Frankfurt Airport
Luftverkehrsstatistik 2021

Fraport

Vorwort

Der statistische Jahresbericht der Abteilung Marktforschung, Prognose und Statistik der Fraport AG stellt einen Überblick zur Luftverkehrsentwicklung 2021 dar. In ihm ist ein Aggregat von Tabellen und Grafiken dargestellt, dass eine schnelle und informative Einsicht in das vergangene Fluggeschehen am Frankfurter Flughafen vermittelt.

Aufgrund der anhaltenden COVID-19-Pandemie wurden dem statistischen Jahresbericht ausgewählte Tabellen und Grafiken, die die jeweiligen Veränderungen gegenüber dem Vorkrisenjahr 2019 darstellen, hinzugefügt.

Die Verkehrsdaten von Frankfurt entstammen einer Auswertung der Flugberichte, die von Luftverkehrsgesellschaften manuell ausgefüllt oder mit dem EDV-Programm „FLIRT*FRA“ maschinell erstellt werden, sowie EDV-Angaben der Deutschen Lufthansa AG. Die Luftfahrtunternehmen sind gesetzlich verpflichtet, für jeden durchgeführten Flug einen solchen Flugbericht vollständig und richtig auszufüllen.

Die Verkehrsstatistiken deutscher und ausgewählter europäischer Flughäfen wurden aus Veröffentlichungen der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV) und aus Veröffentlichungen des Airports Council International, Region Europa (ACI Europe) entnommen.

Anfragen zu vertiefenden Auswertungen und Auskünften werden entgegengenommen:

Fraport AG
UEW-MF Marktforschung, Prognose und Statistik

E-Mail: Luftverkehrsstatistik@fraport.de

(Bildquelle: Fraport AG, Bilddatenbank)

Inhaltsverzeichnis

Vorwort ... 2

Gesamtergebnisse 2021 ... 4
Alle Verkehrsarten ... 4

Verkehrsentwicklung ... 5

Verkehrsentwicklung seit 1997 ... 6
Entwicklung des Verkehrs ... 6
Entwicklung des Passagierverkehrs ... 6
Entwicklung des Cargoverkehrs ... 7
Entwicklung der Flugbewegungen ... 7

Passagierverkehr 2021 ... 8

Passagierverkehr 2021 ... 9
Gesamtübersicht ... 9
Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung ... 10
Gewerblicher, nicht gewerblicher Passagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung ... 10
Zu-/Aussteiger im In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung ... 11
Passagierverkehrfluss am Frankfurter Flughafen 2021 ... 11

Passagierverkehr Regionen 2021 ... 12
Passagiere nach Endzielländern (im Abflug) ... 13
Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen ... 14
Anteile der Ein-/Aussteiger nach Entfernungen von FRA ... 14
Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019 ... 15

Cargoverkehr 2021 ... 16

Cargoverkehr 2021 ... 17
Gesamtübersicht (in t) ... 17
Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t) ... 18
Ein-/Ausladung im Inlands- und Auslandscargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t) ... 18
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen – Monats-/Quartalsdarstellung (in t) ... 19
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen ... 19

Cargoverkehr Regionen 2021 ... 20
Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen ... 21
Anteile der Ein-/Ausladungen nach Entfernungen von FRA ... 21
Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019 ... 22

Flugbewegungen/ Höchststartgewichte 2021 ... 23

Flugbewegungen/Höchststartgewichte 2021 ... 24

Flugbewegungen/Höchststartgewichte ... 25
Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung ... 26
Landungen und Starts – Monats-/Quartalsdarstellung ... 26
In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung ... 27
Gesamtübersicht Antriebsarten ... 27
Flugzeugtypen (Rang 1 – 15) ... 28
Anteile der Flugbewegungen nach Flugzeughersteller ... 28
Anteile der Flugbewegungen nach Gewichtsklassen mit Beispielmustern ... 29

Flugbewegungen 2021 ... 30
Großraumflugzeuge 1997 bis 2021 ... 30
Großraumflugzeuge 1997 bis 2021 – Anteile am Gesamtaufkommen in % ... 30

Höchststartgewichte 2021 ... 31
Monats-/Quartalsdarstellung – MTOW (t) ... 31

Flugbewegungen Regionen 2021 ... 32
Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen ... 33
Anteile der Starts/Landungen nach Entfernungen von FRA ... 33
In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019 ... 34

Spitzenwerte 2021 ... 35
Gesamtübersicht ... 36

Luftverkehrsgesellschaften/Allianzen 2021 ... 37

Luftverkehrsgesellschaften 2021 ... 38
Verkehrsanteile ... 39

Allianzen 2021 ... 39
Verkehrsanteile ... 39

Verkehrsergebnisse des Konzerns und anderer Flughäfen ... 40
Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen Vollkonsolidierte Flughäfen ... 41
Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen At-equity konsolidierte Flughäfen ... 42
Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen europäischer Flughäfen ... 43
Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen deutscher Flughäfen ... 44

Definitionen ... 45
Flugbewegungen ... 46
Passagierverkehr ... 47
Spitzenwerte ... 47
Luftfracht-, bzw. Luftpostverkehr ... 48
Verkehrseinheiten ... 48
MTOW Maximum Take Off Weight ... 48

Gesamtergebnisse 2021

Alle Verkehrsarten

Verkehrsart	*2021*	*Δ %[1]*	*Ø pro Tag*
Passagiere (an+ab+Transit)	*24.814.921*	*32,2*	*67.986*
Cargo (t) (an+ab+Transit)	*2.317.882*	*18,7*	*6.350*
Luftfracht (t) (an+ab+Transit)	*2.271.542*	*19,9*	*6.223*
Luftpost (t) (an+ab+Transit)	*46.340*	*-19,5*	*127*
Flugbewegungen (an+ab)	*261.927*	*23,4*	*718*
MTOW (t) (an)	*17.686.621*	*18,9*	*48.456*

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr

Weltweite Reisebeschränkungen und eine hohe Dynamik aufgrund der anhaltenden Corona-Pandemie haben das Jahr 2021 deutlich geprägt.

Der Flughafen Frankfurt zählte rund 24,8 Mio. Passagiere. Zwar konnte die Vorjahresanzahl um etwas mehr als ein Drittel (+ 32,2 %) überschritten werden, jedoch lag das Ergebnis 64,8 % unter dem Ergebnis von 2019. Das Cargo-Aufkommen, das weiterhin einem Mangel an Beilade-Kapazitäten auf Passagiermaschinen unterlag, stieg um 18,7 % auf 2.317.882 Tonnen. Dieses Ergebnis übertraf die Cargo-Abfertigungsleistung aus dem Jahr 2019 um 8,9 %, wodurch ein historischer Spitzenwert erzielt wurde. Insgesamt fanden 261.927 Starts und Landungen statt, 23,4 % mehr Flugbewegungen verglichen mit 2020 und ca. die Hälfte (-49,0 %) weniger als 2019. Die Summe der Höchststartgewichte wuchs um 18,9 % auf rund 17,7 Mio. Tonnen an (gegenüber 2019: -44,5 %).

Berechnet man den durchschnittlichen Tag am Frankfurter Flughafen, so erhält man eine Passagieranzahl von rund 67.900. Am Durchschnittstag starteten und landeten 718 Flugzeuge.

Durchschnittlich wurden täglich rund 6.300 Tonnen Cargo abgefertigt.

Verkehrsentwicklung

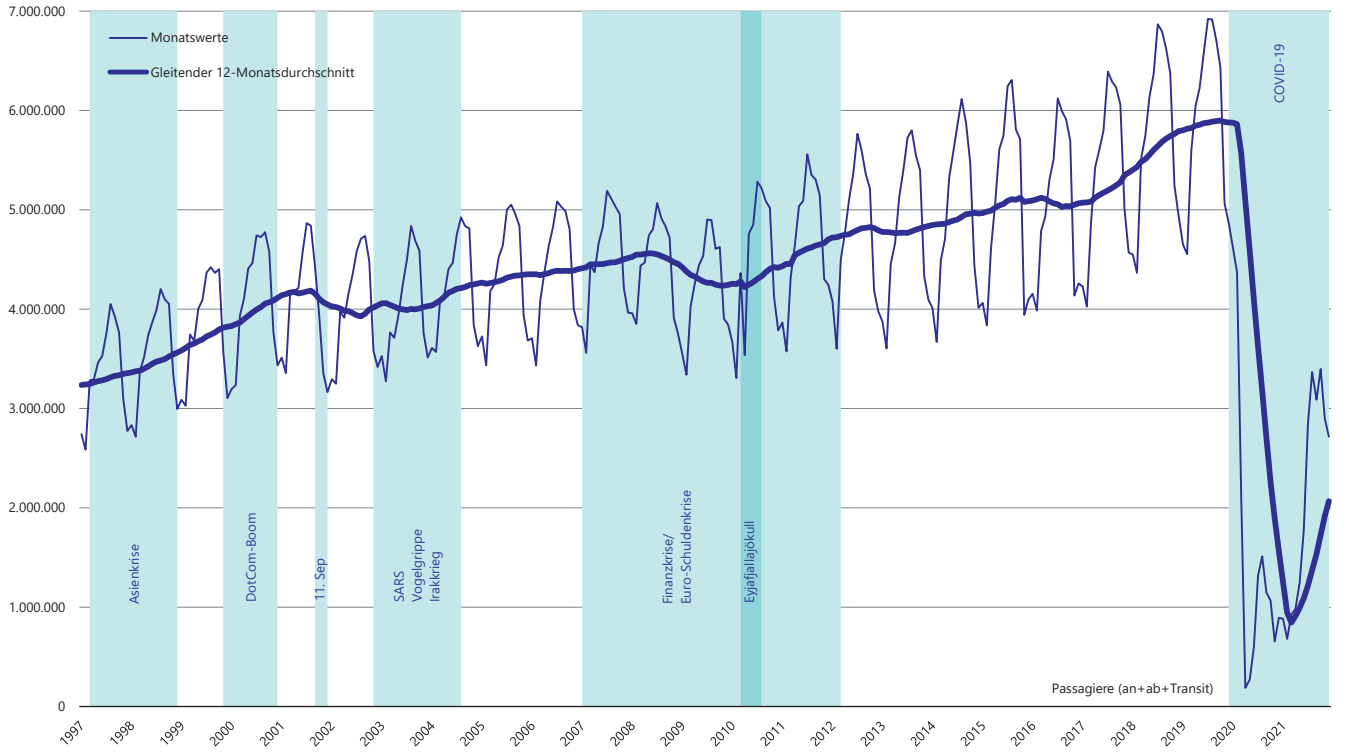
Verkehrsentwicklung seit 1997

Entwicklung des Verkehrs

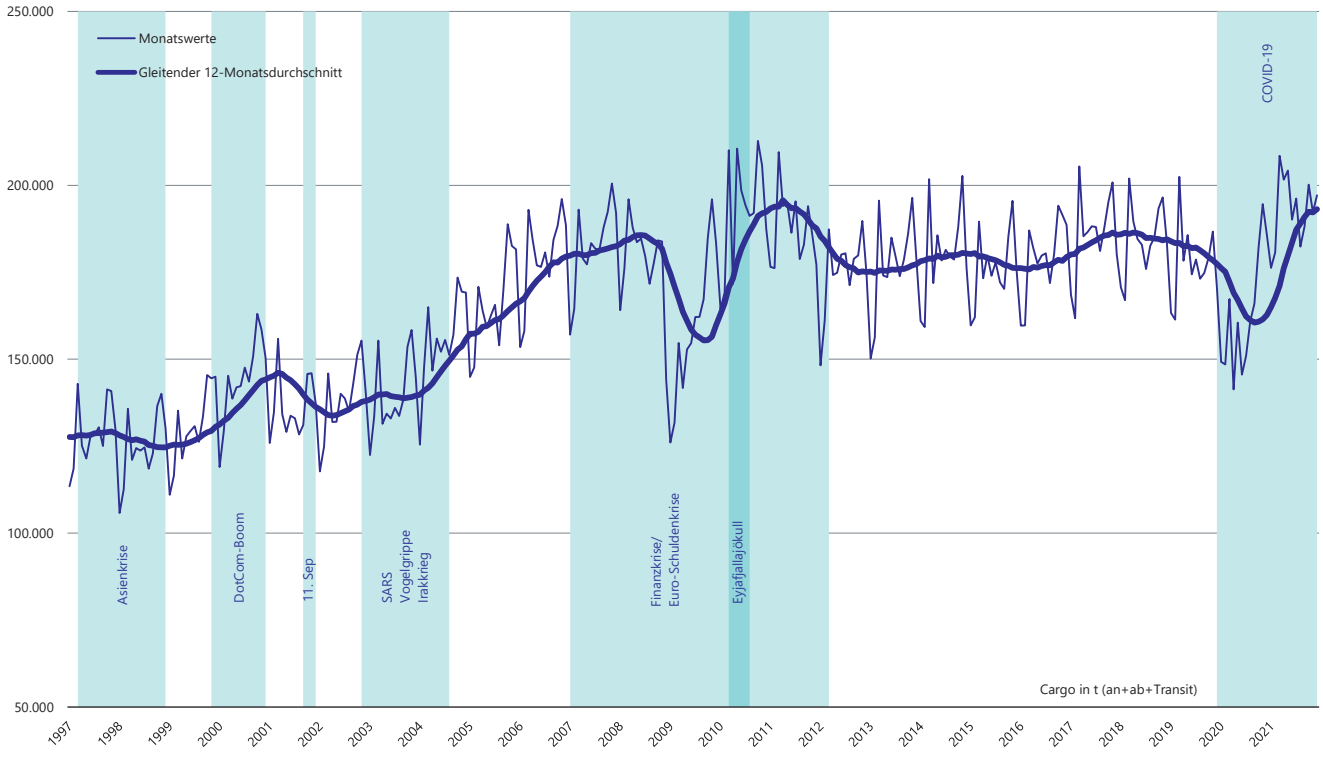
Jahr	Passagiere[2]		Luftfracht (t)[2]		Luftpost (t)[2]		Verkehrseinheiten[3]		Flugbewegungen[3]		MTOW (t)[4]	
	absolut	Δ %[1]	absolut	Δ %[1]	absolut	Δ %[1]	absolut	Δ %[1]	absolut	Δ %[1]	absolut	Δ %[1]
2021	24.814.921	32,2	2.271.542	19,9	46.340	-19,5	47.528.380	25,4	261.927	23,4	17.686.621	18,9
2020	18.770.998	-73,4	1.895.074	-7,2	57.554	-33,6	37.888.179	-58,8	212.235	-58,7	14.985.646	-53,3
2019	70.560.987	1,5	2.041.775	-3,9	86.701	-3,8	91.372.384	0,2	513.912	0,4	31.872.251	0,8
2018	69.514.414	7,8	2.123.801	-0,9	90.086	5,6	91.179.071	5,6	512.115	7,7	31.611.290	5,1
2017	64.505.151	6,1	2.143.622	3,7	85.348	0,2	86.354.959	5,5	475.537	2,7	30.072.709	1,3
2016	60.792.308	-0,4	2.067.257	1,8	85.220	1,8	81.827.352	0,2	462.885	-1,1	29.672.629	0,4
2015	61.040.613	2,5	2.030.861	-2,5	83.718	3,1	81.682.024	1,1	468.153	-0,2	29.543.298	2,0
2014	59.571.802	2,6	2.083.495	1,7	81.165	2,5	80.756.063	2,4	469.026	-0,8	28.957.988	1,9
2013	58.042.554	0,9	2.048.729	1,4	79.165	-1,5	78.847.384	1,2	472.692	-2,0	28.415.678	-1,7
2012	57.527.251	1,9	2.020.367	-6,9	80.380	-2,3	77.945.418	-0,6	482.242	-1,0	28.912.800	-1,2
2011	56.443.657	6,5	2.169.304	-2,8	82.314	7,7	78.452.231	4,0	487.162	4,9	29.250.267	4,6
2010	53.013.771	4,1	2.231.348	21,5	76.445	-4,7	75.465.534	8,6	464.432	0,3	27.963.744	2,9
2009	50.937.897	-4,7	1.837.054	-10,1	80.174	-11,3	69.497.660	-6,5	463.111	-4,7	27.186.902	-4,2
2008	53.472.915	-1,3	2.042.956	-2,5	90.346	-5,1	74.350.444	-1,6	485.783	-1,4	28.393.009	0,5
2007	54.167.817	2,5	2.095.293	1,9	95.168	-1,8	75.589.063	2,5	492.569	0,6	28.240.441	1,0
2006	52.821.778	1,1	2.057.175	8,7	96.889	-2,6	73.756.590	3,2	489.406	-0,2	27.973.455	-0,7
2005	52.230.323	2,2	1.892.100	8,1	99.437	-15,6	71.492.479	3,4	490.147	2,7	28.160.324	3,4
2004	51.106.647	5,7	1.750.996	13,1	117.825	-7,0	69.166.965	7,0	477.475	4,1	27.229.634	7,2
2003	48.359.320	-0,2	1.548.014	2,2	126.726	-10,1	64.621.319	0,2	458.865	0,1	25.398.908	1,9
2002	48.459.594	-0,2	1.514.845	1,4	140.958	-0,1	64.489.051	0,1	458.359	0,4	24.926.851	-2,5
2001	48.568.918	-1,6	1.494.125	-6,0	141.110	0,1	64.434.690	-2,6	456.452	-0,5	25.564.465	0,8
2000	49.369.429	7,6	1.589.428	11,3	141.011	1,5	66.157.745	8,7	458.731	4,5	25.370.414	6,8
1999	45.869.959	7,3	1.428.127	4,9	138.860	2,6	60.836.776	7,1	439.093	5,5	23.764.471	5,5
1998	42.744.018	6,1	1.360.896	-2,9	135.303	-6,3	56.804.407	3,6	416.329	6,2	22.519.142	3,9
1997	40.271.919	3,9	1.400.978	2,5	144.327	-10,7	54.834.986	5,4	392.121	1,9	21.674.891	0,9

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr / [2] (an+ab+Transit) / [3] (an+ab) / [4] (an)

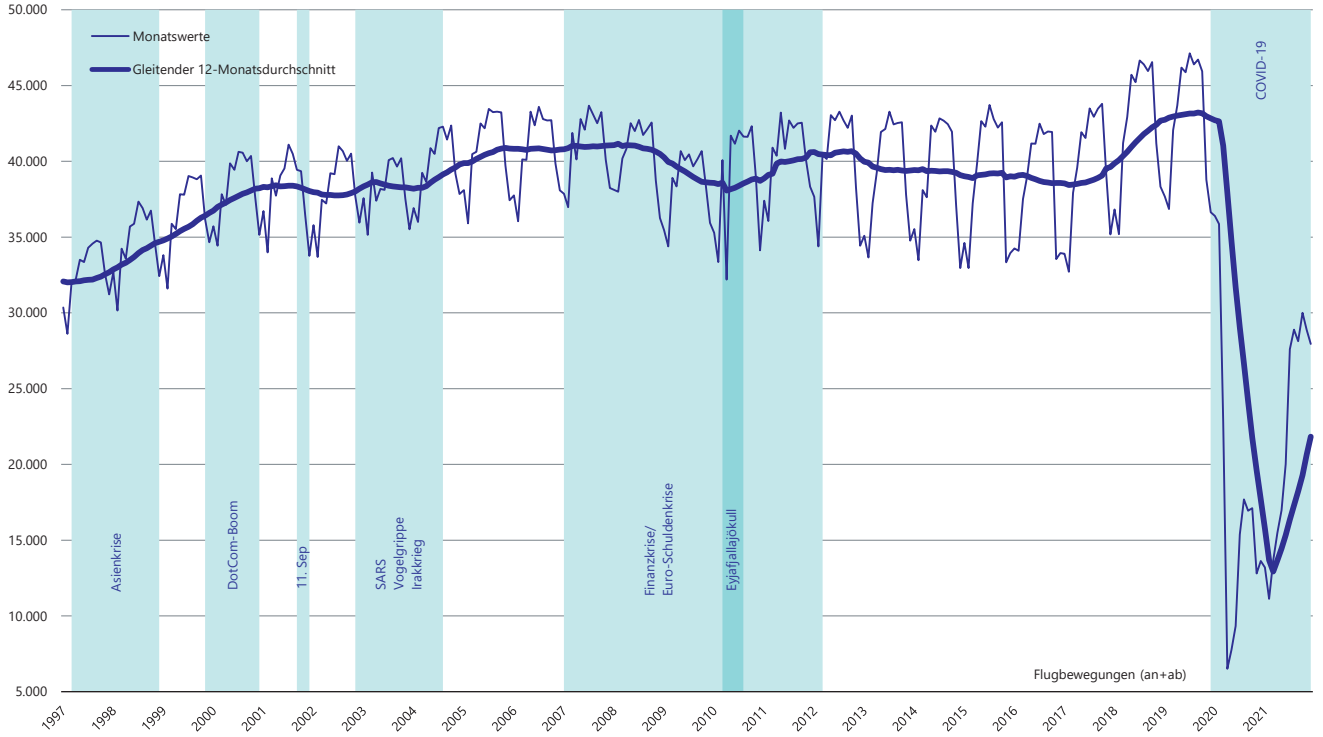
Entwicklung des Passagierverkehrs



Entwicklung des Cargoverkehrs



Entwicklung der Flugbewegungen



Passagierverkehr 2021

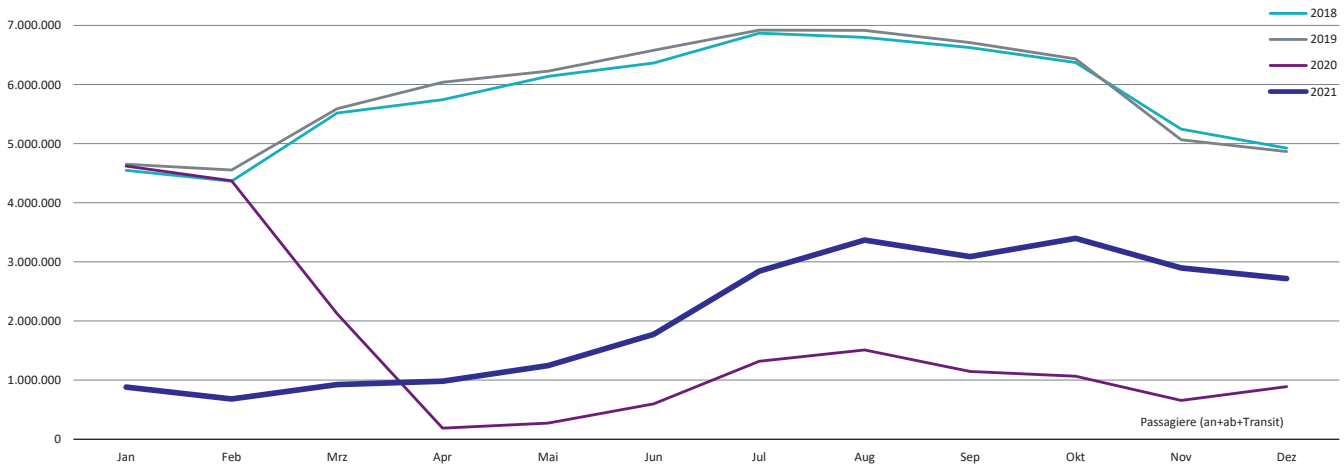
Passagierverkehr 2021

Die Passagiernachfrage stand auch im gesamten Jahr 2021 unter dem Einfluss der Corona-Pandemie. Infolgedessen nutzten nur gut 24,8 Mio. Passagiere den Flughafen Frankfurt, was gegenüber dem Vorkrisenjahr 2019 einem Rückgang um 64,8 % entsprach. Im Vergleich mit dem Vorjahr konnte immerhin ein Zuwachs von rund 6 Mio. Fluggästen (+ 32,2 %) erzielt werden. Die sich hinter diesen Aufkommenswerten tatsächlich verbergende Dynamik verdeutlicht ein Vergleich des ausschließlich von Corona betroffenen Zeitraums April bis Dezember. In diesem Zeitraum konnte das Passagieraufkommen immerhin gegenüber 2020 verdreifacht werden.

In den ersten Monaten des Jahres gestaltete sich während des dritten Lockdowns die Nachfrage zunächst noch sehr verhalten. Die Konzentration der wenigen Interkontverkehre auf den Flughafen Frankfurt in Verbindung mit zentralen Inland- und Europastrecken als korrespondierende Zubringerflüge bewirkte dennoch ein deutlich über dem Marktniveau liegendes Verkehrsgeschehen. Erst mit der Beendigung dieses Lockdowns im Mai trat eine spürbare Wiederbelebung der Nachfrage ein.

Steigende Impfraten und sinkende Inzidenzwerte sowie die Aufhebung von Reisewarnungen und Grenzschließungen begleiteten nun die bis zum Jahresende anhaltende Erholungsphase. Bereits im Mai konnte erstmals seit Oktober 2020 wieder die Millionen-Grenze im Passagieraufkommen überschritten werden. In der Folge stellten sich nach dem Juni monatliche Aufkommenswerte um die drei Millionen Fluggäste ein. Dabei setzte das relativ stabile Aufkommensniveau die gewohnte Saisonalität in dieser Aufwärtsphase außer Kraft.

Die Erholung der Nachfrage verstärkte sich von Monat zu Monat. Im letzten Quartal konnte bereits wieder mehr als die Hälfte des Aufkommens des Jahres 2019 erreicht werden. Ab Ende November beeinträchtigte dann die neue Virusvariante Omicron den weiteren Hochlauf der Nachfrage. Durch die Öffnung des nordamerikanischen Marktes und weiter anhaltender Zentralisierung der Interkontverkehre konnten stärkere Nachfrageeinbrüche jedoch verhindert werden.



Gesamtübersicht

Verkehrsarten	*2021*	*Anteil in %*	*Δ absolut*	*Δ %[1]*	*2020*	*Anteil in %*
Gesamtverkehr[2]	***24.814.921***	***100,0***	***6.043.923***	***32,2***	***18.770.998***	***100,0***
Lokales Aufkommen[3]	*24.778.685*	*99,9*	*6.033.358*	*32,2*	*18.745.327*	*99,9*
Transit	*36.236*	*0,1*	*10.565*	*41,2*	*25.671*	*0,1*
Davon im						
Gewerblichen Verkehr[2]	***24.808.989***	***100,0***	***6.040.388***	***32,2***	***18.768.601***	***100,0***
an + ab	*24.776.471*	*99,8*	*6.033.521*	*32,2*	*18.742.950*	*99,9*
Transit	*32.518*	*0,1*	*6.867*	*26,8*	*25.651*	*0,1*
Nichtgewerblichen Verkehr[2]	***5.932***	***0,0***	***3.535***	***147,5***	***2.397***	***0,0***
Lokales Aufkommen[3]	***24.778.685***	***99,9***	***6.033.358***	***32,2***	***18.745.327***	***99,9***
Davon im						
Auslandverkehr	*22.698.975*	*91,5*	*5.860.069*	*34,8*	*16.838.906*	*89,7*
Inlandverkehr	*2.079.710*	*8,4*	*173.289*	*9,1*	*1.906.421*	*10,2*

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich / [2] (an+ab+Transit) / [3] (an+ab)

Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Aussteiger		Zusteiger	
	(an+ab+Transit)	Δ %[1]		Δ %[1]	(an+ab)	Δ %[1]	(an)	Δ %[1]	(ab)	Δ %[1]
Januar	882.869	-80,9	1.843	-78,6	881.026	-80,9	466.568	-80,4	414.458	-81,4
Februar	681.845	-84,4	1.274	-74,5	680.571	-84,4	341.584	-84,3	338.987	-84,6
März	925.277	-56,4	1.444	-17,1	923.833	-56,5	451.643	-61,6	472.190	-50,1
1. Quartal	**2.489.991**	**-77,6**	**4.561**	**-70,2**	**2.485.430**	**-77,6**	**1.259.795**	**-78,0**	**1.225.635**	**-77,2**
April	983.839	423,1	1.369	144,9	982.470	423,9	507.607	329,5	474.863	584,9
Mai	1.246.651	356,9	1.231	93,2	1.245.420	357,6	605.167	317,4	640.253	403,4
Juni	1.776.992	196,5	1.592	389,8	1.775.400	196,4	894.321	200,1	881.079	192,7
2. Quartal	**4.007.482**	**278,0**	**4.192**	**175,6**	**4.003.290**	**278,1**	**2.007.095**	**257,7**	**1.996.195**	**301,2**
Juli	2.845.829	115,8	2.399	240,8	2.843.430	115,8	1.330.458	115,1	1.512.972	116,3
August	3.368.652	122,9	5.283	523,0	3.363.369	122,7	1.729.384	119,8	1.633.985	125,9
September	3.089.385	169,1	5.445	363,4	3.083.940	168,9	1.580.264	164,7	1.503.676	173,4
3. Quartal	**9.303.866**	**133,9**	**13.127**	**381,4**	**9.290.739**	**133,7**	**4.640.106**	**131,7**	**4.650.633**	**135,7**
Oktober	3.398.437	218,5	4.026	174,1	3.394.411	218,6	1.720.728	214,5	1.673.683	222,8
November	2.898.175	341,5	4.892	155,2	2.893.283	342,1	1.470.287	345,8	1.422.996	338,3
Dezember	2.716.970	204,6	5.438	100,8	2.711.532	204,9	1.300.577	213,8	1.410.955	197,2
4. Quartal	**9.013.582**	**244,6**	**14.356**	**135,6**	**8.999.226**	**244,9**	**4.491.592**	**247,8**	**4.507.634**	**242,0**
Jahr	**24.814.921**	**32,2**	**36.236**	**41,2**	**24.778.685**	**32,2**	**12.398.588**	**29,4**	**12.380.097**	**35,1**

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Gewerblicher, nicht gewerblicher Passagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Gewerblicher Verkehr						Nichtgewerbl. Verkehr	
	(an+ab+Transit)	Δ %[1]	(an+ab+Transit)	Δ %[1]	Transit	Δ %[1]	(an+ab)	Δ %[1]	(an+ab+Transit)	Δ %[1]
Januar	882.869	-80,9	882.818	-80,9	1.843	-78,6	880.975	-80,9	51	-77,1
Februar	681.845	-84,4	681.751	-84,4	1.274	-74,4	680.477	-84,4	94	-79,3
März	925.277	-56,4	925.194	-56,4	1.444	-17,1	923.750	-56,5	83	-69,4
1. Quartal	**2.489.991**	**-77,6**	**2.489.763**	**-77,6**	**4.561**	**-70,2**	**2.485.202**	**-77,6**	**228**	**-75,9**
April	983.839	423,1	983.757	423,5	1.369	144,9	982.388	424,4	82	-52,6
Mai	1.246.651	356,9	1.246.565	357,1	1.231	93,2	1.245.334	357,7	86	-31,2
Juni	1.776.992	196,5	1.776.834	196,5	1.592	389,8	1.775.242	196,4	158	163,3
2. Quartal	**4.007.482**	**278,0**	**4.007.156**	**278,1**	**4.192**	**175,6**	**4.002.964**	**278,2**	**326**	**-8,9**
Juli	2.845.829	115,8	2.845.631	115,9	2.396	243,3	2.843.235	115,8	198	-37,5
August	3.368.652	122,9	3.367.409	122,8	4.383	418,1	3.363.026	122,7	1.243	1650,7
September	3.089.385	169,1	3.086.207	168,9	2.637	125,2	3.083.570	168,9	3.178	1171,2
3. Quartal	**9.303.866**	**133,9**	**9.299.247**	**133,8**	**9.416**	**246,8**	**9.289.831**	**133,7**	**4.619**	**19,0**
Oktober	3.398.437	218,5	3.398.141	218,5	4.021	173,9	3.394.120	218,6	296	55,0
November	2.898.175	341,5	2.897.928	341,6	4.890	155,1	2.893.038	342,1	247	88,5
Dezember	2.716.970	204,6	2.716.754	204,6	5.438	100,8	2.711.316	205,0	216	64,9
4. Quartal	**9.013.582**	**244,6**	**9.012.823**	**244,7**	**14.349**	**135,5**	**8.998.474**	**244,9**	**759**	**67,5**
Jahr	**24.814.921**	**32,2**	**24.808.989**	**32,2**	**32.518**	**26,8**	**24.776.471**	**32,2**	**5.932**	**147,5**

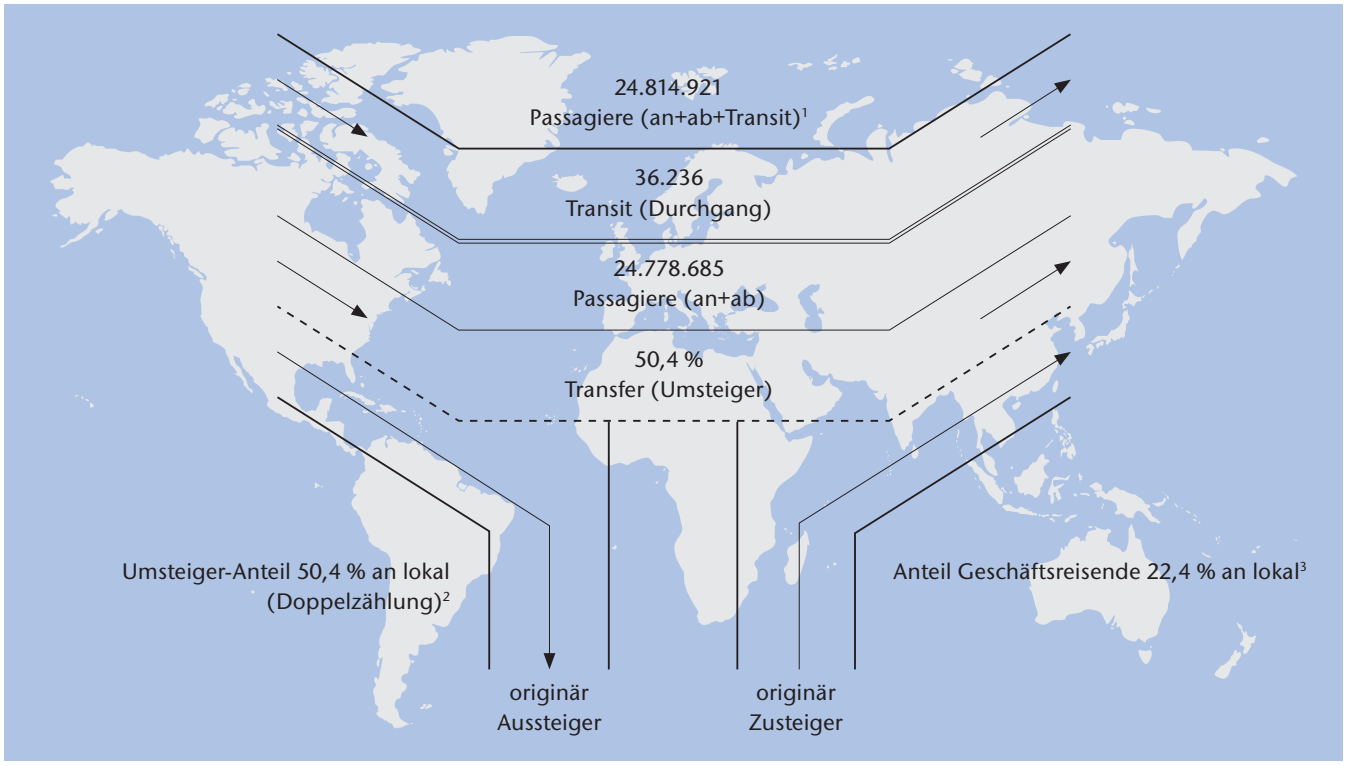
[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Zu-/Aussteiger im In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

	Lokales Aufkommen		Inland						Ausland					
Monat	**(an+ab)**	**Δ %[1]**	**Aussteiger**	**Δ %[1]**	**Zusteiger**	**Δ %[1]**	**Summe**	**Δ %[1]**	**Aussteiger**	**Δ %[1]**	**Zusteiger**	**Δ %[1]**	**Summe**	**Δ %[1]**
Januar	881.026	-80,9	36.530	-85,0	37.356	-84,1	73.886	-84,5	430.038	-79,9	377.102	-81,1	807.140	-80,5
Februar	680.571	-84,4	33.745	-86,2	32.667	-86,1	66.412	-86,2	307.839	-84,0	306.320	-84,4	614.159	-84,2
März	923.833	-56,5	47.230	-57,2	42.934	-63,5	90.164	-60,4	404.413	-62,1	429.256	-48,2	833.669	-56,0
1. Quartal	**2.485.430**	**-77,6**	**117.505**	**-80,4**	**112.957**	**-80,8**	**230.462**	**-80,6**	**1.142.290**	**-77,7**	**1.112.678**	**-76,8**	**2.254.968**	**-77,3**
April	982.470	423,9	43.348	552,0	45.237	317,5	88.585	406,7	464.259	316,2	429.626	634,5	893.885	425,7
Mai	1.245.420	357,6	55.022	250,7	54.730	177,1	109.752	209,7	550.145	325,5	585.523	445,0	1.135.668	379,7
Juni	1.775.400	196,4	74.747	125,7	69.872	92,2	144.619	108,2	819.574	209,4	811.207	206,5	1.630.781	208,0
2. Quartal	**4.003.290**	**278,1**	**173.117**	**212,2**	**169.839**	**153,7**	**342.956**	**180,2**	**1.833.978**	**262,6**	**1.826.356**	**324,2**	**3.660.334**	**290,9**
Juli	2.843.430	115,8	112.970	88,6	112.192	80,8	225.162	84,6	1.217.488	118,0	1.400.780	119,8	2.618.268	118,9
August	3.363.369	122,7	120.388	99,7	116.680	87,2	237.068	93,4	1.608.996	121,4	1.517.305	129,5	3.126.301	125,3
September	3.083.940	168,9	125.757	118,7	124.733	113,5	250.490	116,1	1.454.507	169,6	1.378.943	180,5	2.833.450	174,8
3. Quartal	**9.290.739**	**133,7**	**359.115**	**102,1**	**353.605**	**93,4**	**712.720**	**97,7**	**4.280.991**	**134,6**	**4.297.028**	**140,0**	**8.578.019**	**137,3**
Oktober	3.394.411	218,6	146.839	184,3	143.566	181,8	290.405	183,1	1.573.889	217,7	1.530.117	227,3	3.104.006	222,3
November	2.893.283	342,1	142.299	335,8	134.107	365,6	276.406	349,7	1.327.988	346,9	1.288.889	335,6	2.616.877	341,3
Dezember	2.711.532	204,9	118.831	195,8	107.930	231,6	226.761	211,8	1.181.746	215,8	1.303.025	194,6	2.484.771	204,3
4. Quartal	**8.999.226**	**244,9**	**407.969**	**227,7**	**385.603**	**243,4**	**793.572**	**235,2**	**4.083.623**	**250,0**	**4.122.031**	**241,9**	**8.205.654**	**245,9**
Jahr	**24.778.685**	**32,2**	**1.057.706**	**10,6**	**1.022.004**	**7,5**	**2.079.710**	**9,1**	**11.340.882**	**31,5**	**11.358.093**	**38,3**	**22.698.975**	**34,8**

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Passagierverkehrfluss am Frankfurter Flughafen 2021



[1] Datenbasis: Gewerblicher Verkehr, rundungsbedingte Differenz möglich

[2] Datenbasis Luftverkehrsstatistik Passagierflüge (an+ab)

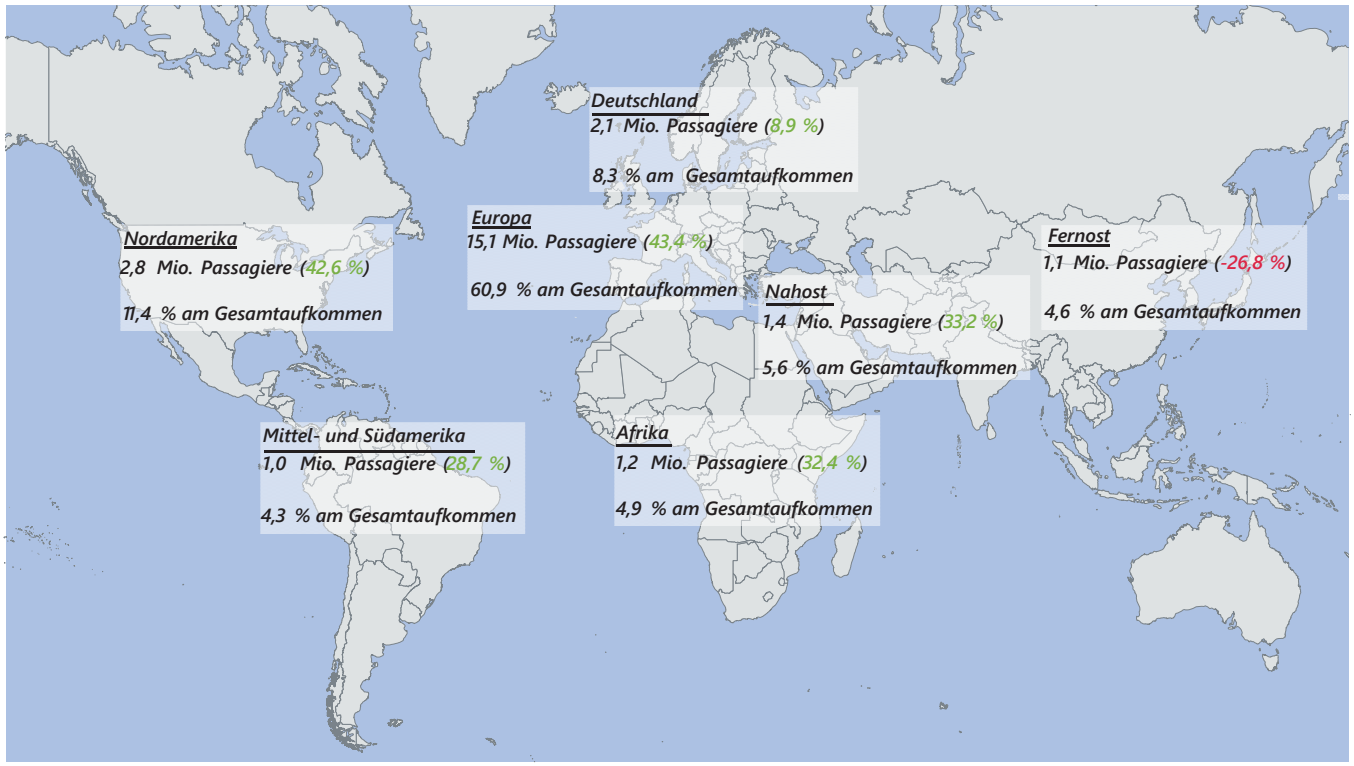
[3] Dauerfluggastbefragung Fraport Monitor Frankfurt

Passagierverkehr Regionen 2021

In Verbindung mit den Weihnachtsfeiertagen konnte im Dezember im Interkontverkehr erstmals seit Beginn der Krise wieder die Marke von 1 Mio. Passagieren überschritten werden. Mit Auftreten der neuen Virusvariante wurden allerdings die Reiserichtlinien wieder verschärft. Diese Tatsache sowie die weiterhin verstärkte Nutzung der Bahn und der inzwischen geübten digitalen Konferenzen verhinderten eine Trendwende bei den Geschäftsreisen. Dies machte sich besonders in einem schwachen Abschneiden der inländischen und westeuropäischen Märkte bemerkbar. Während sich der Geschäftsreiseverkehr bis zur Ausbreitung der vierten Coronawelle nur vorübergehend erholte, blieben der krisenresistente Markt der Freunde- und Verwandtenbesuche und der rasch wiederkehrende Urlaubsreisemarkt die Stütze der Erholung. Deshalb konnte in dem aufkommensstärksten Monat Oktober mit 134.920 Passagieren der bisher höchste Tageswert nach dem Ausbruch von Corona erzielt werden.

Nach der geringen Nachfrage in den ersten vier Monaten mit der weitgehend ausgefallenen Ostersaison führte die Rückkehr der Urlaubsreisenden zu einem deutlichen Anstieg im Verkehr mit klassischen Urlaubsdestinationen in Süd- und Südosteuropa. Die Kanaren, Griechenland und Zypern näherten sich mit ihrem Passagiervolumen bereits wieder den Aufkommenswerten von 2019 an. In einzelnen Monaten wurden sogar bereits wieder die Vergleichswerte übertroffen. Außerhalb Europas erzielten sogar einige touristisch geprägte Destinationen (Dominikanische Republik, Sri Lanka, Malediven) bereits wieder erste Zuwächse.

Der außereuropäische Verkehr blieb jedoch bis zur Öffnung des nordamerikanischen Marktes im vierten Quartal weit von einer Normalisierung entfernt. Erst die Marktöffnung sorgte für ein schnelles Anziehen der Nachfrage im Verkehr mit Nordamerika. Dagegen zeigte sich Fernost als einzige Verkehrsregion noch weit entfernt von einer Rückkehr der Nachfrage. Strikte Reisebeschränkungen sowie eine in der Region ausgeprägte Reisezurückhaltung konservierten in diesem Markt eine schwache Nachfrage.



Weitere Regionen	2021 abs. in Mio. Pax*	Δ % [1]
Interkont	7,6	20,5
Asien	2,5	-2,8

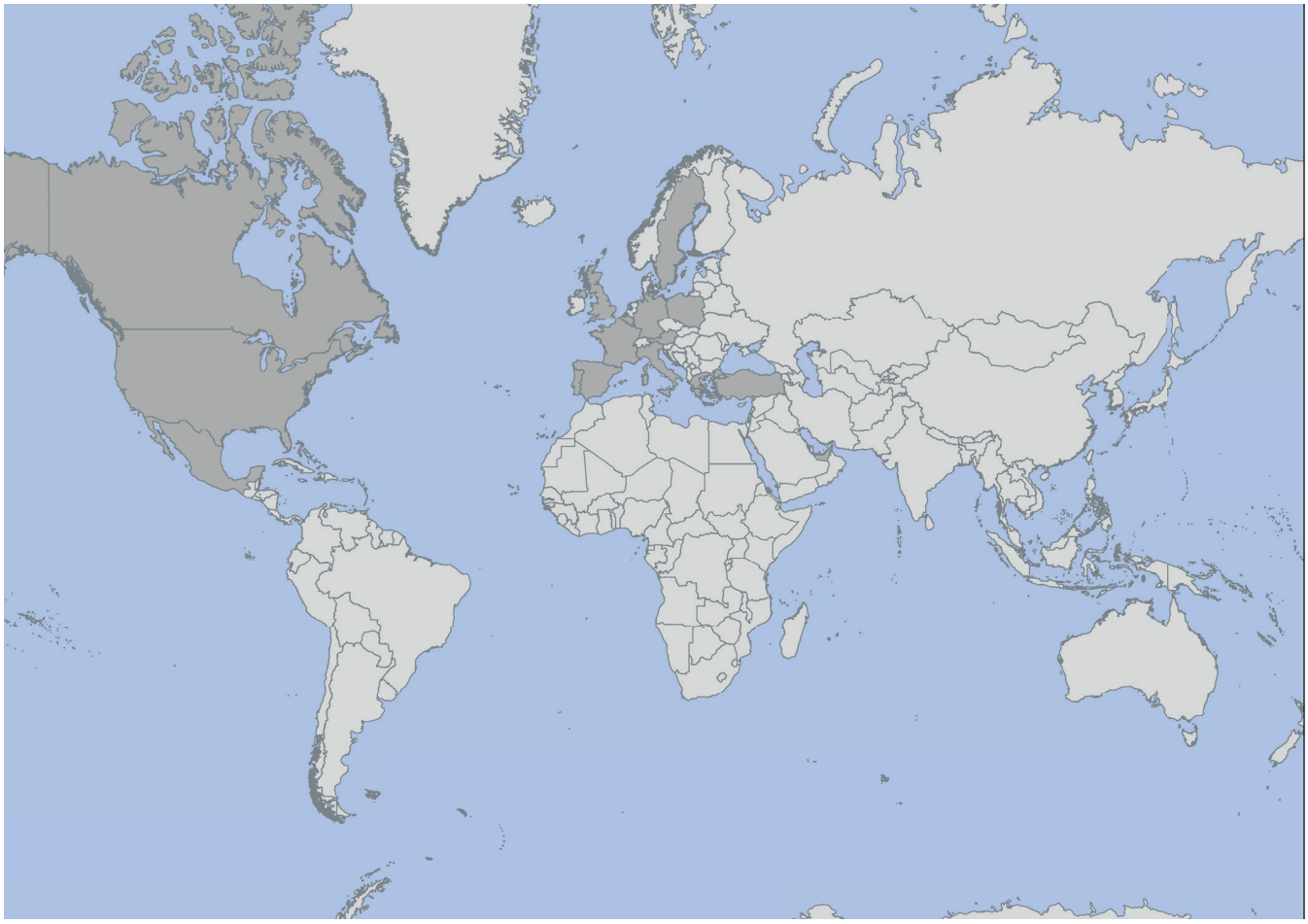
[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

*auf volle 100.000 gerundet

Europa ohne Inlandsverkehr, Streckenauswertung, alle Verkehrsarten

Passagiere nach Endzielländern (im Abflug)

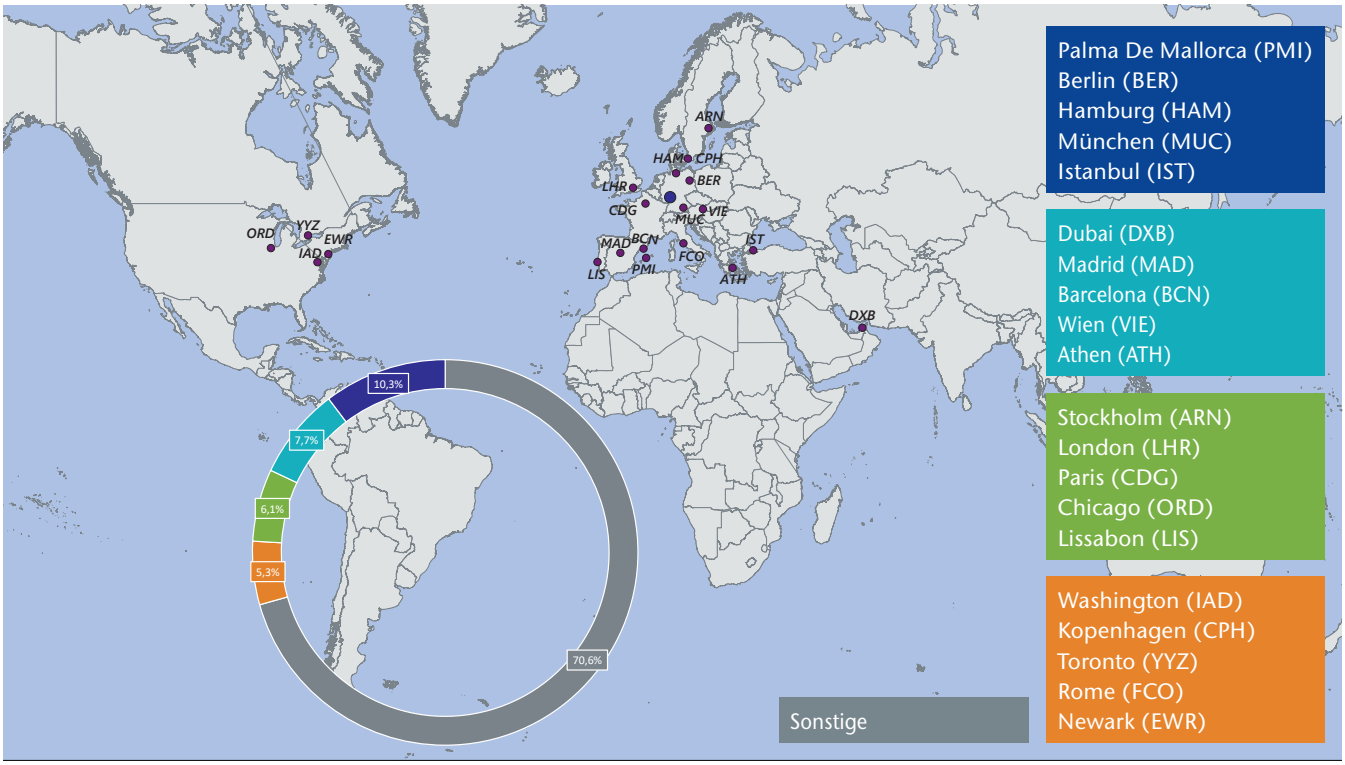
Endzielpassagiere: Summe der Passagiere, die in das Zielland ab FRA direkt fliegen bzw. auf dem Weg in ihr Zielland einmal umsteigen.



Rang (Vorjahr)	Land	Fluggäste (ab)	Δ %[1]	Anteil an Gesamt
↑ 1. (3.)	Spanien & Kanaren	1.393.781	105,2	11,3%
→ 2. (2.)	USA	1.179.812	45,6	9,5%
↓ 3. (1.)	Deutschland	973.460	6,9	7,9%
→ 4. (4.)	Italien	711.887	57,2	5,8%
↑ 5. (6.)	Türkei	589.413	82,8	4,8%
↑ 6. (7.)	Griechenland	572.102	83,2	4,6%
↑ 7. (8.)	Portugal	342.762	17,5	2,8%
↑ 8. (9.)	Frankreich	337.201	28,7	2,7%
↓ 9. (5.)	Großbritannien	322.954	-17,3	2,6%
↑ 10. (11.)	Kanada	284.387	32,2	2,3%
↑ 11. (12.)	Polen	257.902	26,4	2,1%
↑ 12. (13.)	Schweden	236.844	26,9	1,9%
↑ 13. (24.)	Mexiko	201.702	112,7	1,6%
↑ 14. (21.)	VAE	200.474	77,0	1,6%
↓ 15. (10.)	Österreich	199.184	-11,1	1,6%
	Übrige	4.565.611	28,6	36,9%
	Total	**12.369.476**	**35.1**	**100.0%**

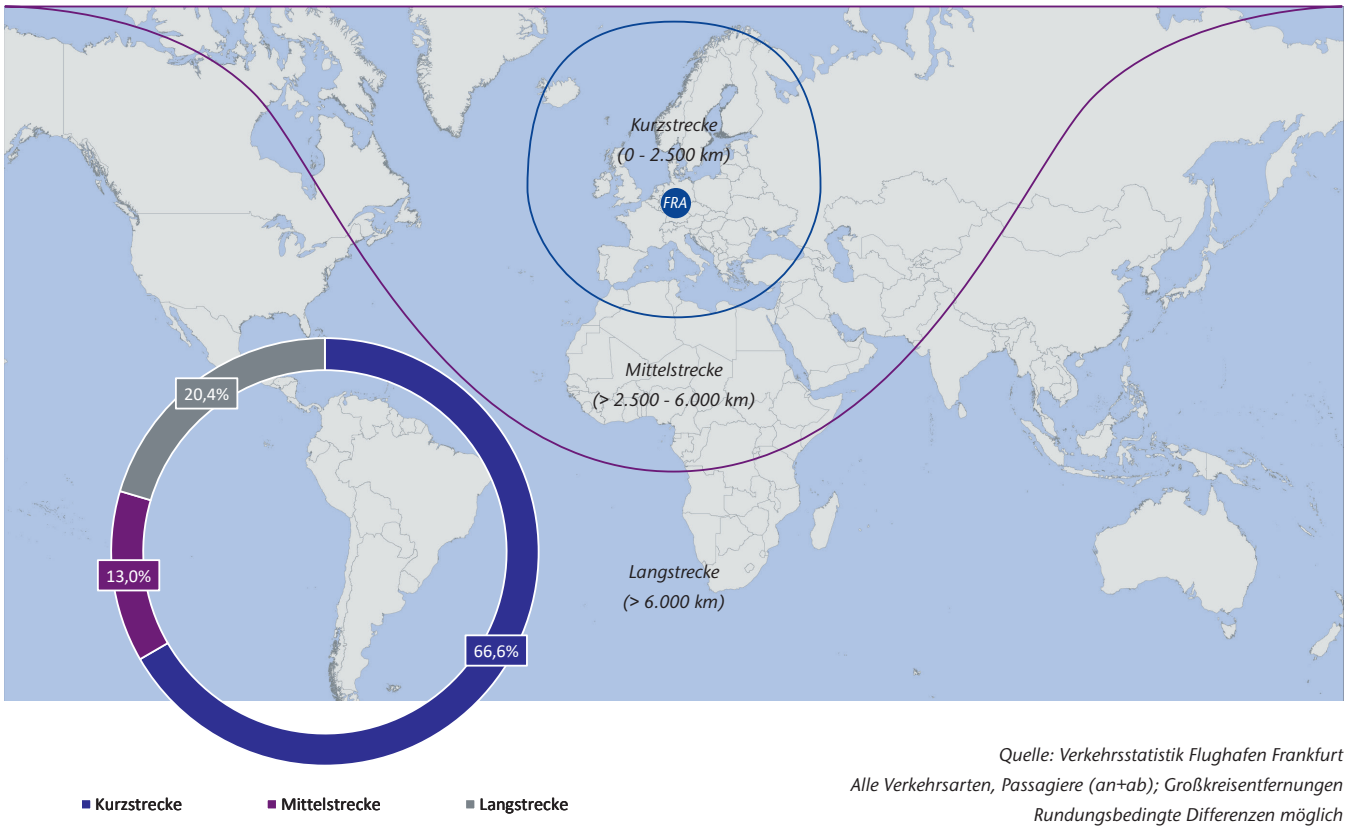
[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich
Endzielauswertung, nur Passagierflüge

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Passagiere (an+ab)
Rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Ein-/Aussteiger nach Entfernungen von FRA

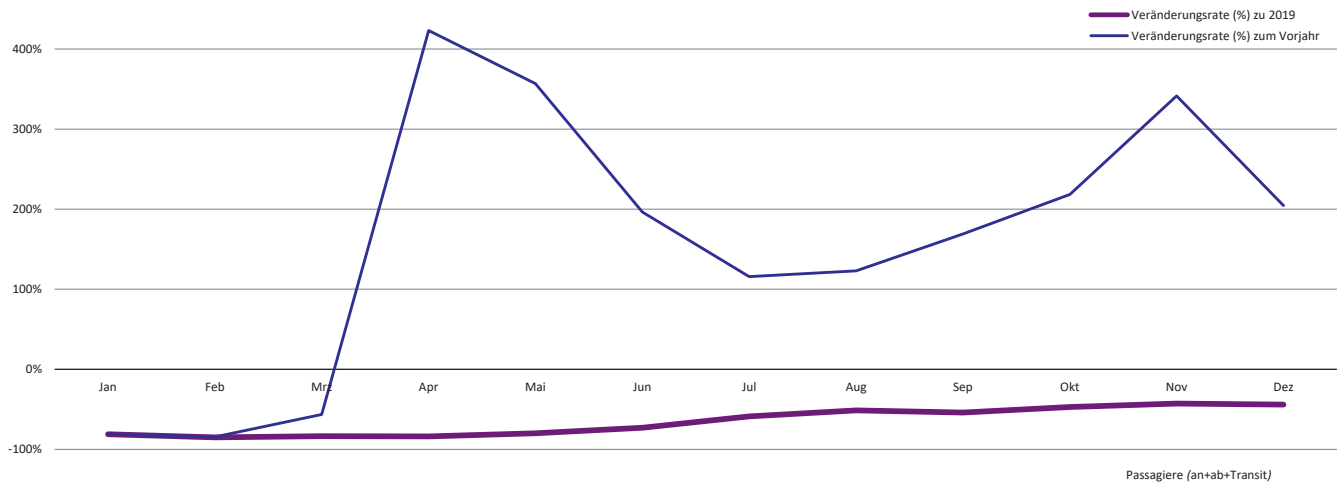


Quelle: Verkehrsstatistik Flughafen Frankfurt
Alle Verkehrsarten, Passagiere (an+ab); Großkreisentfernungen
Rundungsbedingte Differenzen möglich

Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Aussteiger		Zusteiger	
	(an+ab+Transit)	Δ %[1]		Δ %[1]	(an+ab)	Δ %[1]	(an)	Δ %[1]	(ab)	Δ %[1]
Januar	882.869	-81,0	1.843	-78,1	881.026	-81,0	466.568	-80,5	414.458	-81,6
Februar	681.845	-85,0	1.274	-82,8	680.571	-85,0	341.584	-84,8	338.987	-85,2
März	925.277	-83,5	1.444	-88,6	923.833	-83,4	451.643	-84,0	472.190	-82,8
1. Quartal	**2.489.991**	**-83,2**	**4.561**	**-84,0**	**2.485.430**	**-83,2**	**1.259.795**	**-83,1**	**1.225.635**	**-83,2**
April	983.839	-83,7	1.369	-80,8	982.470	-83,7	507.607	-83,2	474.863	-84,2
Mai	1.246.651	-80,0	1.231	-85,8	1.245.420	-80,0	605.167	-80,7	640.253	-79,2
Juni	1.776.992	-73,0	1.592	-85,9	1.775.400	-73,0	894.321	-73,1	881.079	-72,9
2. Quartal	**4.007.482**	**-78,7**	**4.192**	**-84,5**	**4.003.290**	**-78,7**	**2.007.095**	**-78,8**	**1.996.195**	**-78,6**
Juli	2.845.829	-58,9	2.399	-77,9	2.843.430	-58,9	1.330.458	-60,4	1.512.972	-57,4
August	3.368.652	-51,3	5.283	-28,0	3.363.369	-51,3	1.729.384	-50,7	1.633.985	-52,0
September	3.089.385	-54,0	5.445	-23,5	3.083.940	-54,0	1.580.264	-53,4	1.503.676	-54,6
3. Quartal	**9.303.866**	**-54,7**	**13.127**	**-48,2**	**9.290.739**	**-54,7**	**4.640.106**	**-54,8**	**4.650.633**	**-54,7**
Oktober	3.398.437	-47,2	4.026	-28,9	3.394.411	-47,2	1.720.728	-47,5	1.673.683	-46,9
November	2.898.175	-42,8	4.892	-22,2	2.893.283	-42,8	1.470.287	-42,9	1.422.996	-42,7
Dezember	2.716.970	-44,2	5.438	-28,0	2.711.532	-44,2	1.300.577	-45,6	1.410.955	-42,9
4. Quartal	**9.013.582**	**-44,9**	**14.356**	**-26,4**	**8.999.226**	**-45,0**	**4.491.592**	**-45,5**	**4.507.634**	**-44,4**
Jahr	**24.814.921**	**-64,8**	**36.236**	**-63,9**	**24.778.685**	**-64,8**	**12.398.588**	**-65,0**	**12.380.097**	**-64,6**

[1] Δ % = Veränderungsrate zu 2019, rundungsbedingte Differenzen möglich



Cargoverkehr 2021

Cargoverkehr 2021

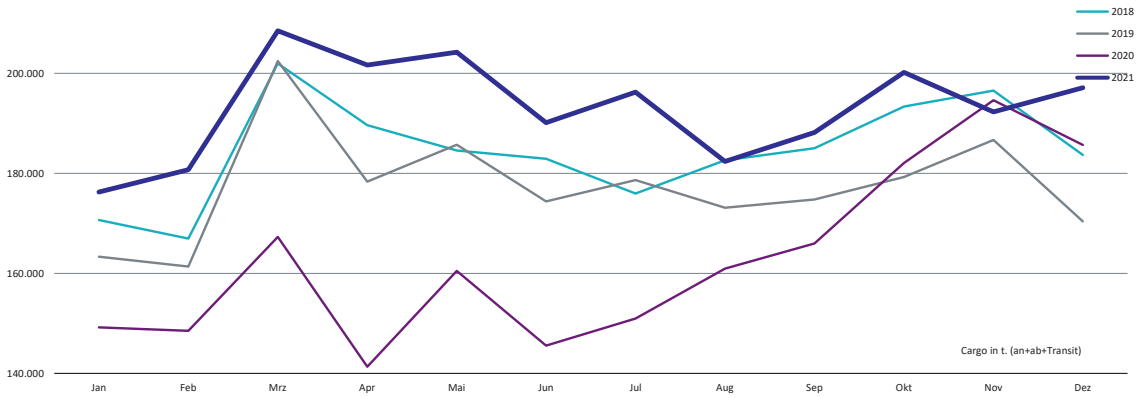
Im Jahr 2021 konnte das Aufkommen des Air Cargo Verkehrs um 18,7 % auf rund 2,32 Mio. Tonnen gesteigert werden. Damit wurde das beste Jahresergebnis in der Geschichte des Flughafens Frankfurt erzielt. Das bisherige Spitzenjahr 2010 wurde um rund 10.000 Tonnen bzw. 0,4 % überboten. Wachstumstreiber war dabei die Luftfracht, welche mit einem Volumen von 2,27 Mio. Tonnen um 19,9 % zulegte. Dagegen musste der anteilmäßig kleinere Luftpostverkehr v. a. aufgrund weiterhin knapper Beiladekapazitäten einen Rückgang um etwa ein Fünftel auf etwa 46.000 Tonnen verbuchen.

Analog zum Gesamtjahr wurde im ersten Halbjahr ein historischer Spitzenwert mit deutlich zweistelliger Wachstumsrate erzielt. Auch in der zweiten Jahreshälfte hielt sich das Aufkommen mit 1,16 Mio. Tonnen auf einem hohen Niveau und wurde nur vom zweiten Halbjahr 2010 (1,18 Mio. Tonnen) übertroffen. Dieses Spitzenjahr ist umso positiver zu bewerten, da in 2021 nur ca. 45 % des Beiladeangebots von 2019 zur Verfügung stand. Die Stückzahlen blieben aufgrund der weiterhin hohen Nachfrage nach medizinischen Gütern hoch. Auch Güter aus dem E-Commerce Bereich waren gefragt.

Der Cargo Verkehr profitierte zudem von der Erholung der Weltwirtschaft. So lagen die Indexwerte für die Industrieproduktion für das Gesamtjahr 2021 deutlich über denen der Vorjahre. So lesen sich die weltweiten Indexwerte im Jahresvergleich wie folgt: 2021: 54,7, 2020: 49,2 und 2019: 50,0. Dabei sorgten unterbrochene Lieferketten auf dem Seeweg für einen zusätzlichen Nachfrageschub. Dadurch stieß auch der Luftfrachtmarkt im Jahresverlauf zunehmend an seine Kapazitätsgrenzen, weshalb sich auch die Abfertigungssituation am Flughafen Frankfurt schwieriger gestaltete.

Aufgrund der hohen Nachfrage und der weiterhin knappen Luftfrachtkapazitäten entsprachen die weltweiten Frachtraten im Jahr 2021 (Januar bis November) in etwa dem Doppelten des Vorkrisenjahres. Das hohe Yield-Niveau ermöglichte den Einsatz zusätzlicher Prachter (Frachtflüge mit Passagiermaschinen). Im Gesamtjahr 2021 konnten rund 10.900 Prachter-Flüge mit einem Aufkommen von ca. 252.000 Tonnen gezählt werden. Gemeinsam mit den Vollfrachtern stieg die Frachterfracht deutlich um 14,4 %, bei einem Frachteranteil von 77 % an der Gesamtnachfrage.

Die reinen Frachtflüge waren zu etwa 71 % ausgelastet und damit um 4 Prozentpunkte höher als im Vorjahr. Die gestiegene Exportnachfrage zeigte sich auch bei der Entwicklung der aus- und eingeladenen Frachtmengen am Flughafen Frankfurt, wobei die Einladungen überproportional um 22,1 % zulegten (Ausladungen: +18,0 %).



Gesamtübersicht (in t)

				Cargo				Fracht				Post		Cargo
Verkehrsarten	**2021**	**Δ abs.**	**Δ %[1]**	**Anteil (%)**	**2021**	**Δ abs.**	**Δ %[1]**	**Anteil (%)**	**2021**	**Δ abs.**	**Δ %[1]**	**Anteil (%)**	**2020**	**Anteil (%)**
Gesamtverkehr[2]	**2.317.882**	**365.254**	**18,7**	**100,0**	**2.271.542**	**376.468**	**19,9**	**100,0**	**46.340**	**-11.214**	**-19,5**	**100,0**	**1.952.628**	**100,0**
Lokales Aufkommen[3]	2.274.969	360.684	18,8	98,1	2.228.793	371.828	20,0	98,1	46.176	-11.144	-19,4	99,6	1.914.285	98,0
Transit	42.913	4.570	11,9	1,9	42.749	4.640	12,2	1,9	164	-70	-29,9	0,4	38.342	2,0
Davon im														
Gewerblichen Verkehr[2]	**2.317.789**	**365.196**	**18,7**	**100,0**	**2.271.449**	**376.409**	**19,9**	**100,0**	**46.340**	**-11.214**	**-19,5**	**100,0**	**1.952.593**	**100,0**
an + ab	2.274.876	360.625	18,8	98,1	2.228.700	371.769	20,0	98,1	46.176	-11.144	-19,4	99,6	1.914.251	98,0
Transit	42.913	4.570	11,9	1,9	42.749	4.640	12,2	1,9	164	-70	-29,9	0,4	38.342	2,0
Nichtgewerbl. Verkehr[2]	**94**	**59**	**170,5**	**0,0**	**94**	**59**	**170,5**	**0,0**	**0**	**0**	**0,0**	**0,0**	**35**	**0,0**
Lokales Aufkommen[3]	**2.274.969**	**360.684**	**18,8**	**98,1**	**2.228.793**	**371.828**	**20,0**	**98,1**	**46.176**	**-11.144**	**-19,4**	**99,6**	**1.914.285**	**98,0**
Davon im														
Auslandsverkehr[3]	2.240.320	364.768	19,4	98,5	2.194.653	375.904	20,7	98,5	45.668	-11.137	-19,6	98,9	1.875.553	98,0
Inlandsverkehr[3]	34.649	-4.083	-10,5	1,5	34.141	-4.076	-10,7	1,5	508	-7	-1,3	1,1	38.732	2,0

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich / [2] (an+ab+Transit) / [3] (an+ab)

Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Ausladung		Einladung	
Monat	**(an+ab+Transit)**	**Δ %[1]**		**Δ %[1]**	**(an+ab)**	**Δ %[1]**	**(an)**	**Δ %[1]**	**(ab)**	**Δ %[1]**
Januar	176.266	18,1	2.892	12,5	173.374	18,2	88.406	15,6	84.969	21,1
Februar	180.725	21,7	3.324	38,8	177.401	21,4	87.224	31,1	90.177	13,3
März	208.506	24,6	3.641	47,2	204.865	24,3	99.225	21,8	105.640	26,7
1. Quartal	**565.497**	**21,6**	**9.857**	**32,5**	**555.640**	**21,4**	**274.854**	**22,5**	**280.786**	**20,5**
April	201.661	42,7	2.831	-13,5	198.830	44,0	98.157	38,5	100.673	49,8
Mai	204.233	27,2	3.565	14,2	200.668	27,5	98.991	18,3	101.676	38,0
Juni	190.131	30,6	3.509	-3,9	186.622	31,5	91.200	29,1	95.422	33,8
2. Quartal	**596.025**	**33,2**	**9.905**	**-1,4**	**586.120**	**34,0**	**288.349**	**28,1**	**297.772**	**40,3**
Juli	196.223	30,0	3.989	1,2	192.234	30,8	94.408	28,4	97.826	33,1
August	182.362	13,3	4.139	11,1	178.223	13,4	85.754	9,7	92.469	17,0
September	188.177	13,4	3.619	6,2	184.558	13,5	90.105	10,1	94.453	17,0
3. Quartal	**566.762**	**18,6**	**11.747**	**6,1**	**555.015**	**18,9**	**270.267**	**15,7**	**284.748**	**22,1**
Oktober	200.187	10,0	4.150	23,6	196.037	9,7	95.180	9,4	100.857	10,0
November	192.298	-1,2	3.823	15,6	188.475	-1,5	90.448	-5,2	98.027	2,3
Dezember	197.113	6,2	3.430	10,0	193.682	6,1	94.287	5,6	99.395	6,5
4. Quartal	**589.598**	**4,8**	**11.404**	**16,6**	**578.194**	**4,6**	**279.915**	**3,0**	**298.279**	**6,2**
Jahr	**2.317.882**	**18,7**	**42.913**	**11,9**	**2.274.969**	**18,8**	**1.113.385**	**16,6**	**1.161.584**	**21,1**

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Rundungsbedingte Differenzen möglich

Ein-/Ausladung im Inlands- und Auslandscargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

	Lokales Aufkommen		Inland					Ausland					
Monat	**(an+ab)**	**Δ %[1]**	**Ausladung**	**Δ %[1]**	**Einladung**	**Δ %[1]**	**Summe**	**Δ %[1]**	**Ausladung**	**Δ %[1]**	**Einladung**	**Δ %[1]**	**Summe**	**Δ %[1]**
Januar	173.374	18,2	1.809	-2,8	1.180	-8,8	2.989	-5,2	86.597	16,0	83.789	21,7	170.386	18,7
Februar	177.401	21,4	1.602	-13,8	847	-26,9	2.448	-18,9	85.622	32,4	89.330	13,9	174.953	22,3
März	204.865	24,3	1.666	-20,1	1.321	9,6	2.987	-9,2	97.559	22,9	104.320	27,0	201.878	25,0
1. Quartal	**555.640**	**21,4**	**5.076**	**-12,5**	**3.347**	**-8,5**	**8.424**	**-11,0**	**269.778**	**23,4**	**277.438**	**20,9**	**547.217**	**22,1**
April	198.830	44,0	1.586	-16,6	1.314	37,0	2.900	1,4	96.571	40,1	99.359	50,0	195.930	44,9
Mai	200.668	27,5	1.516	-17,5	1.133	12,7	2.649	-6,8	97.475	19,1	100.544	38,4	198.019	28,1
Juni	186.622	31,5	1.628	-23,3	1.252	-0,8	2.880	-14,9	89.572	30,8	94.170	34,5	183.742	32,6
2. Quartal	**586.120**	**34,0**	**4.731**	**-19,3**	**3.699**	**14,7**	**8.429**	**-7,3**	**283.618**	**29,3**	**294.073**	**40,7**	**577.691**	**34,9**
Juli	192.234	30,8	1.731	-17,3	1.256	2,2	2.987	-10,1	92.677	29,7	96.571	33,7	189.247	31,7
August	178.223	13,4	1.693	-15,2	1.226	-1,2	2.919	-9,8	84.061	10,3	91.243	17,3	175.304	13,9
September	184.558	13,5	1.512	-25,4	1.167	-4,0	2.679	-17,4	88.593	11,0	93.285	17,4	181.878	14,2
3. Quartal	**555.015**	**18,9**	**4.936**	**-19,3**	**3.649**	**-1,0**	**8.585**	**-12,4**	**265.331**	**16,7**	**281.099**	**22,5**	**546.430**	**19,6**
Oktober	196.037	9,7	1.691	-23,9	1.233	11,4	2.924	-12,2	93.489	10,2	99.624	10,0	193.113	10,1
November	188.475	-1,5	1.540	-19,7	1.289	-1,3	2.830	-12,2	88.907	-5,0	96.738	2,3	185.645	-1,3
Dezember	193.682	6,1	2.026	-10,6	1.432	-8,4	3.458	-9,7	92.261	6,0	97.963	6,8	190.224	6,4
4. Quartal	**578.194**	**4,6**	**5.257**	**-17,9**	**3.954**	**-0,6**	**9.211**	**-11,3**	**274.658**	**3,5**	**294.324**	**6,3**	**568.983**	**4,9**
Jahr	**2.274.969**	**18,8**	**20.000**	**-17,3**	**14.649**	**0,7**	**34.649**	**-10,5**	**1.093.385**	**17,5**	**1.146.935**	**21,4**	**2.240.320**	**19,4**

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

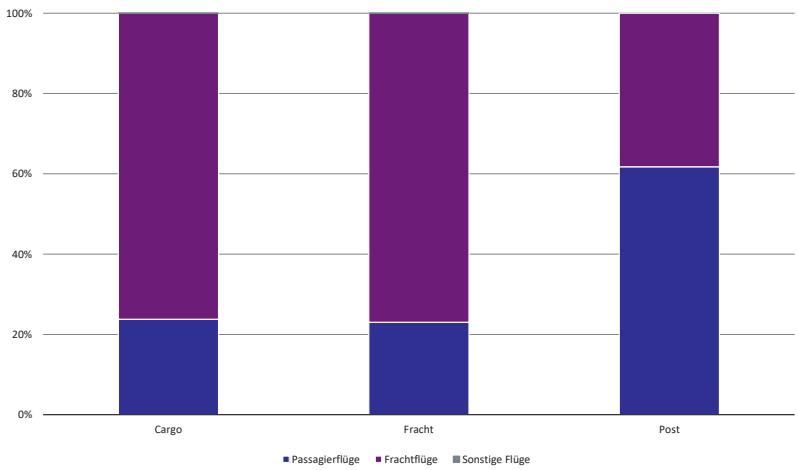
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

	Gewerblicher Verkehr		Cargomengen Frachtflugzeuge			Beiladung Passagiermaschinen		
Monat	**(an+ab+Transit)**	**Δ %[1]**	**(an+ab+Transit)**	**Δ %[1]**	**Anteil %**	**(an+ab+Transit)**	**Δ %[1]**	**Anteil %**
Januar	176.265	18,1	138.718	57,5	78,7	37.547	-38,6	21,3
Februar	180.724	21,7	145.102	68,5	80,3	35.622	-42,9	19,7
März	208.506	24,7	166.372	36,5	79,8	42.134	-7,1	20,2
1. Quartal	**565.495**	**21,6**	**450.192**	**52,1**	**79,6**	**115.303**	**-31,7**	**20,4**
April	201.660	42,7	158.919	20,7	78,8	42.741	342,3	21,2
Mai	204.222	27,2	159.985	6,9	78,3	44.237	305,8	21,7
Juni	190.122	30,6	146.243	12,3	76,9	43.879	185,5	23,1
2. Quartal	**596.004**	**33,2**	**465.147**	**13,0**	**78,0**	**130.857**	**264,1**	**22,0**
Juli	196.223	30,0	148.184	15,3	75,5	48.039	114,6	24,5
August	182.341	13,3	134.501	2,1	73,8	47.840	63,7	26,2
September	188.176	13,3	138.749	3,1	73,7	49.427	57,0	26,3
3. Quartal	**566.740**	**18,6**	**421.434**	**6,7**	**74,4**	**145.305**	**74,9**	**25,6**
Oktober	200.161	9,9	145.541	-0,8	72,7	54.620	54,8	27,3
November	192.290	-1,2	140.444	-11,5	73,0	51.846	44,0	27,0
Dezember	197.098	6,1	143.998	-3,8	73,1	53.100	47,8	26,9
4. Quartal	**589.549**	**4,8**	**429.984**	**-5,5**	**72,9**	**159.566**	**48,8**	**27,1**
Jahr	**2.317.789**	**18,7**	**1.766.757**	**13,4**	**76,2**	**551.031**	**39,4**	**23,8**

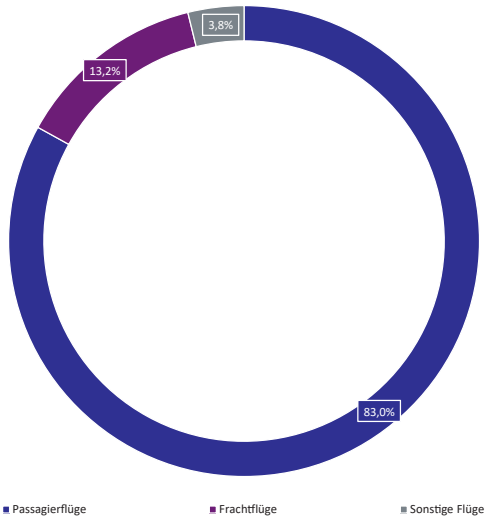
[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen

Anteile Cargotransportarten



Anteile Fracht-/Passagierflüge



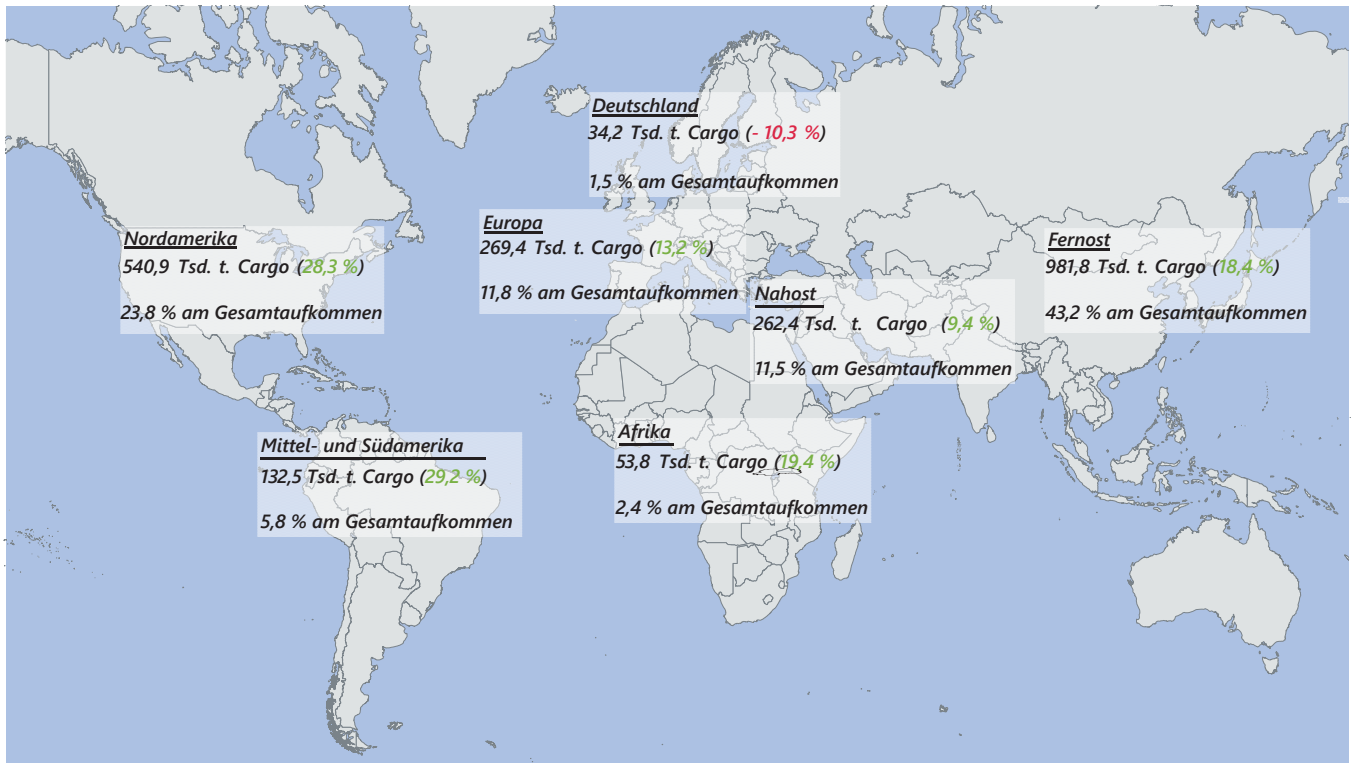
Angaben beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Cargoverkehr Regionen 2021

Stärkster Wachstumstreiber war, absolut betrachtet, der Fernostverkehr welcher im Jahr 2021 um 18,4 %, bzw. rund 153.000 Tonnen zulegte. Trotz erhöhter Quarantänemaßnahmen am Flughafen Shanghai, welche sich insbesondere ab der letzten August-Dekade auswirkten, erzielte der Cargo Verkehr mit China im Gesamtjahr ein Wachstum von 19,6 %. Ebenfalls deutlich positiv entwickelte sich das Cargo-Aufkommen mit Japan (+ 45,2 %), Indien (+ 34,2 %) sowie Südkorea (+ 10,7 %).

Weiterhin legte der Direktverkehr mit Nordamerika spürbar um 28,3 % (120.000 Tonnen) zu. Neben einer Steigerung der Cargotonnage auf Frachtflugzeugen (+ 17,8 %) profitierte die Region insbesondere von einem erhöhten Passagierflugangebot, weshalb die beförderte Tonnage auf diesen Flügen um 51,6 % zulegte. Auch der Verkehr mit Lateinamerika konnte um 30.000 Tonnen (+ 29,2 %) zulegen.

Die übrigen Regionen erzielten ebenfalls durchweg positive Wachstumsraten. So steigerte sich das Aufkommen im Nahostverkehr um 9,4 % auf rund 262.000 Tonnen, wobei fast die Hälfte der gesamten Tonnage auf die Vereinigten Arabischen Emirate entfiel. Afrika profitierte von einem Zuwachs der Beiladefracht, woraus ein Wachstum von 19,4 % resultierte. Zudem wuchs der Kontinentalverkehr um 10,0 % bzw. rund 27.500 Tonnen.



Weitere Regionen	2021 abs. in Tsd. t*	Δ %[1]
Interkont	1.971	20,3
Asien	1.244	16,4

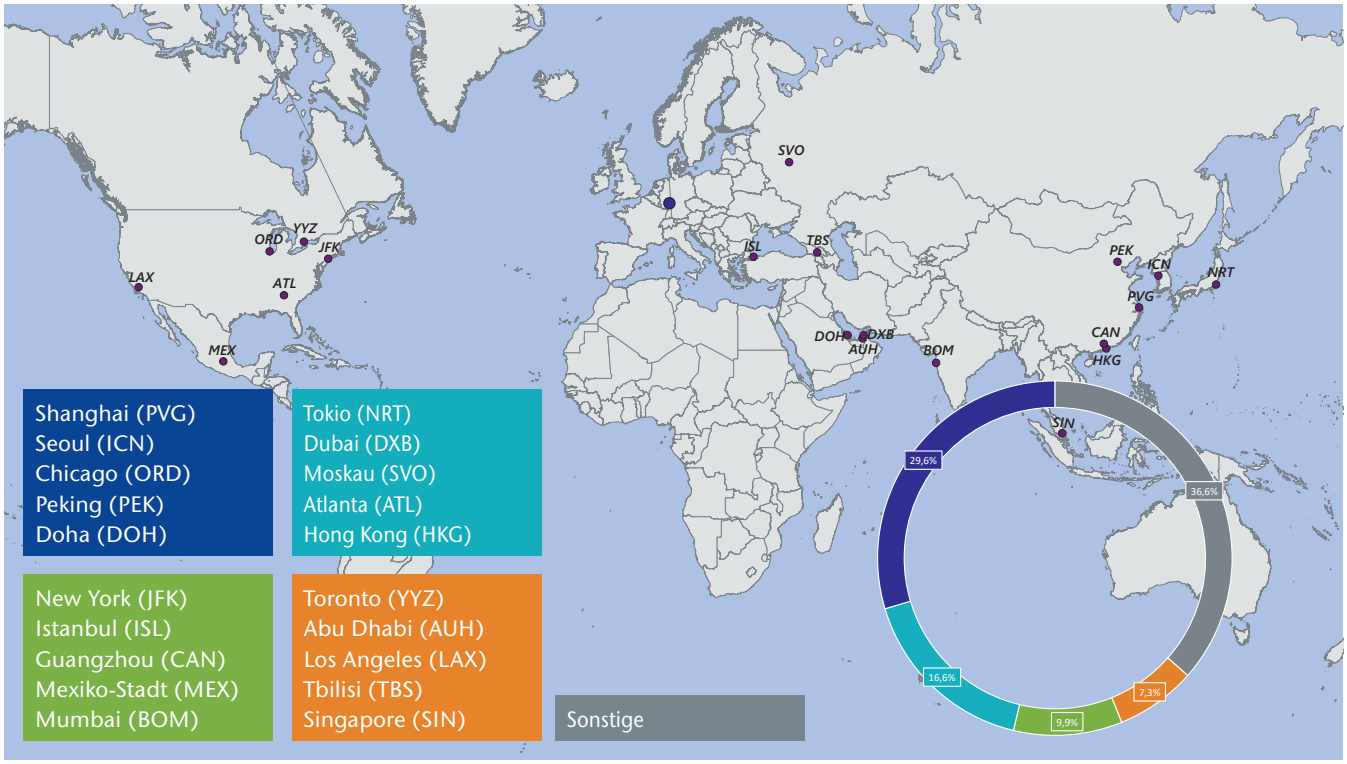
Europa ohne Inlandsverkehr

Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Cargo (an+ab) (Cargo = Luftfracht und Luftpost)

*auf volle 100.000 gerundet

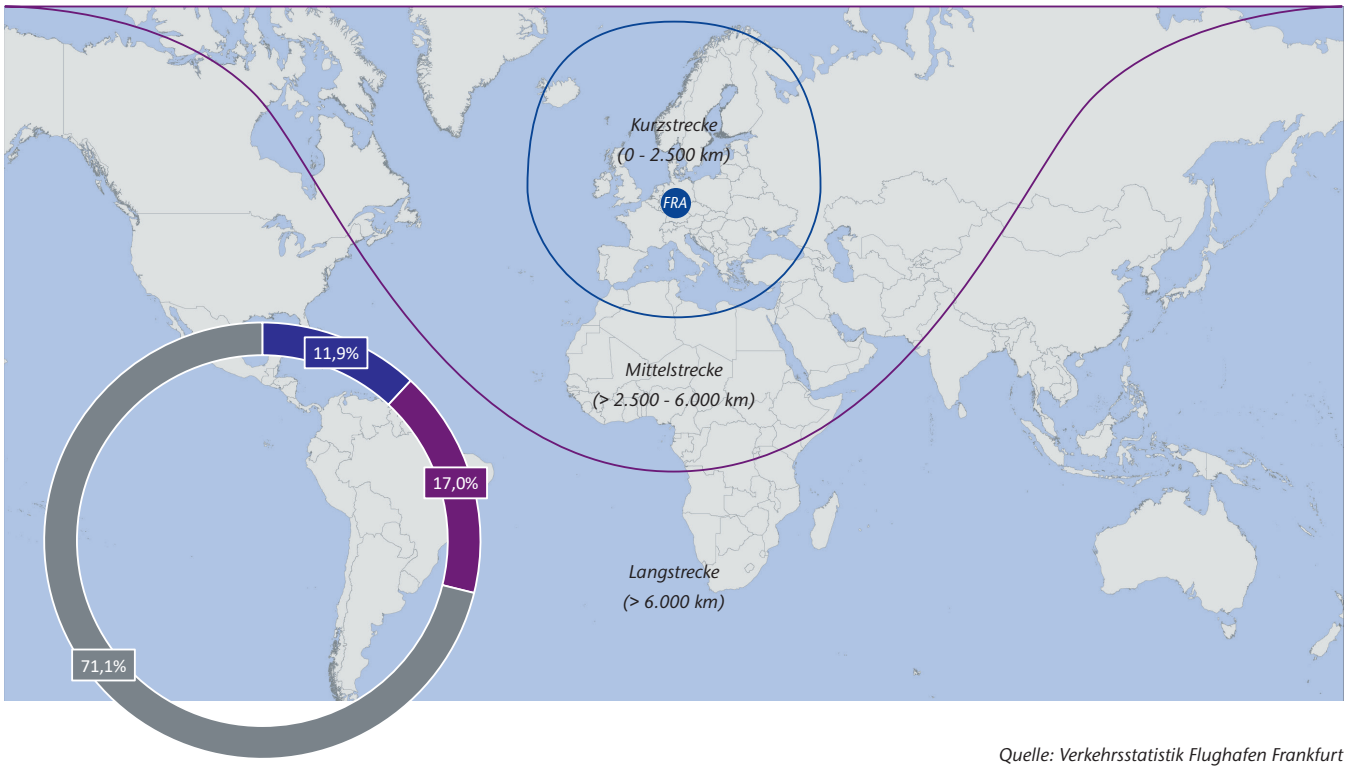
[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Cargo (an+ab); rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Ein-/Ausladungen nach Entfernungen von FRA

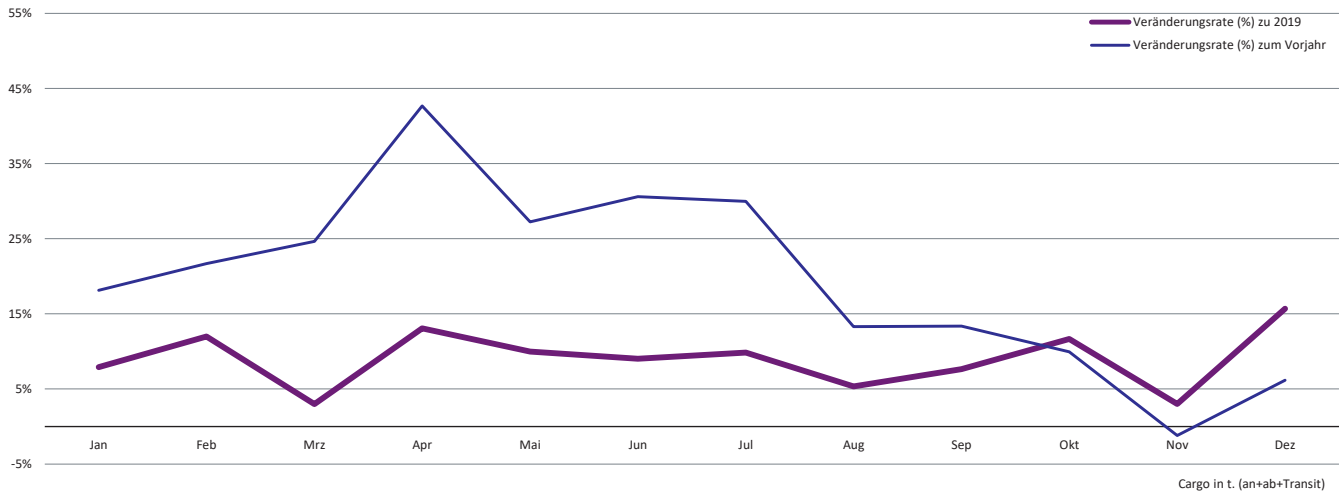


Quelle: Verkehrsstatistik Flughafen Frankfurt
Alle Verkehrsarten, Cargo (an+ab); Großkreisentfernungen
Rundungsbedingte Differenzen möglich

Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019

	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Ausladung		Einladung	
Monat	**(an+ab+Transit)**	**Δ %[1]**		**Δ %[1]**	**(an+ab)**	**Δ %[1]**	**(an)**	**Δ %[1]**	**(ab)**	**Δ %[1]**
Januar	176.266	7,9	2.892	55,0	173.374	7,4	88.406	7,0	84.969	7,7
Februar	180.725	12,0	3.324	32,8	177.401	11,7	87.224	17,7	90.177	6,4
März	208.506	3,0	3.641	-3,0	204.865	3,1	99.225	0,7	105.640	5,4
1. Quartal	**565.497**	**7,3**	**9.857**	**21,4**	**555.640**	**7,1**	**274.854**	**7,7**	**280.786**	**6,4**
April	201.661	13,1	2.831	-17,9	198.830	13,7	98.157	10,0	100.673	17,5
Mai	204.233	10,0	3.565	2,9	200.668	10,1	98.991	11,4	101.676	8,9
Juni	190.131	9,0	3.509	19,0	186.622	8,9	91.200	6,7	95.422	11,0
2. Quartal	**596.025**	**10,7**	**9.905**	**0,4**	**586.120**	**10,9**	**288.349**	**9,4**	**297.772**	**12,4**
Juli	196.223	9,8	3.989	21,1	192.234	9,6	94.408	12,7	97.826	6,8
August	182.362	5,3	4.139	26,6	178.223	4,9	85.754	4,8	92.469	5,1
September	188.177	7,7	3.619	9,5	184.558	7,6	90.105	8,3	94.453	7,0
3. Quartal	**566.762**	**7,6**	**11.747**	**19,0**	**555.015**	**7,4**	**270.267**	**8,6**	**284.748**	**6,3**
Oktober	200.187	11,7	4.150	13,7	196.037	11,6	95.180	10,4	100.857	12,8
November	192.298	3,0	3.823	23,1	188.475	2,7	90.448	0,6	98.027	4,6
Dezember	197.113	15,7	3.430	27,4	193.682	15,5	94.287	17,2	99.395	14,0
4. Quartal	**589.598**	**9,9**	**11.404**	**20,7**	**578.194**	**9,7**	**279.915**	**9,1**	**298.279**	**10,4**
Jahr	**2.317.882**	**8,9**	**42.913**	**15,0**	**2.274.969**	**8,8**	**1.113.385**	**8,7**	**1.161.584**	**8,9**

[1] Δ % = Veränderungsrate zu 2019, rundungsbedingte Differenzen möglich



Flugbewegungen/ Höchststartgewichte 2021

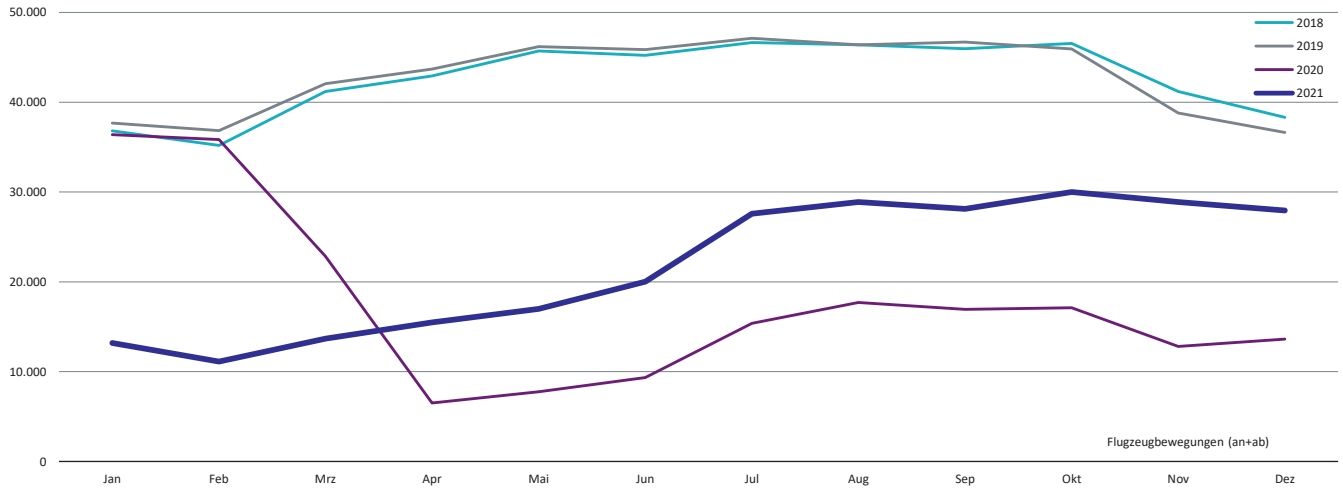
Flugbewegungen/Höchststartgewichte 2021

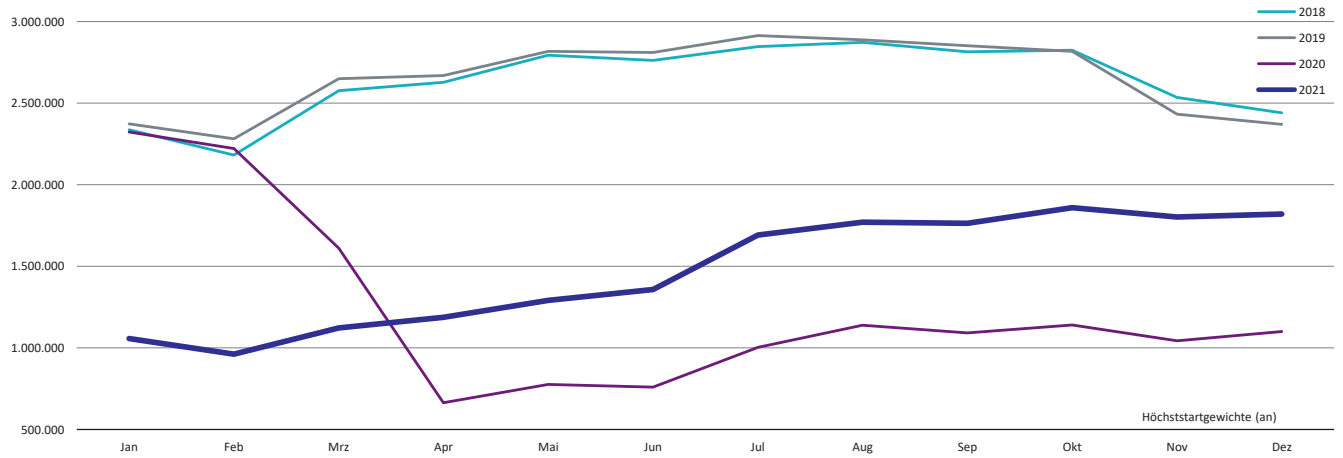
Im zweiten Jahr nach Beginn der Corona-Pandemie wurde mit 261.927 Bewegungen wieder über 50 % des Vorkrisenniveaus erreicht sowie ein Wachstum von 23,4 % gegenüber dem Vorjahr. Zu diesem positiven Ergebnis führte die deutliche Erholung im zweiten Halbjahr. Denn während im ersten Halbjahr 2021 nur etwa ein Drittel des Niveaus von 2019 erreicht wurde, waren es im zweiten Halbjahr schon zwei Drittel. Der Spitzenmonat war hierbei der Oktober mit über 30.000 Bewegungen, die Spitzenwoche lag dagegen im November.

Die Höchststartgewichte stiegen im Jahr 2021 gegenüber Vorjahr um 18,9 % auf einen Wert von 17,7 Mio. Tonnen an und erreichten damit einen Anteil von 55 % von 2019. Das durchschnittliche MTOW pro Landung fiel im Vergleich zum Vorjahr um 3,7 % auf 135,0 t. Während dieser Wert im ersten Halbjahr noch rund 154 t betrug, waren es im zweiten Halbjahr im Zuge der Wiederaufnahme des Ferienverkehrs nur noch 125 t.

Die Passagierflüge erreichten im Jahr 2021 mit 217.459 Flügen einen Anteil von etwa 45 % von 2019. Die Auslastung der Passagierflüge steigerte sich im Vergleich zum Vorjahr um 5,7 Prozentpunkte auf einen Sitzladefaktor von 64,1 %. Zu diesem Wachstum trugen maßgeblich die Monate August bis Oktober mit Werten von über 70 % bei. Der Quotient Passagiere pro Passagierbewegung wuchs im Vergleich zum Vorjahr um 5,0 % auf 114,0 und lag damit noch weit unter Vorkrisenniveau.

Die Inlandspassagierflüge erzielten im Gesamtjahr 2021 einen Anteil von 33 % von 2019. Aufgrund der zunehmenden Geschäftsreisen im zweiten Halbjahr sowie der weiterhin anhaltenden Zentralisierung der Verkehre auf Frankfurt fanden die meisten Bewegungen mit München, Berlin und Hamburg statt. Mit den übrigen deutschen Flughäfen gab es nur ein geringes Verkehrsaufkommen.





Flugbewegungen/Höchststartgewichte

Die Passagierbewegungen mit Zielen in Europa erzielten im Gesamtjahr 47 % des Vorkrisenniveaus. Die größten Angebotsrückgänge erlitten das Vereinigte Königreich, Österreich, Russland, Moldawien und Belarus. Die ganze Region Südosteuropa mit den Ferienzielen Griechenland, Kroatien und Albanien schnitt anteilsmäßig gegenüber 2019 am besten ab. Zypern lag dabei sogar über dem Niveau von 2019. Auch die Kanaren erzielten annähernd Vorkrisenniveau.

Die interkontinentalen Passagierflüge erreichten im Jahr 2021 einen Anteil von 48 % von 2019. Der Verkehr mit Amerika (54 % von 2019) entwickelte sich dabei von allen Kontinenten am besten. Mit den USA wurde bereits über die Hälfte des Angebots von 2019 geflogen, während mit Mittelamerika sogar 68 % des Verkehrs stattfand. Costa Rica und die Dominikanische Republik verzeichneten dabei ein deutliches Wachstum gegenüber 2019. Das Aufkommen mit Mexiko entwickelte sich ebenfalls überproportional.

Mit einem Niveau von 46 % von 2019 folgte an zweiter Stelle Afrika, wo sich in den letzten Monaten die Frequenzen mit Ägypten, Tunesien und Nigeria dynamisch entwickelten. Das Schlusslicht bildete Asien mit einem Anteil von 44 % von 2019. Der Verkehr mit Fernost erholte sich nur langsam. Nach wie vor gab es kaum Verkehr mit China, Hong Kong, Taiwan und Vietnam. Besser lief es dagegen mit den Malediven und Sri Lanka (neu), die sogar einen deutlichen Zuwachs gegenüber 2019 erzielten. Das Angebot mit Nahost erholte sich schneller und zog den Gesamtanteil somit deutlich nach oben.

Im Gegensatz zum Passagierverkehr führte die Pandemie im Frachtverkehr zu deutlich mehr Bewegungen. Um die fehlenden Bellykapazitäten auszugleichen und die Nachfrage zu bedienen, wurden im Jahr 2021 rund 10.900 Frachtflüge mit Passagiermaschinen durchgeführt. Insgesamt erzielte der Frachtverkehr mit 34.413 Bewegungen sogar ein Wachstum von 57 % gegenüber 2019 und 10 % gegenüber dem Vorjahreswert. Die europäischen Frachtbewegungen legten 7,8 % gegenüber dem Vorjahr zu, während das Angebot an Cargoflügen mit Interkont-Regionen um 10,6 % wuchs.

Verkehrsarten	*2021*	*Anteil in %*	*Δ absolut*	*Δ %[1]*	*2020*	*Anteil in %*
Gesamtverkehr (an+ab)	***261.927***	***100,0***	***49.692***	***23,4***	***212.235***	***100,0***
Davon im						
Gewerblichen Verkehr (an+ab)	*256.240*	*97,8*	*49.237*	*23,8*	*207.003*	*97,5*
Nichtgewerblichen Verkehr	*5.687*	*2,2*	*455*	*8,7*	*5.232*	*2,5*
Davon im						
Auslandsverkehr (an+ab)	*234.497*	*89,5*	*49.394*	*26,7*	*185.103*	*87,2*
Inlandsverkehr (an+ab)	*27.430*	*10,5*	*298*	*1,1*	*27.132*	*12,8*

[1] *Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich*

Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

	Gesamtverkehr		Gewerblicher Verkehr		Nichtgewerblicher Verkehr	
Monat	**(an+ab)**	**Δ %[1]**	**(an+ab)**	**Δ %[1]**	**(an+ab)**	**Δ %[1]**
Januar	13.196	-63,7	12.889	-64,1	307	-32,2
Februar	11.122	-69,0	10.724	-69,6	398	-26,0
März	13.676	-40,1	13.302	-39,8	374	-50,3
1. Quartal	**37.994**	**-60,0**	**36.915**	**-60,5**	**1.079**	**-38,1**
April	15.486	137,8	15.138	146,2	348	-4,4
Mai	16.977	118,7	16.605	125,2	372	-4,4
Juni	20.010	114,4	19.541	118,1	469	25,7
2. Quartal	**52.473**	**122,3**	**51.284**	**128,1**	**1.189**	**5,6**
Juli	27.591	79,5	27.105	81,3	486	14,4
August	28.897	63,3	28.349	63,1	548	76,2
September	28.135	66,1	27.459	66,0	676	70,7
3. Quartal	**84.623**	**69,2**	**82.913**	**69,6**	**1.710**	**51,1**
Oktober	30.004	75,4	29.373	75,9	631	53,9
November	28.882	125,6	28.279	127,5	603	61,2
Dezember	27.951	105,1	27.476	108,5	475	6,5
4. Quartal	**86.837**	**99,5**	**85.128**	**101,2**	**1.709**	**38,9**
Jahr	**261.927**	**23,4**	**256.240**	**23,8**	**5.687**	**8,7**

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Landungen und Starts – Monats-/Quartalsdarstellung

	Lokales Aufkommen		Landungen		Starts	
Monat	**(an+ab)**	**Δ %[1]**	**(an)**	**Δ %[1]**	**(ab)**	**Δ %[1]**
Januar	13.196	-63,7	6.578	-63,7	6.618	-63,7
Februar	11.122	-69,0	5.563	-69,0	5.559	-69,0
März	13.676	-40,1	6.838	-40,2	6.838	-40,0
1. Quartal	**37.994**	**-60,0**	**18.979**	**-60,1**	**19.015**	**-60,0**
April	15.486	137,8	7.744	138,4	7.742	137,2
Mai	16.977	118,7	8.500	118,6	8.477	118,7
Juni	20.010	114,4	9.999	114,4	10.011	114,5
2. Quartal	**52.473**	**122,3**	**26.243**	**122,4**	**26.230**	**122,2**
Juli	27.591	79,5	13.797	79,9	13.794	79,1
August	28.897	63,3	14.453	63,3	14.444	63,3
September	28.135	66,1	14.066	66,1	14.069	66,0
3. Quartal	**84.623**	**69,2**	**42.316**	**69,4**	**42.307**	**69,1**
Oktober	30.004	75,4	14.998	75,4	15.006	75,4
November	28.882	125,6	14.442	125,7	14.440	125,4
Dezember	27.951	105,1	13.991	104,8	13.960	105,4
4. Quartal	**86.837**	**99,5**	**43.431**	**99,4**	**43.406**	**99,5**
Jahr	**261.927**	**23,4**	**130.969**	**23,5**	**130.958**	**23,4**

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

		Gesamtverkehr		Inland		Ausland		davon Europa		davon Interkontinental	
Monat	**(an+ab)**	**Anteil %**	**Δ %[1]**	**Anteil %**	**Δ %[1]**	**Anteil %**	**Δ %[1]**	**Anteil %**	**Δ %[1]**	**Anteil %**	**Δ %[1]**
Januar	13.196	100,0	-63,7	10,3	-75,4	89,7	-61,7	49,2	-69,9	40,6	-42,5
Februar	11.122	100,0	-69,0	10,4	-79,5	89,6	-67,0	44,4	-77,2	45,1	-40,8
März	13.676	100,0	-40,1	10,5	-56,8	89,5	-37,3	47,8	-49,6	41,7	-13,0
1. Quartal	**37.994**	**100,0**	**-60,0**	**10,4**	**-72,7**	**89,6**	**-57,8**	**47,3**	**-68,1**	**42,3**	**-33,9**
April	15.486	100,0	137,8	10,1	95,3	89,9	143,8	52,2	212,7	37,7	86,7
Mai	16.977	100,0	118,7	9,7	112,2	90,3	119,4	54,0	197,3	36,3	57,8
Juni	20.010	100,0	114,4	9,7	74,4	90,3	119,9	60,1	145,3	30,2	82,3
2. Quartal	**52.473**	**100,0**	**122,3**	**9,8**	**91,6**	**90,2**	**126,2**	**55,8**	**176,9**	**34,4**	**74,4**
Juli	27.591	100,0	79,5	9,6	60,4	90,4	81,8	66,1	81,8	24,4	81,7
August	28.897	100,0	63,3	8,9	48,6	91,1	64,9	66,8	64,1	24,3	67,1
September	28.135	100,0	66,1	9,6	48,0	90,4	68,3	65,3	69,9	25,1	64,1
3. Quartal	**84.623**	**100,0**	**69,2**	**9,4**	**52,1**	**90,6**	**71,2**	**66,1**	**71,5**	**24,6**	**70,5**
Oktober	30.004	100,0	75,4	11,0	66,4	89,0	76,6	64,2	84,2	24,8	59,4
November	28.882	100,0	125,6	13,0	181,6	87,0	119,1	61,7	183,9	25,3	40,7
Dezember	27.951	100,0	105,1	11,9	134,2	88,1	101,7	60,8	155,3	27,2	37,4
4. Quartal	**86.837**	**100,0**	**99,5**	**12,0**	**119,0**	**88,0**	**97,1**	**62,3**	**131,2**	**25,7**	**45,2**
Jahr	**261.927**	**100,0**	**23,4**	**10,5**	**1,1**	**89,5**	**26,7**	**60,0**	**28,0**	**29,5**	**24,0**

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr in Prozentpunkten (anteilsbezogen), rundungsbedingte Differenzen möglich

Gesamtübersicht Antriebsarten

	2021	2020	Veränder. 2021/20		Anteile a. Total (%)	
Antriebsarten	**(an+ab)**	**(an+ab)**	**absolut**	**Δ %[1]**	**2021**	**2020**
Flugzeuge	261.857	212.177	49.680	23,4	100,0	100,0
Davon mit						
Stahlantrieb(TL)	258.652	208.717	49.935	23,9	98,7	98,3
Turboprop. (PTL)	3.015	3.342	-327	-9,8	1,2	1,6
Kolbenantrieb	190	118	72	61,0	0,1	0,1
Hubschrauber	70	58	12	20,7	0,0	0,0
Gesamt	**261.927**	**212.235**	**49.692**	**23,4**	**100,0**	**100,0**

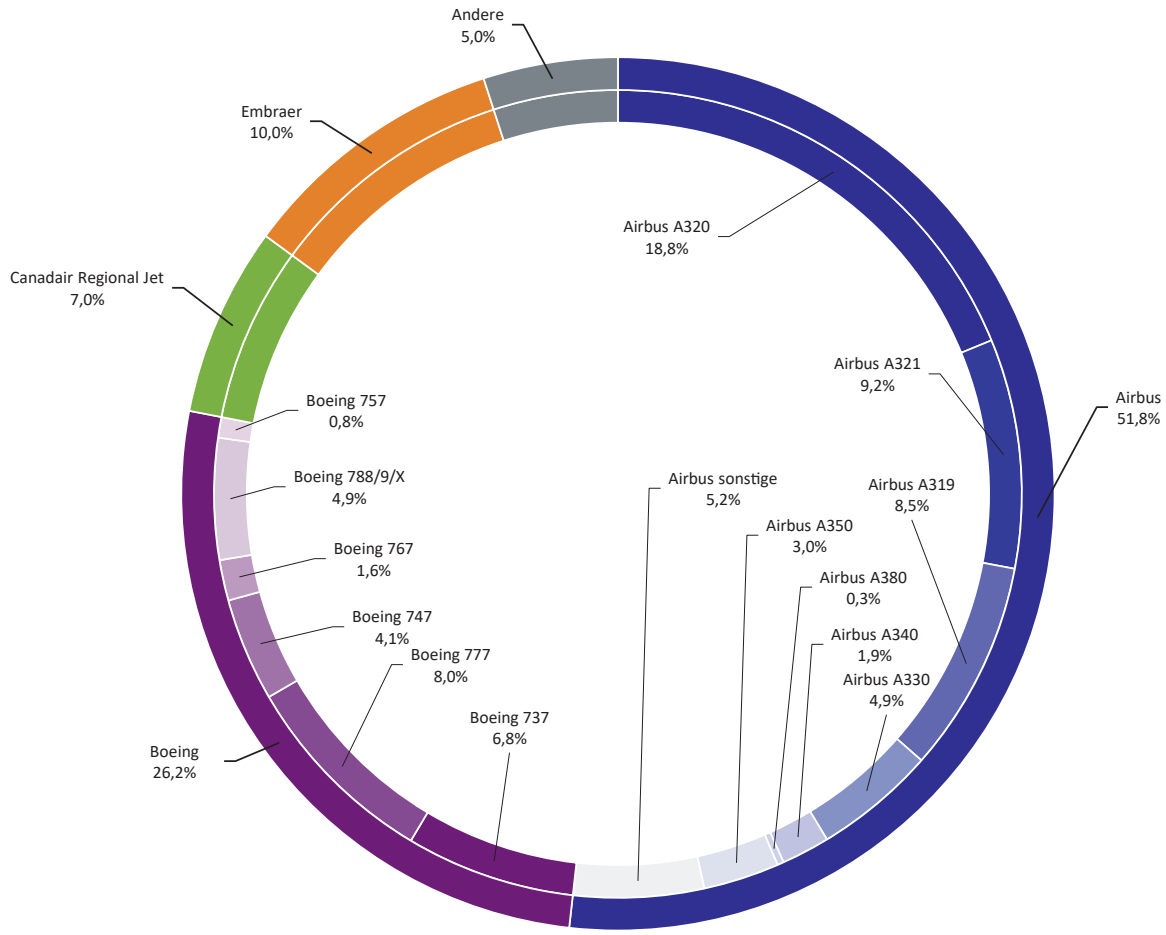
[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Flugzeugtypen (Rang 1 – 15)

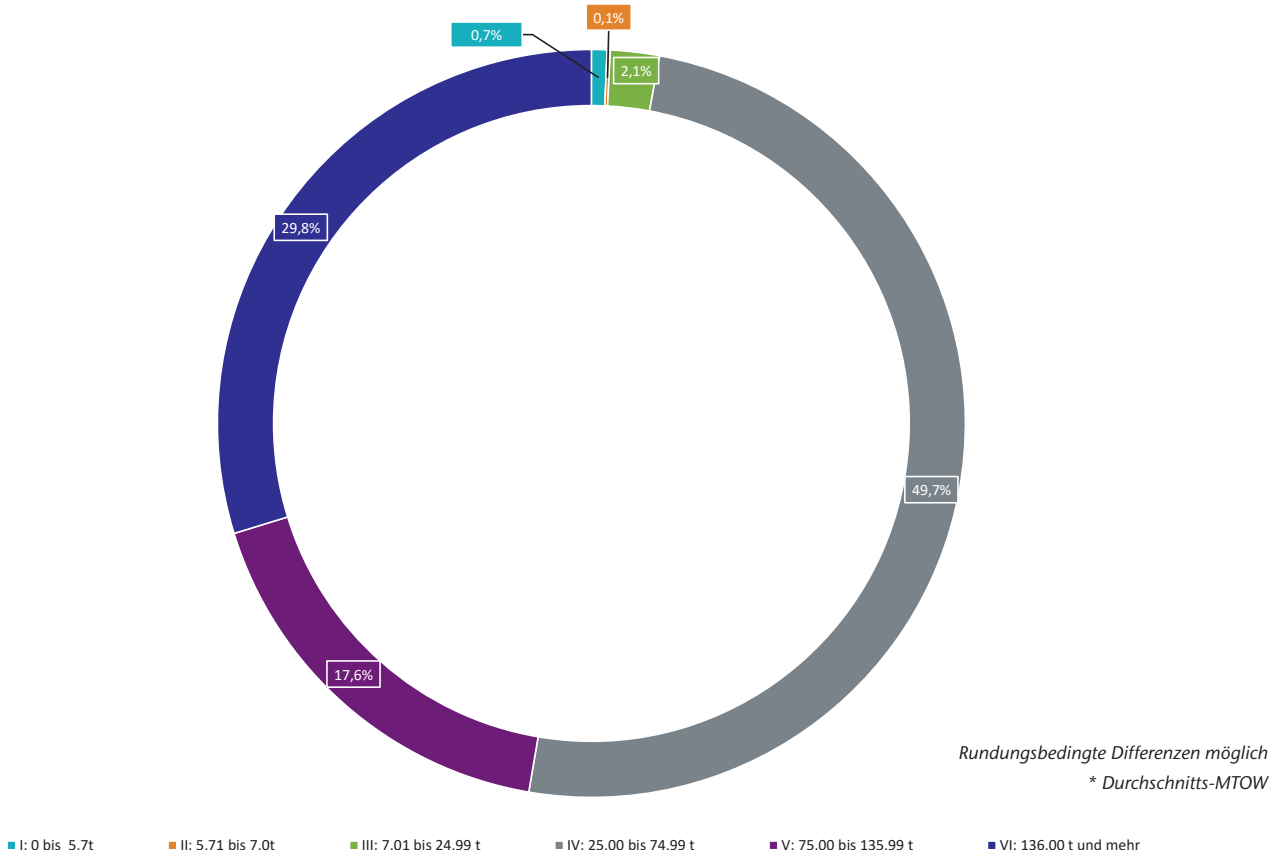
	Rang		Zahl der Flugbewegungen		Veränderung 2021/2020		Anteile an Gesamt in %	
	(Vorjahr)	Flugzeugtypen	2021	2020	Absolut	Δ %[1]	2021	2020
→	1. (1.)	Airbus A320	60.969	49.225	11.744	23,9	23,3	23,2
↑	2. (4.)	Airbus A321	24.037	20.184	3.853	19,1	9,2	9,5
↑	3. (5.)	Airbus A319	22.260	19.254	3.006	15,6	8,5	9,1
↓	4. (2.)	Embraer E190	21.809	20.852	957	4,6	8,3	9,8
↓	5. (3.)	Boeing 777	21.075	20.311	764	3,8	8,0	9,6
↑	6. (7.)	Canadair Regionaljet (CL60, CRJ1-9))	18.372	10.334	8.038	77,8	7,0	4,9
↓	7. (6.)	Boeing 737	17.777	13.618	4.159	30,5	6,8	6,4
↑	8. (9.)	Airbus A330	12.759	8.924	3.835	43,0	4,9	4,2
↑	9. (10.)	Boeing 788/9/X	12.710	8.082	4628	57,3	4,9	3,8
↓	10. (8.)	Boeing 747	10.830	9.797	1.033	10,5	4,1	4,6
→	11. (11.)	Airbus A350	7.962	3.945	4.017	101,8	3,0	1,9
→	12. (12.)	Airbus A340	5.068	3.489	1579	45,3	1,9	1,6
→	13. (13.)	Boeing 767	4.256	3.212	1.044	32,5	1,6	1,5
↑	14. (15.)	Embraer E170/175	3.201	2.289	912	39,8	1,2	1,1
↑	15. (16.)	Bombardier CS	2.936	2.165	771	35,6	1,1	1,0
		Übrige	15.906	16.554	-648	-3,9	6,1	7,8
		Gesamt	**261.927**	**212.235**	**49.692**	**23,4**	**100,0**	**100,0**

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Flugbewegungen nach Flugzeughersteller



Anteile der Flugbewegungen nach Gewichtsklassen mit Beispielmustern



Rundungsbedingte Differenzen möglich
** Durchschnitts-MTOW*

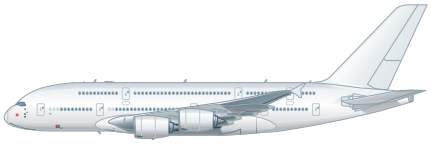
Gewichtsklasse I: 0 bis 5,7 t
z. B.: Embraer Phenom 100

Gewichtsklasse II: 5,71 bis 7,0 t
z. B.: Beechcraft King Air 200

Gewichtsklasse III: 7,01 bis 24,99 t
z. B.: ATR 72

Gewichtsklasse IV: 25,00 bis 74,99 t
z. B.: Airbus A318

Gewichtsklasse V: 75,00 bis 135,99 t
z. B.: Boeing 757



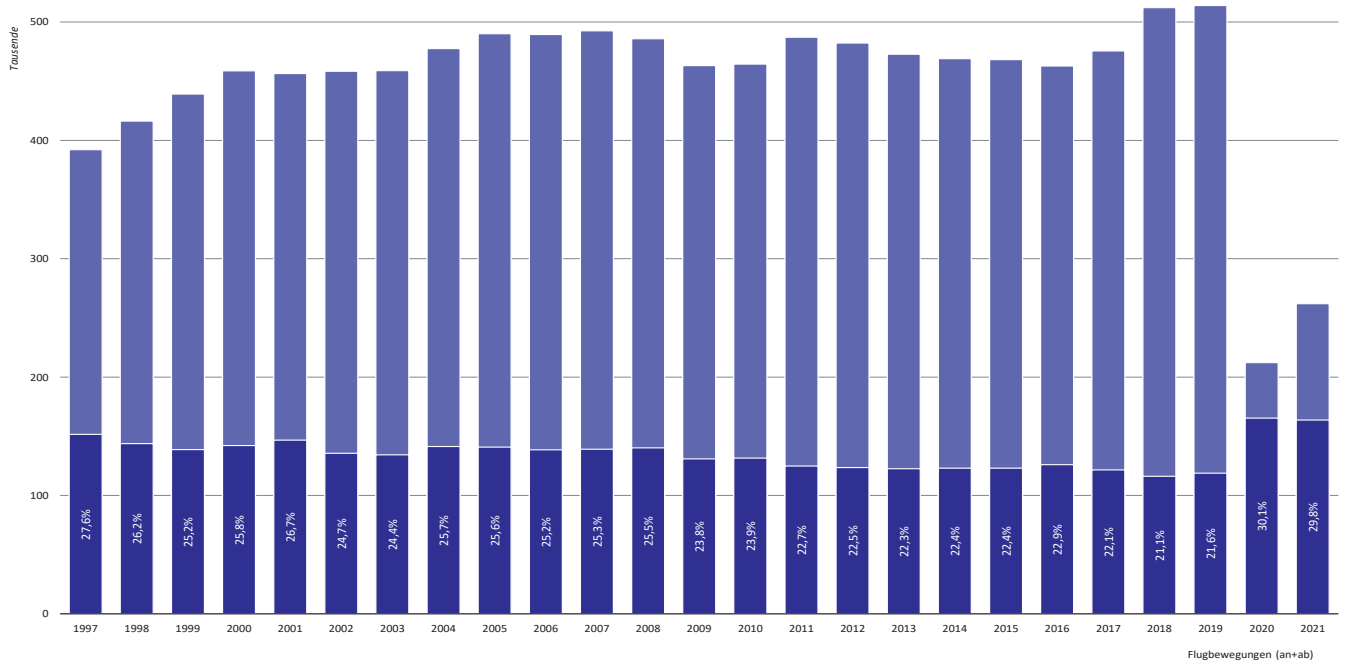
Gewichtsklasse VI: ab 136 t
z. B.: Airbus A380

Flugbewegungen 2021

Großraumflugzeuge 1997 bis 2021

Anzahl der Flugbewegungen																Anteil an Total
Jahr	B747	B767	B777	B787	DC10	MD11	A300	A310	A330	A340	A350	A380	IL 86/96	L 101	Rest	Total	in %
2021	10.830	4.256	21.075	12.710	0	1.163	1.424	0	12.759	5.068	7.962	671	0	0	14	77.932	29,8
2020	9.797	3.212	20.311	8.082	0	3.044	1.264	0	8.924	3.489	3.945	1.693	0	0	28	63.789	30,1
2019	22.847	10.585	25.028	8.420	0	4.209	1.510	0	15.647	11.223	2.666	8.929	0	0	4	111.068	21,6
2018	22.872	11.759	24.998	5.812	2	5.055	1.447	0	13.796	11.169	1.836	9.447	0	0	2	108.195	21,1
2017	23.761	11.169	23.006	5.548	0	4.825	1.447	114	14.405	8.501	1.642	10.660	0	0	6	105.084	22,1
2016	24.682	10.749	21.885	5.382	0	4.676	1.550	190	16.846	9.224	552	10.237	0	0	4	105.977	22,9
2015	24.027	11.967	21.978	3.256	0	4.917	1.577	252	14.880	11.476	952	9.424	0	0	10	104.716	22,4
2014	24.288	11.266	22.089	3.290	0	5.510	1.604	432	17.093	12.068	2	7.301	0	0	12	104.955	22,4
2013	22.445	12.293	19.124	1.814	0	7.635	2.023	538	17.063	15.629	---	6.734	0	0	6	105.304	22,3
2012	24.672	13.217	17.480	882	0	7.621	1.764	902	17.113	18.541	---	6.109	0	0	12	108.313	22,5
2011	30.811	11.529	16.502	---	0	8.461	2.313	1.186	16.046	20.452	---	3.306	2	0	10	110.618	22,7
2010	31.108	11.773	17.498	---	0	8.347	2.853	1.396	15.028	22.416	---	639	0	6	6	111.070	23,9
2009	32.303	11.425	13.638	---	0	7.981	6.870	1.613	15.369	21.047	---	0	0	4	8	110.258	23,8
2008	34.269	12.841	9.898	---	54	10.318	17.987	1.889	14.373	22.226	---	0	0	0	10	123.865	25,5
2007	34.826	13.404	7.248	---	120	10.611	19.699	1.976	13.752	22.939	---	8	6	2	10	124.601	25,3
2006	36.324	12.603	7.046	---	334	10.791	19.009	2.950	12.988	21.188	---	0	0	26	22	123.281	25,2
2005	37.186	13.166	7.311	---	2.034	10.203	19.952	3.291	13.868	17.897	---	2	8	528	28	125.474	25,6
2004	37.130	13.913	6.413	---	2.808	8.240	20.658	4.005	10.385	18.597	---	---	62	538	0	122.749	25,7
2003	33.788	12.529	7.615	---	2.438	6.801	17.799	6.278	7.011	16.896	---	---	86	806	10	112.057	24,4
2002	32.245	12.494	5.428	---	1.644	6.595	20.783	10.330	4.766	18.185	---	---	44	494	4	113.012	24,7
2001	34.061	11.782	4.628	---	1.326	7.602	26.887	13.426	4.140	17.603	---	---	130	234	0	121.819	26,7
2000	34.101	15.364	4.594	---	1.399	7.455	22.956	14.167	3.090	14.607	---	---	178	628	0	118.539	25,8
1999	34.503	18.221	3.512	---	2.711	5.235	20.898	13.634	722	10.790	---	---	236	244	0	110.706	25,2
1998	34.059	16.867	2.910	---	3.913	4.719	19.790	16.479	1.228	7.669	---	---	642	622	0	108.898	26,2
1997	32.880	15.454	1.766	---	4.526	4.524	20.445	16.719	1.335	7.806	---	---	576	2.032	0	108.063	27,6

Großraumflugzeuge 1997 bis 2021 – Anteile am Gesamtaufkommen in %



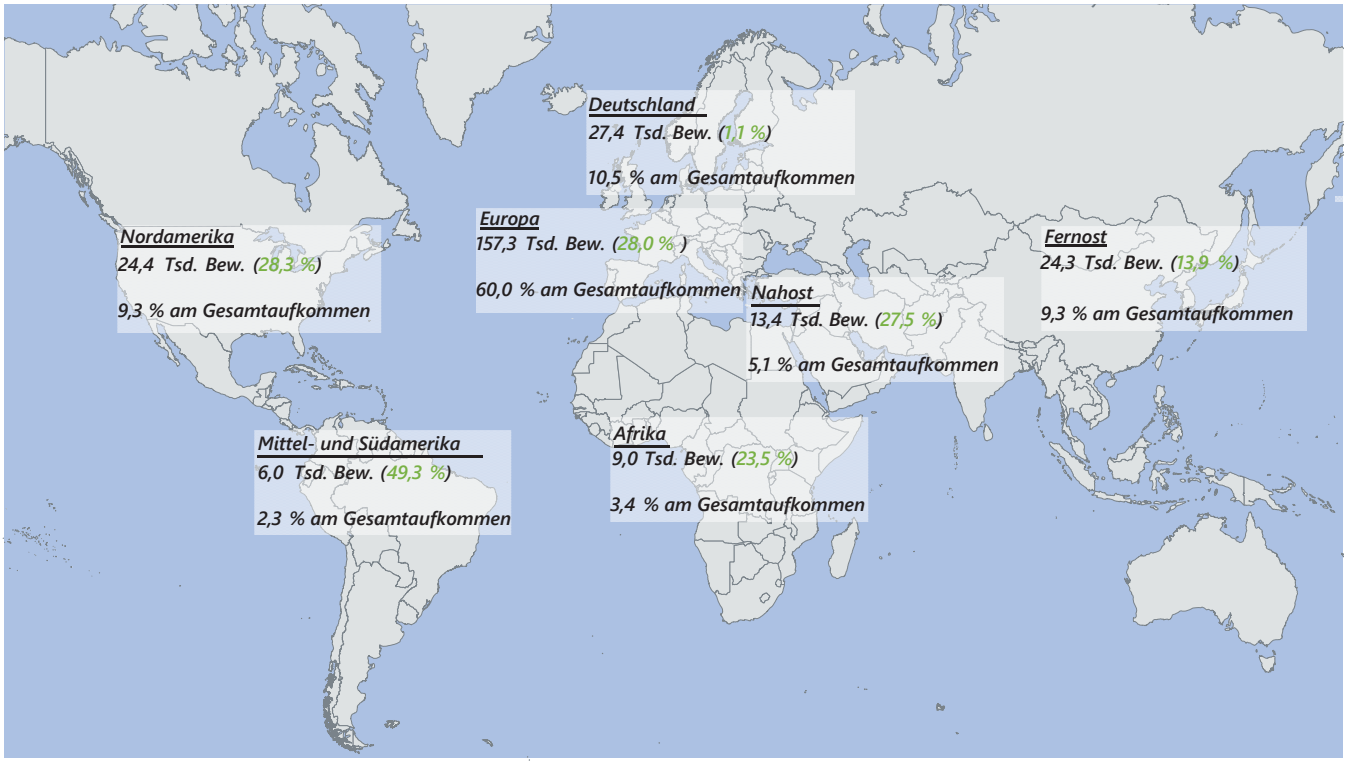
Höchststartgewichte 2021

Monats-/Quartalsdarstellung – MTOW (t)

	2021			2020		
Monat	**an**	**Δ abs.**	**Δ %[1]**	**an**	**Δ abs.**	**Δ %[1]**
Januar	1.057.884	-1.265.258	-54,5	2.323.141	-49.684	-2,1
Februar	961.684	-1.260.221	-56,7	2.221.905	-59.555	-2,6
März	1.122.654	-489.064	-30,3	1.611.719	-1.037.883	-39,2
1. Quartal	**3.142.221**	**-3.014.543**	**-49,0**	**6.156.764**	**-1.147.122**	**-15,7**
April	1.187.055	523.033	78,8	664.022	-2.004.571	-75,1
Mai	1.290.777	514.101	66,2	776.676	-2.040.032	-72,4
Juni	1.357.783	598.847	78,9	758.935	-2.051.278	-73,0
2. Quartal	**3.835.615**	**1.635.982**	**74,4**	**2.199.633**	**-6.095.881**	**-73,5**
Juli	1.691.707	688.008	68,5	1.003.698	-1.910.344	-65,6
August	1.771.066	631.899	55,5	1.139.167	-1.748.298	-60,5
September	1.762.899	671.147	61,5	1.091.752	-1.760.207	-61,7
3. Quartal	**5.225.671**	**1.991.054**	**61,6**	**3.234.617**	**-5.418.848**	**-62,6**
Oktober	1.859.320	719.327	63,1	1.139.993	-1.677.269	-59,5
November	1.802.981	760.202	72,9	1.042.779	-1.388.946	-57,1
Dezember	1.820.814	719.954	65,4	1.100.860	-1.269.539	-53,6
4. Quartal	**5.483.114**	**2.199.483**	**67,0**	**3.283.631**	**-4.335.755**	**-56,9**
Jahr	**17.686.621**	**2.811.976**	**18,9**	**14.874.646**	**-16.997.606**	**-53,3**

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Flugbewegungen Regionen 2021



Weitere Regionen	2021 abs.*	Δ %[1]
Interkont	77.245	24,0
Asien	37.752	18,4

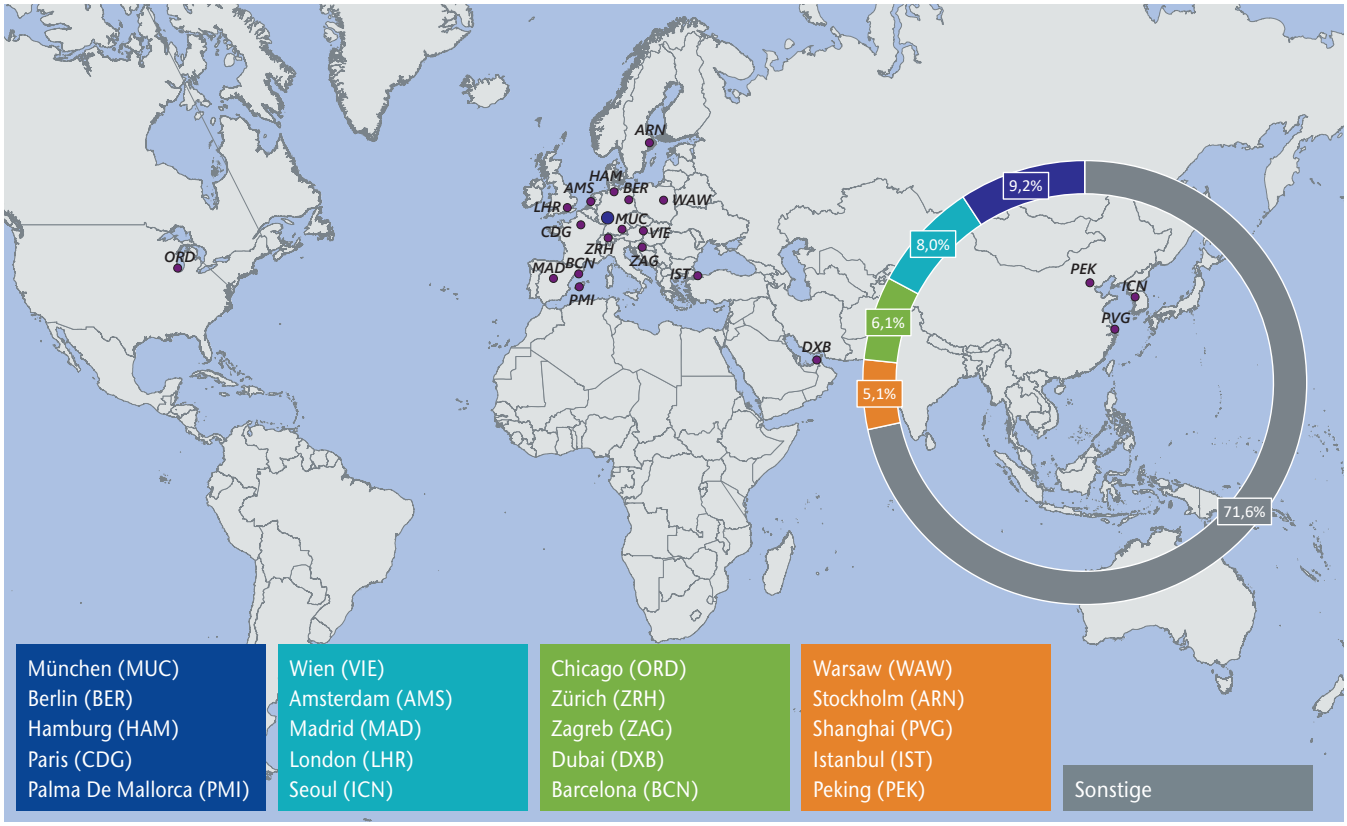
Europa ohne Inlandsverkehr

Vor-/Folgeauswertung, alle Verkehrsarten, Flugbewegungen (an+ab)

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

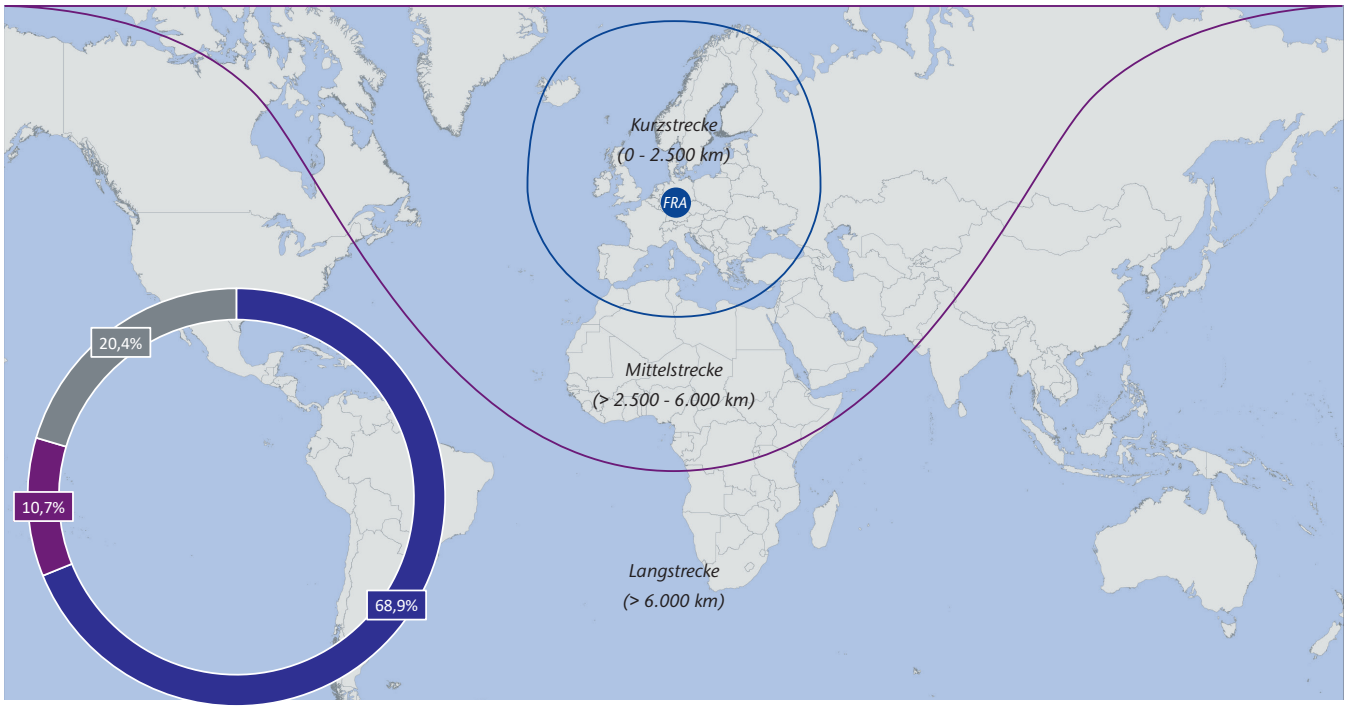
*auf volle 1.000 gerundet

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Vor-/Folgeauswertung, alle Verkehrsarten, Flugbewegungen (an+ab), rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Starts/Landungen nach Entfernungen von FRA

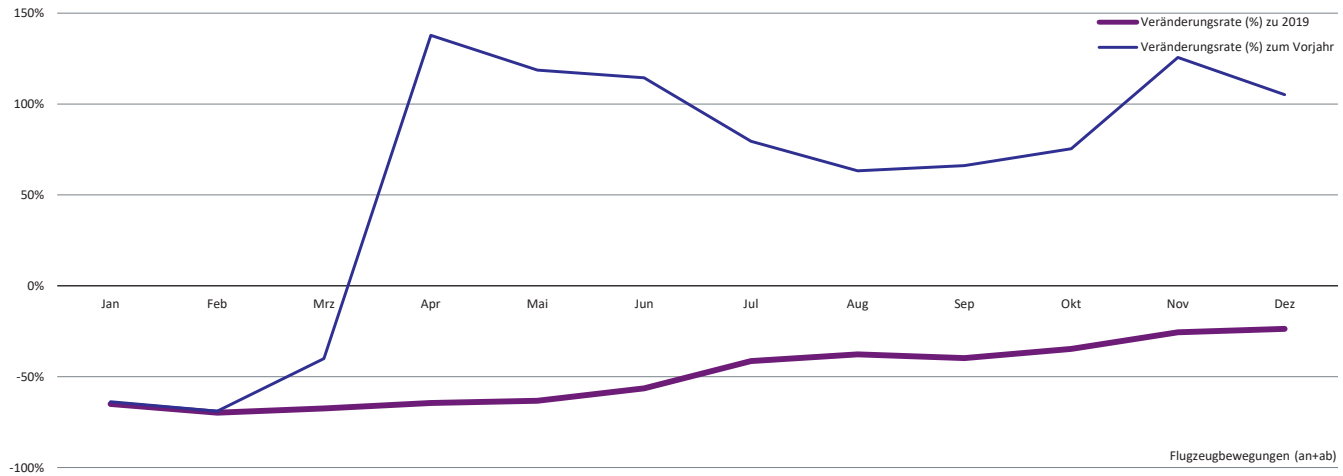


■ Kurzstrecke ■ Mittelstrecke ■ Langstrecke *Alle Verkehrsarten, Bewegungen (an+ab); Großkreisentfernungen, rundungsbedingte Differenzen möglich*

In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung – Vergleichsjahr 2019

		Gesamtverkehr		Inland		Ausland		davon Europa		davon Interkontinental	
Monat	**(an+ab)**	**Anteil %**	**Δ %[1]**	**Anteil %**	**Δ %[1]**	**Anteil %**	**Δ %[1]**	**Anteil %**	**Δ %[1]**	**Anteil %**	**Δ %[1]**
Januar	13.196	100,0	-65,0	10,3	-75,2	89,7	-63,2	49,2	-71,8	40,6	-42,1
Februar	11.122	100,0	-69,8	10,4	-80,1	89,6	-67,9	44,4	-78,0	45,1	-41,2
März	13.676	100,0	-67,5	10,5	-78,2	89,5	-65,5	47,8	-74,4	41,7	-42,9
1. Quartal	**37.994**	**100,0**	**-67,4**	**10,4**	**-77,9**	**89,6**	**-65,5**	**47,3**	**-74,7**	**42,3**	**-42,1**
April	15.486	100,0	-64,5	10,1	-75,2	89,9	-62,8	52,2	-70,6	37,7	-40,7
Mai	16.977	100,0	-63,2	9,7	-75,4	90,3	-61,2	54,0	-68,6	36,3	-39,9
Juni	20.010	100,0	-56,4	9,7	-69,2	90,3	-54,3	60,1	-58,7	30,2	-42,3
2. Quartal	**52.473**	**100,0**	**-61,3**	**9,8**	**-73,3**	**90,2**	**-59,4**	**55,8**	**-65,9**	**34,4**	**-41,0**
Juli	27.591	100,0	-41,5	9,6	-58,6	90,4	-38,8	66,1	-38,8	24,4	-38,6
August	28.897	100,0	-37,7	8,9	-58,9	91,1	-34,4	66,8	-33,9	24,3	-35,6
September	28.135	100,0	-39,8	9,6	-59,5	90,4	-36,5	65,3	-37,8	25,1	-32,8
3. Quartal	**84.623**	**100,0**	**-39,7**	**9,4**	**-59,0**	**90,6**	**-36,6**	**66,1**	**-36,9**	**24,6**	**-35,7**
Oktober	30.004	100,0	-34,7	11,0	-50,2	89,0	-32,1	64,2	-33,5	24,8	-28,1
November	28.882	100,0	-25,5	13,0	-37,1	87,0	-23,4	61,7	-23,6	25,3	-23,1
Dezember	27.951	100,0	-23,7	11,9	-40,3	88,1	-20,7	60,8	-21,2	27,2	-19,5
4. Quartal	**86.837**	**100,0**	**-28,4**	**12,0**	**-42,9**	**88,0**	**-25,9**	**62,3**	**-26,8**	**25,7**	**-23,7**
Jahr	**261.927**	**100,0**	**-49,0**	**10,5**	**-63,3**	**89,5**	**-46,6**	**60,0**	**-50,7**	**29,5**	**-35,6**

[1] Δ % = Veränderungsrate zu 2019, rundungsbedingte Differenzen möglich



Spitzenwerte 2021

Gesamtübersicht

Passagiere

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Passagiere (an+ab+Transit)	Veränder. 2021/20 absolut	Δ %[1]
-monat		Oktober	3.398.437	-1.222.529	-26,5
-woche	absolut	41. Woche (11.10.-17.10.)	775.353	-327.063	-29,7
-woche	typisch	32. Woche (09.08.-15.08.)	764.215	-257.709	-25,2
-tag	absolut	09.10.21	134.920	-42.469	-23,9
-tag	typisch	07.11.21	119.294	-30.347	-20,3
-stunde	absolut	08.11. (11:00-11:59h)	11.505	-5.268	-31,4
-stunde	typisch	29.12. (10:00-10:59h)	10.288	-3.359	-24,6

Luftfracht

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Luftfracht (in t) (an+ab+Transit)	Veränder. 2021/20 absolut	Δ %[1]
-monat		März	204.376	14.581	7,7
-woche	absolut	05. Woche (01.02.-07.02.)	48.924	3.346	7,3
-woche	typisch	11. Woche (15.03.-21.03.)	46.844	2.245	5,0
-tag	absolut	06.02.21	8.822	475	5,7
-tag	typisch	30.01.21	7.533	885	13,3
-stunde	absolut	24.01. (17:00-17:59h)	1.372	298	27,8
-stunde	typisch	05.02. (17:00-17:59h)	894	81	10,0

Luftpost

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Luftpost (in t) (an+ab+Transit)	Veränder. 2021/20 absolut	Δ %[1]
-monat		Dezember	4.923	-2.227	-31,1
-woche	absolut	50. Woche (13.12.-19.12.)	1.220	-570	-31,8
-woche	typisch	47. Woche (22.11.-28.11.)	1.040	-366	-26,0
-tag	absolut	03.12.21	194	149	336,1
-tag	typisch	13.12.21	162	62	61,8
-stunde	absolut	01.01. (13:00-13:59h)	43	-26	-38,0
-stunde	typisch	12.03. (07:00-07:59h)	28	-10	-25,7

Flugbewegungen

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Flugbewegungen (an+ab)	Veränder. 2021/20 absolut	Δ %[1]
-monat		Oktober	30.004	-6.387	-17,6
-woche	absolut	44. Woche (01.11.-07.11.)	6.882	-2.147	-23,8
-woche	typisch	45. Woche (08.11.-14.11.)	6.779	-1.603	-19,1
-tag	absolut	10.10.21	1.093	-241	-18,1
-tag	typisch	24.07.21	1.024	-200	-16,3
-stunde	absolut	09.12. (11:00-11:59h)	92	-17	-15,6
-stunde	typisch	16.11. (11:00-11:59h)	82	-14	-14,6

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr

Luftverkehrsgesellschaften/ Allianzen 2021

Luftverkehrsgesellschaften 2021

Mit Starts und Landungen ab dem Terminal 1 und 2

AEE	Aegean Airlines
EI	Aer Lingus Limited
SU	Aeroflot Russian Airlines
AH	Air Algerie
MMD	Air Alsie
KC	Air Astana
BT	Air Baltic
MSC	Air Cairo
AC	Air Canada
CA	Air China International Corporation
EN	Air Dolomiti
UX	Air Europa Lineas Aereas
AF	Air France
AI	Air India
MLD	Air Moldova
MNE	Air Montenegro
YW	Air Nostrum L.A.M.S.A.
JU	Air Serbia
AP	Albastar
AZ	Alitalia - Linee Aeree Italiane
QH	Altyn Air
AA	American Airlines Inc.
NH	Ana - All Nippon Airways
IZ	Arkia - Israeli Airlines Ltd
OZ	Asiana Airlines
OS	Austrian Airlines
BRU	Belavia Airlines
BLA	Blue Air
BA	British Airways P.L.C.
FB	Bulgaria Air
BUC	Bulgarian Air Charter
CX	Cathay Pacific Airways Ltd.
CI	China Airlines
MU	China Eastern Airlines
DE	Condor Flugdienst
CAI	Corendon Airlines
CND	Corendon Dutch Airlines
OU	Croatia Airlines
DNU	Danu Oro Transportas
DL	Delta Air Lines Inc.
LH	Deutsche Lufthansa AG
MS	Egypt Air
LY	El Al Israel Airlines Ltd.
EK	Emirates
ENT	Enter Air
ET	Ethiopian Airlines Enterprise
EY	Etihad Airways
EW	Eurowings AG
4Y	Eurowings Discover
EO	Express One Intern
AY	Finnair
FEG	Flyegypt
FIA	Flyone
FHY	Freebird Airlines
GER	German Airways
GF	Gulf Air Company G.S.C.
HYS	Hisky
IB	Iberia - Lineas Aereas De Espana
FI	Icelandair
IR	Iran Air
IA	Iraqi Airways
ISR	Israir
JL	Japan Airlines Company Ltd.
KL	KLM - Royal Dutch Airlines
KE	Korean Air Lines Co. Ltd.
KU	Kuwait Airways
LA	Lan Airlines S.A.
LO	Lot - Polish Airlines
KM	Malta
MHV	Mhs Aviation
OM	MIAT - Mongolian Airlines
ME	Middle East Airlines Airliban
NWS	Nord Wind
BJ	Nouvelair Tunisia
WY	Oman Air
PC	Pegasus Airlines
QF	Qantas Airways Ltd.
QR	Qatar Airways (W.L.L.)
AT	Royal Air Maroc
RJ	Royal Jordanian
FR	Ryanair Ltd.
RZO	SATA International
SV	Saudia
SK	Scandinavian Airlines System (SAS)
SBI	Sibir Airlines
SQ	Singapore Airlines
QS	Smartwings
SN	Sn Brussels Airlines
UL	Srilankan Airlines
SUS	Sun Air Of Scandinavia
SDR	Sundair
XQ	Sunexpress
LX	Swiss - Swiss Intern. Air Lines
TP	Tap Air Portugal
RO	Tarom - Romanian Air Transport
TG	Thai Airways International Public
AWC	Titan Airways
HV	Transavia.Com
TUI	Tuifly GmbH
TU	Tunisair
TK	Turkish Airlines
TUA	Turkmenistan Airlines
UA	United Airlines
UBD	Ur Airlines
HY	Uzbekistan Airways
VN	Vietnam Airline
PLM	Wamos Air

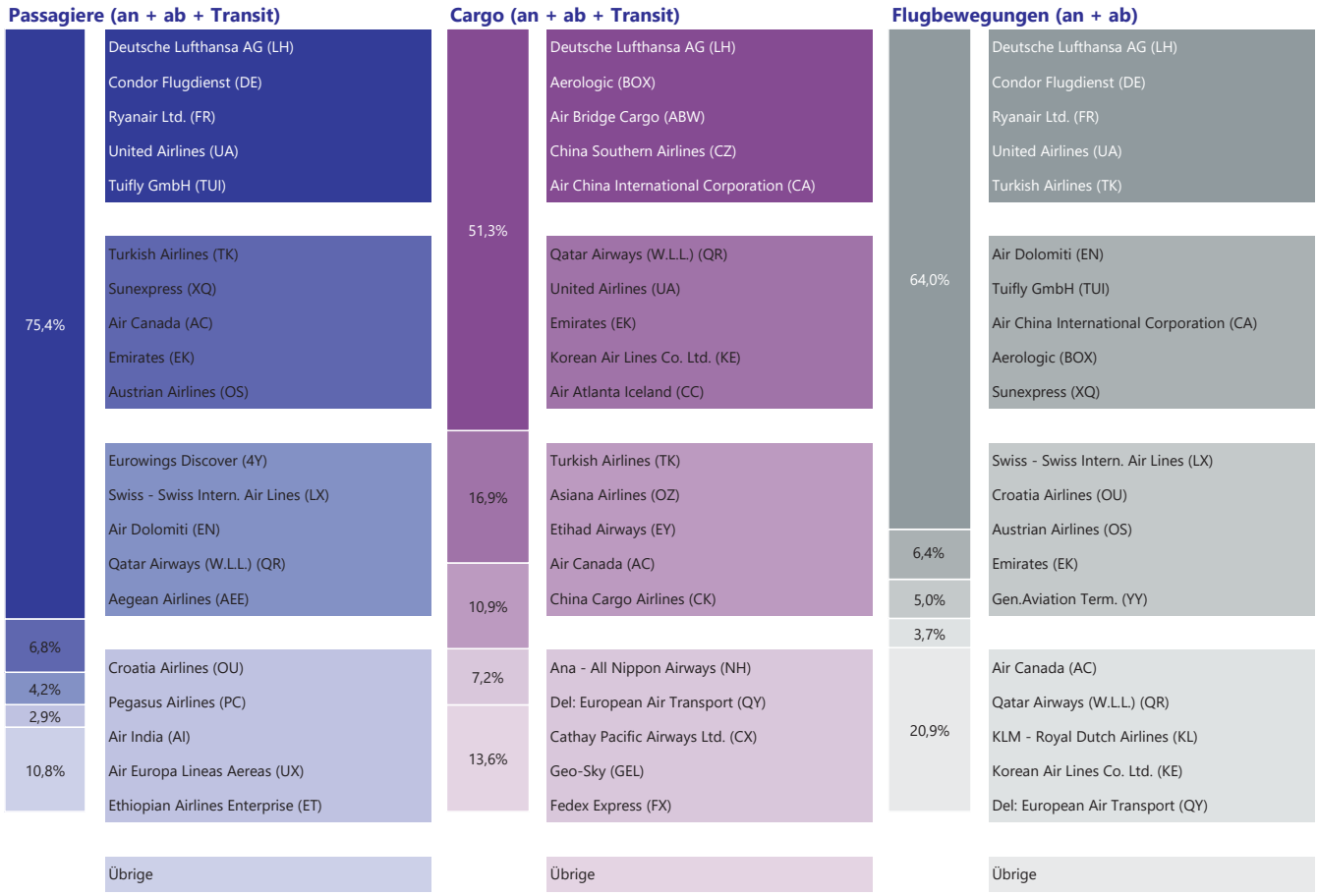
Mit Frachterflügen

BOX	Aerologic
ATG	Aerotrans Cargo
CC	Air Atlanta Iceland
ABW	Air Bridge Cargo
CA	Air China International Corporation
ABB	Air Belgium
AEG	Airest
NH	Ana - All Nippon Airways
OZ	Asiana Airlines
ABR	Asl Airlines (Ireland)
GTI	Atlas Air
VAS	Atran - Aviatrans Cargo Airlines
TUP	Aviastar-Tu
CLU	Cargologicair
CX	Cathay Pacific Airways Ltd.
CI	China Airlines
CK	China Cargo Airlines
CZ	China Southern Airlines
LH	Deutsche Lufthansa AG
BCS	Eat - European Air Transport
EK	Emirates
ET	Ethiopian Airlines Enterprise
EY	Etihad Airways
FX	Fedex Express
FRF	Fleet Air International
GEL	Geo-Sky
HWA	Hillwood Airways
KE	Korean Air Lines Co. Ltd.
UC	Ladeco Cargo S.A. (Lan Cargo)
MAA	Mas Air
QR	Qatar Airways (W.L.L.)
SV	Saudia
CSS	SF Airlines
SBI	Sibir Airlines
TK	Turkish Airlines
KZU	Uls Airlines Cargo
IMX	Zimex Aviation

Airlines die krisenbedingt Fracht auf Passagiermaschinen transportiert haben

BID	Bin Air
MMZ	Euroatlantic Airw.
GJT	Getjet
HU	Hainan Airlines Company Limited
HFM	Hi Fly Malta
RSY	I-Fly
KQ	Kenya Airways
MLT	Maleth-Aero
FV	Rossiya Russian Airlines
SEJ	Spice Jet
SVR	Ural Airlines Jsc
VS	Virgin Atlantic Airways Limited

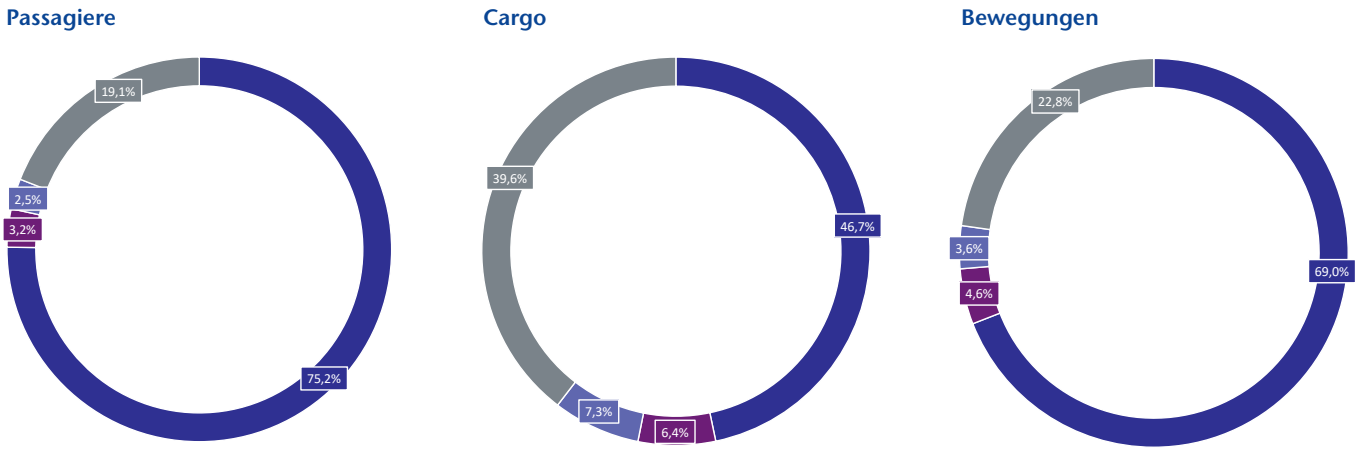
Verkehrsanteile



Rundungsbedingte Differenzen möglich

Allianzen 2021

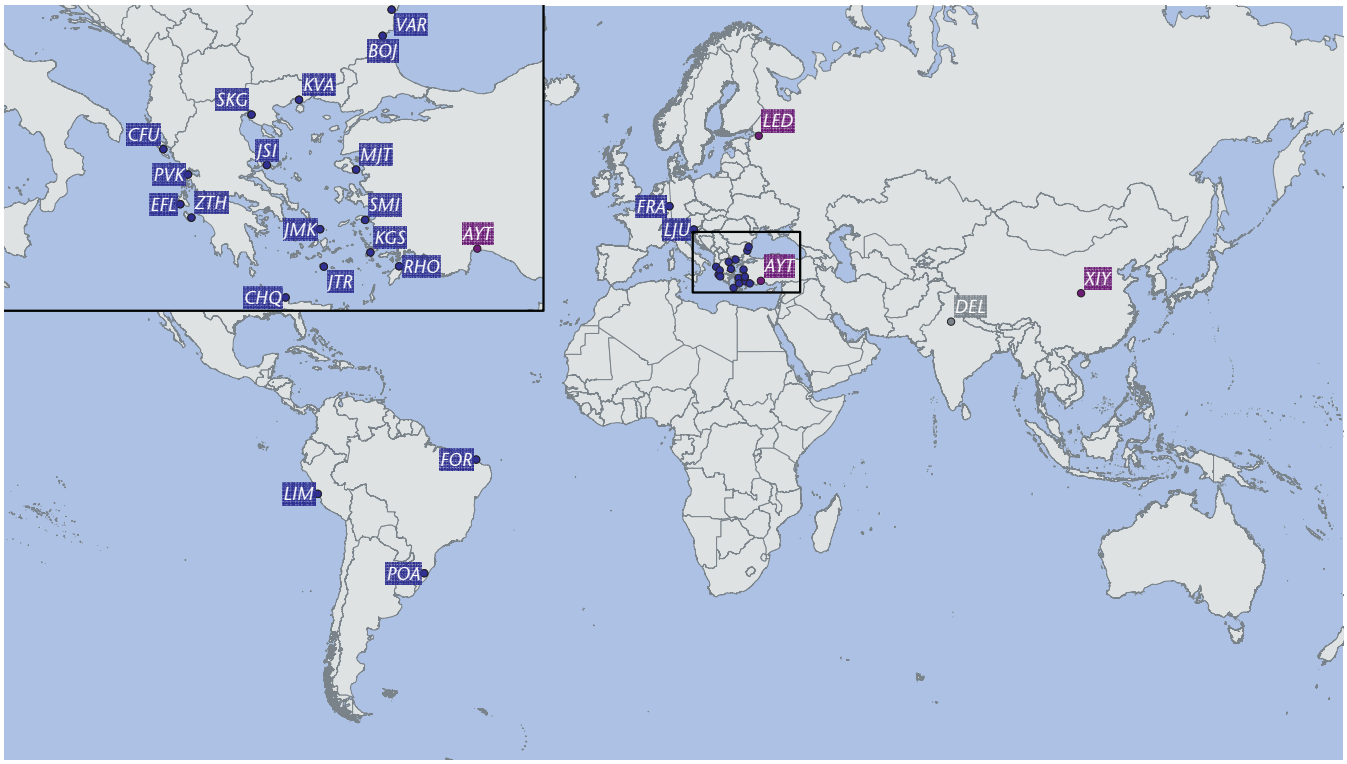
Verkehrsanteile



Rundungsbedingte Differenzen möglich

Verkehrsergebnisse des Konzerns und anderer Flughäfen

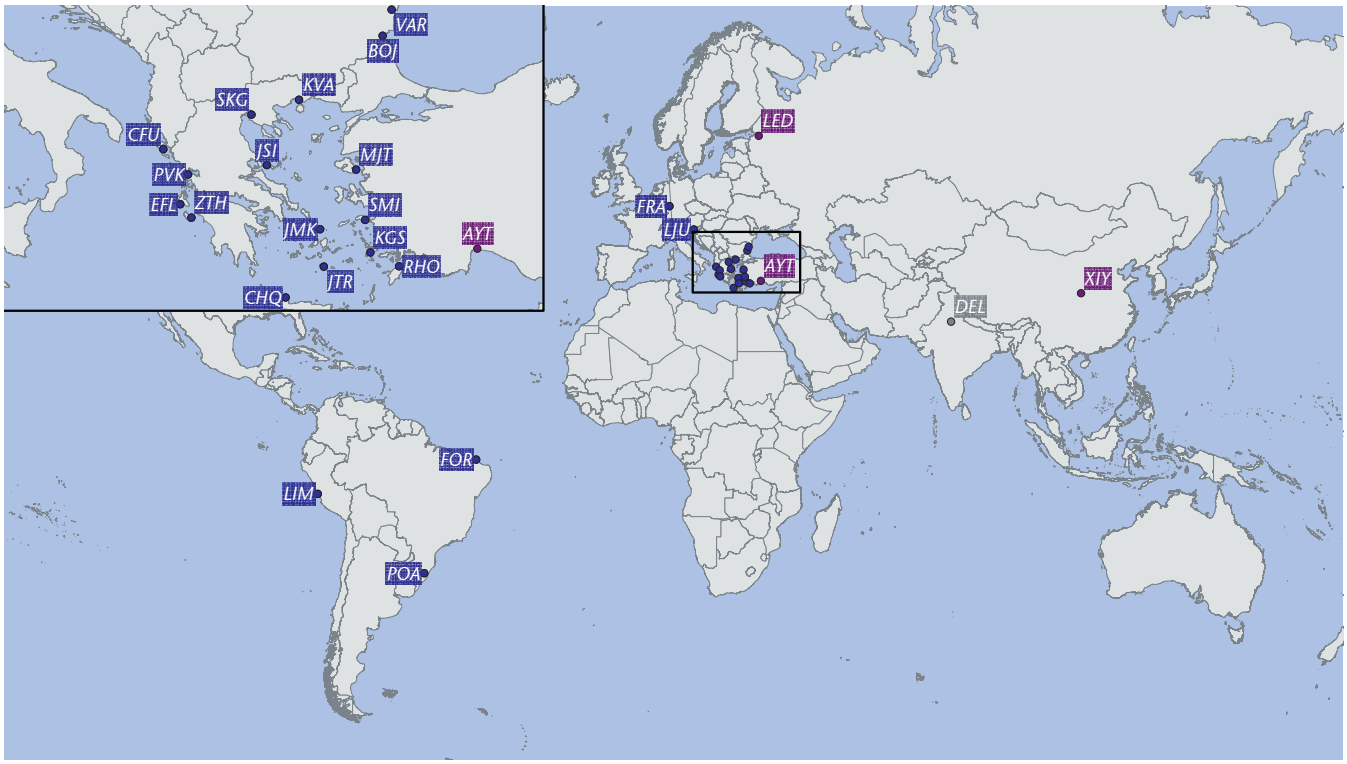
Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen
Vollkonsolidierte Flughäfen



		Passagiere[2]		Cargo[3]		Bewegungen[4]	
Flughäfen		**kumuliert**	**Δ %[1]**	**kumuliert**	**Δ %[1]**	**kumuliert**	**Δ %[1]**
FRA	Frankfurt	24.812.849	32,2	2.274.969	18,8	261.927	23,4
LJU	Ljubljana	421.934	46,4	11.401	8,0	17.461	34,5
LIM	Lima	10.819.010	53,6	219.203	15,1	102.005	39,2
Fraport Brasil							
FOR	Fortaleza	3.974.759	25,9	32.725	11,5	41.343	25,7
POA	Porto Alegre	4.839.594	35,9	30.337	36,8	49.278	30,0
Fraport Twin Star							
BOJ	Burgas	954.402	> 100,0	4.669	20,1	8.295	> 100,0
VAR	Varna	1.010.494	62,4	34	-23,9	9.239	34,3
Fraport Greece							
CFU	Kerkyra (Korfu)	2.044.704	> 100,0	67	-7,4	21.218	94,9
CHQ	Chania (Kreta)	1.795.236	> 100,0	207	15,2	16.157	> 100,0
EFL	Kefalonia	303.338	57,6	2	-4,3	4.819	51,4
KVA	Kavala	149.146	> 100,0	47	25,3	1.941	70,0
PVK	Aktio/Prevezka	372.096	> 100,0	0	n.a.	4.520	93,0
SKG	Thessaloniki	3.449.658	48,9	4.386	10,4	37.224	49,1
ZTH	Zakynthos	1.012.913	> 100,0	0	n.a.	9.426	94,3
JMK	Mykonos	1.052.080	> 100,0	76	61,5	16.295	> 100,0
JSI	Skiathos	206.007	> 100,0	0	n.a.	2.972	85,8
JTR	Santorin (Thira)	1.546.584	> 100,0	58	-11,7	16.063	> 100,0
KGS	Kos	1.574.518	96,7	114	-29,7	14.207	77,7
MJT	Mytilini (Lesbos)	285.344	38,5	213	-6,5	4.931	32,2
RHO	Rhodos	3.366.614	> 100,0	302	-20,0	28.817	94,7
SMI	Samos	270.298	87,3	157	-14,7	4.628	41,4

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich [2] Passagiere (Gewerblicher Verkehr an+ab+Transit) [3] Cargo (Luftfracht+Luftpost an+ab)
[4] Flugbewegungen (an+ab)

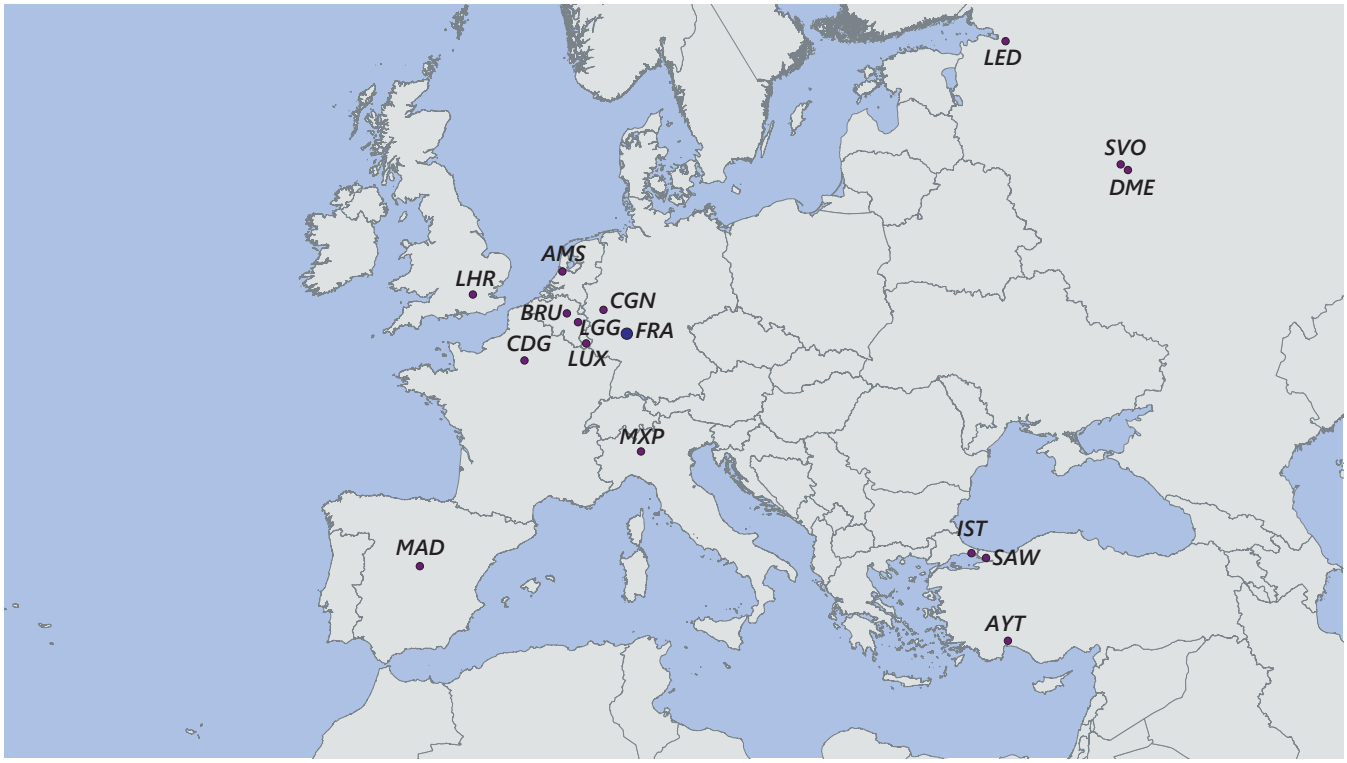
Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen
At-equity konsolidierte Flughäfen



		Passagiere[2]		Cargo[3]		Bewegungen[4]	
Flughäfen		**kumuliert**	**Δ %[1]**	**kumuliert**	**Δ %[1]**	**kumuliert**	**Δ %[1]**
AYT	Antalya	21.919.453	> 100,0	n.a.	n.a.	133.800	> 100,0
LED	St. Petersburg	18.034.415	64,8	n.a.	n.a.	153.539	46,2
XIY	Xi'an	30.173.312	-2,9	395.604	5,1	255.873	0,5

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich [2] Passagiere (Gewerblicher Verkehr an+ab+Transit) [3] Cargo (Luftfracht+Luftpost an+ab)
[4] Flugbewegungen (an+ab)

Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen europäischer Flughäfen



Europa			Passagiere	
Rang	(Vorjahr)	Airport	absolut	Δ %[1]
→	1. (1.)	IST - Istanbul	36.988.563	58,5
↑	2. (5.)	SVO - Moskau	30.943.456	56,4
↓	3. (2.)	CDG - Paris	26.201.698	17,7
→	4. (4.)	AMS - Amsterdam	25.492.633	22,0
↑	5. (9.)	DME - Moskau	25.065.087	52,9
↑	6. (8.)	SAW - Istanbul	24.991.916	47,2
↓	7. (6.)	FRA - Frankfurt	24.812.849	32,2
↓	8. (7.)	MAD - Madrid	24.119.214	41,2
↑	9. (17.)	AYT - Antalya	21.333.278	124,9
↓	10. (3.)	LHR - London	19.395.354	-12,3

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

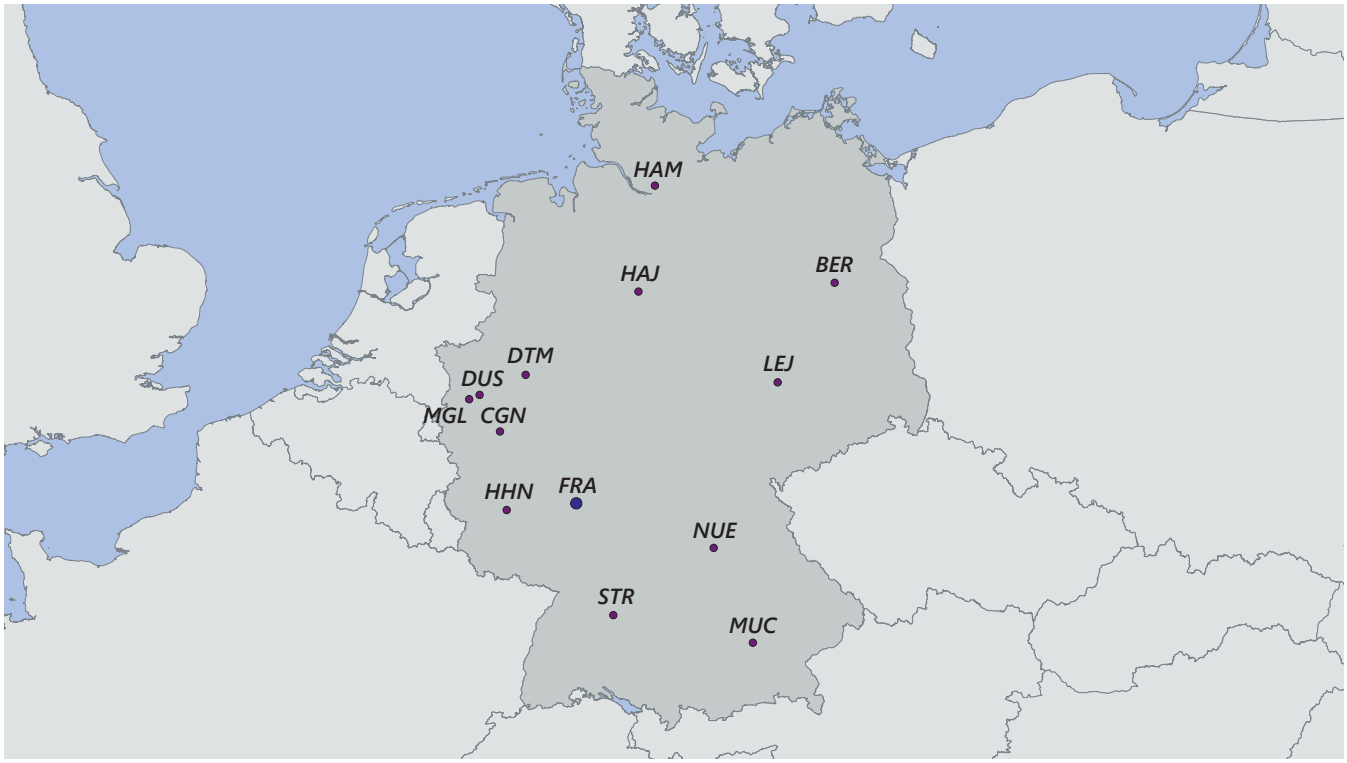
Europa			Luftfracht in t	
Rang	(Vorjahr)	Airport	absolut	Δ %[1]
→	1. (1.)	FRA - Frankfurt	2.228.796	20,0
→	2. (2.)	CDG - Paris	1.982.394	21,1
→	3. (3.)	AMS - Amsterdam	1.667.304	15,7
→	4. (4.)	IST - Istanbul	1.572.504	12,6
↑	5. (6.)	LGG - Lüttich	1.412.205	26,8
↓	6. (5.)	LHR - London	1.397.103	22,2
→	7. (7.)	LUX - Luxemburg	1.088.441	20,2
→	8. (8.)	CGN - Köln	967.436	14,9
→	9. (9.)	MXP - Mailand	741.775	45,1
→	10. (10.)	BRU - Brüssel	660.216	30,4

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Europa			Bewegungen	
Rang	(Vorjahr)	Airport	absolut	Δ %[1]
↑	1. (4.)	IST - Istanbul	297.252	46,4
↓	2. (1.)	AMS - Amsterdam	266.967	17,4
→	3. (3.)	FRA - Frankfurt	251.872	23,5
↓	4. (2.)	CDG - Paris	250.089	17,8
↑	5. (6.)	SVO - Moskau	237.378	31,1
↑	6. (7.)	MAD - Madrid	200.414	30,4
↓	7. (5.)	LHR - London	190.032	-5,4
↑	8. (10.)	SAW - Istanbul	177.154	44,3
↓	9. (8.)	DME - Moskau	175.495	27,6
↑	10. (13.)	LED - St Petersburg	150.408	45,9

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen deutscher Flughäfen



Deutschland			Passagiere	
Rang (Vorjahr)		Airport	absolut	Δ %[1]
→	1. (1.)	FRA - Frankfurt	24.812.849	32,2
→	2. (2.)	MUC - München	12.496.434	12,5
→	3. (3.)	BER - Berlin Brandenburg Intl	9.946.037	0,0
→	4. (4.)	DUS - Düsseldorf	7.953.014	20,9
→	5. (5.)	HAM - Hamburg	5.318.698	16,6
↑	6. (7.)	CGN - Köln	4.253.568	38,1
↓	7. (6.)	STR - Stuttgart	3.573.728	11,4
→	8. (8.)	HAJ - Hannover	2.057.452	41,7
→	9. (9.)	DTM - Dortmund	1.693.050	38,7
→	10. (10.)	NUE - Nürnberg	1.063.153	15,9

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Deutschland			Cargo in t*	
Rang (Vorjahr)		Airport	absolut	Δ %[1]
→	1. (1.)	FRA - Frankfurt	2.317.882	18,7
→	2. (2.)	LEJ - Leipzig	1.591.618	15,0
→	3. (3.)	CGN - Köln	985.754	14,2
→	4. (4.)	HHN - Hahn	258.864	11,1
→	5. (5.)	MUC - München	181.951	14,8
↑	6. (7.)	STR - Stuttgart	49.072	81,4
↓	7. (6.)	HAJ - Hannover	37.247	34,5
→	8. (8.)	BER - Berlin Brandenburg Intl	31.285	0,0
→	9. (9.)	DUS - Düsseldorf	22.637	7,8
→	10. (10.)	HAM - Hamburg	21.945	119,6

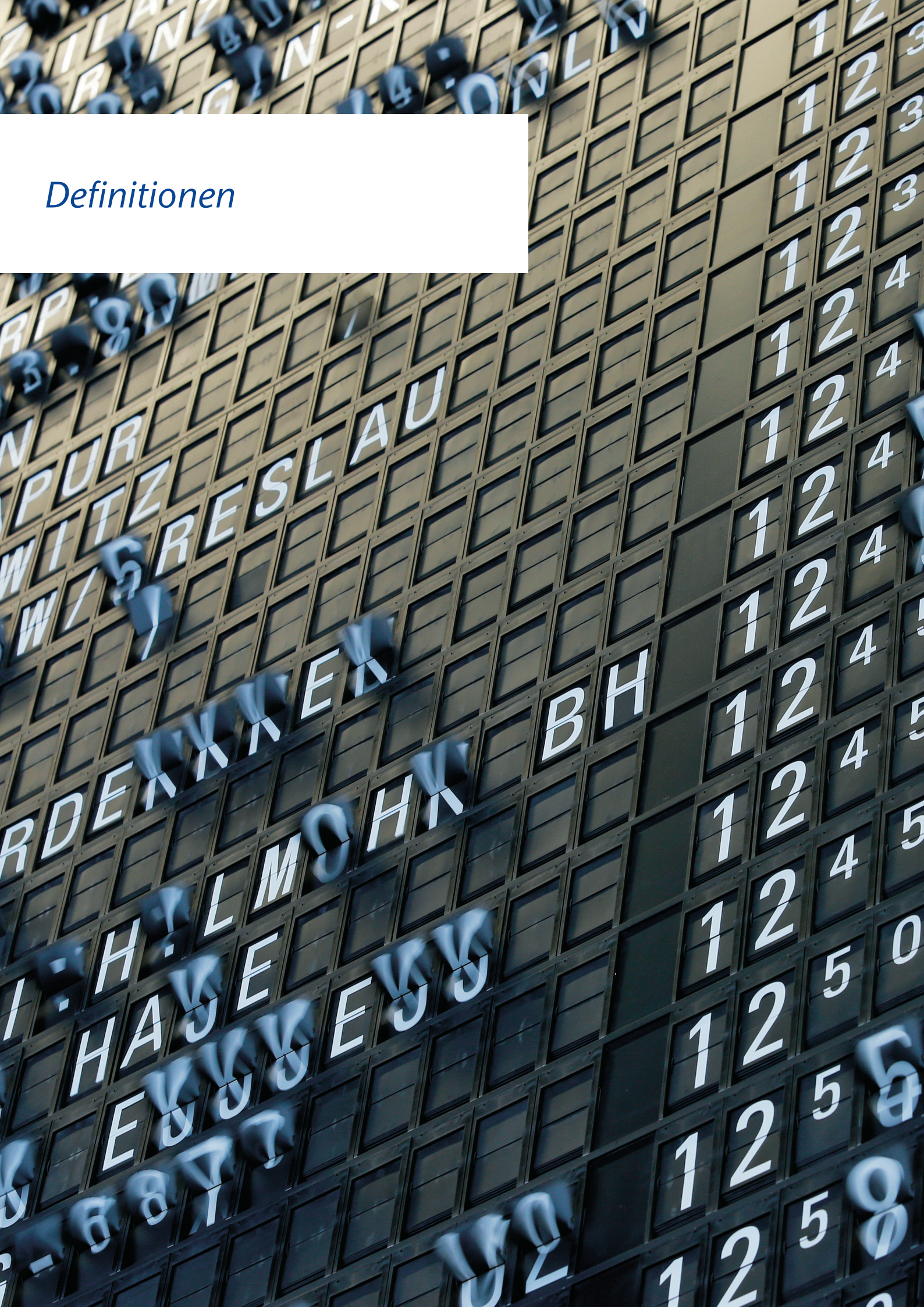
[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

* Cargo = Luftfracht und Luftpost

Deutschland			Bewegungen	
Rang (Vorjahr)		Airport	absolut	Δ %[1]
→	1. (1.)	FRA - Frankfurt	261.927	23,4
→	2. (2.)	MUC - München	153.097	4,3
→	3. (3.)	BER - Berlin Brandenburg Intl	105.739	0,0
→	4. (4.)	CGN - Köln	90.675	15,0
↓	5. (4.)	DUS - Düsseldorf	82.184	4,3
↑	6. (7.)	LEJ - Leipzig	76.103	18,0
↓	7. (6.)	HAM - Hamburg	69.481	4,7
→	8. (8.)	STR - Stuttgart	62.135	5,7
→	9. (9.)	HAJ - Hannover	48.853	12,0
↑	10. ()	MGL -Mönchengladbach	47.190	0,0

[1] Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Definitionen



Flugbewegungen

Umfassen Starts und Landungen von Luftfahrzeugen (z. B. Flugzeuge, Hubschrauber). Hierzu zählen auch durchstartende Maschinen, sofern eine Bodenberührung stattfand.

A. Gewerblicher Verkehr

- Linienverkehr
  Jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmäßige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Genehmigung vom Bundesverkehrsministerium erteilt wurde. Anmerkung: Hierzu gehören auch Aufkommen der Ferienfluggesellschaften.

- Regionalluft- und Expressdienstverkehr
  Beförderung von Passagieren bzw. Gütern im Linien- und linienähnlichen Verkehr durch Flugzeuge mit einem Höchststartgewicht von bis zu 30 Tonnen.

- Nichtlinienverkehr (Gelegenheitsverkehr)
  ist der gewerbliche Verkehr zur Beförderung von Personen, Fracht und Post, der nicht im Linienverkehr durchgeführt wird. Anmerkung: Jeder Ferienflug mit Linienrechten, der deshalb im Flugplan aufgenommen wird, ist nicht mehr explizit auswertbar und dem Linienverkehr zugeordnet.

  a) Charterverkehr (Pauschal-, Tramp- und Anforderungsverkehr)
     beinhaltet die Beförderung von Personen und Gütern in Gesamtladungen im Gelegenheitsverkehr für gewerbliche und private Auftraggeber mit Flugzeugen über 5,7 t MTOW (Gastarbeitercharter, NAC (Nordatlantik-Charter), Militärcharter, Frachtcharter und sonstige Charterflüge). Anmerkung: Der Großteil des Ferienflugaufkommens mit Pauschalreisecharakter wird im Linienverkehr erfasst.

  b) Taxi- und Nahluftverkehr
     Taxiverkehr: Tramp- und Anforderungsverkehr mit Flugzeugen bis einschließlich 5,7 t MTOW sowie gewerbliche Beförderung von Personen im Gelegenheitsverkehr auf Einzelanforderung des Bestellers.
     Nahluftverkehr (Bedarfsplanverkehr): Anforderungsverkehr der nach Flugplan mit festen Flugzeiten, ohne Beförderungspflicht, durchgeführt wird.

  c) Sonstiger Nichtlinienverkehr
     Rundflüge (Personenflüge mit Start und Landung auf dem gleichen Flughafengelände), Gesundheitsflüge, Bildflüge, Reklameflüge, Land- und Forstwirtschaftsflüge, Schleppflüge, Zieldarstellungsflüge, Wetterflüge, Funkmess-/Radarüberwachungsflüge, Schulflüge soweit sie gewerblich durchgeführt werden.

B. Nichtgewerblicher Verkehr

Alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden (Schul-, Sport-, Werkstatt-, Training-, Pilotentest-, Probe-, Vorführungs-, Regierungs- und private Reiseflüge). Hierzu zählen auch die Flüge des Werkverkehrs/Cobus. Flüge mit Flugzeugen im Besitz von Unternehmen, die entweder Luft- oder Nicht-Luftfahrtunternehmen sind, werden hier erfasst, sofern sie der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden, sowie die Überführungsflüge zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen/Hubschraubern, z.B. Ferry- und Positionierungsflüge.

C. Flugzeugarten

- Schmalrumpfflugzeug (Narrow Body): Flugzeug mit einem Mittelgang in der Passagierkabine (z. B.: A320, B737).
- Großraumflugzeug (Wide Body): Flugzeug mit zwei Mittelgängen in der Passagierkabine (z. B.: A300, B747).

Passagierverkehr

Erfasst sind alle zahlenden und nichtzahlenden Fluggäste, mit Ausnahme der Kinder bis zu 2 Jahren, die ohne Flugschein in Begleitung Erwachsener reisen.

A. Gesamtverkehr

Ankommende, abfliegende und Transit-Fluggäste (einschließlich Umsteiger).

B. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transit-Fluggäste.

C. Transit (Durchgang)

Fluggäste, die während ihrer Flugreise am Flughafen Frankfurt zwischenlanden und mit demselben Flugzeug ihren Flug fortsetzen, mit dem sie ankommen, werden nur einmal erfasst.

D. Transfer (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen in Frankfurt unterbrechen und mit einem anderen Flugzeug weiterfliegen als sie angekommen sind. Sie werden üblicherweise bei Ankunft (als Aussteiger) und Abflug (als Zusteiger) erfasst (= Doppelzählung).

E. Inlandsverkehr, Auslandsverkehr

Der Inland- und Auslandverkehr enthält Passagiere mit einem Streckenziel- bzw . einem Streckenherkunftsflughafen im Inland oder Ausland. Die Daten enthalten keine Durchgangspassagiere, jedoch Umsteiger. Unter den im Nichtlinienverkehr beförderten Passagieren sind Reisende von Pauschalflügen, Flügen des Tramp- und Anforderungsverkehrs und Rundflügen zu verstehen.

Spitzenwerte

Für die in den vier Verkehrsarten genannten Spitzenwerte gelten folgende Definitionen:
- Spitzenmonat,
- absolute Spitzenwoche,
- absoluter Spitzentag,
- absolute Spitzenstunde ist in dem zu untersuchenden Begriff jeweils der Höchstwert des Jahres (kann in früheren Jahren schon übertroffen worden sein).
- Typische Spitzenwoche ist die fünftstärkste Woche im Verkehrsablauf des Jahres.
- Typischer Spitzentag,
- typische Spitzenstunde ist der Wert, der dreißigmal im Jahresverlauf erzielt oder überschritten wurde.

Luftfracht-, bzw. Luftpostverkehr

Die Luftfrachtsendungen sind nach Bruttogewichten erfasst und umfassen:
- Luftfracht
- Dienstgüter der Luftverkehrsgesellschaften
- als Luftfracht befördertes Übergepäck
- Diplomatenfracht und -post
- Zeitungen- und Postsendungen, soweit sie als Luftfracht befördert worden sind. Freigepäck rechnet nicht zur Luftfracht.

A. Gesamtverkehr

Ankommende, abgehende Fracht- bzw . Postmengen (einschließlich Umladungen) mit Transit.

B. Lokales Luftfracht-, bzw . Luftpostaufkommen

umfasst ankommende und abgehende Fracht- bzw . Postmengen (einschließlich Umladungen) ohne Transit.

C. Transit (Durchgang)

ist Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit demselben Flugzeug weitertransportiert wird. Sie wird nur einmal erfasst.

D. Umladungen

sind Fracht- bzw . Postmengen, die mit einem anderen Flugzeug weiterbefördert werden als sie angekommen sind. Sie werden bei Ankunft (als Ausladungen) und Abflug (als Einladungen) registriert (= Doppelzählung).

E. Inlandsverkehr, Auslandsverkehr

umfassen jeweils ankommende und abgehende Fracht- und Postmengen (einschließlich Umladungen) nach Streckenherkunfts- bzw. Streckenzielflughäfen ohne Transit.

Verkehrseinheiten

Die Berechnung der Verkehrseinheit erfolgt nach ACI-Definition:
1 Verkehrseinheit (VE) = 1 Fluggast oder 100 Kg Luftfracht oder 100 Kg Luftpost für an + ab (ohne Transit)

MTOW Maximum Take Off Weight

Maximales (Ab-)Fluggewicht eines Flugzeugs

Impressum
Erscheinungsweise: jährlich
Herausgeber: Fraport AG (UEW-MF)
Verantwortlich für den Inhalt
Michaela Schultheiß-Münch
Hans-Albert Draxler und Hannah Jochem
Abteilung UEW-MF

Fraport AG
60547 Frankfurt am Main
Telefon +49 151 46791265
E-Mail Luftverkehrsstatistik@Fraport.de

www.fraport.de

Fraport AG
Frankfurt Airport Services Worldwide
UEW-MF
60547 Frankfurt am Main

www.fraport.de