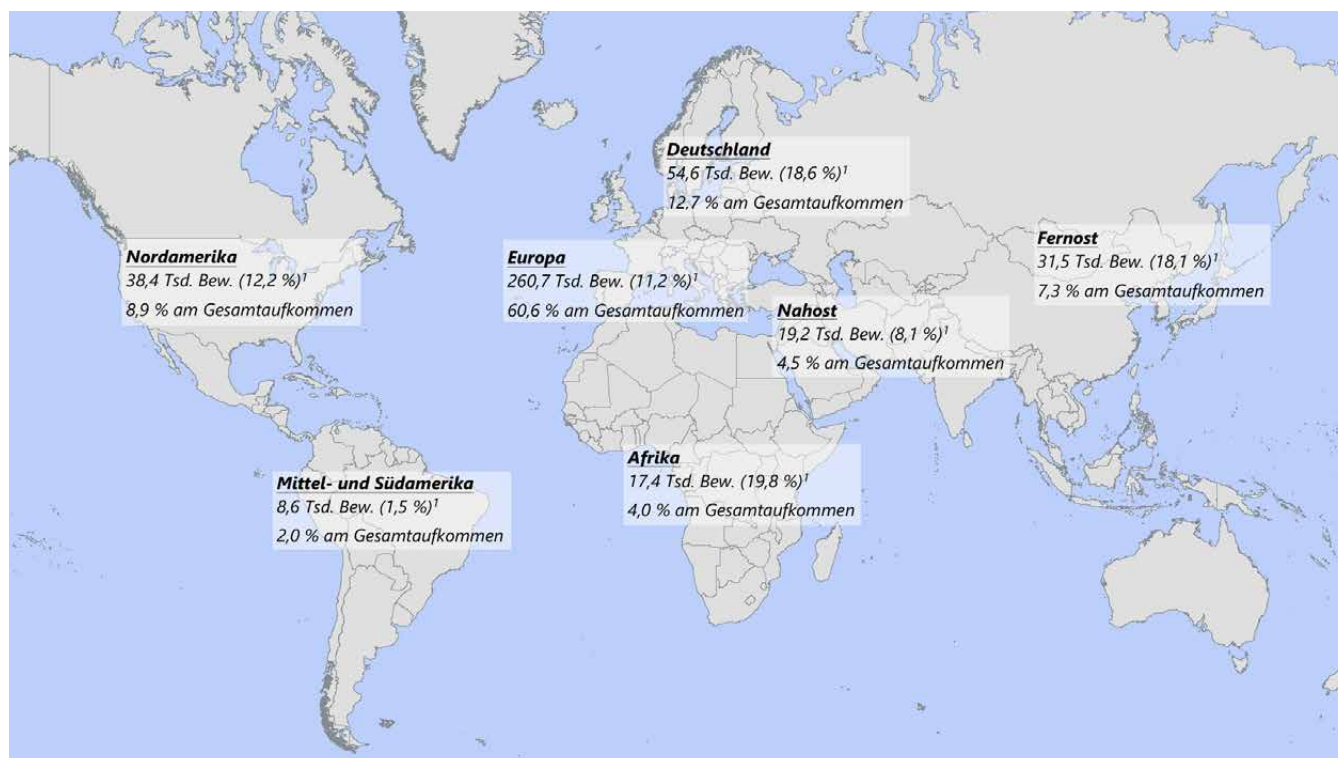
Höchststartgewichte 2023

Monats-/Quartalsdarstellung – MTOW (t)

Monat	2023			2022		
	an	Δ abs.	Δ % ¹	an	Δ abs.	Δ % ¹
Januar	1.914.845	255.619	15,4	1.659.226	601.343	56,8
Februar	1.736.414	264.728	18,0	1.471.686	510.002	53,0
März	2.034.420	278.085	15,8	1.756.335	633.681	56,4
1. Quartal	5.685.678	798.431	16,3	4.887.247	1.745.026	55,5
April	2.204.305	190.225	9,4	2.014.081	827.026	69,7
Mai	2.333.495	114.288	5,1	2.219.207	928.430	71,9
Juni	2.399.429	185.578	8,4	2.213.851	856.069	63,0
2. Quartal	6.937.229	490.090	7,6	6.447.139	2.611.524	68,1
Juli	2.532.538	300.929	13,5	2.231.608	539.902	31,9
August	2.482.760	207.036	9,1	2.275.724	504.658	28,5
September	2.459.370	285.282	13,1	2.174.089	411.190	23,3
3. Quartal	7.474.668	793.247	11,9	6.681.421	1.455.750	27,9
Oktober	2.515.651	254.645	11,3	2.261.006	401.686	21,6
November	2.222.229	213.921	10,7	2.008.308	205.327	11,4
Dezember	2.173.924	211.904	10,8	1.962.020	141.207	7,8
4. Quartal	6.911.804	680.470	10,9	6.231.334	748.220	13,6
Jahr	27.009.378	2.762.237	11,4	24.247.141	6.560.520	37,1

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Flugbewegungen Regionen 2023



Weitere Regionen	2023 abs. *	Δ % ¹
Interkont	115.096	13,2
Asien	50.715	14,1

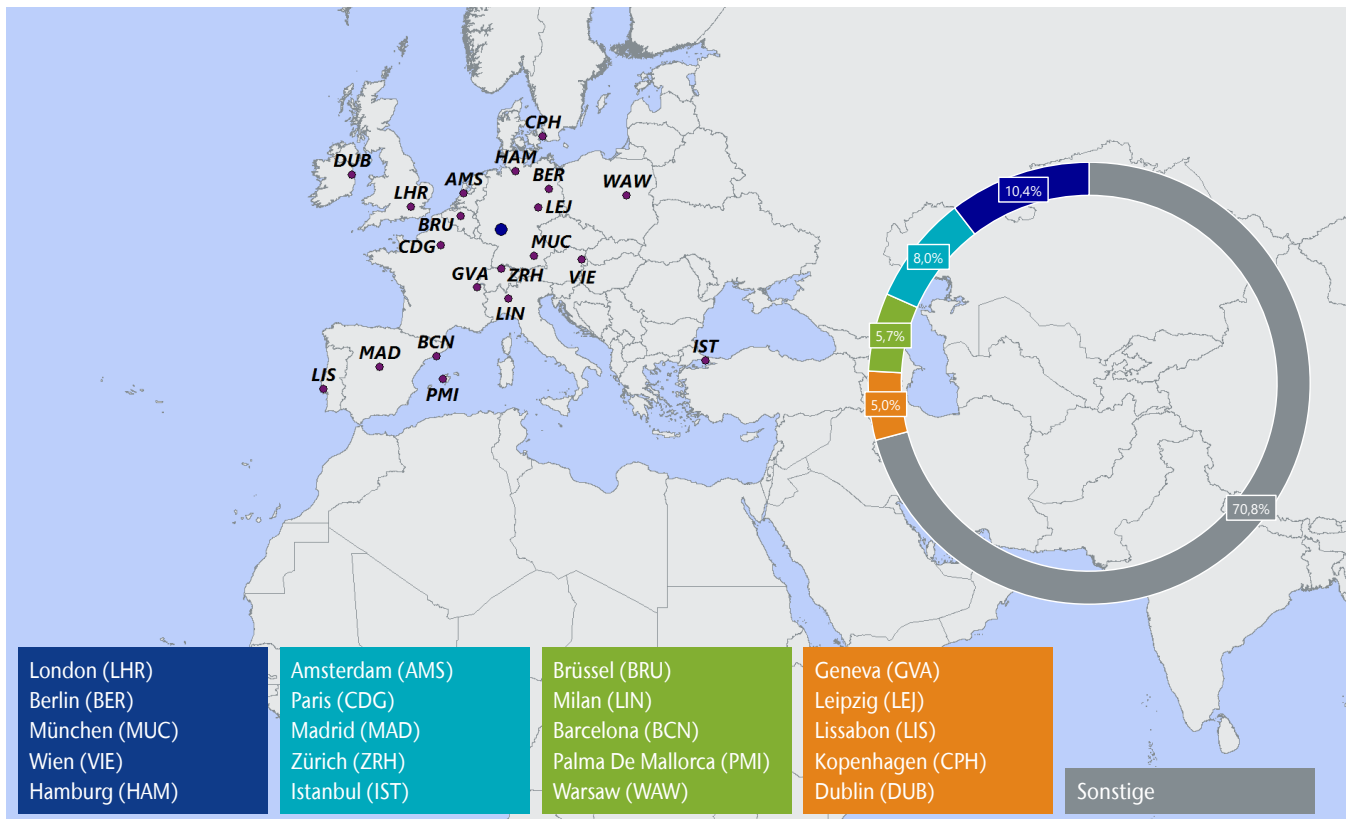
Europa ohne Inlandsverkehr

Vor-/Folgeauswertung, alle Verkehrsarten, Flugbewegungen (an+ab)

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

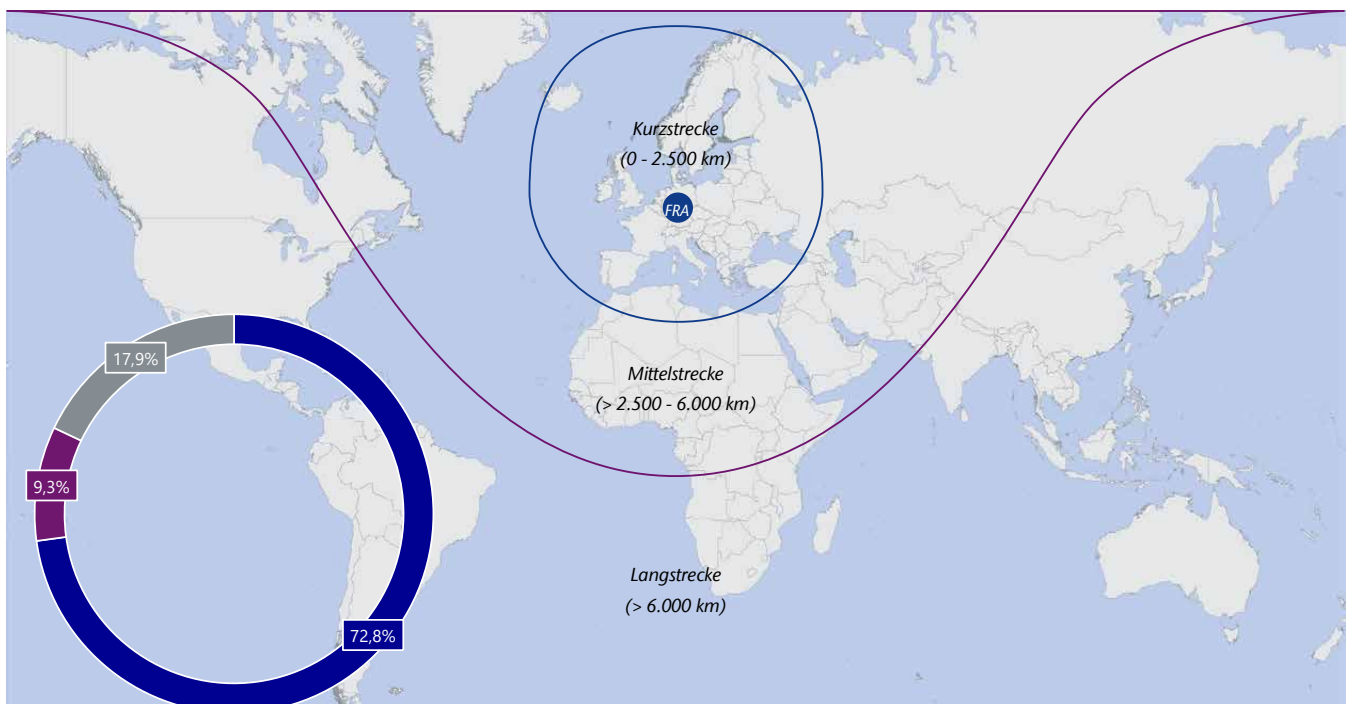
*auf volle 1.000 gerundet

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Vor-/Folgeauswertung, alle Verkehrsarten, Flugbewegungen (an+ab), rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Starts/Landungen nach Entfernungen von FRA



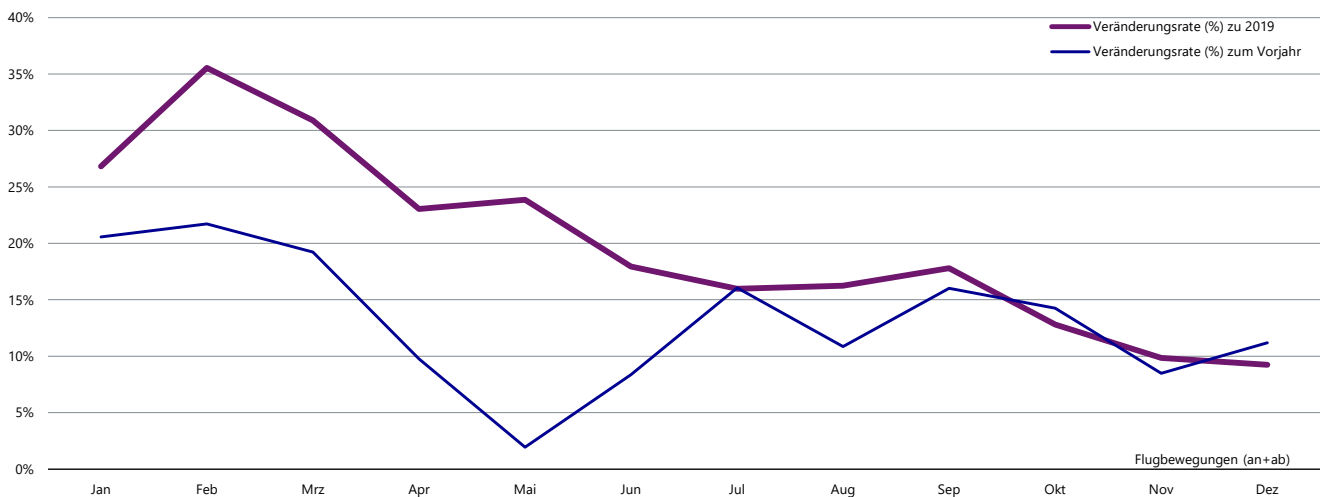
■ Kurzstrecke ■ Mittelstrecke ■ Langstrecke

Alle Verkehrsarten, Bewegungen (an+ab); Großkreisentfernungen, rundungsbedingte Differenzen möglich

In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019

Monat	Gesamtverkehr			Inland		Ausland		davon Europa		davon Interkontinental	
	(an+ab)	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹
Januar	29.710	100,0	-21,1	13,4	-27,3	86,6	-20,1	57,8	-25,2	28,8	-7,4
Februar	27.182	100,0	-26,2	14,2	-33,8	85,8	-24,8	57,7	-30,2	28,1	-10,6
März	32.125	100,0	-23,6	13,9	-32,2	86,1	-22,0	58,5	-26,3	27,6	-11,2
1. Quartal	89.017	100,0	-23,6	13,8	-31,2	86,2	-22,3	58,0	-27,2	28,2	-9,8
April	35.503	100,0	-18,7	13,0	-26,8	87,0	-17,4	60,9	-21,4	26,0	-6,2
Mai	37.278	100,0	-19,3	11,9	-33,8	88,1	-16,8	61,7	-21,2	26,3	-4,2
Juni	38.885	100,0	-15,2	12,3	-23,8	87,7	-13,9	61,8	-17,4	25,8	-4,0
2. Quartal	111.666	100,0	-17,7	12,4	-28,2	87,6	-16,0	61,5	-20,0	26,1	-4,8
Juli	40.626	100,0	-13,8	11,8	-25,3	88,2	-12,0	61,7	-15,9	26,5	-1,5
August	39.910	100,0	-14,0	11,7	-25,7	88,3	-12,1	61,8	-15,6	26,6	-2,8
September	39.653	100,0	-15,1	12,1	-28,6	87,9	-12,9	61,9	-16,8	26,0	-1,7
3. Quartal	120.189	100,0	-14,3	11,8	-26,6	88,2	-12,3	61,8	-16,1	26,4	-2,0
Oktober	40.720	100,0	-11,4	12,7	-22,0	87,3	-9,6	62,0	-12,9	25,3	-0,3
November	35.310	100,0	-9,0	13,8	-18,4	86,2	-7,3	59,6	-9,9	26,7	-0,8
Dezember	33.534	100,0	-8,5	12,6	-24,5	87,4	-5,6	59,1	-8,2	28,3	0,5
4. Quartal	109.564	100,0	-9,7	13,0	-21,6	87,0	-7,6	60,3	-10,6	26,7	-0,2
Jahr	430.436	100,0	-16,2	12,7	-26,9	87,3	-14,4	60,6	-18,3	26,7	-4,1

¹ Δ % = Veränderungsrate zu 2019, rundungsbedingte Differenzen möglich



SPITZENWERTE

2023



Gesamtübersicht

Passagiere

Spitzen-	Datum/Uhrzeit		Passagiere (an+ab+Transit)	Veränder. 2023/22	
		(Ortszeit)		absolut	Δ % ¹
-monat		Juli	6.013.522	821.046	15,8
-woche	absolut	31. Woche (31.07.-06.08.)	1.374.493	177.857	14,9
-woche	typisch	32. Woche (07.08.-13.08.)	1.352.102	183.994	15,8
-tag	absolut	16.07.23	213.418	30.719	16,8
-tag	typisch	21.07.23	199.483	25.675	14,8
-stunde	absolut	28.04. (11:00-11:59h)	17.137	1.539	9,9
-stunde	typisch	26.11. (11:00-11:59h)	15.640	1.541	10,9

Luftfracht

Spitzen-	Datum/Uhrzeit		Luftfracht (in t) (an+ab+Transit)	Veränder. 2023/22	
		(Ortszeit)		absolut	Δ % ¹
-monat		November	170.849	-6.657	-3,8
-woche	absolut	50. Woche (11.12.-17.12.)	41.149	-815	-1,9
-woche	typisch	43. Woche (23.10.-29.10.)	39.947	-993	-2,4
-tag	absolut	12.11.23	7.474	364	5,1
-tag	typisch	25.06.23	6.528	52	0,8
-stunde	absolut	30.07. (17:00-17:59h)	917	-5	-0,5
-stunde	typisch	06.08. (18:00-18:59h)	734	7	1,0

Luftpost

Spitzen-	Datum/Uhrzeit		Luftpost (in t) (an+ab+Transit)	Veränder. 2023/22	
		(Ortszeit)		absolut	Δ % ¹
-monat		Dezember	4.134	-360	-8,0
-woche	absolut	50. Woche (11.12.-17.12.)	1.028	-195	-15,9
-woche	typisch	01. Woche (02.01.-08.01.)	901	-119	-11,7
-tag	absolut	22.12.23	183	-34	-15,5
-tag	typisch	20.05.23	139	-11	-7,2
-stunde	absolut	14.02. (17:00-17:59h)	28	-51	-64,5
-stunde	typisch	14.08. (15:00-15:59h)	19	-2	-10,8

Flugbewegungen

Spitzen-	Datum/Uhrzeit		Flugbewegungen (an+ab)	Veränder. 2023/22	
		(Ortszeit)		absolut	Δ % ¹
-monat		Oktober	40.720	4.155	11,4
-woche	absolut	40. Woche (02.10.-08.10.)	9.323	861	10,2
-woche	typisch	36. Woche (04.09.-10.09.)	9.283	972	11,7
-tag	absolut	10.09.23	1.376	86	6,7
-tag	typisch	06.08.23	1.340	140	11,7
-stunde	absolut	20.12. (11:00-11:59h)	109	11	11,2
-stunde	typisch	13.11. (12:00-12:59h)	98	8	8,9

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr

LUFTVERKEHRSGESELLSCHAFTEN/ ALLIANZEN 2023



Luftverkehrsgesellschaften 2023

Mit Starts und Landungen ab dem Terminal 1

Aegean Airlines
Air Canada
Air China International Corporation
Air Dolomiti
Air India
ANA - All Nippon Airways
Asiana Airlines
Austrian Airlines
Brussels Airlines
Condor Flugdienst
Croatia Airlines
Deutsche Lufthansa AG
Discover Airlines
Egypt Air
El Al Israel Airlines Ltd.
Ethiopian Airlines Enterprise
Eurowings AG
LATAM Airlines
LOT - Polish Airlines
Marabu Airlines
Qatar Airways (W.L.L.)
Scandinavian Airlines System (SAS)
Singapore Airlines
Sunexpress
SWISS - Swiss Intern. Air Lines
Tap Air Portugal
Thai Airways International Public
Turkish Airlines
United Airlines, Inc.
Virgin Atlantic Airways Limited

Mit Starts und Landungen ab dem Terminal 2

Aer Lingus Limited
Air Algerie
Air Astana
Air Baltic
Air Cairo
Air Europa Lineas Aereas, S.A.
Air France
Air Moldova
Air Montenegro
Air Premia
Air Serbia
Albastar
American Airlines Inc.
Avanti Air
Azores Airlines
Bamboo Airways
Blue Island
British Airways P.L.C.
Bulgaria Air
Cathay Pacific Airways Ltd.
China Airlines
China Eastern Airlines

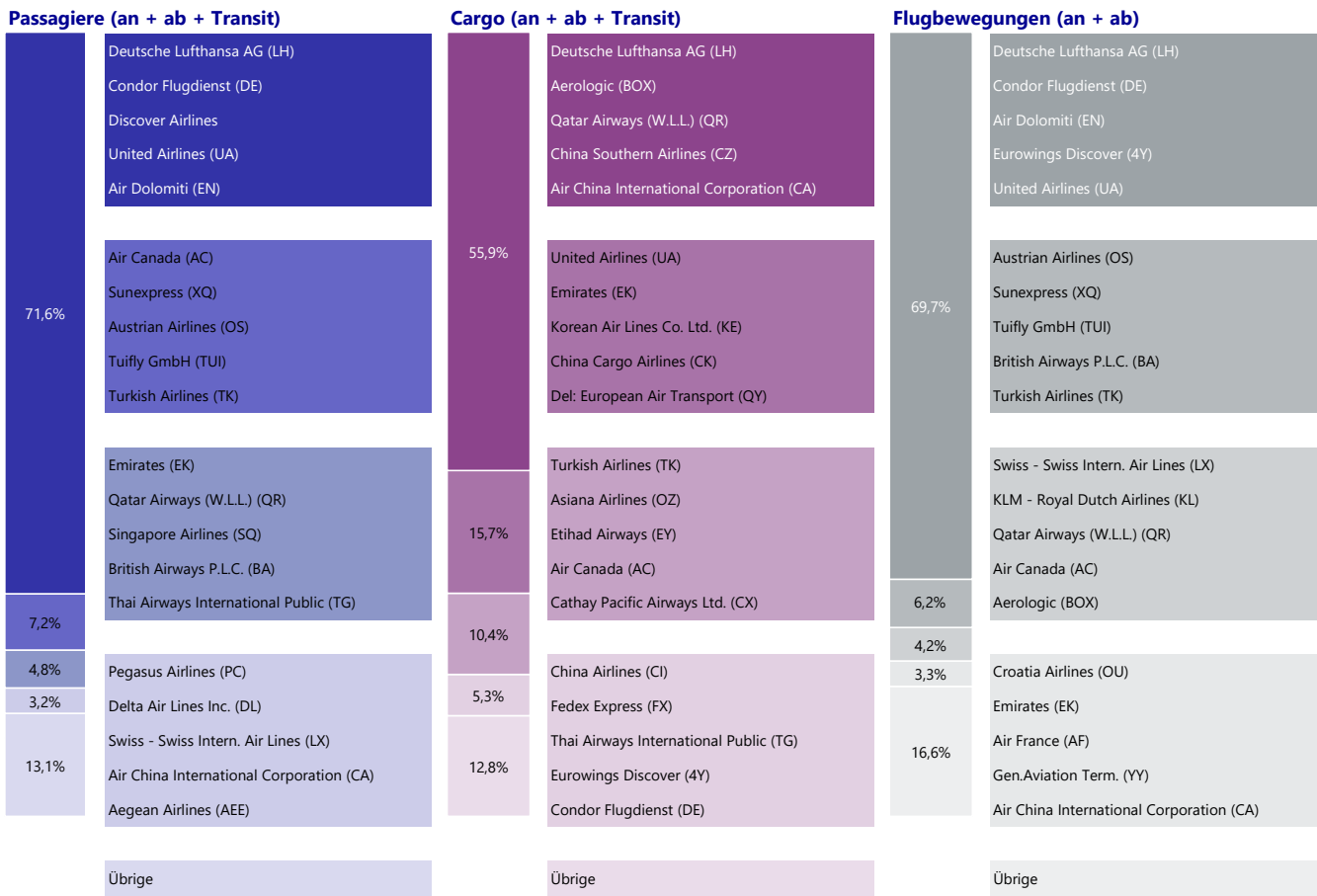
China Southern Airlines
Corendon Airlines
Corendon Dutch Airlines
Delta Air Lines Inc.
Emirates
Enter Air
Etihad Airways
European Air Charter
Finnair
Fly Play
Flyegypt
Flyerbil
Freebird Airlines
Freebird Airlines Europe
German Airways
Gulf Air Company G.S.C.
Hi Fly Malta
Hisky
Iberia - Lineas Aereas De Espana
Iberojet
Icelandair
Iran Air
Iraqi Airways
Italia Transporto Aereo
Japan Airlines Company Ltd.
KLM - Royal Dutch Airlines
Korean Air Lines Co. Ltd.
Kuwait Airways
LIAT
Maleth-Aero
Mavi Goek
MIAT - Mongolian Airlines
Middle East Airlines Airliban
Nesma Airlines
Nouvelair Tunisia
Oman Air
Pegasus Airlines
Privilege Style S.A.
Qatar Airways (W.L.L.)
Royal Air Maroc
Royal Jordanian
Saudia
Sky Express S.A.
Skyup Mt
Smartlynx Airlines (Latvia)
Smartwings
Southwind Airlines
Srilankan Airlines
Star East Airlines
Sundair
Tarom - Romanian Air Transport
Titan Airways
Transavia.Com
TUIfly
TUI Airlines Nederland
TUI Airways
Tunisair
Turkmenistan Airlines
Uzbekistan Airways

Vietnam Airlines
Vistara

Mit Frachterflügen

Aerologic
Air Atlanta Icelandic
Air Canada
Air China International Corporation
Airest
Asiana Airlines
Asl Airlines Belgium
Atlas Air, Inc.
Cathay Pacific Airways Ltd.
China Airlines
China Cargo Airlines
China Southern Airlines
Deutsche Lufthansa AG
EAT - European Air Transport
El Al Israel Airlines Ltd.
Emirates
Ethiopian Airlines Enterprise
Etihad Airways
Fedex Express
Galistair
Korean Air Lines Co. Ltd.
LATAM Cargo
Mas Air
MIAT - Mongolian Airlines
Qatar Airways (W.L.L.)
RAF-Avia
Saudia
SF Airlines
Turkish Airlines
Turkmenistan Airlines
Zimex Aviation

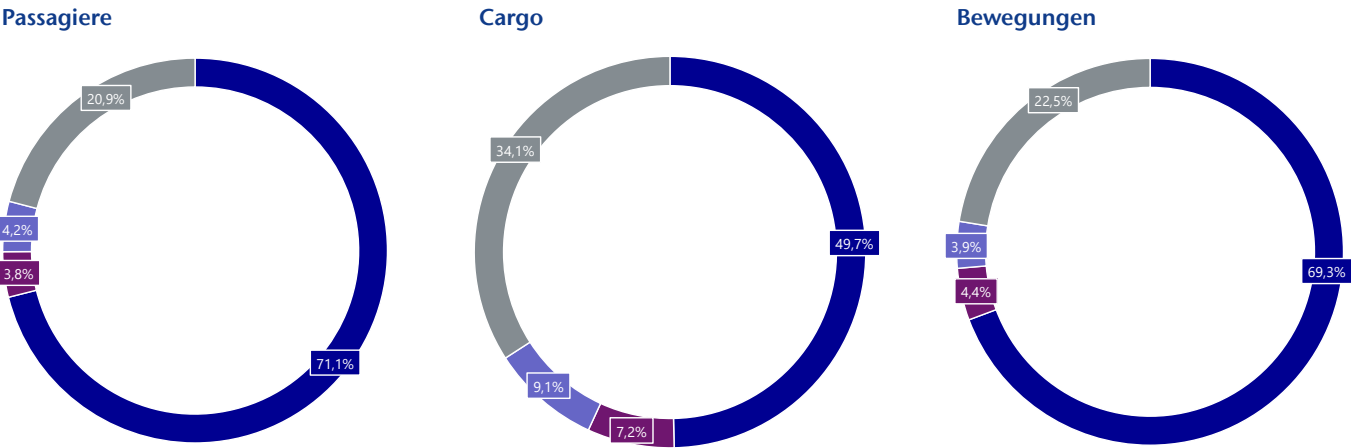
Verkehrsanteile



Rundungsbedingte Differenzen möglich

Allianzen 2023

Verkehrsanteile



Rundungsbedingte Differenzen möglich

**VERKEHRSERGEBNISSE
DES KONZERNS UND
ANDERER FLUGHÄFEN**

**MAX SPAN
65,0 m**

8N

Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen Vollkonsolidierte Flughäfen

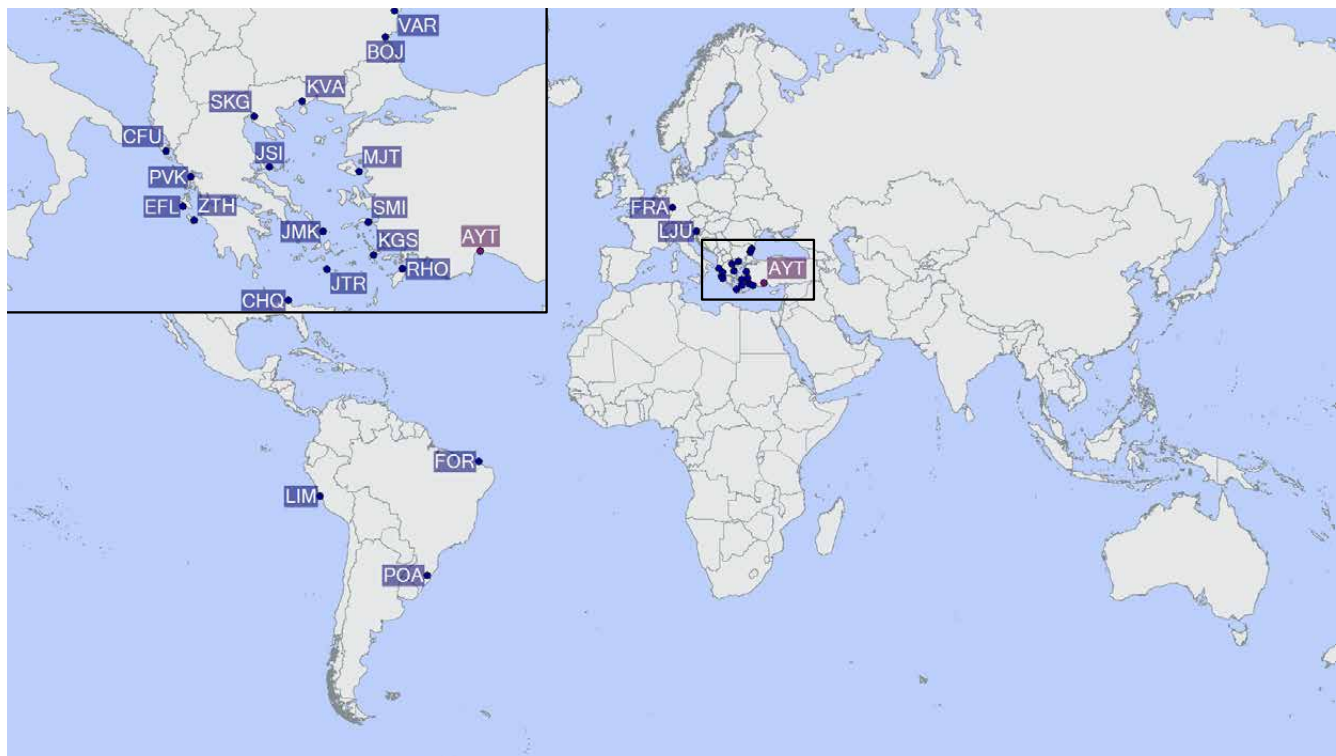


Flughäfen		Passagiere ²		Cargo ³		Bewegungen ⁴	
		kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹
FRA	Frankfurt	59.355.389	21,3	1.869.090	-5,0	430.436	12,6
LJU	Ljubljana	1.270.382	30,9	11.443	-8,3	22.749	5,5
LIM	Lima	21.246.660	14,1	213.775	-2,2	170.515	13,7
Fraport Brasil		13.100.992	5,4	86.333	7,5	125.838	4,3
FOR	Fortaleza	5.603.590	-3,0	45.911	9,9	53.199	-2,0
POA	Porto Alegre	7.497.402	12,7	40.422	4,9	72.639	9,4
Fraport Twin Star		3.686.997	17,9	2.618	-58,8	27.024	14,0
BOJ	Burgas	1.848.169	12,4	2.556	-59,1	13.174	7,2
VAR	Varna	1.838.828	23,9	62	-39,8	13.850	21,3
Fraport Greece		33.870.682	11,8	5.927	4,8	264.744	4,9
CFU	Kerkyra (Korfu)	4.068.053	8,5	55	37,5	29.423	-0,2
CHQ	Chania (Kreta)	3.648.416	10,9	257	43,6	24.678	6,0
EFL	Kefalonia	860.533	5,3	1	n.a.	8.112	2,2
KVA	Kavala	304.414	21,0	61	> 100,0	2.946	13,9
PVK	Aktio/Prevezka	817.206	5,6	0	n.a.	6.684	1,1
SKG	Thessaloniki	7.029.957	18,7	4.730	0,3	54.658	11,5
ZTH	Zakynthos	2.081.931	> 100,0	3	n.a.	14.544	54,3
JMK	Mykonos	1.659.187	-1,7	59	> 100,0	18.232	-6,1
JSI	Skiathos	552.844	8,1	0	n.a.	5.159	6,5
JTR	Santorin (Thira)	2.775.804	1,1	61	11,2	23.233	-4,5
KGS	Kos	2.954.719	5,8	113	31,6	21.899	2,0
MJT	Mytilini (Lesbos)	497.499	13,3	140	-15,0	6.412	3,7
RHO	Rhodos	6.142.813	4,9	284	18,9	43.077	2,5
SMI	Samos	477.306	5,5	162	23,5	5.687	-0,2

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich ² Passagiere (Gewerblicher Verkehr an+ab+Transit) ³ Cargo (Luftfracht+Luftpost an+ab)

⁴ Flugbewegungen (an+ab)

Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen At-equity konsolidierte Flughäfen

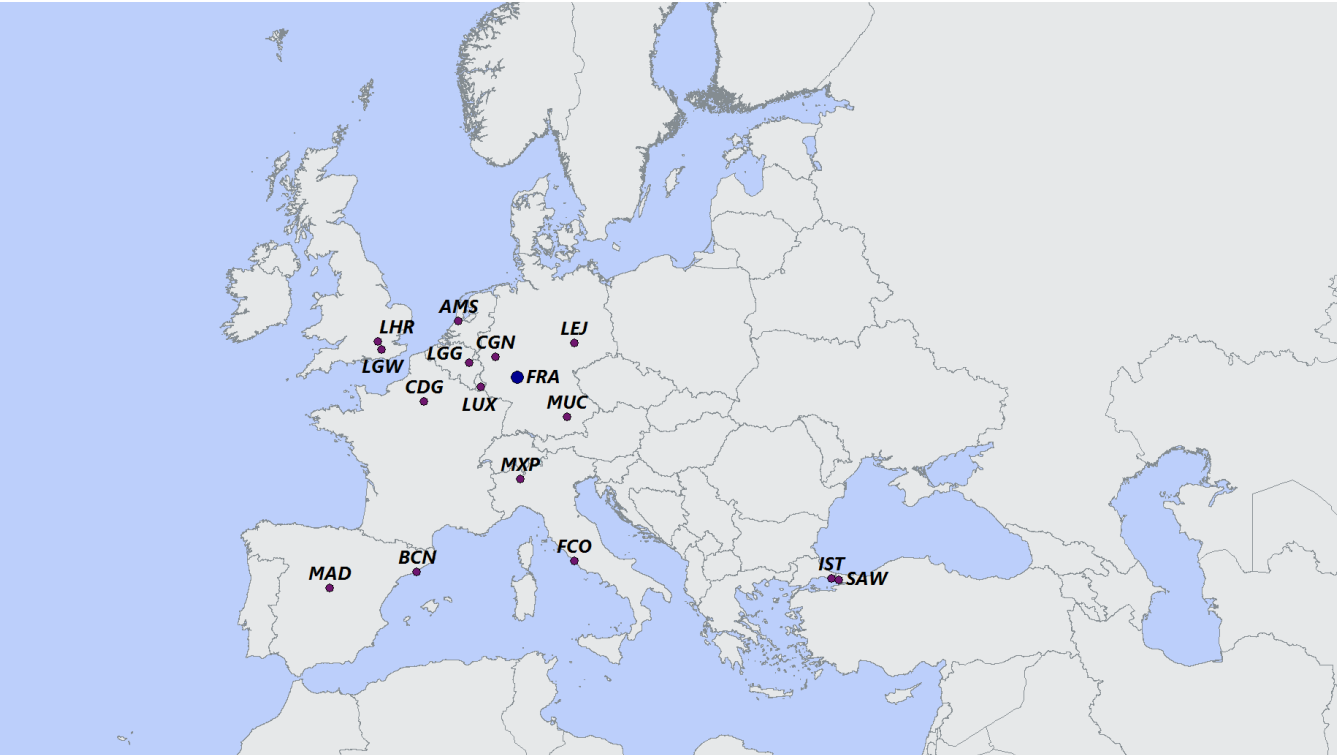


Flughäfen		Passagiere ²		Cargo ³		Bewegungen ⁴	
		kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹
AYT	Antalya	35.735.407	15,0	n.a.	n.a.	222.235	14,8

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich ² Passagiere (Gewerblicher Verkehr an+ab+Transit) ³ Cargo (Luftfracht+Luftpost an+ab)

⁴ Flugbewegungen (an+ab)

Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen europäischer Flughäfen



Europa		Passagiere		
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹	
↑ 1. (2.)	LHR - London	79.183.190	28,5	
↓ 2. (1.)	IST - Istanbul	76.029.091	18,3	
→ 3. (3.)	CDG - Paris	67.422.589	17,3	
→ 4. (4.)	AMS - Amsterdam	61.889.586	17,9	
→ 5. (5.)	MAD - Madrid	60.181.604	18,9	
→ 6. (6.)	FRA - Frankfurt	59.355.389	21,3	
→ 7. (7.)	BCN - Barcelona	49.883.928	19,9	
→ 8. (8.)	LGW - London	40.902.076	24,5	
↑ 9. (12.)	FCO - Rome	40.494.654	38,0	
↑ 10. (11.)	SAW - Istanbul	37.098.432	20,5	

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

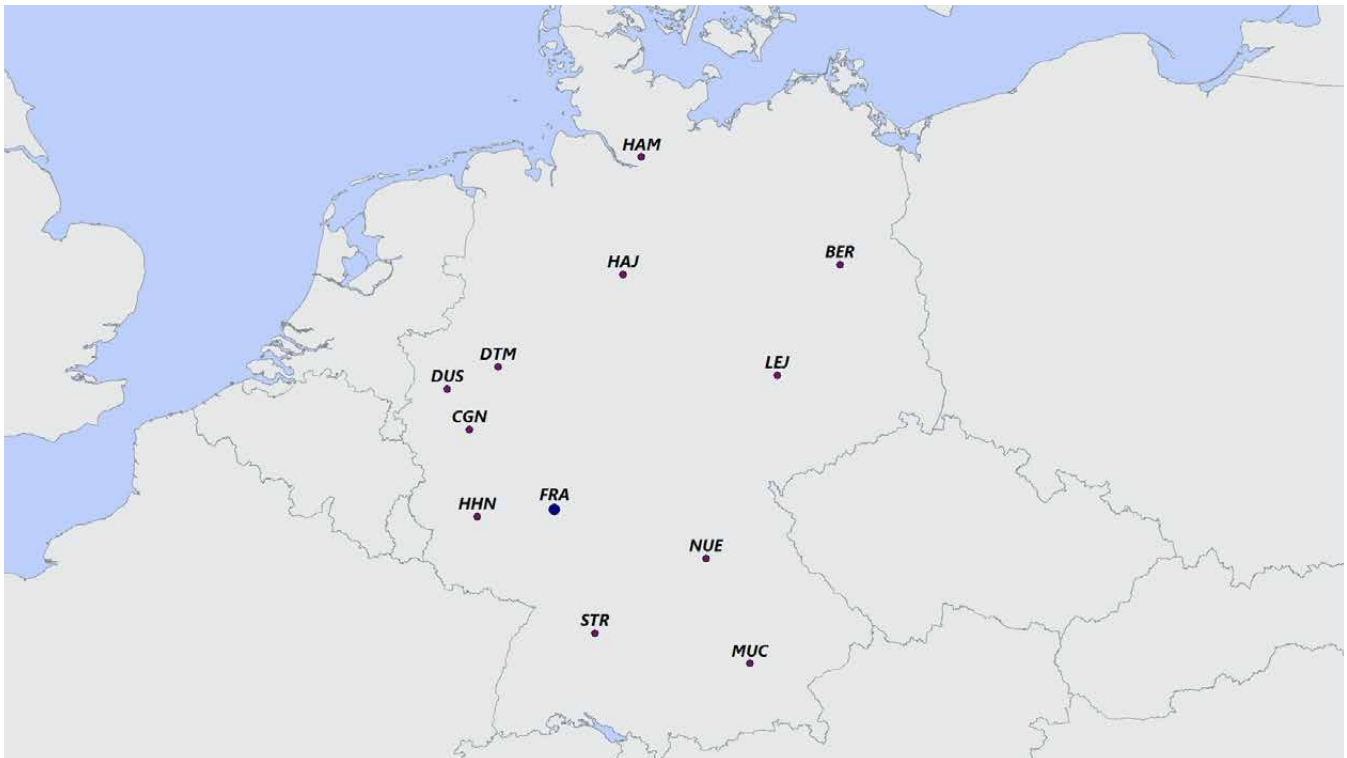
Europa		Luftfracht in t		
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹	
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	1.828.093	-5,0	
→ 2. (2.)	CDG - Paris	1.814.952	-1,8	
↑ 3. (5.)	IST - Istanbul	1.516.584	6,3	
↑ 4. (6.)	LHR - London	1.437.059	6,4	
↓ 5. (3.)	LEJ - Leipzig	1.392.551	-7,7	
↓ 6. (4.)	AMS - Amsterdam	1.378.042	-4,2	
→ 7. (7.)	LGG - Lüttich	1.005.508	-11,8	
↑ 8. (9.)	CGN - Köln	858.938	-10,4	
↓ 9. (8.)	LUX - Luxemburg	795.239	-18,0	
→ 10. (10.)	MXP - Mailand	665.655	-7,0	

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Europa		Bewegungen		
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹	
→ 1. (1.)	IST - Istanbul	495.286	18,4	
↑ 2. (4.)	LHR - London	454.089	20,5	
↓ 3. (2.)	CDG - Paris	448.300	11,3	
↓ 4. (3.)	AMS - Amsterdam	441.969	11,1	
→ 5. (5.)	FRA - Frankfurt	419.004	13,5	
→ 6. (6.)	MAD - Madrid	369.414	11,4	
→ 7. (7.)	BCN - Barcelona	305.666	13,5	
→ 8. (8.)	MUC - München	283.515	7,5	
↑ 9. (10.)	FCO - Rome	261.919	25,7	
↓ 10. (9.)	LGW - London	256.305	18,3	

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen deutscher Flughäfen



Deutschland		Passagiere	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	59.355.389	21,3
→ 2. (2.)	MUC - München	37.037.070	17,0
→ 3. (3.)	BER - Berlin Brandenburg Intl	23.071.865	16,3
→ 4. (4.)	DUS - Düsseldorf	19.118.928	19,0
→ 5. (5.)	HAM - Hamburg	13.559.912	22,2
→ 6. (6.)	CGN - Köln	9.762.950	11,5
→ 7. (7.)	STR - Stuttgart	8.438.084	20,8
→ 8. (8.)	HAJ - Hannover	4.599.823	16,1
→ 9. (9.)	NUE - Nürnberg	3.923.254	19,9
→ 10. (10.)	DTM - Dortmund	2.934.316	13,5

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Deutschland		Cargo in t*	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	1.931.296	-3,9
→ 2. (2.)	LEJ - Leipzig	1.393.748	-7,7
→ 3. (3.)	CGN - Köln	871.537	-10,3
→ 4. (4.)	MUC - München	289.014	5,2
→ 5. (5.)	HHN - Hahn	150.329	-31,9
↑ 6. (8.)	STR - Stuttgart	39.965	19,0
→ 7. (7.)	BER - Berlin Brandenburg Intl	37.641	4,4
↓ 8. (6.)	HAJ - Hannover	30.569	-16,6
→ 9. (9.)	DUS - Düsseldorf	29.567	24,7
→ 10. (10.)	HAM - Hamburg	17.986	-15,0

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

* Cargo = Luftfracht und Luftpost

Deutschland		Bewegungen	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	430.436	12,6
→ 2. (2.)	MUC - München	302.153	6,0
→ 3. (3.)	BER - Berlin Brandenburg Intl	176.649	7,5
→ 4. (4.)	DUS - Düsseldorf	151.577	7,8
↑ 5. (6.)	HAM - Hamburg	120.316	9,9
↓ 6. (5.)	CGN - Köln	118.190	-2,3
→ 7. (7.)	STR - Stuttgart	92.074	7,3
→ 8. (8.)	LEJ - Leipzig	80.536	-0,5
→ 9. (9.)	HAJ - Hannover	63.127	2,0
→ 10. (10.)	NUE - Nürnberg	50.313	4,3

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

DEFINITIONEN



Flugbewegungen

Umfassen Starts und Landungen von Luftfahrzeugen (z. B. Flugzeuge, Hubschrauber). Hierzu zählen auch durchstartende Maschinen, sofern eine Bodenberührung stattfand.

A. Gewerblicher Verkehr

- **Linienverkehr**
Jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmäßige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Genehmigung vom Bundesverkehrsministerium erteilt wurde. Anmerkung: Hierzu gehören auch Aufkommen der Ferienfluggesellschaften.
- **Regionalluft- und Expressdienstverkehr**
Beförderung von Passagieren bzw. Gütern im Linien- und linienähnlichen Verkehr durch Flugzeuge mit einem Höchststartgewicht von bis zu 30 Tonnen.
- **Nichtlinienverkehr (Gelegenheitsverkehr)**
ist der gewerbliche Verkehr zur Beförderung von Personen, Fracht und Post, der nicht im Linienverkehr durchgeführt wird. Anmerkung: Jeder Ferienflug mit Linienrechten, der deshalb im Flugplan aufgenommen wird, ist nicht mehr explizit auswertbar und dem Linienverkehr zugeordnet.
 - a) **Charterverkehr (Pauschal-, Tramp- und Anforderungsverkehr)**
beinhaltet die Beförderung von Personen und Gütern in Gesamtladungen im Gelegenheitsverkehr für gewerbliche und private Auftraggeber mit Flugzeugen über 5,7 t MTOW (Gastarbeitercharter, NAC (Nordatlantik-Charter), Militärcharter, Frachtcharter und sonstige Charterflüge). Anmerkung: Der Großteil des Ferienflugaufkommens mit Pauschalreisecharakter wird im Linienverkehr erfasst.
 - b) **Taxi- und Nahluftverkehr**
Taxiverkehr: Tramp- und Anforderungsverkehr mit Flugzeugen bis einschließlich 5,7 t MTOW sowie gewerbliche Beförderung von Personen im Gelegenheitsverkehr auf Einzelanforderung des Bestellers.
Nahluftverkehr (Bedarfsplanverkehr): Anforderungsverkehr der nach Flugplan mit festen Flugzeiten, ohne Beförderungspflicht, durchgeführt wird.
 - c) **Sonstiger Nichtlinienverkehr**
Rundflüge (Personenflüge mit Start und Landung auf dem gleichen Flughafengelände), Gesundheitsflüge, Bildflüge, Reklameflüge, Land- und Forstwirtschaftsflüge, Schleppflüge, Zieldarstellungsflüge, Wetterflüge, Funkmess-/Radarüberwachungsflüge, Schulflüge soweit sie gewerblich durchgeführt werden.

B. Nichtgewerblicher Verkehr

Alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden (Schul-, Sport-, Werkstatt-, Training-, Pilotentest-, Probe-, Vorführungs-, Regierungs- und private Reiseflüge). Hierzu zählen auch die Flüge des Werkverkehrs/Cobus. Flüge mit Flugzeugen im Besitz von Unternehmen, die entweder Luft- oder Nicht-Luftfahrtunternehmen sind, werden hier erfasst, sofern sie der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden, sowie die Überführungsflüge zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen/Hubschraubern, z.B. Ferry- und Positionierungsflüge.

C. Flugzeugarten

- **Schmalrumpfflugzeug (Narrow Body):** Flugzeug mit einem Mittelgang in der Passagierkabine (z. B.: A320, B737).
- **Großraumflugzeug (Wide Body):** Flugzeug mit zwei Mittelgängen in der Passagierkabine (z.B.: A350, B777).

Passagierverkehr

Erfasst sind alle zahlenden und nichtzahlenden Fluggäste, mit Ausnahme der Kinder bis zu 2 Jahren, die ohne Flugschein in Begleitung Erwachsener reisen.

A. Gesamtverkehr

Ankommende, abfliegende und Transit-Fluggäste (einschließlich Umsteiger).

B. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transit-Fluggäste.

C. Transit (Durchgang)

Fluggäste, die während ihrer Flugreise am Flughafen Frankfurt zwischenlanden und mit demselben Flugzeug ihren Flug fortsetzen, mit dem sie ankommen, werden nur einmal erfasst.

D. Transfer (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen in Frankfurt unterbrechen und mit einem anderen Flugzeug weiterfliegen als sie angekommen sind. Sie werden üblicherweise bei Ankunft (als Aussteiger) und Abflug (als Zusteiger) erfasst (= Doppelzählung).

E. Inlandsverkehr, Auslandsverkehr

Der Inland- und Auslandsverkehr enthält Passagiere mit einem Streckenziel- bzw. einem Streckenherkunftsflughafen im Inland oder Ausland. Die Daten enthalten keine Durchgangspassagiere, jedoch Umsteiger. Unter den im Nichtlinienverkehr beförderten Passagieren sind Reisende von Pauschalflügen, Flügen des Tramp- und Anforderungsverkehrs und Rundflügen zu verstehen.

Spitzenwerte

Für die in den vier Verkehrsarten genannten Spitzenwerte gelten folgende Definitionen:

- Spitzenmonat,
- absolute Spitzenwoche,
- absoluter Spitzentag,
- absolute Spitzenstunde ist in dem zu untersuchenden Begriff jeweils der Höchstwert des Jahres (kann in früheren Jahren schon übertroffen worden sein).
- Typische Spitzenwoche ist die fünftstärkste Woche im Verkehrsablauf des Jahres.
- Typischer Spitzentag,
- typische Spitzenstunde ist der Wert, der dreißigmal im Jahresverlauf erzielt oder überschritten wurde.

Luftfracht-, bzw. Luftpostverkehr

Die Luftfrachtsendungen sind nach Bruttogewichten erfasst und umfassen:

- Luftfracht
- Dienstgüter der Luftverkehrsgesellschaften
- als Luftfracht befördertes Übergepäck
- Diplomatenfracht und -post
- Zeitungen- und Postsendungen, soweit sie als Luftfracht befördert worden sind. Freigepäck rechnet nicht zur Luftfracht.

A. Gesamtverkehr

Ankommende, abgehende Fracht- bzw . Postmengen (einschließlich Umladungen) mit Transit.

B. Lokales Luftfracht-, bzw . Luftpostaufkommen

umfasst ankommende und abgehende Fracht- bzw . Postmengen (einschließlich Umladungen) ohne Transit.

C. Transit (Durchgang)

ist Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit demselben Flugzeug weitertransportiert wird. Sie wird nur einmal erfasst.

D. Umladungen

sind Fracht- bzw . Postmengen, die mit einem anderen Flugzeug weiterbefördert werden als sie angekommen sind. Sie werden bei Ankunft (als Ausladungen) und Abflug (als Einladungen) registriert (= Doppelzählung).

E. Inlandsverkehr, Auslandsverkehr

umfassen jeweils ankommende und abgehende Fracht- und Postmengen (einschließlich Umladungen) nach Streckenherkunfts- bzw. Streckenzielflughäfen ohne Transit.

Verkehrseinheiten

Die Berechnung der Verkehrseinheit erfolgt nach ACI-Definition:

1 Verkehrseinheit (VE) = 1 Fluggast oder 100 Kg Luftfracht oder 100 Kg Luftpost für an + ab (ohne Transit)

MTOW Maximum Take Off Weight

Maximales (Ab-)Fluggewicht eines Flugzeugs

Impressum

Erscheinungsweise: jährlich

Herausgeber: Fraport AG (UEN-MF)

Verantwortlich für den Inhalt

Michaela Schultheiß-Münch

Hans-Albert Draxler und Ammelie Krumtung

Abteilung UEN-MF

Fraport AG

60547 Frankfurt am Main

E-Mail Luftverkehrsstatistik@Fraport.de

www.fraport.de

Fraport AG
Frankfurt Airport Services Worldwide
UEN-MF
60547 Frankfurt am Main

www.fraport.de