

*Frankfurt Airport
Luftverkehrsstatistik 2018*



Frankfurt Airport

Vorwort

Der Jahresbericht der Markt- und Trendforschung der Fraport AG stellt einen Überblick zur Luftverkehrsentwicklung 2018 dar. In ihm ist ein Aggregat von Tabellen und Grafiken dargestellt, das eine schnelle und informative Einsicht in das vergangene Fluggeschehen am Frankfurter Flughafen vermittelt.

Die Verkehrsdaten von Frankfurt entstammen einer Auswertung der Flugberichte, die von Luftverkehrsgesellschaften manuell ausgefüllt oder mit dem EDV-Programm „FLIRT*FRA“ maschinell erstellt werden, sowie EDV-Angaben der Deutschen Lufthansa AG. Die Luftfahrtunternehmen sind gesetzlich verpflichtet für jeden durchgeführten Flug einen solchen Flugbericht vollständig und richtig auszufüllen.

Die Verkehrsstatistiken deutscher und ausgewählter europäischer Flughäfen wurden aus Veröffentlichungen der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV) und aus Veröffentlichungen des Airports Council International, Region Europa (ACI Europe) entnommen.

Anfragen zu vertiefenden Auswertungen und Auskünften werden entgegen genommen:

Fraport AG
UEW-MF Markt- und Trendforschung

E-Mail: Luftverkehrsstatistik@fraport.de

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	2		25
Inhaltsverzeichnis	3		26
Gesamtergebnisse 2018	4		27
Alle Verkehrsarten	4		27
Editorial	5		28
Veränderung der Verkehrsanteile	5		28
Verkehrsentwicklung	6		29
Verkehrsentwicklung seit 1994	7		29
Entwicklung des Verkehrs	7		29
Entwicklung des Passagierverkehrs	7		29
Entwicklung des Cargoverkehrs	8		30
Entwicklung der Flugbewegungen	8		31
Passagierverkehr 2018	9		32
Passagierverkehr 2018	10		33
Gesamtübersicht	10		34
Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung	11		35
Gewerblicher, nicht gewerblicher Passagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung	11		35
Zu-/Aussteiger im In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung	12		36
Passagierverkehrsfluss am Frankfurter Flughafen 2018	12		37
Passagierverkehr Regionen 2018	13		37
Passagiere nach Endzielländern (im Abflug)	14		37
Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen	15		37
Anteile der Ein-/Aussteiger nach Entfernungen von FRA	15		38
Cargoverkehr 2018	16		39
Cargoverkehr 2018	17		40
Gesamtübersicht (in t)	17		41
Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)	18		42
Ein-/Ausladung im Inlands- und Auslands-cargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)	18		43
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)	19		44
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen	19		45
Cargoverkehr Regionen 2018	20		46
Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen	21		47
Anteile der Ein-/Ausladungen nach Entfernungen von FRA	21		48
Flugbewegungen/ Höchststartgewichte 2018	22		49
Flugbewegungen/Höchststartgewichte 2018	23		50
Flugbewegungen	24		50
Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung	25		50
Landungen und Starts – Monats-/Quartalsdarstellung In- und Auslandsverkehr	25		50
– Monats-/Quartalsdarstellung	26		50
Gesamtübersicht Antriebsarten	26		50
Flugzeugtypen (Rang 1 - 15)	27		50
Anteile der Flugbewegungen nach Flugzeughersteller	27		50
Anteile der Flugbewegungen nach Gewichtsklassen mit Beispielmustern	28		50
Flugbewegungen 2018	29		50
Großraumflugzeuge 1994-2018	29		50
Großraumflugzeuge 1994-2018 – Anteile am Gesamtaufkommen in %	29		50
Höchststartgewichte 2018	30		50
Monats-/Quartalsdarstellung – MTOW (t)	30		50
Flugbewegungen Regionen 2018	31		50
Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen	32		50
Anteile der Starts/Landungen nach Entfernungen von FRA	32		50
Spitzenwerte 2018	33		50
Gesamtübersicht	34		50
Luftverkehrsgesellschaften/ Allianzen 2018	35		50
Luftverkehrsgesellschaften 2018	36		50
Verkehrsanteile	37		50
Allianzen 2018	37		50
Verkehrsanteile	37		50
Verkehrsergebnisse des Konzerns und anderer Flughäfen	38		50
Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen	39		50
Vollkonsolidierte Flughäfen	39		50
Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen	40		50
At-equity konsolidierte Flughäfen	40		50
Passagieraufkommen europäischer Flughäfen	41		50
Luftfrachtaufkommen europäischer Flughäfen	42		50
Bewegungsaufkommen europäischer Flughäfen	43		50
Passagieraufkommen deutscher Flughäfen	44		50
Cargoaufkommen deutscher Flughäfen	45		50
Bewegungsaufkommen deutscher Flughäfen	46		50
Definitionen	47		50
Flugbewegungen	48		50
Passagierverkehr	49		50
Spitzenwerte	49		50
Luftfracht-, bzw. Luftpostverkehr	50		50
Verkehrseinheiten	50		50
MTOW Maximum Take Off Weight	50		50

Gesamtergebnisse 2018

Alle Verkehrsarten

Verkehrsart	2018	Δ % ¹	Ø pro Tag
Passagiere (an+ab+Transit)	69.514.414	7,8	190.450
Cargo (t) (an+ab+Transit)	2.213.887	-0,7	6.065
Luftfracht (t) (an+ab+Transit)	2.123.801	-0,9	5.819
Luftpost (t) (an+ab+Transit)	90.086	5,6	247
Flugbewegungen (an+ab)	512.115	7,7	1.403
MTOW (t) (an)	31.611.290	5,1	86.606

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr

Im Jahr 2018 zählte der Frankfurter Flughafen 69.514.414 Passagiere. Dies ist ein neuer Rekord und damit wurde das Vorjahresergebnis um rund 5 Millionen Fluggäste übertroffen. Das Cargovolumen konnte das Vorjahresniveau nicht ganz erreichen und betrug 2.213.887 Tonnen. Allerdings die Flugbewegungen und das MTOW in Tonnen konnten 2018 im Vergleich zum Vorjahr gesteigert werden.

Insgesamt gab es am Frankfurter Flughafen 512.115 Bewegungen und das gesamte ankommende MTOW beträgt summiert 31.611.290 Tonnen.

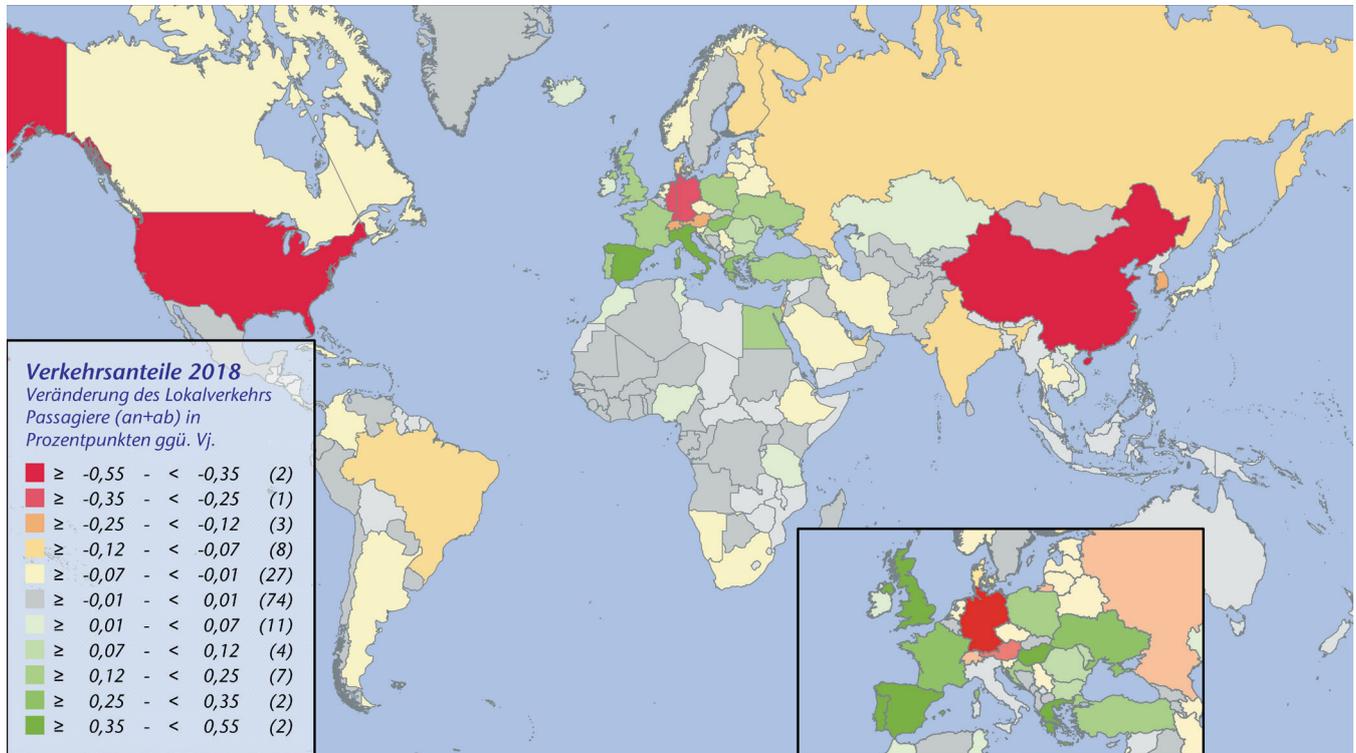
Berechnet man den durchschnittlichen Tag am Frankfurter Flughafen, so erhält man eine Passagieranzahl von ca. 190.450 Passagieren.

Am Durchschnittstag starteten und landeten 1.403 Flugzeuge. Teilt man diese Anzahl durch die Sekunden der täglichen Betriebsstunden (18 Std.), so landet bzw. startet ungefähr alle 46 Sekunden ein Flugzeug am Frankfurter Flughafen.



Editorial

Veränderung der Verkehrsanteile



Die Karte zeigt die Länder, die vom Frankfurter Flughafen aus im Direktverkehr angefliegen werden. Die Farben verdeutlichen die Veränderung der jeweiligen Anteile am Lokalaufkommen in Prozentpunkten.

Neue Ziele, Routenänderungen, Terroranschläge, politische und wirtschaftliche Entwicklungen haben jedes Jahr eine verschieden starke Auswirkung auf die Routennachfrage im Passagierverkehr.

Verkehrsentwicklung



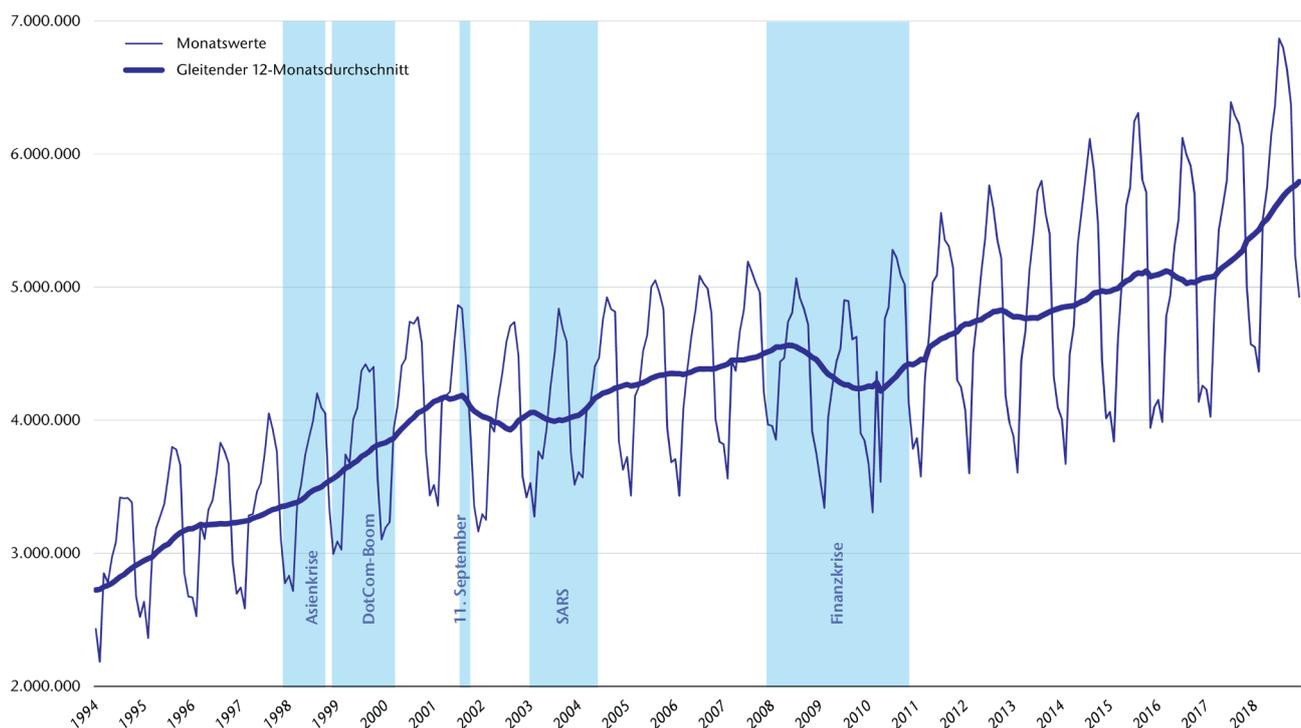
Verkehrsentwicklung seit 1994

Entwicklung des Verkehrs

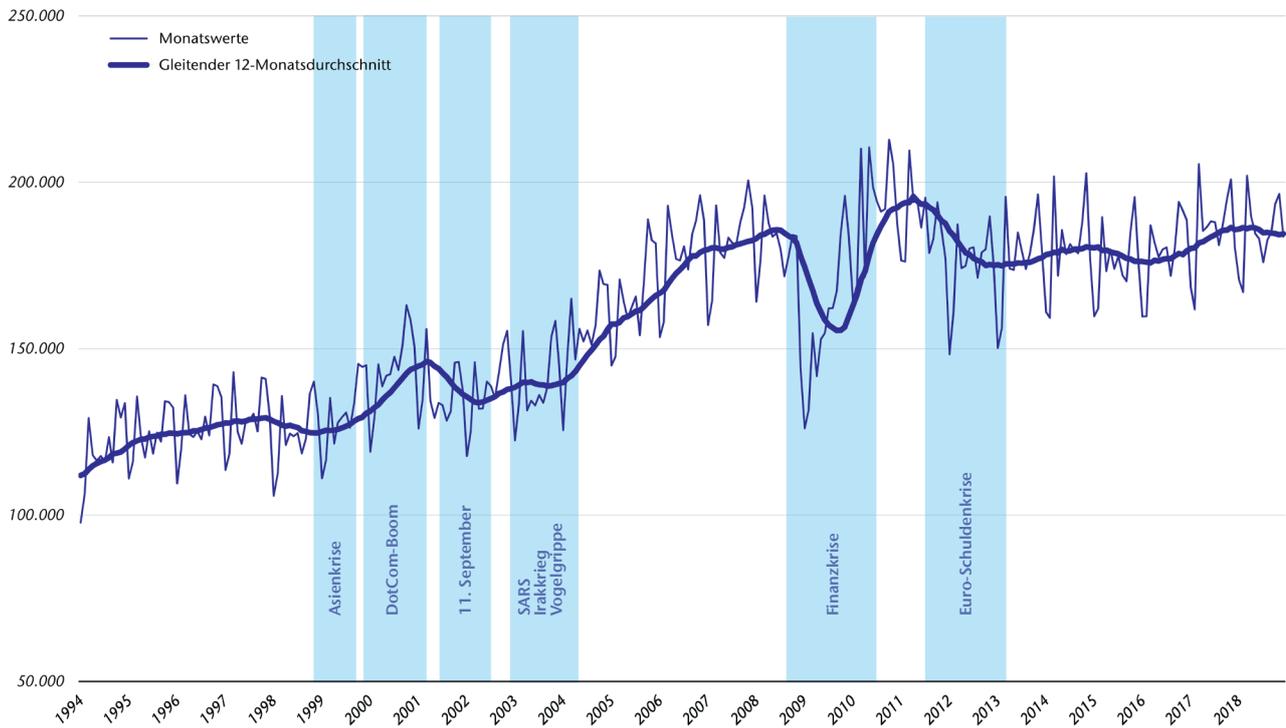
Jahr	Passagiere ²		Luftfracht (t) ²		Luftpost (t) ²		Verkehrseinheiten ³		Flugbewegungen ³		MTOW (t) ⁴	
	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹	absolut	Δ % ¹
2018	69.514.414	7,8	2.123.801	-0,9	90.086	5,6	91.179.047	5,6	512.115	7,7	31.611.290	5,1
2017	64.505.151	6,1	2.143.622	3,7	85.348	0,2	86.354.959	5,5	475.537	2,7	30.072.709	1,3
2016	60.792.308	-0,4	2.067.257	1,8	85.220	1,8	81.827.352	0,2	462.885	-1,1	29.672.629	0,4
2015	61.040.613	2,5	2.030.861	-2,5	83.718	3,1	81.682.024	1,1	468.153	-0,2	29.543.298	2,0
2014	59.571.802	2,6	2.083.495	1,7	81.165	2,5	80.756.063	2,4	469.026	-0,8	28.957.988	1,9
2013	58.042.554	0,9	2.048.729	1,4	79.165	-1,5	78.847.384	1,2	472.692	-2,0	28.415.678	-1,7
2012	57.527.251	1,9	2.020.367	-6,9	80.380	-2,3	77.945.418	-0,6	482.242	-1,0	28.912.800	-1,2
2011	56.443.657	6,5	2.169.304	-2,8	82.314	7,7	78.452.231	4,0	487.162	4,9	29.250.267	4,6
2010	53.013.771	4,1	2.231.348	21,5	76.445	-4,7	75.465.534	8,6	464.432	0,3	27.963.744	2,9
2009	50.937.897	-4,7	1.837.054	-10,1	80.174	-11,3	69.497.660	-6,5	463.111	-4,7	27.186.902	-4,2
2008	53.472.915	-1,3	2.042.956	-2,5	90.346	-5,1	74.350.444	-1,6	485.783	-1,4	28.393.009	0,5
2007	54.167.817	2,5	2.095.293	1,9	95.168	-1,8	75.589.063	2,5	492.569	0,6	28.240.441	1,0
2006	52.821.778	1,1	2.057.175	8,7	96.889	-2,6	73.756.590	3,2	489.406	-0,2	27.973.455	-0,7
2005	52.230.323	2,2	1.892.100	8,1	99.437	-15,6	71.492.479	3,4	490.147	2,7	28.160.324	3,4
2004	51.106.647	5,7	1.750.996	13,1	117.825	-7,0	69.166.965	7,0	477.475	4,1	27.229.634	7,2
2003	48.359.320	-0,2	1.548.014	2,2	126.726	-10,1	64.621.319	0,2	458.865	0,1	25.398.908	1,9
2002	48.459.594	-0,2	1.514.845	1,4	140.957	-0,1	64.489.051	0,1	458.359	0,4	24.926.851	-2,5
2001	48.568.918	-1,6	1.494.125	-6,0	141.110	0,1	64.434.690	-2,6	456.452	-0,5	25.564.465	0,8
2000	49.369.429	7,6	1.589.428	11,3	141.011	1,5	66.157.745	8,7	458.731	4,5	25.370.414	6,8
1999	45.869.959	7,3	1.428.127	4,9	138.860	2,6	60.836.776	7,1	439.093	5,5	23.764.471	5,5
1998	42.744.018	6,1	1.360.896	-2,9	135.303	-6,3	56.804.407	3,6	416.329	6,2	22.519.142	3,9
1997	40.271.919	3,9	1.400.978	2,5	144.327	-10,7	54.834.986	5,4	392.121	1,9	21.674.891	0,9
1996	38.770.166	1,5	1.366.400	2,9	161.543	-2,9	52.010.585	-0,2	384.971	1,7	21.485.816	2,5
1995	38.191.247	8,7	1.327.865	3,8	166.396	5,0	52.089.192	7,1	378.388	3,7	20.969.634	4,8
1994	35.134.834	7,9	1.279.416	8,6	158.537	-1,0	48.639.073	8,1	364.716	3,6	20.016.043	4,6

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr / ² (an+ab+Transit) / ³ (an+ab) / ⁴ (an)

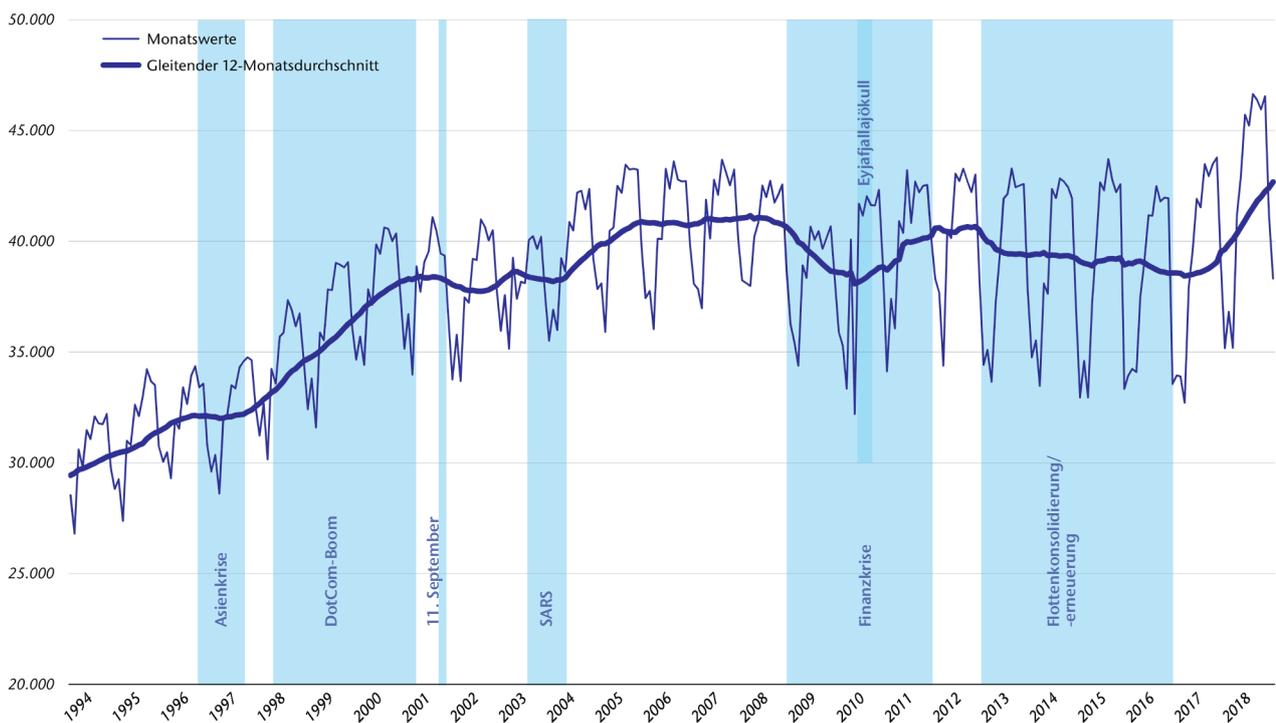
Entwicklung des Passagierverkehrs



Entwicklung des Cargoverkehrs



Entwicklung der Flugbewegungen



Passagierverkehr 2018

Im Jahr 2018 legte die Zahl der Passagiere um 7,8 % auf über 69,5 Mio. zu. Das Jahresergebnis von 2017 konnte um rund 5,0 Mio. Fluggäste übertroffen werden. Dies bedeutete nicht nur einen neuen Jahres Spitzenwert, sondern auch einen neuen absoluten Rekordzuwachs in der Geschichte des Flughafens. Eine ausgeprägtere Wachstumsdynamik konnte zuletzt vor 23 Jahren im Jahr 1995 erzielt werden.

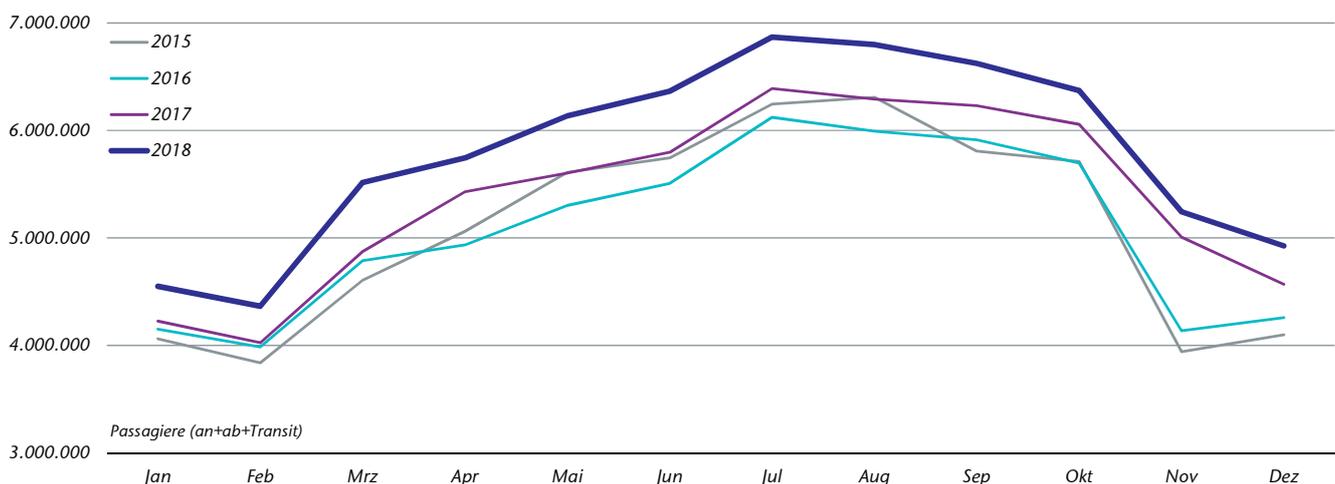
Im gesamten Jahresverlauf konnten neue Monatshöchstwerte verkündet werden. Erstmals wurde 2018 an sechs Monaten die Grenze von 6,0 Mio. Passagieren

überschritten. Der Juli 2018 markierte mit annähernd 6,9 Mio. Passagieren das bisher höchste Monatsergebnis. Ohne witterungs- und streikbedingte Annullierungen, von denen rund 360.000 Fluggäste betroffen waren, wäre das Wachstum um 0,5 %-Punkte höher ausgefallen.

Die erstmals magische Grenze von 200.000 täglichen Fluggästen wurde im Jahresverlauf an 165 Tagen überschritten. Somit wurden tägliche Aufkommenswerte in dieser Größenordnung während der Sommersaison zum Standard. Wobei an 13 Tagen sogar die Grenze von 230.000 Flug-

gästen übertroffen werden konnte. Der 29. Juli erreichte mit 237.966 Passagieren das bisher höchste Tagesaufkommen.

Umfangreiche Angebotsaufstockungen im gesamten Jahreszeitraum bewirkten trotz hoher Basis dieses ungewöhnlich dynamische Wachstum im Jahr 2018. Sowohl das Angebot neuer Ziele wie auch Frequenzerhöhungen führten zu dieser Expansion der Nachfrage. Massive Angebotsverbesserungen betrafen vor allem die Verkehre mit den Regionen Süd-, Südost- und Osteuropa sowie Nordafrika.



Gesamtübersicht

Verkehrsarten	2018	Anteil in %	Δ absolut	Δ % ¹	2017	Anteil in %
Gesamtverkehr²	69.514.414	100,0	5.009.263	7,8	64.505.151	100,0
Lokales Aufkommen ²	69.415.176	99,9	5.000.778	7,8	64.414.398	99,9
Transit	99.238	0,1	8.485	9,3	90.753	0,1
<i>Davon im</i>						
Gewerblichen Verkehr ²	69.510.269	100,0	5.009.883	7,8	64.500.386	100,0
an + ab	69.411.063	99,9	5.001.360	7,8	64.409.703	99,9
Transit	99.206	0,1	8.523	9,4	90.683	0,1
Nichtgewerblichen Verkehr ²	4.145	0,0	-620	-13,0	4.765	0,0
Lokales Aufkommen³	69.415.176	99,9	5.000.778	7,8	64.414.398	99,9
<i>Davon im</i>						
Auslandsverkehr ³	61.777.594	89,0	4.651.636	8,1	57.125.958	88,7
Inlandsverkehr ³	7.637.582	11,0	349.142	4,8	7.288.440	11,3

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich / ² (an+ab+Transit) / ³ (an+ab)

Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Aussteiger		Zusteiger	
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an)	Δ % ¹	(ab)	Δ % ¹
Januar	4.549.717	7,6	8.700	3,2	4.541.017	7,6	2.333.805	7,8	2.207.212	7,4
Februar	4.365.161	8,5	7.120	0,0	4.358.041	8,5	2.159.091	8,7	2.198.950	8,3
März	5.516.953	13,2	9.123	26,2	5.507.830	13,2	2.723.034	11,2	2.784.796	15,2
1. Quartal	14.431.831	10,0	24.943	9,5	14.406.888	10,0	7.215.930	9,3	7.190.958	10,6
April	5.744.042	5,8	9.090	34,8	5.734.952	5,8	2.934.186	7,0	2.800.766	4,5
Mai	6.137.088	9,5	10.552	10,4	6.126.536	9,5	3.067.229	8,7	3.059.307	10,3
Juni	6.366.113	9,8	10.812	7,0	6.355.301	9,8	3.196.238	9,7	3.159.063	9,9
2. Quartal	18.247.243	8,4	30.454	15,4	18.216.789	8,4	9.197.653	8,5	9.019.136	8,3
Juli	6.869.038	7,5	7.334	6,8	6.861.704	7,5	3.393.186	9,1	3.468.518	6,0
August	6.798.610	8,1	6.983	9,1	6.791.627	8,1	3.418.382	7,3	3.373.245	8,8
September	6.625.143	6,3	7.050	6,2	6.618.093	6,3	3.341.999	6,1	3.276.094	6,6
3. Quartal	20.292.791	7,3	21.367	7,3	20.271.424	7,3	10.153.567	7,5	10.117.857	7,1
Oktober	6.372.641	5,2	7.829	19,0	6.364.812	5,2	3.236.939	6,5	3.127.873	3,9
November	5.244.494	4,7	7.454	1,7	5.237.040	4,7	2.669.342	3,5	2.567.698	6,0
Dezember	4.925.414	7,8	7.191	-7,3	4.918.223	7,8	2.419.375	7,8	2.498.848	7,8
4. Quartal	16.542.549	5,8	22.474	3,7	16.520.075	5,8	8.325.656	5,9	8.194.419	5,7
Jahr	69.514.414	7,8	99.238	9,3	69.415.176	7,8	34.892.806	7,7	34.522.370	7,8

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Gewerblicher, nicht gewerblicher Passagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Gewerblicher Verkehr				Nichtgewerbl. Verkehr			
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	Transit	Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an+ab+Transit)	Δ % ¹
Januar	4.549.717	7,6	4.549.397	7,6	8.700	3,2	4.540.697	7,6	320	24,0
Februar	4.365.161	8,5	4.364.930	8,5	7.120	0,0	4.357.810	8,5	231	-2,9
März	5.516.953	13,2	5.516.585	13,2	9.121	26,2	5.507.464	13,2	368	24,7
1. Quartal	14.431.831	10,0	14.430.912	10,0	24.941	9,5	14.405.971	10,0	919	16,2
April	5.744.042	5,8	5.743.754	5,8	9.088	34,9	5.734.666	5,8	288	-19,8
Mai	6.137.088	9,5	6.136.753	9,5	10.549	10,4	6.126.204	9,5	335	55,1
Juni	6.366.113	9,8	6.365.753	9,8	10.805	7,0	6.354.948	9,8	360	-25,9
2. Quartal	18.247.243	8,4	18.246.260	8,4	30.442	15,4	18.215.818	8,4	983	-7,4
Juli	6.869.038	7,5	6.868.718	7,5	7.331	7,5	6.861.387	7,5	320	-42,8
August	6.798.610	8,1	6.798.055	8,1	6.983	9,1	6.791.072	8,1	555	59,9
September	6.625.143	6,3	6.624.758	6,3	7.048	6,1	6.617.710	6,3	385	-53,6
3. Quartal	20.292.791	7,3	20.291.531	7,3	21.362	7,6	20.270.169	7,3	1.260	-27,4
Oktober	6.372.641	5,2	6.372.171	5,2	7.829	19,1	6.364.342	5,2	470	11,1
November	5.244.494	4,7	5.244.227	4,7	7.451	1,8	5.236.776	4,7	267	-7,3
Dezember	4.925.414	7,8	4.925.168	7,8	7.181	-7,4	4.917.987	7,8	246	-47,3
4. Quartal	16.542.549	5,8	16.541.566	5,8	22.461	3,7	16.519.105	5,8	983	-16,6
Jahr	69.514.414	7,8	69.510.269	7,8	99.206	9,4	69.411.063	7,8	4.145	-13,0

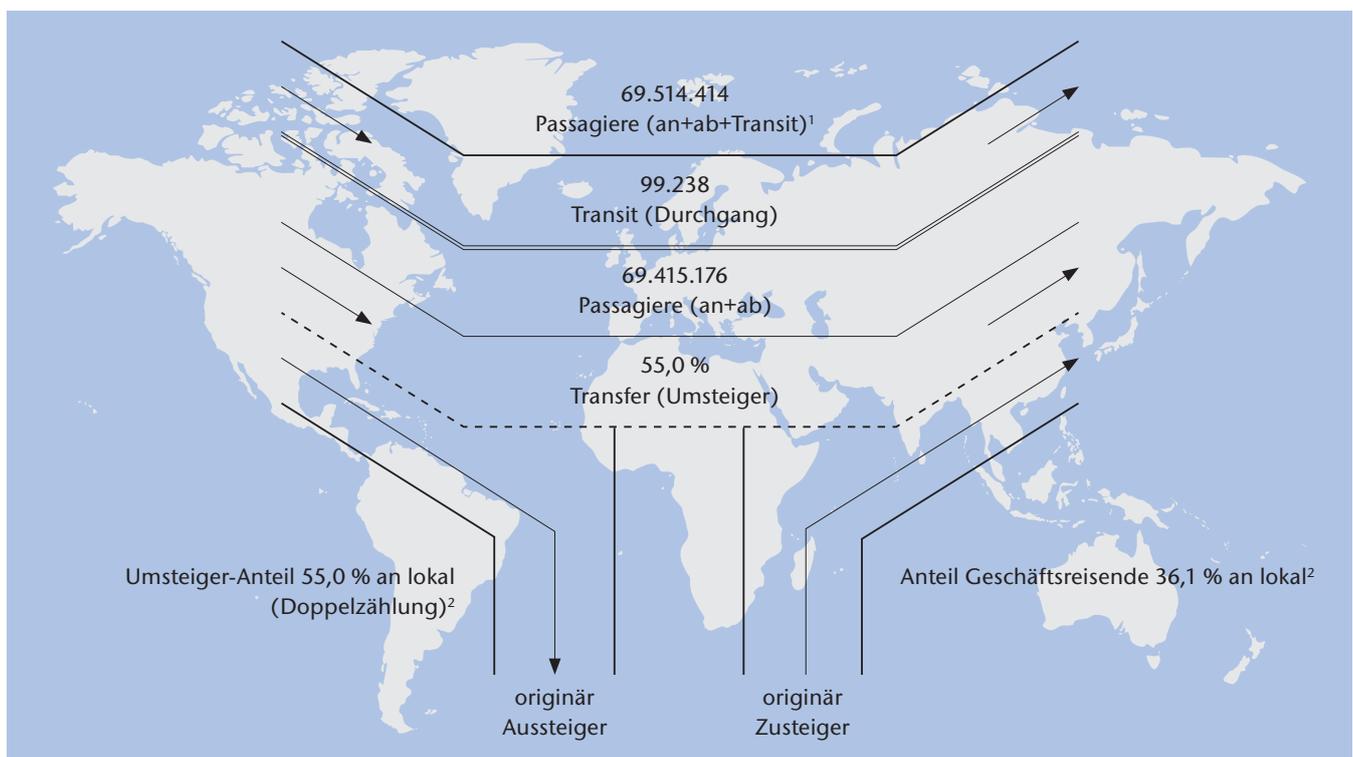
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Zu-/Aussteiger im In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Lokales Aufkommen			Inland				Ausland							
	(an+ab)	Δ % ¹		Aussteiger	Δ % ¹	Zusteiger	Δ % ¹	Summe	Δ % ¹	Aussteiger	Δ % ¹	Zusteiger	Δ % ¹	Summe	Δ % ¹
Januar	4.541.017	7,6		253.530	4,3	244.195	7,0	497.725	5,6	2.080.275	8,3	1.963.017	7,5	4.043.292	7,9
Februar	4.358.041	8,5		263.957	4,3	255.089	3,6	519.046	4,0	1.895.134	9,3	1.943.861	8,9	3.838.995	9,1
März	5.507.830	13,2		325.185	8,4	317.269	3,9	642.454	6,1	2.397.849	11,6	2.467.527	16,9	4.865.376	14,2
1. Quartal	14.406.888	10,0		842.672	5,8	816.553	4,7	1.659.225	5,3	6.373.258	9,8	6.374.405	11,4	12.747.663	10,6
April	5.734.952	5,8		320.416	6,1	319.248	5,0	639.664	5,5	2.613.770	7,2	2.481.518	4,4	5.095.288	5,8
Mai	6.126.536	9,5		329.725	0,2	331.289	0,3	661.014	0,2	2.737.504	9,8	2.728.018	11,7	5.465.522	10,7
Juni	6.355.301	9,8		335.240	3,3	344.347	6,4	679.587	4,9	2.860.998	10,5	2.814.716	10,3	5.675.714	10,4
2. Quartal	18.216.789	8,4		985.381	3,1	994.884	3,8	1.980.265	3,5	8.212.272	9,2	8.024.252	8,9	16.236.524	9,0
Juli	6.861.704	7,5		355.503	9,4	315.763	1,9	671.266	5,8	3.037.683	9,1	3.152.755	6,4	6.190.438	7,7
August	6.791.627	8,1		325.893	2,0	326.334	10,9	652.227	6,3	3.092.489	7,9	3.046.911	8,6	6.139.400	8,3
September	6.618.093	6,3		374.183	4,1	362.941	4,2	737.124	4,1	2.967.816	6,3	2.913.153	6,9	5.880.969	6,6
3. Quartal	20.271.424	7,3		1.055.579	5,2	1.005.038	5,5	2.060.617	5,3	9.097.988	7,8	9.112.819	7,3	18.210.807	7,5
Oktober	6.364.812	5,2		373.741	5,1	353.794	5,8	727.535	5,4	2.863.198	6,7	2.774.079	3,6	5.637.277	5,2
November	5.237.040	4,7		328.493	1,7	330.659	-0,1	659.152	0,8	2.340.849	3,8	2.237.039	7,0	4.577.888	5,3
Dezember	4.918.223	7,8		279.087	12,1	271.701	8,9	550.788	10,5	2.140.288	7,2	2.227.147	7,7	4.367.435	7,5
4. Quartal	16.520.075	5,8		981.321	5,8	956.154	4,5	1.937.475	5,1	7.344.335	5,9	7.238.265	5,9	14.582.600	5,9
Jahr	69.415.176	7,8		3.864.953	4,9	3.772.629	4,7	7.637.582	4,8	31.027.853	8,1	30.749.741	8,2	61.777.594	8,1

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Passagierverkehrsfluss am Frankfurter Flughafen 2018



¹ Datenbasis: Gewerblicher Verkehr, rundungsbedingte Differenzen möglich

² Basis: Dauerfluggastbefragungen Fraport Monitor Frankfurt)

Passagierverkehr Regionen 2018

Der Inlandverkehr legte mit einem Plus von 4,8 % spürbar zu. Das Wachstum wurde im Wesentlichen vom Berlinverkehr (+17,2 %) getragen. Die nach dem Marktaustritt von Air Berlin entstandene Angebotslücke wurde vor allem durch zusätzliche Flüge im Low Cost-Segment geschlossen. Der anhaltende Mangel an Interkontangeboten im Berliner Flugplan führte zudem auf dieser Strecke zu einem Mehraufkommen von Umsteigern.

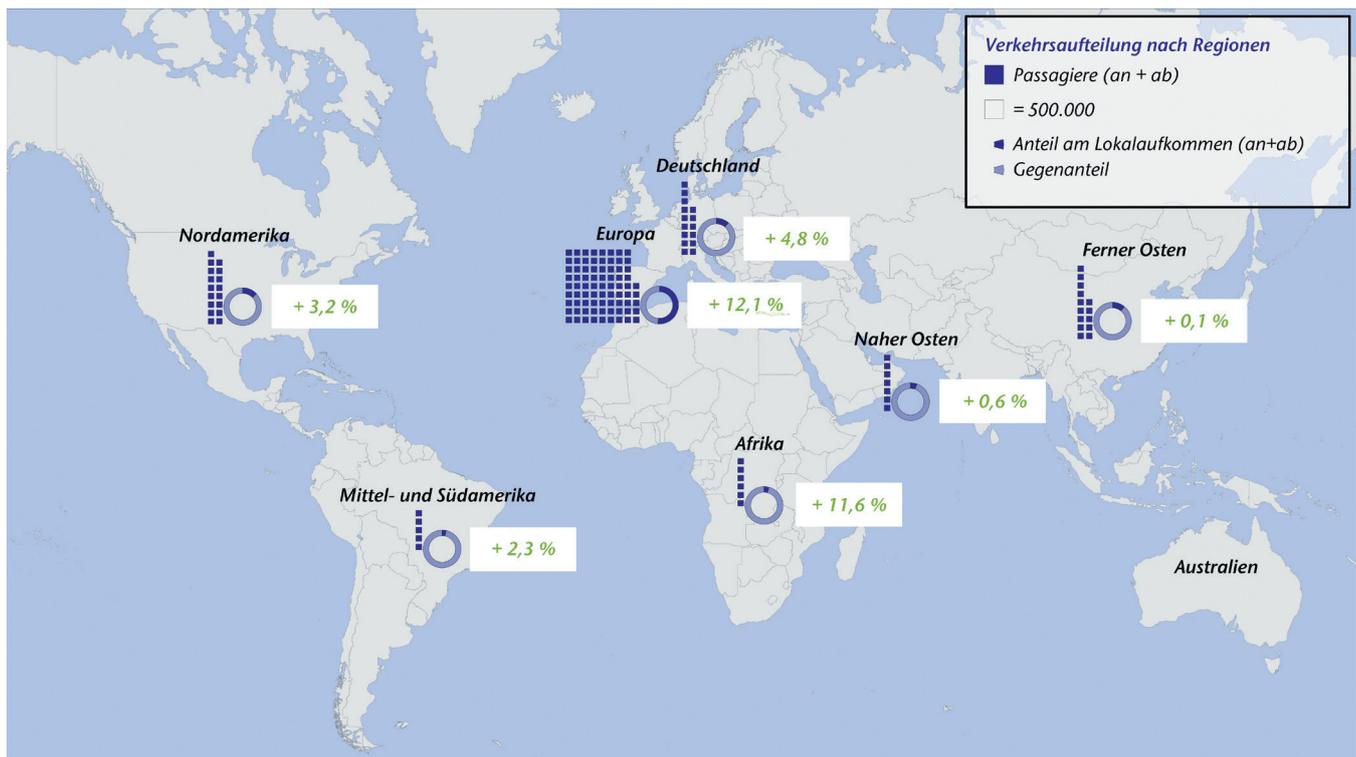
Das ausgeprägte Wachstum der Verkehrsregionen Süd- und Südosteuropa (+15,5 % bzw. +16,2 %) sorgte rund um das Mittelmeer sowohl in der Haupt- als auch in der Nebensaison für zweistellige Zuwachsraten. Alle gefragten Feriendestinationen legten durch Angebotsaufstockungen aufgrund von Nachfrageverschiebungen

überdurchschnittlich zu. Selbst die Krise der Türkei konnte mit einem Anziehen der Nachfrage wieder überwunden werden.

In Osteuropa resultierten zweistellige Wachstumsraten (Bulgarien, Polen, Rumänien, Ungarn, Ukraine) aus spürbaren Angebotsaufstockungen. Touristisch geprägte Ziele standen auch außerhalb Europas im Vordergrund. In Nordafrika (Ägypten + 22,6 %, Tunesien +25,1 %) setzte sich die Erholungsphase fort. Daneben legten Thailand und Vietnam in Fernost zu. Die Karibik kam hingegen nicht über eine Stagnation hinaus.

Der Interkontverkehr legte mit einer Zuwachsrate von 2,8 % im Vergleich zu den Flugplanaufstockungen etwas stärker zu. Außerhalb Europas erzielten die Märkte

Nord- bzw. Zentralafrika sowie Mittelamerika spürbare Zuwächse. Die Verkehrsregionen Südamerika, Südafrika, Fernost und Nahost erzielten kein nennenswertes Wachstum bzw. leichte Rückgänge. In Fernost waren speziell die Verkehre mit China, Korea und Singapur rückläufig.



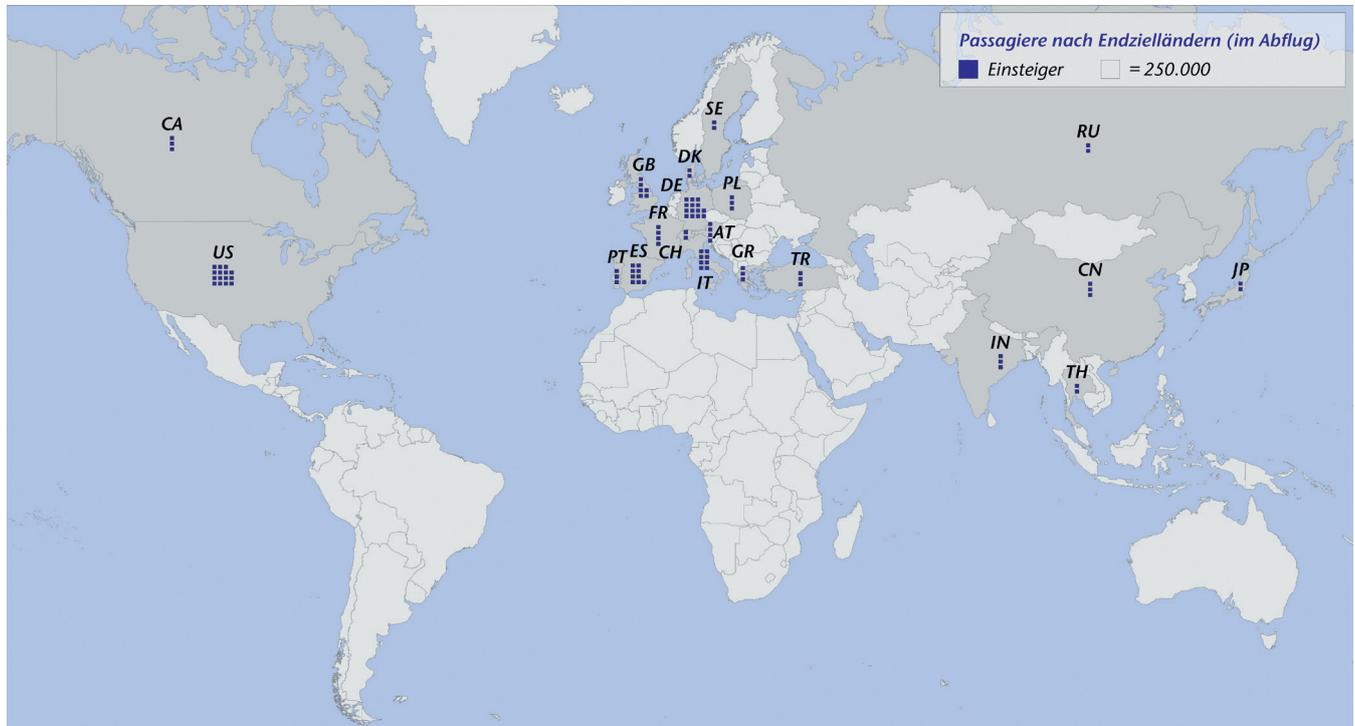
Weitere Regionen	2018 abs. in Mio. Pax	Δ % ¹
Interkont	24,8*	2,8
Asien	10,7*	0,2

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

*auf volle 100.000 gerundet

Passagiere nach Endzielländern (im Abflug)

Endzielpassagiere: Summe der Passagiere, die in das Zielland ab FRA direkt fliegen bzw. einmal in dieses Zielland umsteigen

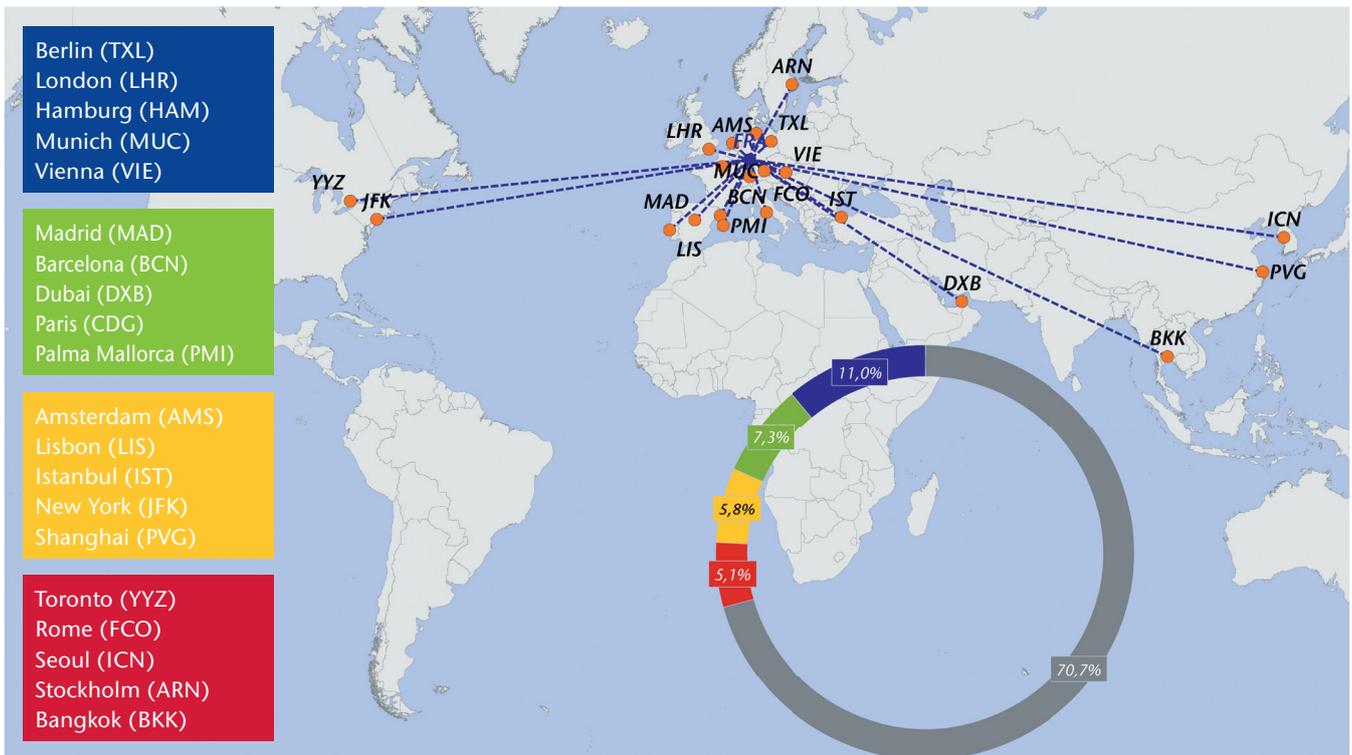


Rang (Vorjahr)	Land	Fluggäste (ab)	Δ % ¹	Anteil an Gesamt
→ 1. (1.)	USA	3.736.411	3,2%	10,8%
→ 2. (2.)	Germany	3.620.313	5,4%	10,5%
→ 3. (3.)	Spain	2.693.170	14,3%	7,8%
→ 4. (4.)	Italy	1.990.148	17,9%	5,8%
→ 5. (5.)	United Kingdom	1.566.123	13,0%	4,5%
→ 6. (6.)	France	1.065.154	15,4%	3,1%
→ 7. (7.)	Austria	930.541	1,2%	2,7%
↑ 8. (10.)	Turkey	873.743	14,3%	2,5%

Rang (Vorjahr)	Land	Fluggäste (ab)	Δ % ¹	Anteil an Gesamt
→ 9. (9.)	Canada	852.052	5,0%	2,5%
↓ 10. (8.)	China	844.525	-1,2%	2,4%
↑ 11. (12.)	Portugal	791.622	18,1%	2,3%
↓ 12. (11.)	Poland	771.873	14,2%	2,2%
↑ 13. (15.)	Greece	701.519	25,6%	2,0%
↓ 14. (13.)	India	640.337	5,6%	1,8%
↑ 15. (16.)	Sweden	570.339	6,0%	1,7%
	Others	12.866.212	5,5%	37,4%
	Total	34.514.082	7,8%	100,0%

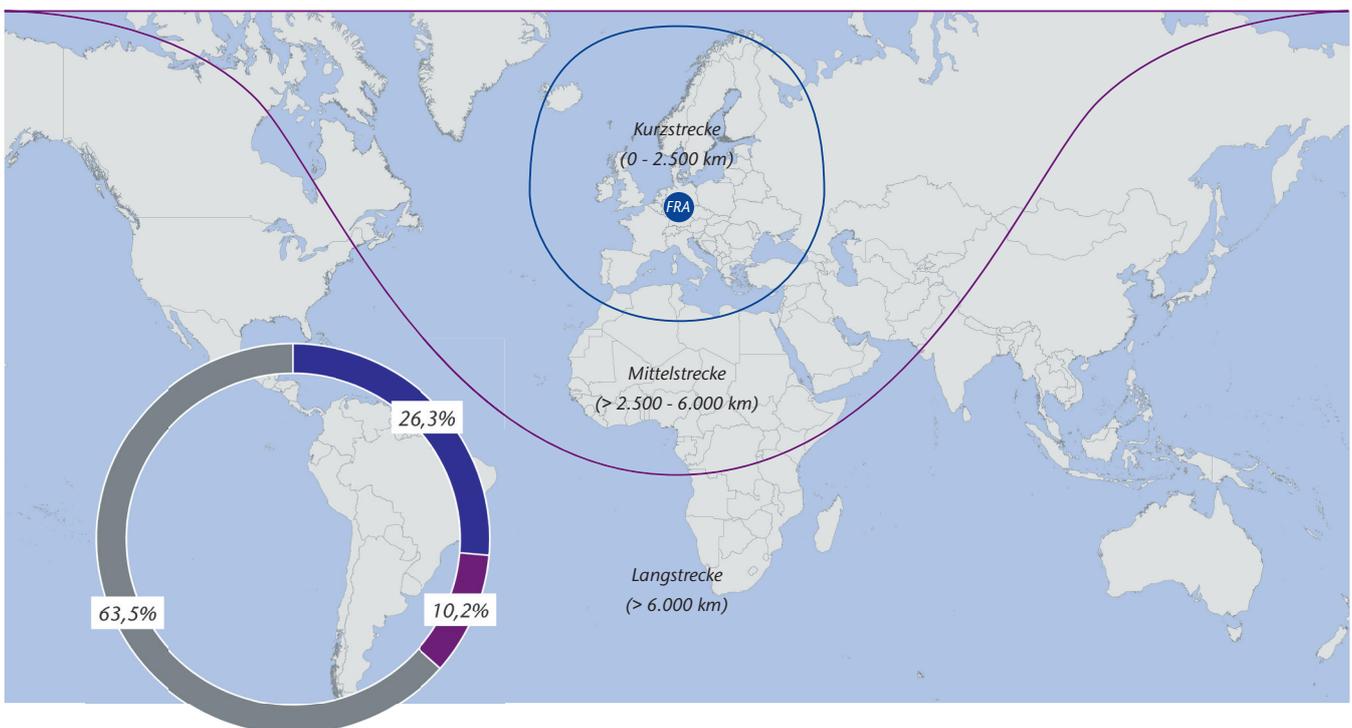
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich
 Endzielauswertung, nur Passagierflüge

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Passagiere (an+ab)
 Rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Ein-/Aussteiger nach Entfernungen von FRA



■ Langstrecke ■ Mittelstrecke ■ Kurzstrecke

Quelle: Verkehrsstatistik Flughafen Frankfurt
 Alle Verkehrsarten, Passagiere (an+ab); Großkreisentfernungen
 Rundungsbedingte Differenzen möglich

Cargoverkehr 2018



Cargoverkehr 2018

Der Air Cargo Verkehr unterschritt im Jahr 2018 das Vorjahresvolumen geringfügig um 0,7 % und erzielte ein Aufkommen von rund 2,21 Mio. Tonnen. Damit wurde die Marke von 2,2 Mio. Tonnen erneut übertroffen. Dieses Volumen entspricht in etwa der jährlichen Erdöl-Produktion in Deutschland.

Das Segment Luftfracht ging um 0,9 % auf rund 2,12 Mio. Tonnen zurück. Die Luftpost profitierte vom wachsenden E-Commerce-Geschäft und wuchs um 5,6 % auf ein seit zehn Jahren nicht mehr erreichtes Niveau von rund 90.000 Tonnen.

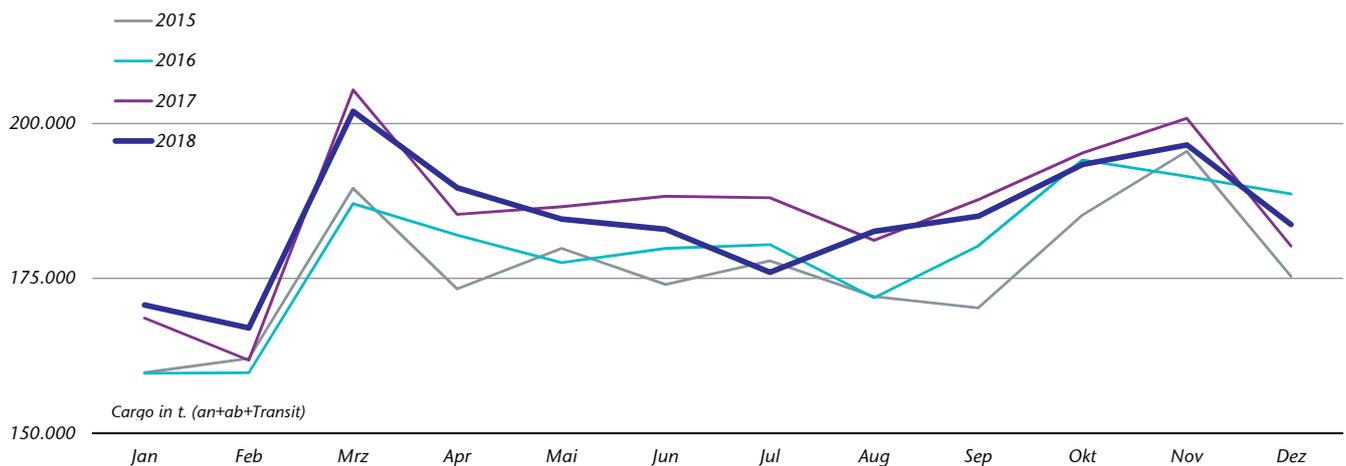
Der Air Cargo Verkehr ging mit der Wirtschaftsentwicklung einher. Zahlrei-

che Wirtschaftsindikatoren entwickelten sich 2018 unterhalb von 2017, jedoch erzielten sie überwiegend ein höheres Niveau als in den Jahren 2015 und 2016. Im Jahresverlauf 2018 trübte sich die Weltwirtschaft zunehmend ein und in der zweiten Jahreshälfte sorgten Probleme bei den Automobilherstellern für zusätzlichen Gegenwind für Deutschlands exportorientierte Industrie.

Diese Entwicklung zeigte sich auch am Frankfurter Flughafen. Während der Air Cargo Verkehr im ersten Halbjahr 2018 noch stagnierte, ging dieser im zweiten Halbjahr um 1,4 % zurück. Im Jahr 2018 sorgte die nachlassende Nachfrage für eine schwächere Auslastung der Frachtkapazi-

täten. Im Frachterverkehr waren die Angebotserweiterungen im ersten Halbjahr noch merklich, während sie in der zweiten Jahreshälfte nur noch moderat erfolgten.

Trotz eines niedrigeren Ladefaktors bei den Frachtern führte der Angebotsaufbau der Maindeck-Kapazitäten zu einem geringfügigen Anstieg der Frachterfracht (inklusive Transit) von 0,5 %, wohingegen die Beiladefracht deutlich um 3,2 % zurückging. Der Anteil der Frachterfracht kletterte 2018 auf einen neuen Höchstwert von 63,0 %. Dieser übertrifft den bisherigen Höchstwert aus dem Jahr 2016 um 0,3 %-Punkte.



Gesamtübersicht (in t)

Verkehrsarten	Cargo				Fracht				Post				Cargo 2017 Anteil (%)	
	2018	Δ abs.	Δ % ¹	Anteil (%)	2018	Δ abs.	Δ % ¹	Anteil (%)	2018	Δ abs.	Δ % ¹	Anteil (%)		
Gesamtverkehr²	2.213.887	-15.084	-0,7	100,0	2.123.801	-19.822	-0,9	100,0	90.086	4.737	5,6	100,0	2.228.971	100,0
Lokales Aufkommen ³	2.176.387	-17.669	-0,8	98,3	2.086.592	-22.483	-1,1	98,2	89.795	4.814	5,7	99,7	2.194.056	98,4
Transit	37.500	2.585	7,4	1,7	37.209	2.661	7,7	1,8	291	-76	-20,8	0,3	34.915	1,6
Davon im														
Gewerblichen Verkehr²	2.213.726	-15.087	-0,7	100,0	2.123.640	-19.824	-0,9	100,0	90.086	4.737	5,6	100,0	2.228.813	100,0
an + ab	2.176.226	-17.672	-0,8	98,3	2.086.431	-22.486	-1,1	98,2	89.795	4.814	5,7	99,7	2.193.899	98,4
Transit	37.500	2.585	7,4	1,7	37.209	2.661	7,7	1,8	291	-76	-20,8	0,3	34.915	1,6
Nichtgew. Verkehr²	160	3	1,8	0,0	160	3	1,8	0,0	0	0	0,0	0,0	157	0,0
Davon im														
Lokales Aufkommen³	2.176.387	-17.669	-0,8	100,0	2.086.592	-22.483	-1,1	100,0	89.795	4.814	5,7	100,0	2.194.056	100
Davon im														
Auslandsverkehr ³	2.133.210	-16.353	2,8	98,0	2.044.740	-21.428	-1,0	98,0	88.470	5.075	6,1	98,5	2.149.563	98,0
Inlandsverkehr ³	43.177	-1.316	-3,0	2,0	41.852	-1.055	-2,5	2,0	1.325	-261	-16,5	1,5	44.493	2,0

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich / ² (an+ab+Transit) / ³ (an+ab)

Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Ausladung		Einladung	
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹		Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an)	Δ % ¹	(ab)	Δ % ¹
Januar	170.686	1,3	4.121	51,4	166.565	0,4	81.459	-1,0	85.106	1,8
Februar	166.959	3,2	3.839	73,7	163.121	2,2	79.245	8,2	83.876	-2,9
März	201.965	-1,7	4.250	47,5	197.715	-2,4	94.922	-1,2	102.793	-3,4
1. Quartal	539.610	0,7	12.209	56,3	527.401	-0,1	255.626	1,6	271.775	-1,7
April	189.634	2,3	3.071	16,3	186.563	2,1	93.507	4,8	93.056	-0,5
Mai	184.555	-1,1	3.438	33,5	181.117	-1,6	89.675	0,7	91.442	-3,7
Juni	182.911	-2,8	2.744	-13,2	180.167	-2,7	87.235	-1,9	92.932	-3,4
2. Quartal	557.100	-0,5	9.254	10,4	547.847	-0,7	270.417	1,2	277.430	-2,5
Juli	175.960	-6,4	2.951	4,8	173.009	-6,6	82.082	-6,7	90.927	-6,5
August	182.589	0,8	2.687	0,6	179.902	0,8	87.037	3,7	92.865	-1,7
September	185.042	-1,4	2.865	-7,4	182.177	-1,3	89.543	1,3	92.633	-3,8
3. Quartal	543.591	-2,4	8.504	-0,9	535.088	-2,4	258.663	-0,6	276.425	-4,0
Oktober	193.374	-1,0	2.550	-14,1	190.825	-0,7	92.888	-0,2	97.937	-1,3
November	196.537	-2,1	2.454	-23,6	194.083	-1,8	94.870	-1,4	99.213	-2,1
Dezember	183.674	1,9	2.530	-36,2	181.145	2,8	88.124	4,2	93.021	1,5
4. Quartal	573.585	-0,5	7.533	-25,7	566.052	0,0	275.881	0,7	290.171	-0,7
Jahr	2.213.887	-0,7	37.500	7,4	2.176.387	-0,8	1.060.587	0,7	1.115.800	-2,2

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Ein-/Ausladung im Inlands- und Auslandscargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Lokales Aufkommen		Inland				Ausland							
	(an+ab)	Δ % ¹	Ausladung	Δ % ¹	Einladung	Δ % ¹	Summe	Δ % ¹	Ausladung	Δ % ¹	Einladung	Δ % ¹	Summe	Δ % ¹
Januar	166.565	0,4	2.049	-6,9	1.453	-0,5	3.502	-4,4	79.410	-0,8	83.653	1,9	163.063	0,5
Februar	163.121	2,2	1.951	-6,3	1.276	-8,7	3.227	-7,3	77.294	8,7	82.599	-2,8	159.893	2,4
März	197.715	-2,4	2.049	-12,3	1.565	-9,2	3.614	-11,0	92.873	-1,0	101.228	-3,3	194.101	-2,2
1. Quartal	527.401	-0,1	6.049	-8,6	4.294	-6,3	10.343	-7,7	249.577	1,9	267.480	-1,6	517.057	0,1
April	186.563	2,1	1.865	-5,1	1.339	-10,7	3.204	-7,5	91.642	5,0	91.717	-0,3	183.359	2,3
Mai	181.117	-1,6	1.832	-18,8	1.306	-22,6	3.138	-20,4	87.843	1,2	90.136	-3,4	177.979	-1,1
Juni	180.167	-2,7	2.038	-9,6	1.279	-21,6	3.317	-14,6	85.197	-1,7	91.653	-3,1	176.850	-2,4
2. Quartal	547.847	-0,7	5.735	-11,4	3.924	-18,6	9.659	-14,5	264.682	1,5	273.506	-2,3	538.188	-0,4
Juli	173.009	-6,6	2.038	-11,7	1.305	-15,1	3.342	-13,0	80.044	-6,6	89.622	-6,3	169.667	-6,4
August	179.902	0,8	2.199	-6,0	1.185	-11,4	3.385	-8,0	84.838	3,9	91.680	-1,6	176.517	1,0
September	182.177	-1,3	2.489	14,8	1.338	-8,4	3.827	5,5	87.054	1,0	91.295	-3,7	178.349	-1,5
3. Quartal	535.088	-2,4	6.726	-1,3	3.828	-11,7	10.554	-5,3	251.937	-0,6	272.597	-3,9	524.533	-2,3
Oktober	190.825	-0,7	2.619	34,0	1.505	-3,8	4.124	17,2	90.269	-0,9	96.432	-1,3	186.701	-1,1
November	194.083	-1,8	2.682	32,5	1.539	8,7	4.221	22,7	92.188	-2,2	97.674	-2,3	189.862	-2,2
Dezember	181.145	2,8	2.560	14,6	1.715	3,6	4.276	9,9	85.564	3,9	91.305	1,4	176.869	2,6
4. Quartal	566.052	0,0	7.861	26,5	4.759	2,7	12.620	16,3	268.020	0,1	285.412	-0,8	553.432	-0,3
Jahr	2.176.387	-0,8	26.371	0,9	16.806	-8,5	43.177	-3,0	1.034.216	0,7	1.098.994	-2,1	2.133.210	-0,8

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

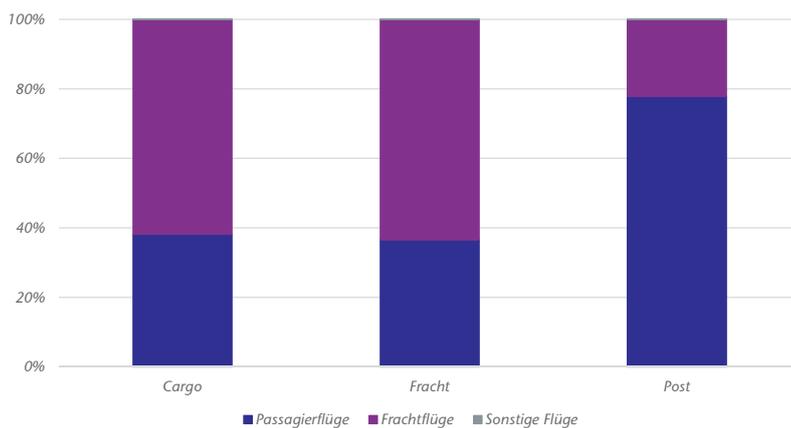
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Gewerblicher Verkehr		Cargomengen Frachtflugzeuge			Beiladung Passagiermaschinen		
	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	Anteil %	(an+ab+Transit)	Δ % ¹	Anteil %
Januar	170.658	1,3	105.792	1,6	62,0	64.866	0,8	38,0
Februar	166.929	3,2	102.544	6,0	61,4	64.386	-1,0	38,6
März	201.957	-1,7	127.643	-0,2	63,2	74.313	-4,2	36,8
1. Quartal	539.544	0,7	335.980	2,2	62,3	203.565	-1,6	37,7
April	189.633	2,3	118.984	5,0	62,7	70.649	-1,9	37,3
Mai	184.554	-1,1	113.016	2,9	61,2	71.539	-6,7	38,8
Juni	182.906	-2,8	110.534	-1,4	60,4	72.373	-4,9	39,6
2. Quartal	557.093	-0,5	342.533	2,2	61,5	214.560	-4,6	38,5
Juli	175.960	-6,4	103.406	-7,4	58,8	72.554	-5,0	41,2
August	182.586	0,8	110.264	4,4	60,4	72.323	-4,2	39,6
September	185.026	-1,4	114.116	0,7	61,7	70.910	-4,7	38,3
3. Quartal	543.572	-2,4	327.785	-0,8	60,3	215.786	-4,6	39,7
Oktober	193.370	-0,9	117.756	0,3	60,9	75.613	-2,8	39,1
November	196.509	-2,1	122.039	-4,3	62,1	74.470	1,7	37,9
Dezember	183.639	1,9	112.305	-0,4	61,2	71.333	5,8	38,8
4. Quartal	573.517	-0,5	352.101	-1,6	61,4	221.416	1,3	38,6
Jahr	2.213.726	-0,7	1.358.399	0,5	61,4	855.327	-2,4	38,6

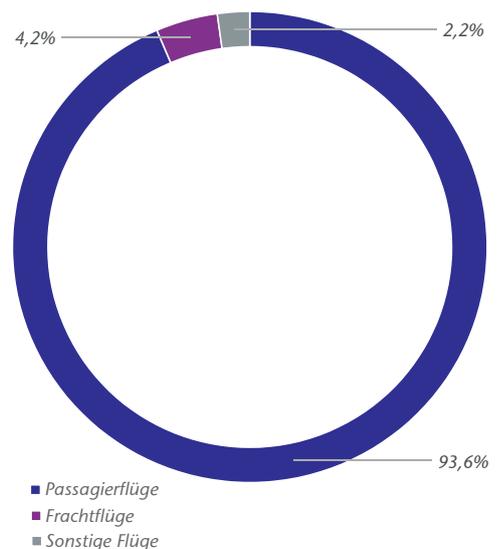
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen

Anteile Cargotransportarten



Anteile Fracht-/Passagierflüge



Angaben beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Cargoverkehr Regionen 2018

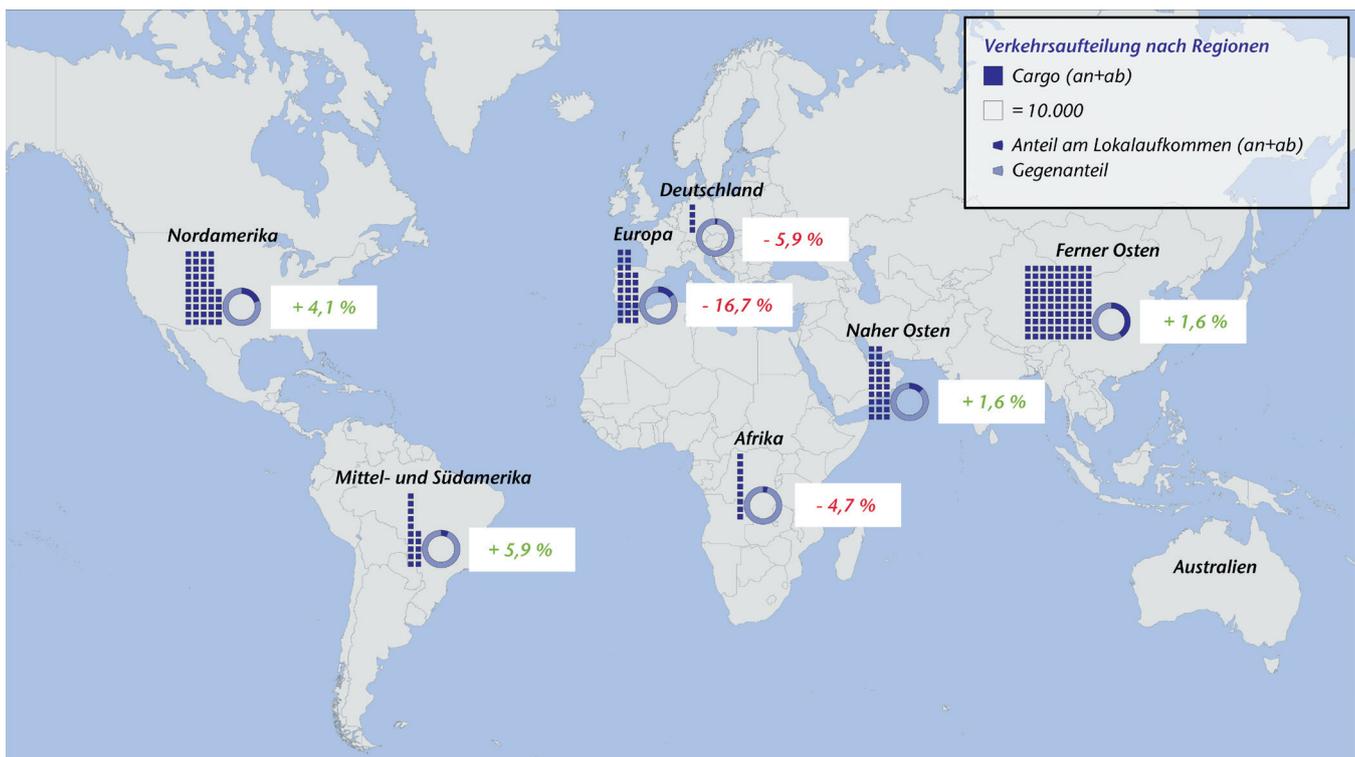
Bei Hinzuziehung der in der Airline-Welt verbreiteten Kennzahl Frachttonnenkilometer (FTK) würde entgegen der „reinen“ Tonnage-Betrachtung ein Wachstum erzielt werden. Besonders in nordöstlicher Richtung - von Frankfurt aus gesehen - zeigte sich dieser Unterschied. Während die Tonnage auf Strecken von und nach Moskau - mit Weiterführung Fernost - deutlich einbrach, erreichten besonders die Direktverkehre mit den weiter entfernten Luftfrachtmärkten China (+7,1 %) und Japan (+3,4 %) merkliche Zuwächse.

Angebotserweiterungen im Frachtersegment führten zu einem dynamischen Anstieg mit dem größten Luftfrachtmarkt China. Im Verkehr mit dem bedeutungsvollen Luftfrachtmarkt Japan wurden die

Frachterkapazitäten bereits im Laufe des ersten Quartals um zwei wöchentliche Frachtflüge von und nach Osaka erhöht. Im Asienverkehr (+1,6 %) wuchsen sowohl der Fernost- als auch der Nahostverkehr mit der gleichen moderaten Zuwachsrate. Rückgänge wurden im asiatischen Verkehr einzig mit Süd- und Südostasien verzeichnet.

Sowohl der relativ kleine Afrikaverkehr (etwa 4 % Anteil am Gesamtverkehr) als auch der Europaverkehr gingen um 4,7 % und 16,7 % zurück. Die von Frankfurt aus geographisch im Westen gelegenen Märkte erzielten in Summe ein spürbares Wachstum. Der Nordamerika- (+4,1 %) und Lateinamerikaverkehr (+5,9 %) entwickelten sich sehr dynamisch. Im Gegensatz

zur weltweiten Entwicklung stiegen die Indikatoren für die US-Industrie 2018 auf ein deutlich höheres Niveau, sodass der USA-Verkehr (+6,2 %) ebenso merklich anstieg.



Weitere Regionen	2018 abs. in Tsd. t	Δ % ¹
Interkont	1.900*	2,2
Asien	1.200*	1,6

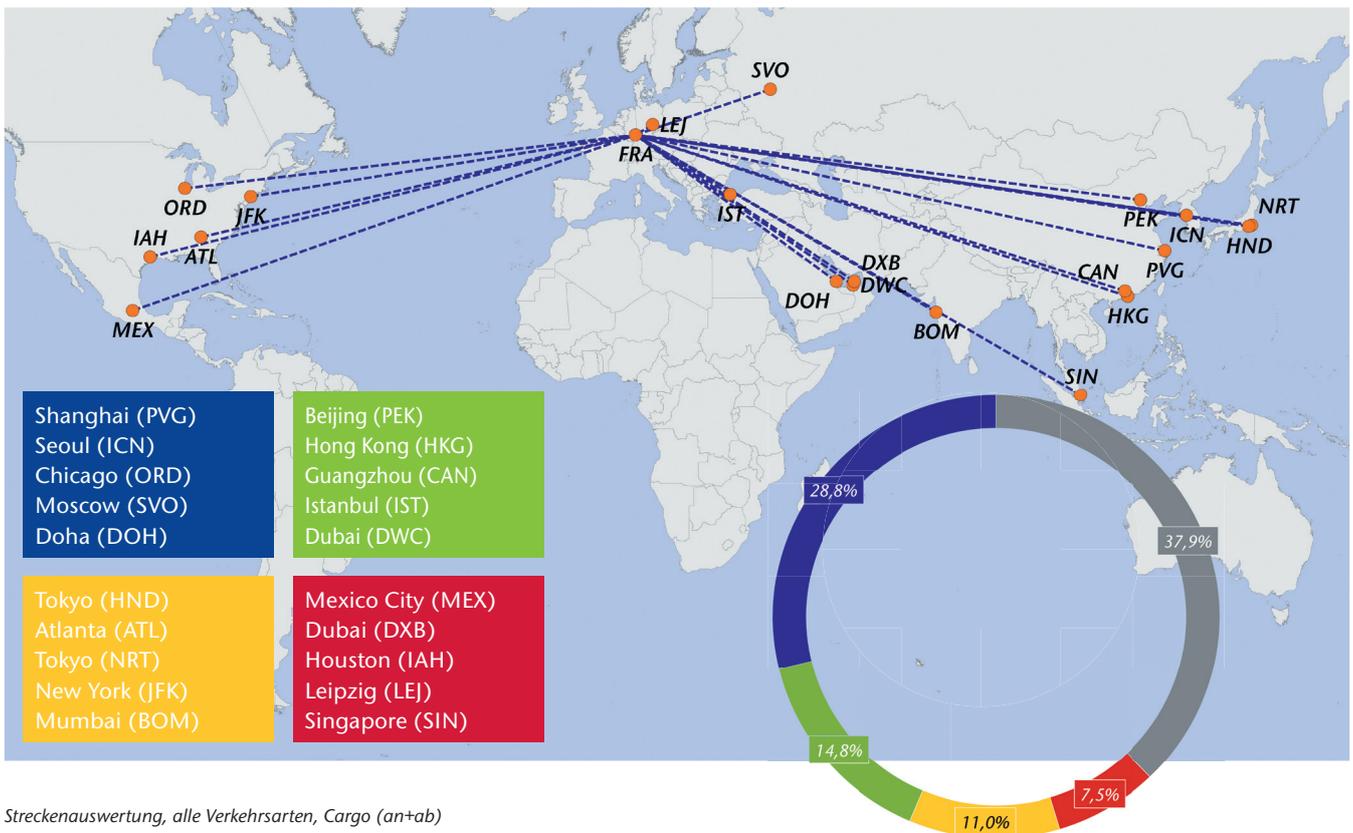
Europa ohne Inlandsverkehr

Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Cargo (an+ab) (Cargo = Luftfracht und Luftpost)

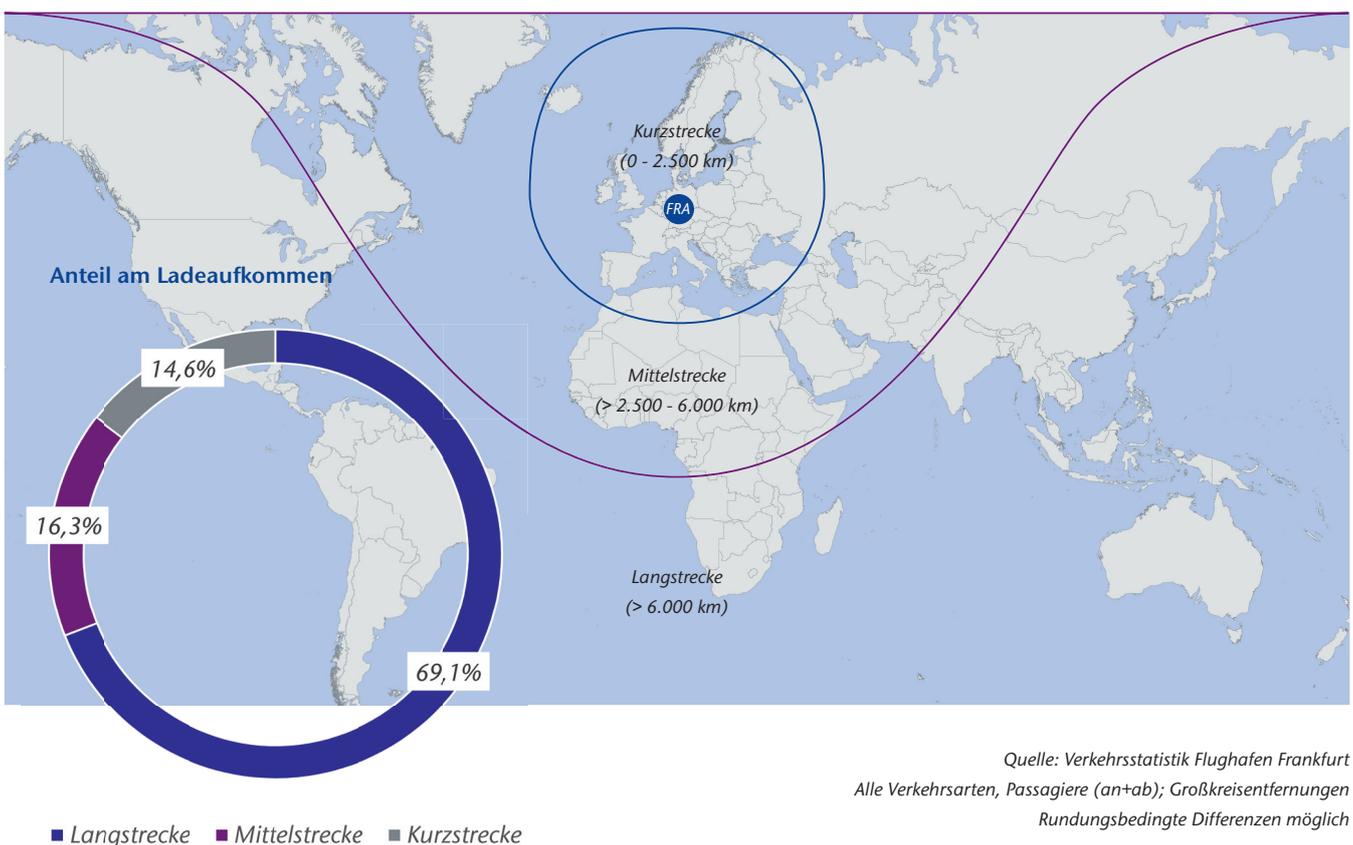
*auf volle 100.000 gerundet

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Anteile der Ein-/Ausladungen nach Entfernungen von FRA



*Flugbewegungen/
Höchststartgewichte 2018*



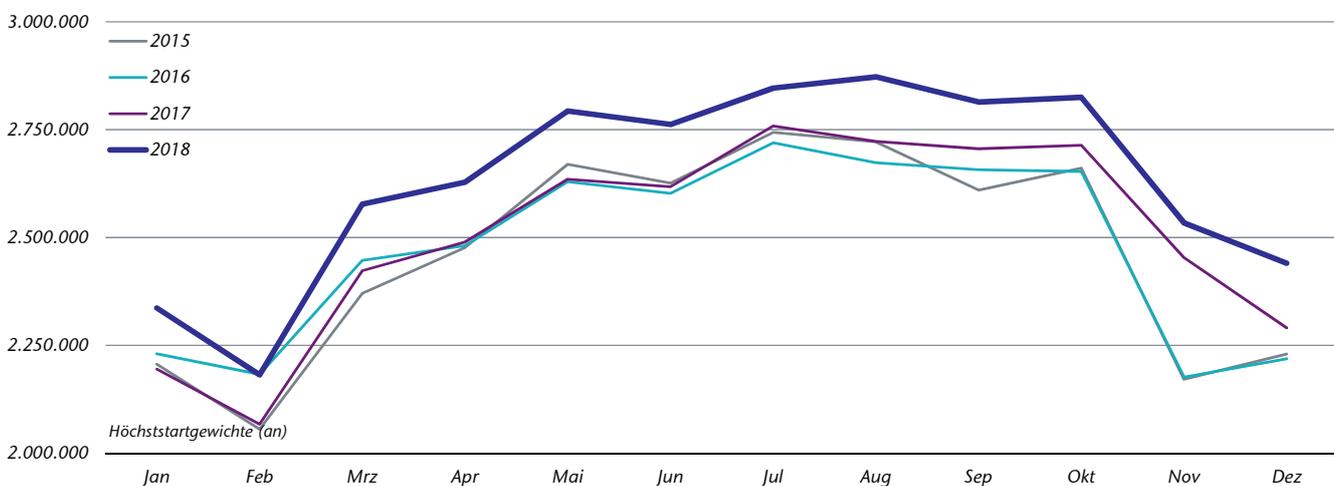
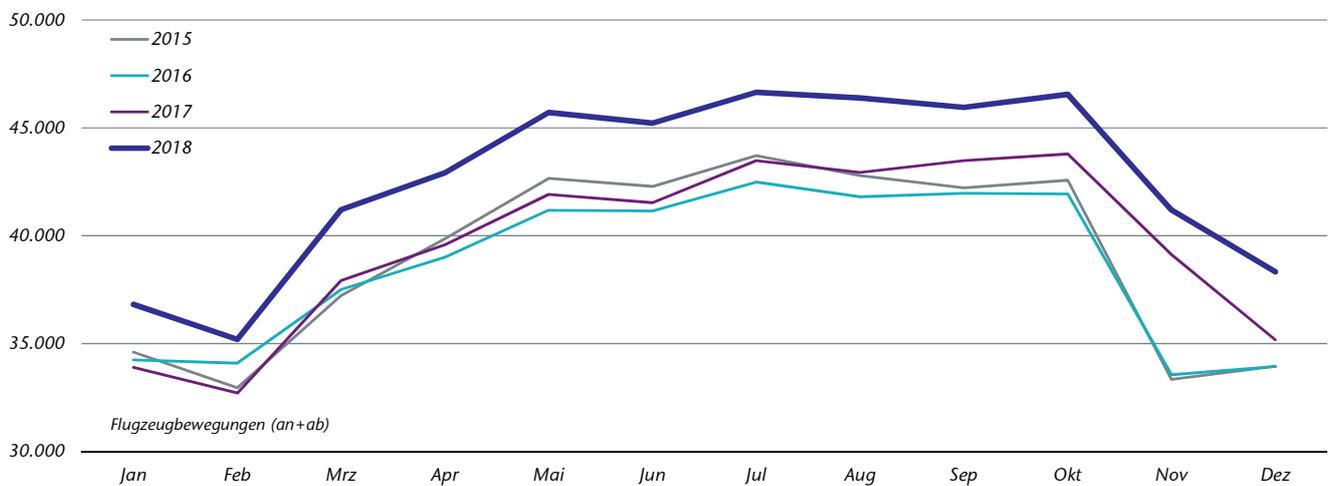
Flugbewegungen/Höchststartgewichte 2018

Im Jahr 2018 stiegen die Bewegungen um 7,7 % auf einen neuen Höchstwert von 512.115 Starts und Landungen. Ein so außergewöhnlich hohes Bewegungswachstum wurde seit 30 Jahren nicht mehr erreicht. Bereinigt um witterungs- und streikbedingte Annullierungen hätte sich sogar eine Zuwachsrate von 8,4 % ergeben. Erstmals wurde in der Geschichte des

Flughafens Frankfurt die 500.000er-Grenze überschritten. Zusätzlich wurden im Jahr 2018 insgesamt acht neue Monatshöchstwerte erreicht.

Die Höchststartgewichte erreichten mit einem Zuwachs von 5,1 % und einem Gesamtwert von rund 31,6 Mio. t ebenfalls einen neuen Höchstwert. Der bisherige

Jahresspitzenwert aus dem Vorjahr wurde um rund 1,5 Mio. Tonnen übertroffen. Um die zuvor genannten Effekte bereinigt hätte sich eine Wachstumsrate von 5,5 % ergeben. Dabei erzielten die MTOW in jedem Monat außer Februar neue Monatshöchstwerte.



Flugbewegungen

Die MTOW entwickelten sich durch den Einsatz von durchschnittlich kleinerem Fluggerät dennoch deutlich unterproportional zu den Flugbewegungen. Als Folge ging der Quotient MTOW pro Landung um weitere 3,0 t auf durchschnittlich 123,5 t pro Landung zurück. Diese Entwicklung setzte im Winter 2016 ein, da die Einflutung von großem Fluggerät abgeschlossen wurde und die neu ausgelieferten Flugzeuge leichter sind.

Das Angebotswachstum der Airlines lag im Jahr 2018 fast gleichauf mit dem Passagierwachstum. Der Quotient Passagiere pro Passagierbewegung stieg um 0,1 % auf 135,7. Von Mai bis September lag das Passagierwachstum noch knapp über dem Bewegungswachstum, aber ab Oktober drehte sich dieser Trend um. Der Sitzladefaktor dagegen entwickelte sich im vierten Quartal negativ und lag daher für das Jahr 2018 mit 79,3 % knapp unter dem Wert von 2017.

Die innerdeutschen Passagierflüge legten um 6,6 % ggü. Vorjahr zu. Positiv beein-

flusst hatte dieses Jahresergebnis vor allem der Zuwachs an Bewegungen im Berlin-Verkehr. Das Passagierflugangebot im restlichen Europa (+10,4 %) erfuhr einen deutlichen Ausbau zu touristischen Zielen in Süd-, Ost- und Südosteuropa. Ein Großteil der Länder in diesen Regionen erreichte zweistellige Wachstumsraten. Absolute Spitzenreiter waren die Ukraine, Ungarn, Rumänien, Griechenland, Portugal, Italien und Spanien. Von den neu angebotenen Zielen waren Kiew (Ukraine) und Rijeka (Kroatien) führend.

Der Interkontverkehr erreichte im Jahr 2018 ein moderates Wachstum von 2,5 %. Das Passagierflugangebot mit Afrika wuchs sowohl relativ (+9,9 %) als auch absolut (+1.522) am stärksten. Treiber waren Ägypten und Tunesien, die ein stattliches Plus aufwiesen, aber auch Nigeria und Äthiopien wuchsen deutlich. Das Angebot mit Asien stagnierte. Im Nahen Osten sorgten die Reduzierungen mit Saudi-Arabien (u. a. die Einstellung der Verbindung nach Dammam) für Rückgänge, die selbst das gesamte Wachstum mit China, Japan,

Kasachstan, Vietnam und Malaysia nicht kompensieren konnte.

Obwohl der Passagierverkehr mit Nordamerika in den letzten beiden Monaten des Jahres kräftig zulegte, wuchs er insgesamt nur proportional zum gesamten Interkontverkehr. Lateinamerika verzeichnete zum Halbjahr noch einen Angebotsrückgang, danach konnte es durch die neuen Verbindungen mit Costa Rica sowie den Angebotsaufstockungen mit Brasilien und Mexiko deutlich aufholen und wuchs mit 2,7 % sogar leicht überproportional.

Die Frachterbewegungen entwickelten sich mit 2,0 % im Jahr 2018 zwar positiv, jedoch unterproportional zu den Gesamtbewegungen. Ihre Höchststartgewichte lagen mit +2,9 % etwas höher. Der Europaverkehr von und nach Moskau ging stark zurück. Im Interkontverkehr konnte durch zusätzliche Verbindungen mit Amerika und Asien, hauptsächlich USA und China, ein Wachstum erzielt werden.

Verkehrsarten	2018	Anteil in %	Δ absolut	Δ % ¹	2017	Anteil in %
Gesamtverkehr (an+ab)	512.115	100,0	36.578	7,7	475.537	100,0
<i>Davon im</i>						
Gewerblichen Verkehr (an+ab)	505.421	98,7	36.132	7,7	469.289	98,7
Nichtgewerblichen Verkehr	6.694	1,3	446	7,1	6.248	1,3
<i>Davon im</i>						
Auslandsverkehr (an+ab)	436.171	85,2	31.827	7,9	404.344	85,0
Inlandsverkehr (an+ab)	75.944	14,8	4.751	6,7	71.193	15,0

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Gewerblicher Verkehr		Nichtgewerblicher Verkehr	
	(an+ab)	Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹	(an+ab)	Δ % ¹
Januar	36.816	8,6	36.331	8,7	485	3,4
Februar	35.193	7,6	34.725	7,7	468	-1,1
März	41.204	8,6	40.632	8,6	572	14,2
1. Quartal	113.213	8,3	111.688	8,3	1.525	5,7
April	42.922	8,4	42.390	8,2	532	27,9
Mai	45.708	9,0	45.038	8,6	670	52,6
Juni	45.218	8,9	44.503	8,8	715	15,1
2. Quartal	133.848	8,8	131.931	8,5	1.917	29,9
Juli	46.648	7,3	46.103	7,2	545	13,8
August	46.389	8,0	45.838	8,0	551	11,1
September	45.950	5,7	45.389	6,1	561	-21,6
3. Quartal	138.987	7,0	137.330	7,1	1.657	-2,0
Oktober	46.551	6,3	45.957	6,4	594	2,9
November	41.192	5,3	40.647	5,4	545	-1,8
Dezember	38.324	9,0	37.868	9,2	456	-9,9
4. Quartal	126.067	6,8	124.472	6,9	1.595	-2,6
Jahr	512.115	7,7	505.421	7,7	6.694	7,1

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Landungen und Starts – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Lokales Aufkommen		Landungen		Starts	
	(an+ab)	Δ % ¹	(an)	Δ % ¹	(ab)	Δ % ¹
Januar	36.816	8,6	18.367	8,7	18.449	8,5
Februar	35.193	7,6	17.594	7,6	17.599	7,6
März	41.204	8,6	20.609	8,7	20.595	8,6
1. Quartal	113.213	8,3	56.570	8,4	56.643	8,3
April	42.922	8,4	21.458	8,4	21.464	8,5
Mai	45.708	9,0	22.851	9,1	22.857	9,0
Juni	45.218	8,9	22.601	8,8	22.617	8,9
2. Quartal	133.848	8,8	66.910	8,8	66.938	8,8
Juli	46.648	7,3	23.327	7,3	23.321	7,3
August	46.389	8,0	23.197	8,1	23.192	8,0
September	45.950	5,7	22.974	5,6	22.976	5,7
3. Quartal	138.987	7,0	69.498	7,0	69.489	7,0
Oktober	46.551	6,3	23.281	6,4	23.270	6,3
November	41.192	5,3	20.591	5,3	20.601	5,3
Dezember	38.324	9,0	19.212	8,9	19.112	9,0
4. Quartal	126.067	6,8	63.084	6,8	62.983	6,8
Jahr	512.115	7,7	256.062	7,7	256.053	7,7

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr			Inland		Ausland		davon Europa		davon Interkontinental	
	(an+ab)	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹	Anteil %	Δ % ¹
Januar	36.816	100,0	8,6	14,7	7,3	85,3	8,8	61,2	11,6	24,1	2,3
Februar	35.193	100,0	7,6	15,9	5,1	84,1	8,1	61,1	10,5	23,0	2,2
März	41.204	100,0	8,6	15,6	5,6	84,4	9,2	61,4	12,1	23,0	2,2
1. Quartal	113.213	100,0	8,3	15,4	6,0	84,6	8,7	61,2	11,4	23,3	2,2
April	42.922	100,0	8,4	14,8	6,0	85,2	8,9	63,0	11,6	22,3	1,9
Mai	45.708	100,0	9,0	14,4	5,7	85,6	9,6	63,3	12,0	22,3	3,5
Juni	45.218	100,0	8,9	14,4	6,0	85,6	9,4	63,0	11,6	22,6	3,7
2. Quartal	133.848	100,0	8,8	14,5	5,9	85,5	9,3	63,1	11,7	22,4	3,0
Juli	46.648	100,0	7,3	13,9	5,5	86,1	7,6	63,3	9,8	22,8	1,9
August	46.389	100,0	8,0	14,3	7,5	85,7	8,1	62,6	10,0	23,1	3,3
September	45.950	100,0	5,7	14,7	4,9	85,3	5,8	62,8	6,6	22,5	3,6
3. Quartal	138.987	100,0	7,0	14,3	5,9	85,7	7,2	62,9	8,8	22,8	2,9
Oktober	46.551	100,0	6,3	15,0	7,8	85,0	6,1	63,0	7,0	22,1	3,5
November	41.192	100,0	5,3	15,7	6,2	84,3	5,1	61,5	5,1	22,8	5,2
Dezember	38.324	100,0	9,0	15,1	13,6	84,9	8,2	60,4	9,2	24,5	5,8
4. Quartal	126.067	100,0	6,8	15,2	8,9	84,8	6,4	61,7	7,0	23,0	4,8
Jahr	512.115	100,0	7,7	14,8	6,7	85,2	7,9	62,3	9,7	22,9	3,2

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr in Prozentpunkten (anteilsbezogen), rundungsbedingte Differenzen möglich

Gesamtübersicht Antriebsarten

Antriebsarten	2018	2017	Veränder. 2018/17		Anteile a. Total (%)	
	(an+ab)	(an+ab)	absolut	Δ % ¹	2018	2017
Flugzeuge	512.049	475.499	36.550	7,7	100,0	100,0
Davon mit						
Stahlantrieb(TL)	506.312	469.884	36.428	7,8	98,9	98,8
Turboprop. (PTL)	5.659	5.505	154	2,8	1,1	1,2
Kolbenantrieb	78	110	-32	-29,1	0,0	0,0
Hubschrauber	66	38	28	73,7	0,0	0,0
Gesamt	512.115	475.537	36.578	7,7	100,0	100,0

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

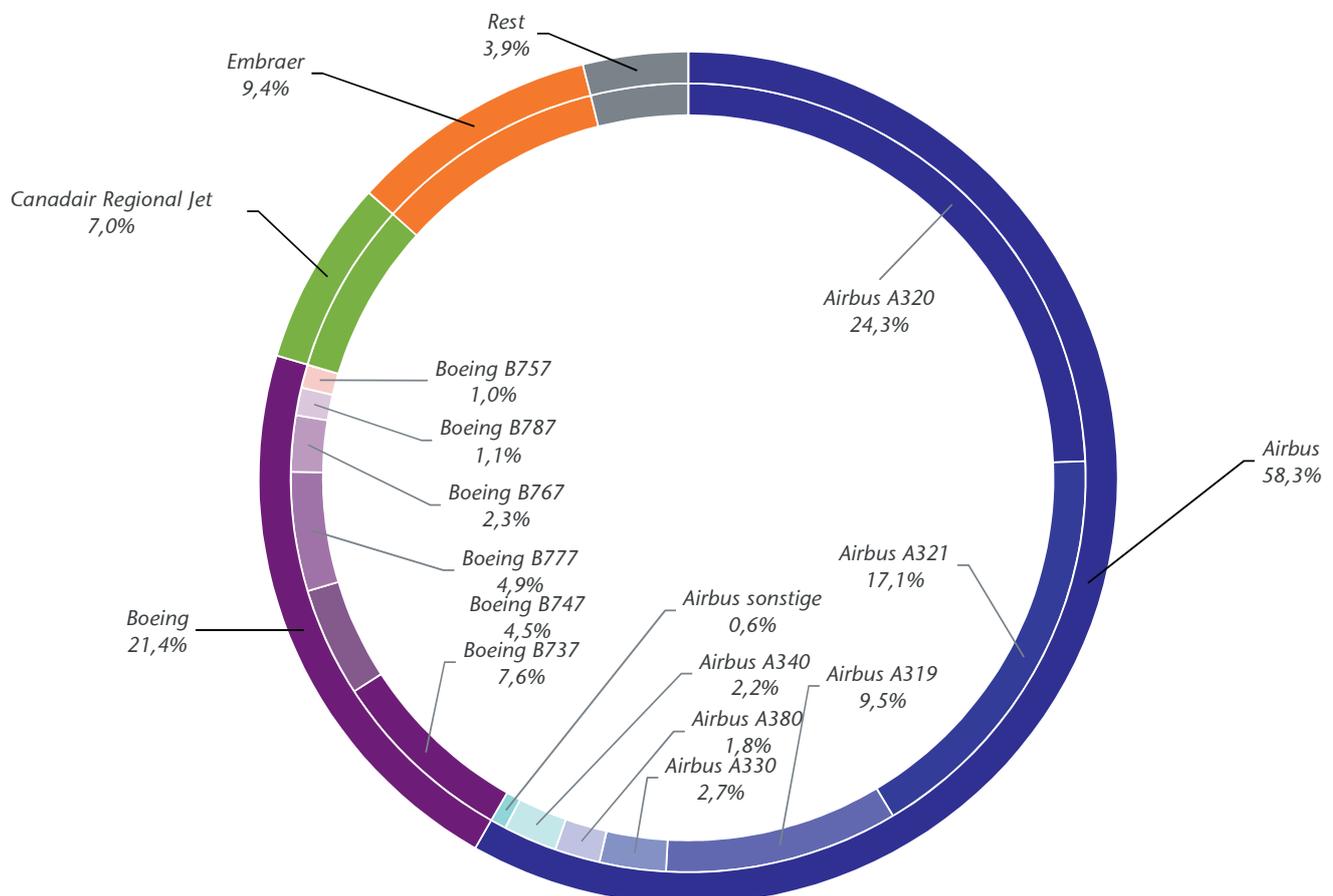
Flugzeugtypen (Rang 1 – 15)

Rang	Flugzeugtypen	Zahl der Flugbewegungen		Veränderung 2018/2017		Anteile an Gesamt in %	
		2018	2017	Absolut	Δ % ¹	2018	2017
→ 1. (1.)	Airbus A320	124.579	115.337	9.242	8,0	24,3	24,3
→ 2. (2.)	Airbus A321	87.359	81.029	6.330	7,8	17,1	17,0
→ 3. (3.)	Airbus A319	48.701	51.593	-2.892	-5,6	9,5	10,8
↑ 4. (6.)	Boeing 737	39.119	28.908	10.211	35,3	7,6	6,1
↓ 5. (4.)	Embraer E190	38.873	33.787	5.086	15,1	7,6	7,1
↓ 6. (5.)	Canadair Regionaljet (CL60, CRJ1-9))	36.012	31.505	4.507	14,3	7,0	6,6
↑ 7. (8.)	Boeing 777	24.998	23.006	1.992	8,7	4,9	4,8
↓ 8. (7.)	Boeing 747	22.872	23.761	-889	-3,7	4,5	5,0
→ 9. (9.)	Airbus A330	13.796	14.405	-609	-4,2	2,7	3,0
→ 10. (10.)	Boeing 767	11.759	11.169	590	5,3	2,3	2,3
↑ 11. (12.)	Airbus A340	11.169	8.501	2.668	31,4	2,2	1,8
↓ 12. (11.)	Airbus A380	9.447	10.660	-1.213	-11,4	1,8	2,2
↑ 13. (16.)	Embraer E170/175	5.971	4.253	1.718	40,4	1,2	0,9
↓ 14. (13.)	Boeing 788/9/X	5.812	5.548	264	4,8	1,1	1,2
↓ 15. (14.)	MD 11	5.055	4.825	230	4,8	1,0	1,0
	Sonstige	26.593	27.250	-657	-2,4	5,2	5,7
	Gesamt	512.115	475.537	36.578	7,7	100	100

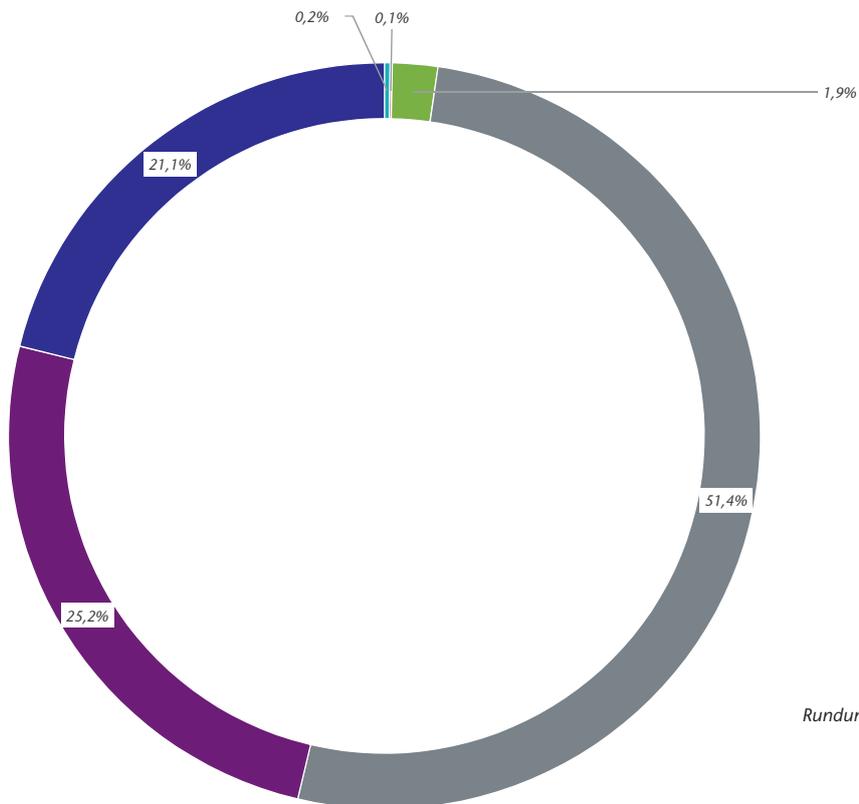
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

² Vorjahresrang

Anteile der Flugbewegungen nach Flugzeughersteller



Anteile der Flugbewegungen nach Gewichtsklassen mit Beispielmustern



Gewichtsklasse I: 0 bis 5,7 t
z. B.: Embraer Phenom 100



Gewichtsklasse II: 5,71 bis 7,0 t
z. B.: Beechcraft King Air 200



Gewichtsklasse III: 7,01 bis 24,99 t
z. B.: ATR 72



Gewichtsklasse IV: 25,00 bis 74,99 t
z. B.: Airbus A318



Gewichtsklasse V: 75,00 bis 135,99 t
z. B.: Boeing 757



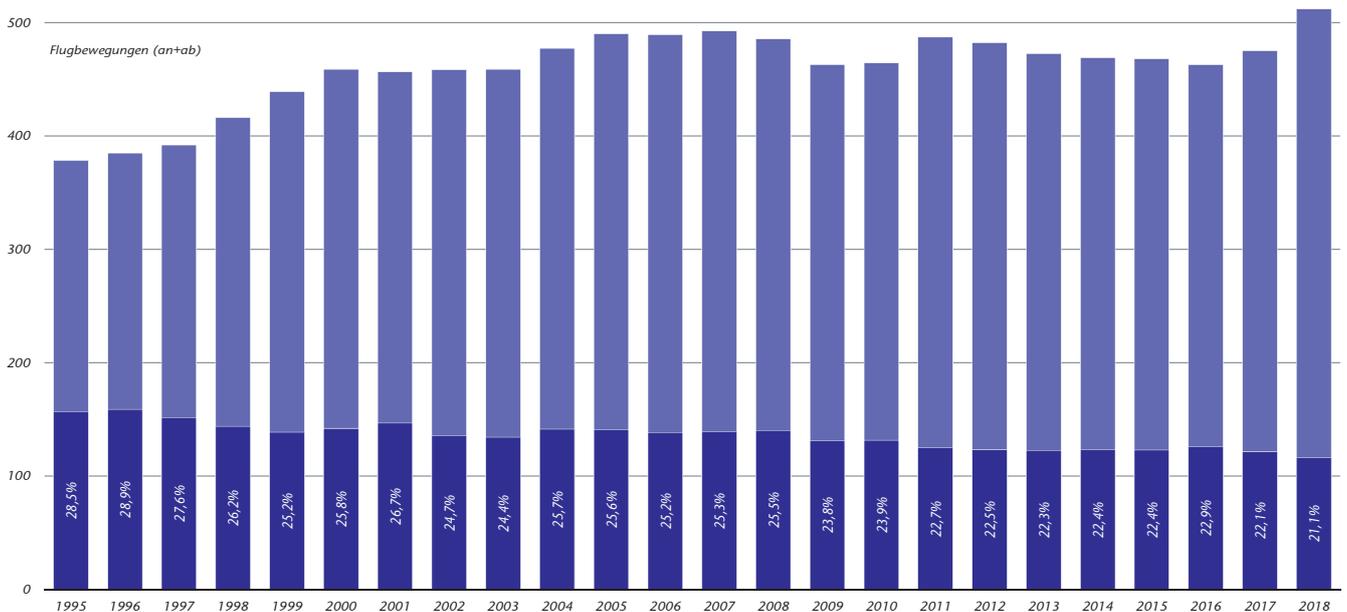
Gewichtsklasse VI: ab 136 t
z. B.: Airbus A380

Flugbewegungen 2018

Großraumflugzeuge 1994-2018

Anzahl der Flugbewegungen															Anteil an Total		
Jahr	B747	B767	B777	B787	DC10	MD11	A300	A310	A330	A340	A350	A380	IL 86/96	L 101	Rest	Total	in %
2018	22.872	11.759	24.998	5.812	2	5.055	1.447	0	13.796	11.169	1.836	9.447	0	0	2	108.195	21,1
2017	23.761	11.169	23.006	5.548	0	4.825	1.447	114	14.405	8.501	1.642	10.660	0	0	6	105.084	22,1
2016	24.682	10.749	21.885	5.382	0	4.676	1.550	190	16.846	9.224	552	10.237	0	0	4	105.977	22,9
2015	24.027	11.967	21.978	3.256	0	4.917	1.577	252	14.880	11.476	952	9.424	0	0	10	104.716	22,4
2014	24.288	11.266	22.089	3290	0	5.510	1.604	432	17.093	12.068	2	7.301	0	0	12	104.955	22,4
2013	22.445	12.293	19.124	1814	0	7.635	2.023	538	17.063	15.629	---	6.734	0	0	6	105.304	22,3
2012	24.672	13.217	17.480	882	0	7.621	1.764	902	17.113	18.541	---	6.109	0	0	12	108.313	22,5
2011	30.811	11.529	16.502	---	0	8.461	2.313	1.186	16.046	20.452	---	3.306	2	0	10	110.618	22,7
2010	31.108	11.773	17.498	---	0	8.347	2.853	1.396	15.028	22.416	---	639	0	6	6	111.070	23,9
2009	32.303	11.425	13.638	---	0	7.981	6.870	1.613	15.369	21.047	---	0	0	4	8	110.258	23,8
2008	34.269	12.841	9.898	---	54	10.318	17.987	1.889	14.373	22.226	---	0	0	0	10	123.865	25,5
2007	34.826	13.404	7.248	---	120	10.611	19.699	1.976	13.752	22.939	---	8	6	2	10	124.601	25,3
2006	36.324	12.603	7.046	---	334	10.791	19.009	2.950	12.988	21.188	---	0	0	26	22	123.281	25,2
2005	37.186	13.166	7.311	---	2.034	10.203	19.952	3.291	13.868	17.897	---	2	8	528	28	125.474	25,6
2004	37.130	13.913	6.413	---	2.808	8.240	20.658	4.005	10.385	18.597	---	---	62	538	0	122.749	25,7
2003	33.788	12.529	7.615	---	2.438	6.801	17.799	6.278	7.011	16.896	---	---	86	806	10	112.057	24,4
2002	32.245	12.494	5.428	---	1.644	6.595	20.783	10.330	4.766	18.185	---	---	44	494	4	113.012	24,7
2001	34.061	11.782	4.628	---	1.326	7.602	26.887	13.426	4.140	17.603	---	---	130	234	0	121.819	26,7
2000	34.101	15.364	4.594	---	1.399	7.455	22.956	14.167	3.090	14.607	---	---	178	628	0	118.539	25,8
1999	34.503	18.221	3.512	---	2.711	5.235	20.898	13.634	722	10.790	---	---	236	244	0	110.706	25,2
1998	34.059	16.867	2.910	---	3.913	4.719	19.790	16.479	1.228	7.669	---	---	642	622	0	108.898	26,2
1997	32.880	15.454	1.766	---	4.526	4.524	20.445	16.719	1.335	7.806	---	---	576	2.032	0	108.063	27,6
1996	31.673	16.807	1.272	---	5.216	3.929	19.546	19.118	1.268	7.356	---	---	572	4.449	0	111.206	28,9
1995	31.271	16.874	537	---	5.280	2.550	17.523	20.252	826	7.310	---	---	602	4.887	32	107.944	28,5
1994	30.617	13.823	---	---	5.279	2.027	16.101	19.622	---	6.134	---	---	616	7.371	18	101.608	27,9

Großraumflugzeuge 1994-2018 – Anteile am Gesamtaufkommen in %



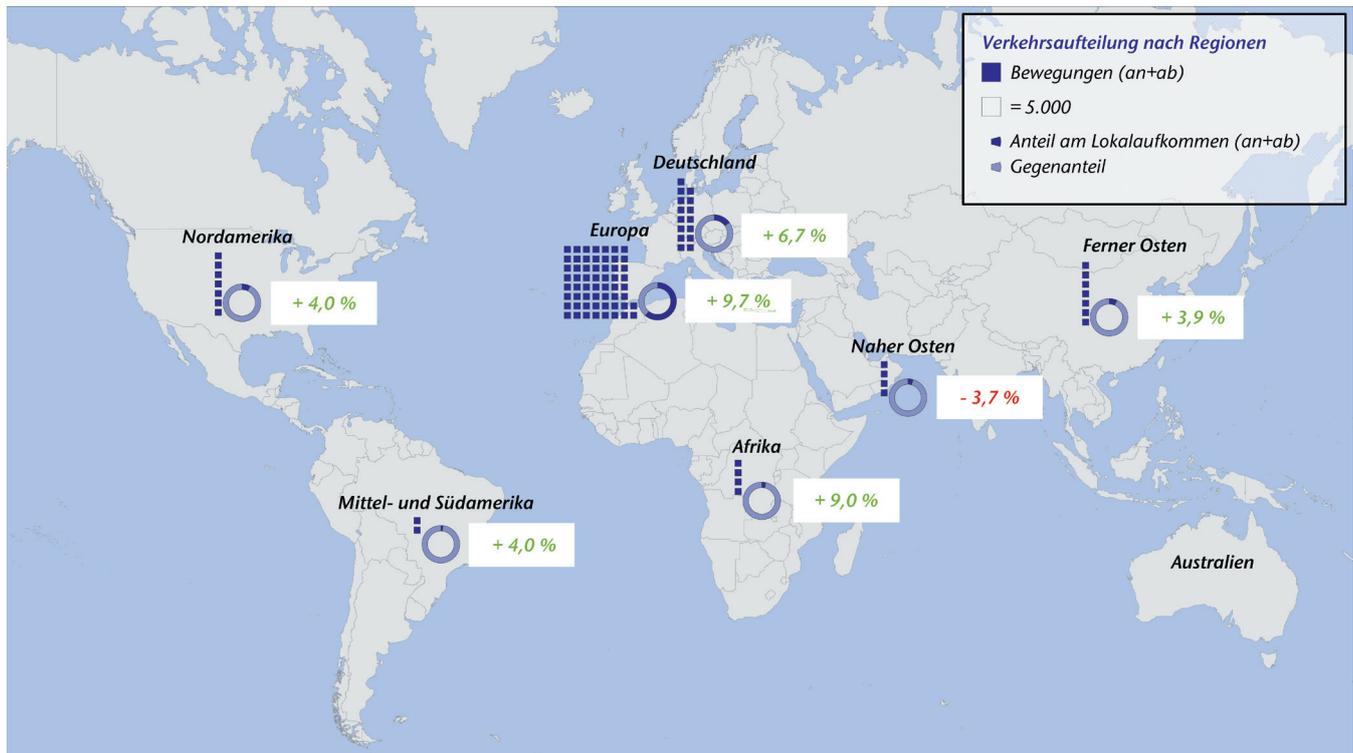
Höchststartgewichte 2018

Monats-/Quartalsdarstellung – MTOW (t)

Monat	2018			2017		
	(an)	Δ abs.	Δ % ¹	(an)	Δ abs.	Δ % ¹
Januar	2.336.738	141.809	6,5	2.194.930	-35.626	-1,6
Februar	2.181.762	114.304	5,5	2.067.459	-115.412	-5,3
März	2.577.042	154.159	6,4	2.422.884	-24.251	-1,0
1. Quartal	7.095.543	410.271	6,1	6.685.272	-175.288	-2,6
April	2.627.846	137.914	5,5	2.489.932	8.892	0,4
Mai	2.793.325	158.164	6,0	2.635.161	5.878	0,2
Juni	2.761.963	144.399	5,5	2.617.564	15.174	0,6
2. Quartal	8.183.134	440.476	5,7	7.742.658	29.943	0,4
Juli	2.846.380	87.895	3,2	2.758.485	38.899	1,4
August	2.872.329	149.808	5,5	2.722.521	48.803	1,8
September	2.813.965	108.292	4,0	2.705.673	48.302	1,8
3. Quartal	8.532.674	345.995	4,2	8.186.679	136.003	1,7
Oktober	2.824.940	110.973	4,1	2.713.968	60.921	2,3
November	2.534.283	81.052	3,3	2.453.231	276.699	12,7
Dezember	2.440.716	149.814	6,5	2.290.902	71.802	3,2
4. Quartal	7.799.939	341.838	4,6	7.458.101	409.422	5,8
Jahr	31.611.290	1.538.581	5,1	30.072.709	400.080	1,3

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Flugbewegungen Regionen 2018



Weitere Regionen	2018 abs.	Δ % ¹
Interkont	117.000*	3,2
Asien	54.000*	0,9

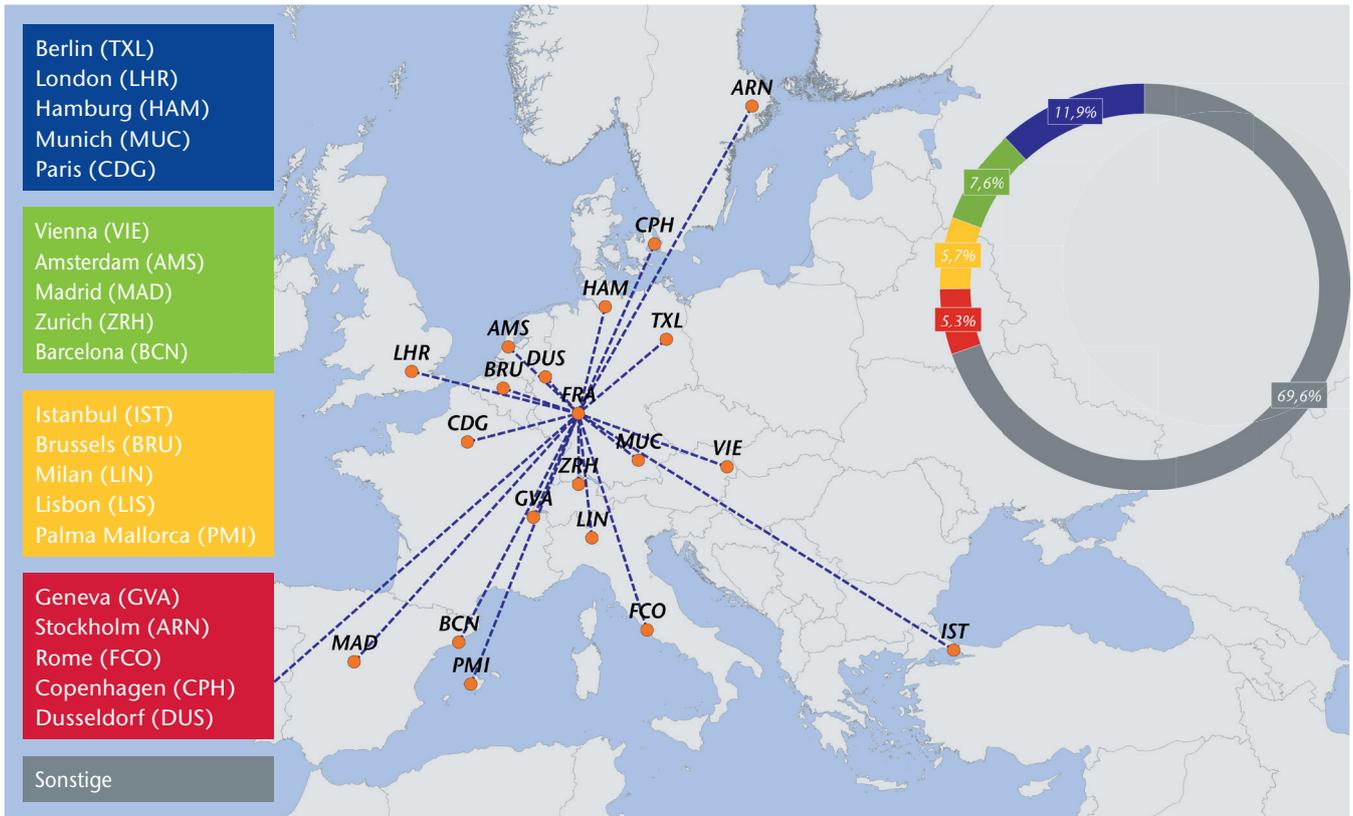
Europa ohne Inlandsverkehr

Vor-/Folgeauswertung, alle Verkehrsarten, Flugbewegungen (an+ab)

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

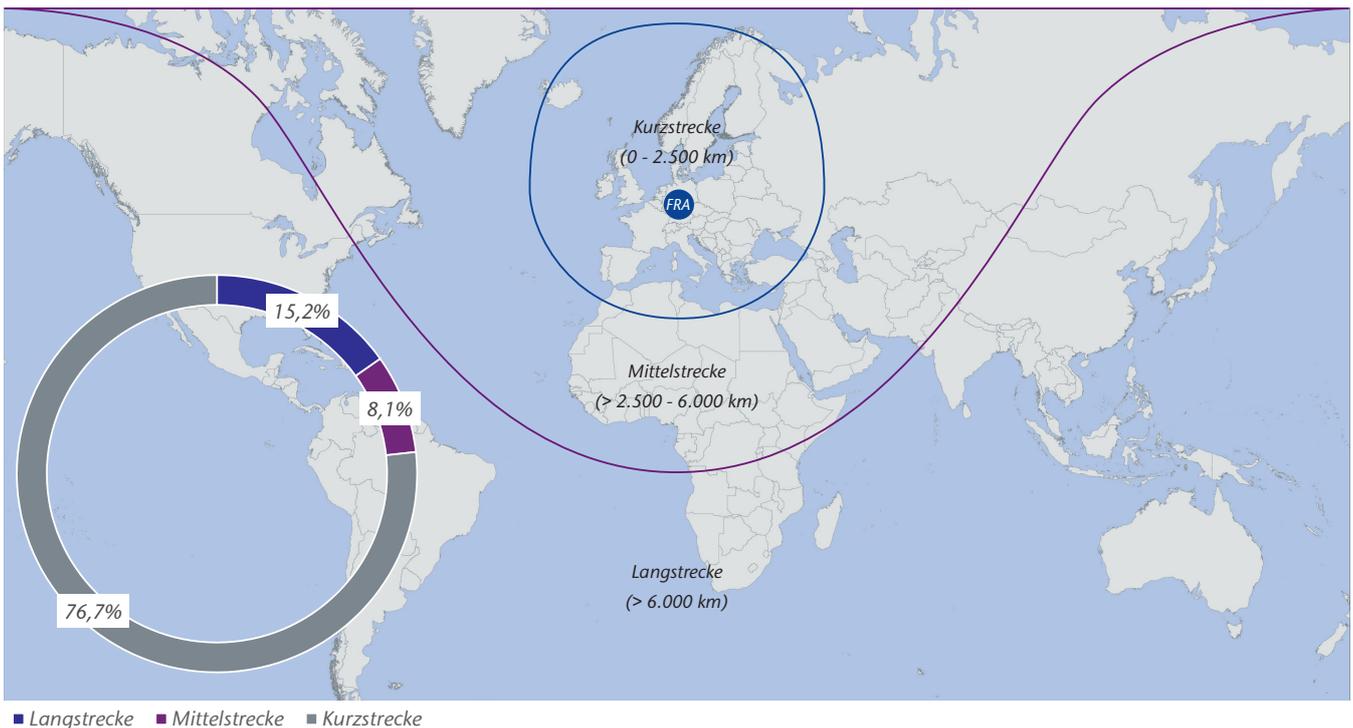
*auf volle 1.000 gerundet

Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Vor-/Folgeauswertung, alle Verkehrsarten, Flugbewegungen (an+ab), rundungsbedingte Differenzen möglich

Anteile der Starts/Landungen nach Entfernungen von FRA



Alle Verkehrsarten, Passagiere (an+ab); Großkreisentfernungen, rundungsbedingte Differenzen möglich

Spitzenwerte 2018



Gesamtübersicht

Passagiere

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Passagiere (an+ab+Transit)	Veränder. 2018/17	
				absolut	Δ % ¹
-monat		Juli	6.869.038	478.158	7,5
-woche	absolut	31. Woche (30.07.-05.08.)	1.582.525	114.857	7,8
-woche	typisch	29. Woche (16.07.-22.07.)	1.560.725	108.969	7,5
-tag	absolut	29.07.	237.966	12.165	5,4
-tag	typisch	20.07.	227.194	16.668	7,9
-stunde	absolut	28.06. (11:00-11:59h)	19.888	357	1,8
-stunde	typisch	30.09. (11:00-11:59h)	18.008	622	3,6

Luftfracht

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Luftfracht (in t) (an+ab+Transit)	Veränder. 2018/17	
				absolut	Δ % ¹
-monat		März	193.689	-4.656	-2,3
-woche	absolut	46. Woche (12.11.-18.11.)	45.008	-902	-2,0
-woche	typisch	13. Woche (26.03.-01.04.)	44.288	-418	-0,9
-tag	absolut	24.03.	7.876	34	0,4
-tag	typisch	20.10.	7.175	-97	-1,3
-stunde	absolut	08.12. (18:00-18:59h)	945	-62	-6,1
-stunde	typisch	25.10. (05:00-05:59h)	788	2	0,2

Flugbewegungen

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Flugbewegungen (an+ab)	Veränder. 2018/17	
				absolut	Δ % ¹
-monat		Juli	46.648	2.860	6,5
-woche	absolut	26. Woche (26.06.-01.07.)	10.784	521	5,1
-woche	typisch	37. Woche (10.09.-16.09.)	10.742	695	6,9
-tag	absolut	29.06.	1.575	49	3,2
-tag	typisch	15.06.	1.543	102	7,1
-stunde	absolut	27.11. (11:00-11:59h)	117	3	2,6
-stunde	typisch	07.10. (16:00-16:59h)	109	3	2,8

Luftpost

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Luftpost (in t) (an+ab+Transit)	Veränder. 2018/17	
				absolut	Δ % ¹
-monat		Dezember	9.442	-25	-0,3
-woche	absolut	50. Woche (10.12.-16.12.)	2.403	58	2,5
-woche	typisch	02. Woche (08.01.-14.01.)	2.066	-50	-2,3
-tag	absolut	07.12.	391	5	1,4
-tag	typisch	12.01.	308	11	3,7
-stunde	absolut	19.11. (16:00-16:59h)	69	-3	-4,6
-stunde	typisch	17.10. (13:00-13:59h)	42	1	2,6

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr

*Luftverkehrsgesellschaften/
Allianzen 2018*



Luftverkehrsgesellschaften 2018

Mit Starts und Landungen ab dem Terminal 1

Air Canada
 Aegean Airlines
 Air India
 New Axis Airways
 Alitalia - Linee Aeree Italiane
 Flybmi
 Air China International Corporation
 Condor Flugdienst
 Danish Air Transp.
 Ellinair Hellas
 Air Dolomiti
 Ethiopian Airlines Enterprise
 Eurowings AG
 Etihad Airways
 Easyjet Airlines
 Bulgaria Air
 Iran Air
 Tam Linhas Aereas S.A.
 Adria Airways
 Air Astana
 Air Malta
 Lan Airlines S.A.
 Laudamotion
 Luxair - Luxembourg Airlines
 Deutsche Lufthansa AG
 Lot - Polish Airlines
 Swiss - Swiss Intern. Air Lines
 El Al Israel Airlines Ltd.
 Middle East Airlines Airliban
 Egypt Air
 Thomascook Airlines UK
 Ana - All Nippon Airways
 Oman Air
 Austrian Airlines
 Croatia Airlines
 Asiana Airlines
 People's Viennaline
 Qatar Airways (W.L.L.)
 Smartwings
 South African Airways
 Scandinavian Airlines System (SAS)
 Singapore Airlines
 Thai Airways International Public
 Turkish Airlines
 Tap Air Portugal
 Tunisair
 United Airlines, Inc.
 Volotea

Mit Starts und Landungen ab dem Terminal 2

American Airlines Inc.
 Aero4M
 Air France
 Air Algerie
 Albastar
 Royal Air Maroc
 Avanti Air
 Titan Airways
 Finnair
 British Airways P.L.C.
 Nouvelair Tunisia
 Belavia Airlines
 Air Baltic
 Bulgarian Air Charter
 Corendon Airlines
 China Airlines
 Corendon Dutch Airlines
 Cobalt Ltd.
 Cathay Pacific Airways Ltd.
 Corendon Airlines Europe
 China Southern Airlines
 Delta Air Lines Inc.
 Aer Lingus Limited
 Emirates
 Enter Air
 Flyegypt
 Freebird Airlines
 Icelandair
 Ryanair Ltd.
 Gulf Air Company G.S.C.
 Globus LLC
 Uzbekistan Airways
 Iraqi Airways
 Iberia - Lineas Aereas De Espana
 Japan Airlines Company Ltd.
 Air Serbia
 Korean Air Lines Co. Ltd.
 Atlasglobal
 Klm - Royal Dutch Airlines
 Kuwait Airways
 Small Planet Airlines
 Air Arabia Maroc
 Air Moldova
 Maleth-Aero
 Air Alsie
 Air Cairo
 China Eastern Airlines
 Nesma Airlines
 Onur Air
 CSA - Czech Airlines
 Miata - Mongolian Airlines
 Proair Aviation GmbH
 Pegasus Airlines
 Ukraine International Airlines

Priv. Wings Flugcharter
 Royal Jordanian
 Tarom - Romanian Air Transport
 Sata International
 Sundair
 Germania Flugges.
 Aeroflot Russian Airlines
 Sun Air Of Scandinavia
 Saudia
 Ural Airlines Jsc
 Air Namibia
 Somon Air
 Turkmenistan Airlines
 Tuifly GmbH
 Tailwinds
 Almasria Universal Airlines
 Air Europa Lineas Aereas, S.A.
 Vietnam Airline
 Wow Air
 Wizz Air
 Sunexpress Germany
 Sunexpress
 Montenegro Airlines

Mit Frachterflügen

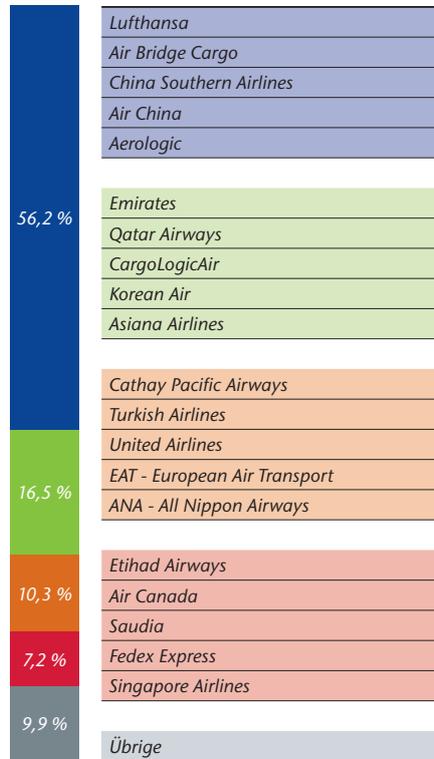
ASL Airlines
 Air Bridge Cargo
 Royal Air Maroc
 EAT - European Air Transport
 Aerologic
 Air China
 China Airlines
 China Cargo Airlines
 CargoLogicAir
 Cathay Pacific Airways
 China Southern Airlines
 Emirates
 Etihad Airways
 FedEx Express
 Atlas Air
 Uzbekistan Airways
 Korean Air
 Lufthansa
 Raf-avia
 Asiana Airlines
 Polar Air Cargo
 Prescott Support
 Qatar Airways
 Saudia
 Turkish Airlines
 LAN Cargo

Verkehrsanteile

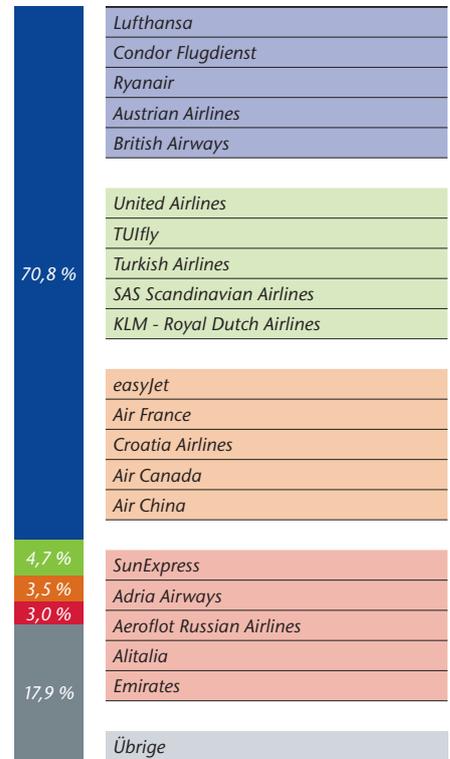
Passagiere (an+ab+Transit)



Fracht (an+ab+Transit)



Flugbewegungen (an+ab)

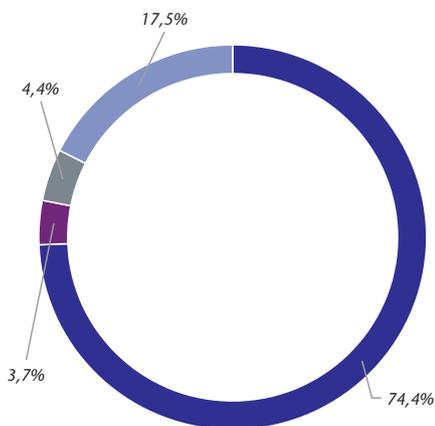


Rundungsbedingte Differenzen möglich

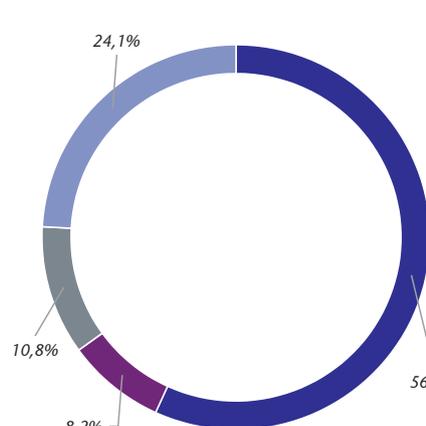
Allianzen 2018

Verkehrsanteile

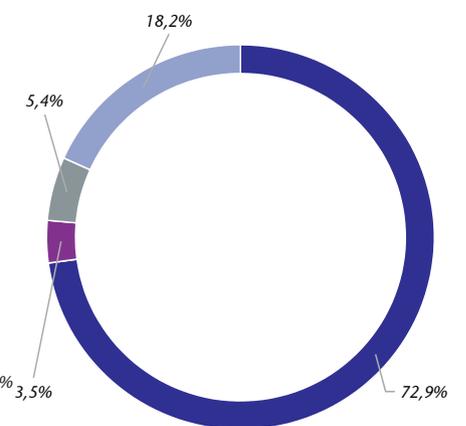
Passagiere



Fracht



Bewegungen



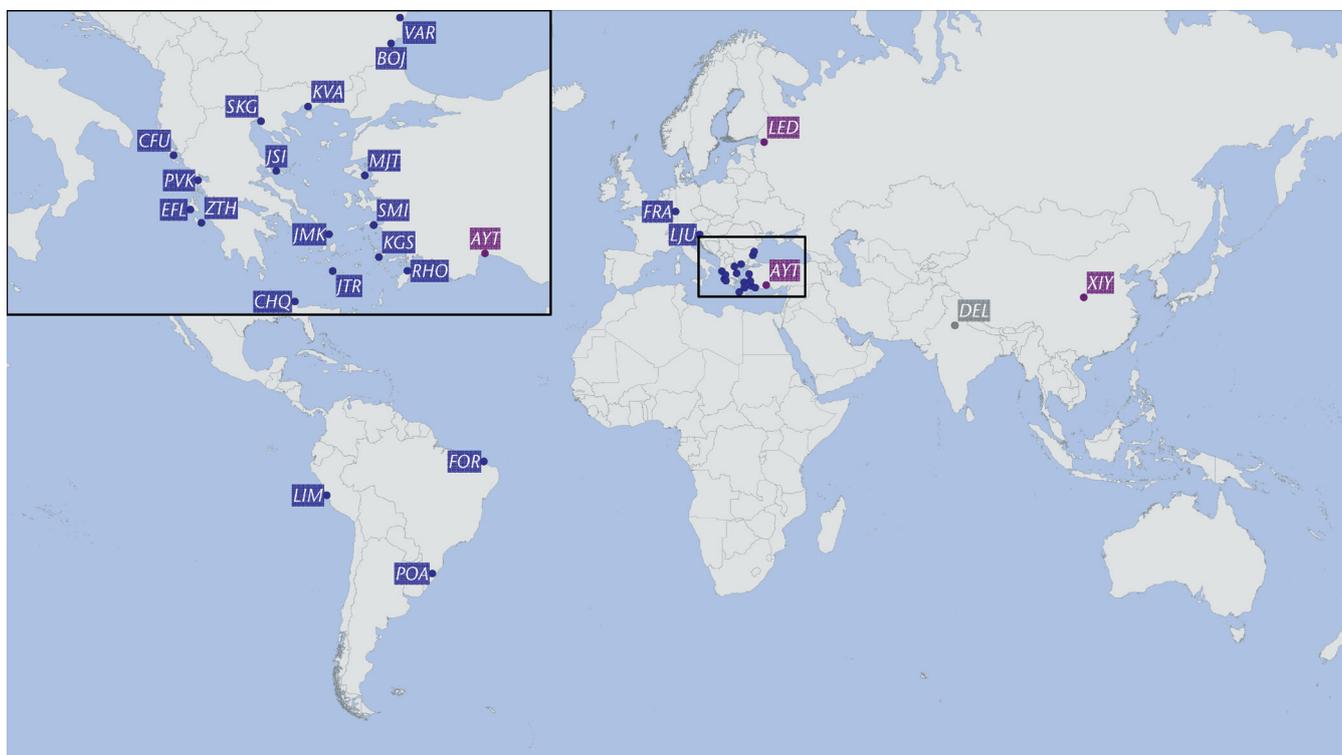
■ Star Alliance ■ Oneworld ■ SkyTeam ■ Übrige

Rundungsbedingte Differenzen möglich

*Verkehrsergebnisse
des Konzerns und
anderer Flughäfen*



Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen Vollkonsolidierte Flughäfen

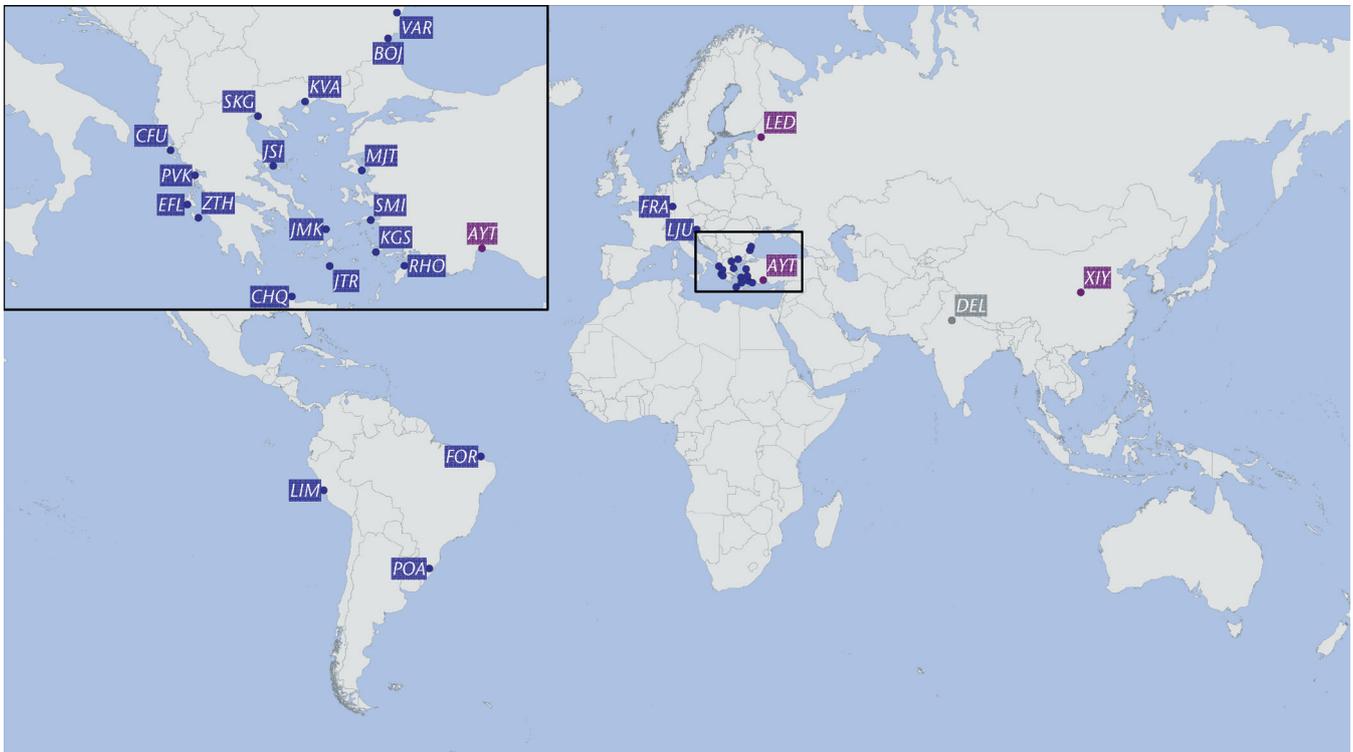


Flughäfen	Passagiere ²		Cargo ³		Bewegungen ⁴	
	kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹
FRA Frankfurt	69.510.269	7,8	2.176.387	-0,8	512.115	7,7
LJU Ljubljana	1.812.411	7,7	12.378	0,4	35.512	3,0
LIM Lima	22.118.454	7,3	285.637	0,7	192.694	3,1
Fraport Brasil						
FOR Fortaleza	6.614.227	11,5	46.016	21,6	58.278	11,5
POA Porto Alegre	8.301.172	3,6	39.957	87,3	80.984	1,9
Fraport Twin Star						
BOJ Burgas	3.277.229	9,9	8.429	-41,1	23.284	8,5
VAR Varna	2.281.134	15,8	136	-40,6	17.776	11,4
Fraport Greece						
CFU Kerkyra (Korfu)	3.364.115	15,3	183	> 100,0	26.303	17,0
CHQ Chania (Kreta)	3.008.687	-1,1	453	1,3	19.604	0,5
EFL Kefalonia	761.647	21,0	1	-63,4	7.167	21,5
KVA Kavala	406.949	20,4	95	-9,8	4.151	8,3
PVK Aktio/Prevezka	583.666	2,6	0	n.a.	5.394	1,9
SKG Thessaloniki	6.689.193	7,1	5.439	22,0	55.307	3,1
ZTH Zakynthos	1.800.457	8,5	7	> 100,0	13.170	6,4
JMK Mykonos	1.395.787	15,6	93	> 100,0	17.267	9,1
JSI Skiathos	437.916	3,3	0	n.a.	4.171	-2,2
JTR Santorin (Thira)	2.254.926	16,8	179	> 100,0	20.360	19,5
KGS Kos	2.666.307	14,9	291	73,0	20.327	17,3
MJT Mytilini (Lesbos)	477.056	9,4	384	-1,6	6.157	9,6
RHO Rhodos	5.567.748	5,0	774	24,7	38.669	4,3
SMI Samos	462.749	12,8	268	-10,5	6.203	9,4

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich ² Passagiere (Gewerblicher Verkehr an+ab+Transit) ³ Cargo (Luftfracht+Luftpost an+ab)

⁴ Flugbewegungen (an+ab)

Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen At-equity konsolidierte Flughäfen



Flughäfen	Passagiere ²		Cargo ³		Bewegungen ⁴	
	kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹	kumuliert	Δ % ¹
AYT Antalya	32.268.535	22,5	n.a.	n.a.	188.569	20,2
LED St. Petersburg	18.122.286	12,4	n.a.	n.a.	165.418	8,6
XIY Xi'an	44.653.433	6,7	312.555	20,3	329.783	3,6

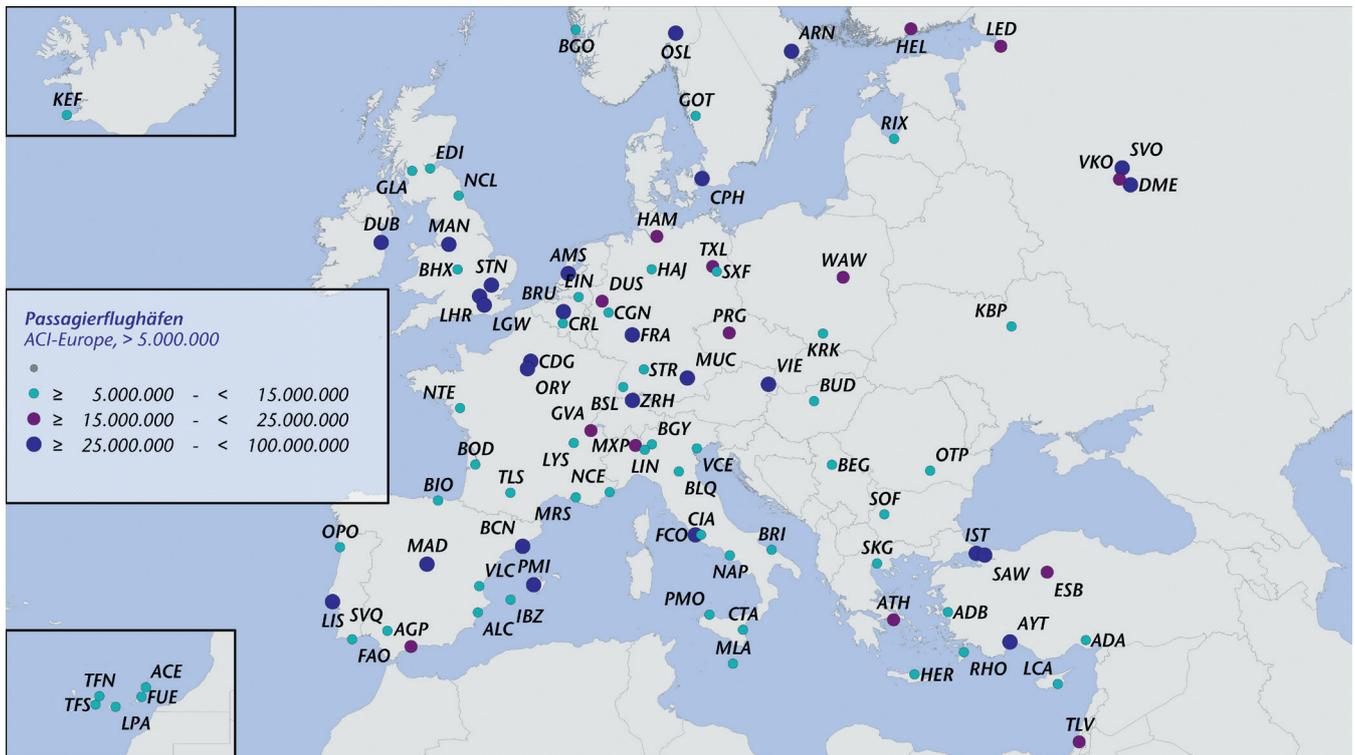
¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

² Passagiere (Gewerblicher Verkehr an+ab+Transit)

³ Cargo (Luftfracht+Luftpost an+ab)

⁴ Flugbewegungen (an+ab)

Passagieraufkommen europäischer Flughäfen



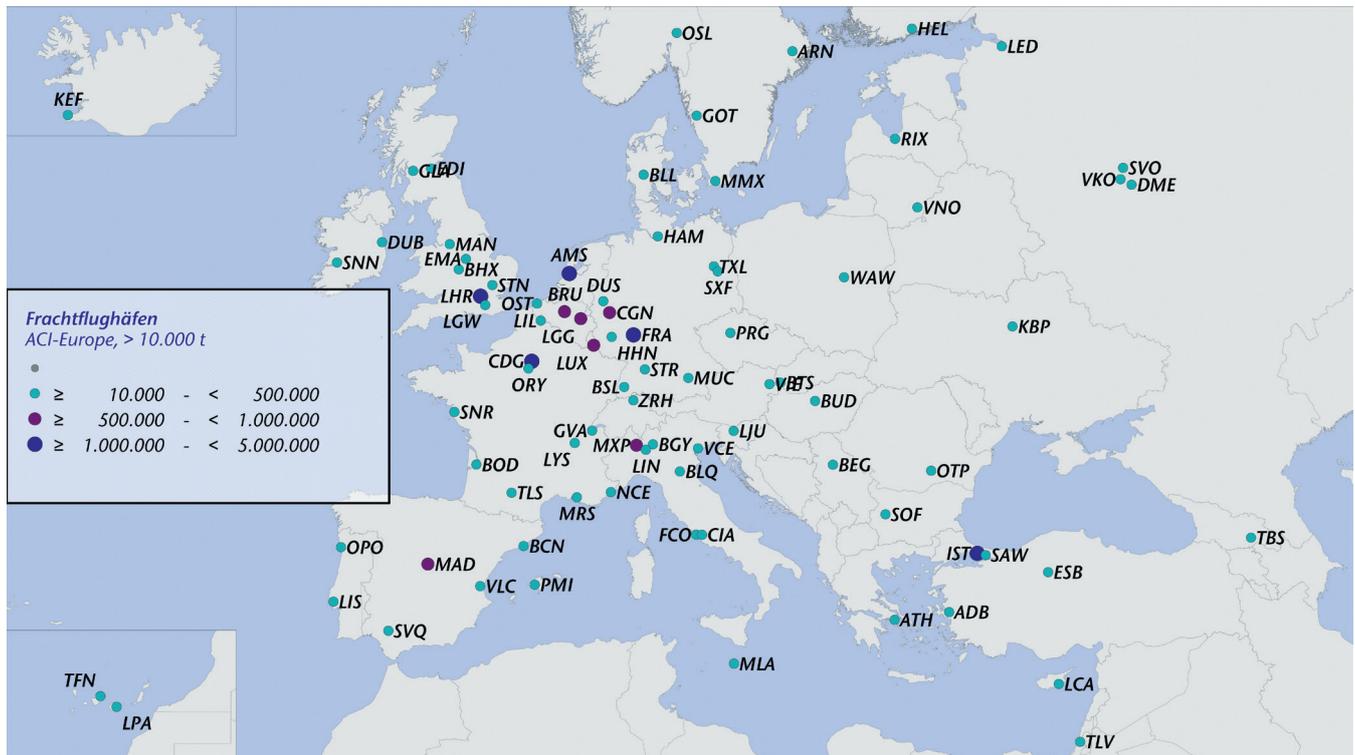
Europa		Passagiere	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	LHR - London	80.126.856	2,7
→ 2. (2.)	CDG - Paris	72.226.878	4,0
→ 3. (3.)	AMS - Amsterdam	71.053.147	3,7
→ 4. (4.)	FRA - Frankfurt	69.510.269	7,8
→ 5. (5.)	IST - Istanbul	68.192.683	6,8
→ 6. (6.)	MAD - Madrid	57.861.414	8,4
→ 7. (7.)	BCN - Barcelona	50.148.228	6,1
↑ 8. (9.)	MUC - München	46.253.523	3,8
↓ 9. (8.)	LGW - London	46.076.363	1,1
↑ 10. (11.)	SVO - Moskau	45.836.717	14,3

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Quelle: ACI Europe, Stand 02.2018, vorläufige Verkehrsergebnisse, Gewerbliche Passagiere (an+ab+Transit)

In der Grafik werden nur Häfen aus der Quelle dargestellt, ohne Anspruch auf Vollständigkeit

Luftfrachtaufkommen europäischer Flughäfen



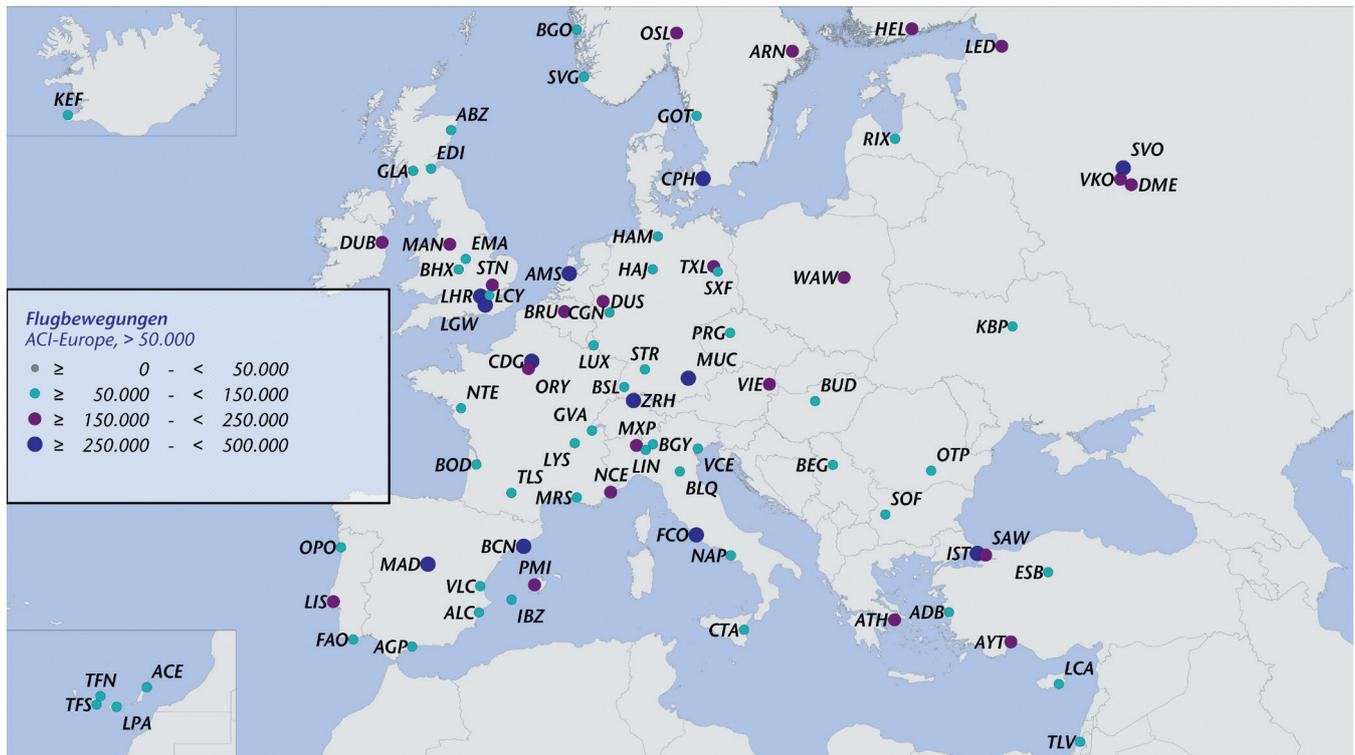
Europa		Luftfracht in t	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	2.086.593	-1,1
→ 2. (2.)	CDG - Paris	1.984.797	-1,2
→ 3. (3.)	AMS - Amsterdam	1.708.131	-2,5
→ 4. (4.)	LHR - London	1.685.137	-0,8
→ 5. (5.)	IST - Istanbul	1.237.238	17,6
→ 6. (6.)	LUX - Luxemburg	894.649	-0,3
↑ 7. (8.)	LGG - Liège	871.594	21,6
↓ 8. (7.)	CGN - Köln	844.592	2,7
→ 9. (9.)	MLA - Mailand	558.220	-3,2
→ 10. (10.)	BRU - Brüssel	532.080	3,5

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Quelle: ACI Europe, Stand 02.2018, vorläufige Verkehrsergebnisse, Luftfracht (Linie/ Charter, an+ab+Transit)

In der Grafik werden nur Häfen aus der Quelle dargestellt, ohne Anspruch auf Vollständigkeit

Bewegungsaufkommen europäischer Flughäfen



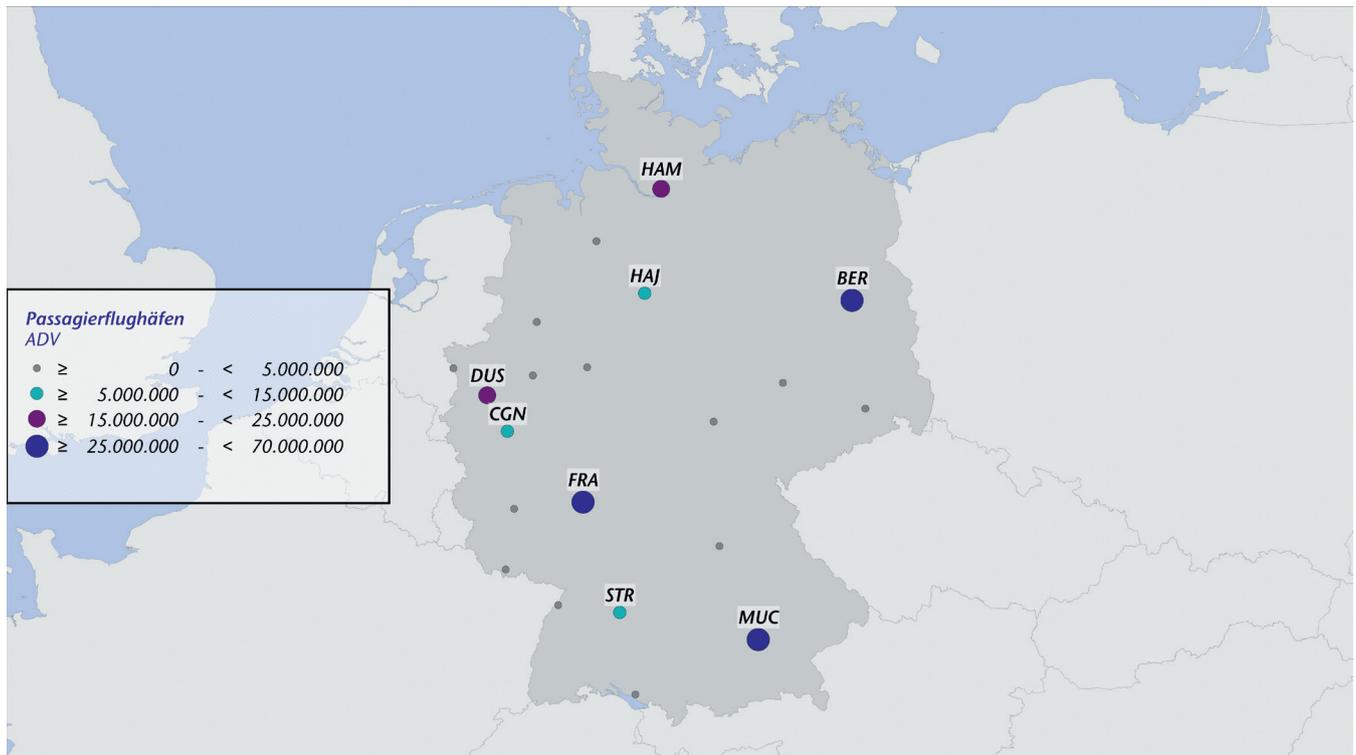
Europa		Bewegungen	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
↑ 1. (4.)	FRA - Frankfurt	500.886	7,8
↓ 2. (1.)	AMS - Amsterdam	499.449	0,5
↓ 3. (2.)	CDG - Paris	480.940	1,1
↓ 4. (3.)	LHR - London	475.624	0,3
→ 5. (5.)	IST - Istanbul	448.228	1,0
↑ 6. (7.)	MAD - Madrid	394.373	5,4
↓ 7. (6.)	MUC - München	392.238	2,2
↑ 8. (9.)	SVO - Moskau	349.708	16,3
↓ 9. (8.)	BCN - Barcelona	323.469	3,7
→ 10. (10.)	FCO - Rom	304.969	3,5

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Quelle: ACI Europe, Stand 02.2018, vorläufige Verkehrsergebnisse, Flugbewegungen (Linie/ Charter, an+ab)

In der Grafik werden nur Häfen aus der Quelle dargestellt, ohne Anspruch auf Vollständigkeit

Passagieraufkommen deutscher Flughäfen

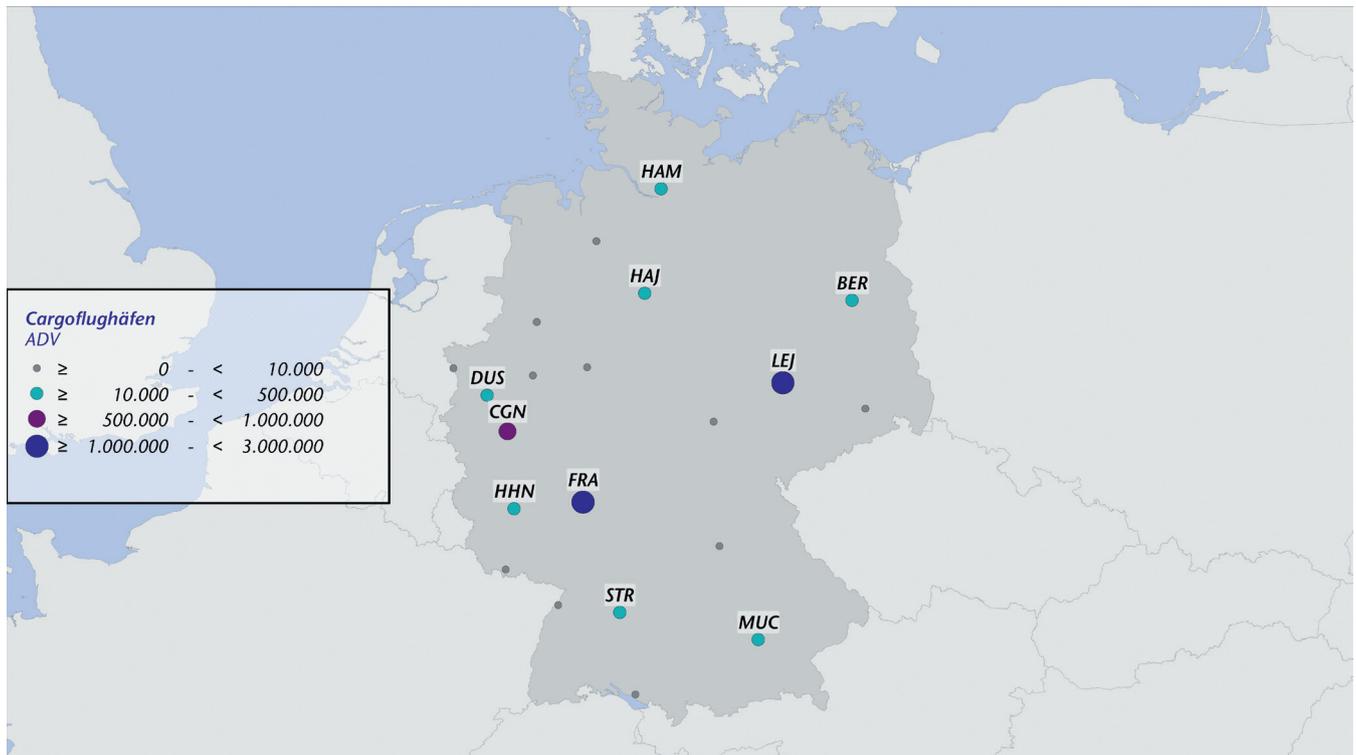


Deutschland		Passagiere	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	69.510.269	7,8
→ 2. (2.)	MUC - München	46.253.623	3,8
→ 3. (3.)	BER - Berlin gesamt	34.726.367	4,2
→ 4. (4.)	DUS - Düsseldorf	24.283.967	-1,4
→ 5. (5.)	HAM - Hamburg	17.234.229	-2,2
→ 6. (6.)	CGN - Köln/Bonn	12.957.828	4,6
→ 7. (7.)	STR - Stuttgart	11.820.612	7,8
→ 8. (8.)	HAJ - Hannover	6.324.634	7,7
→ 9. (9.)	NUE - Nürnberg	4.466.864	6,7
↑ 10. (12.)	LEJ - Leipzig/Halle	2.567.783	8,7

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Quelle: ADV, Stand 02.2018 Passagiere (Gesamtverkehr, an+ab+Transit)

Cargoaufkommen deutscher Flughäfen

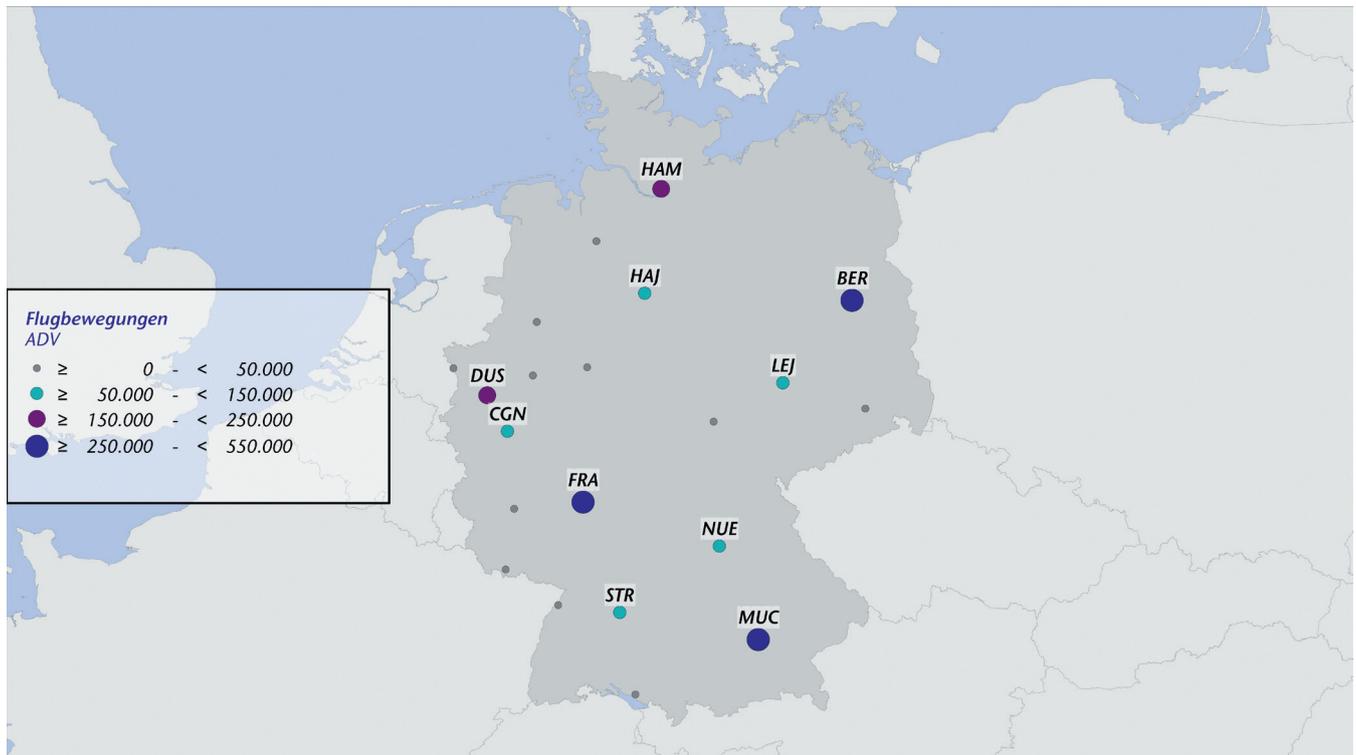


Deutschland		Cargo in t	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	2.213.886	-0,7
→ 2. (2.)	LEJ - Leipzig/Halle	1.221.430	7,3
→ 3. (3.)	CGN - Köln/Bonn	859.396	2,5
→ 4. (4.)	MUC - München	375.247	-3,4
→ 5. (6.)	HHN - Hahn	179.499	41,6
→ 6. (5.)	DUS - Düsseldorf	75.030	-26,6
→ 7. (7.)	BER - Berlin gesamt	44.662	-17,0
↑ 8. (8.)	STR - Stuttgart	36.587	-0,7
↓ 9. (9.)	HAM - Hamburg	33.462	-9,3
→ 10. (10.)	HAJ - Hannover	17.551	-3,9

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Quelle: ADV, Stand 02.2018 Cargo (Gesamtverkehr, an+ab+Transit)

Bewegungsaufkommen deutscher Flughäfen

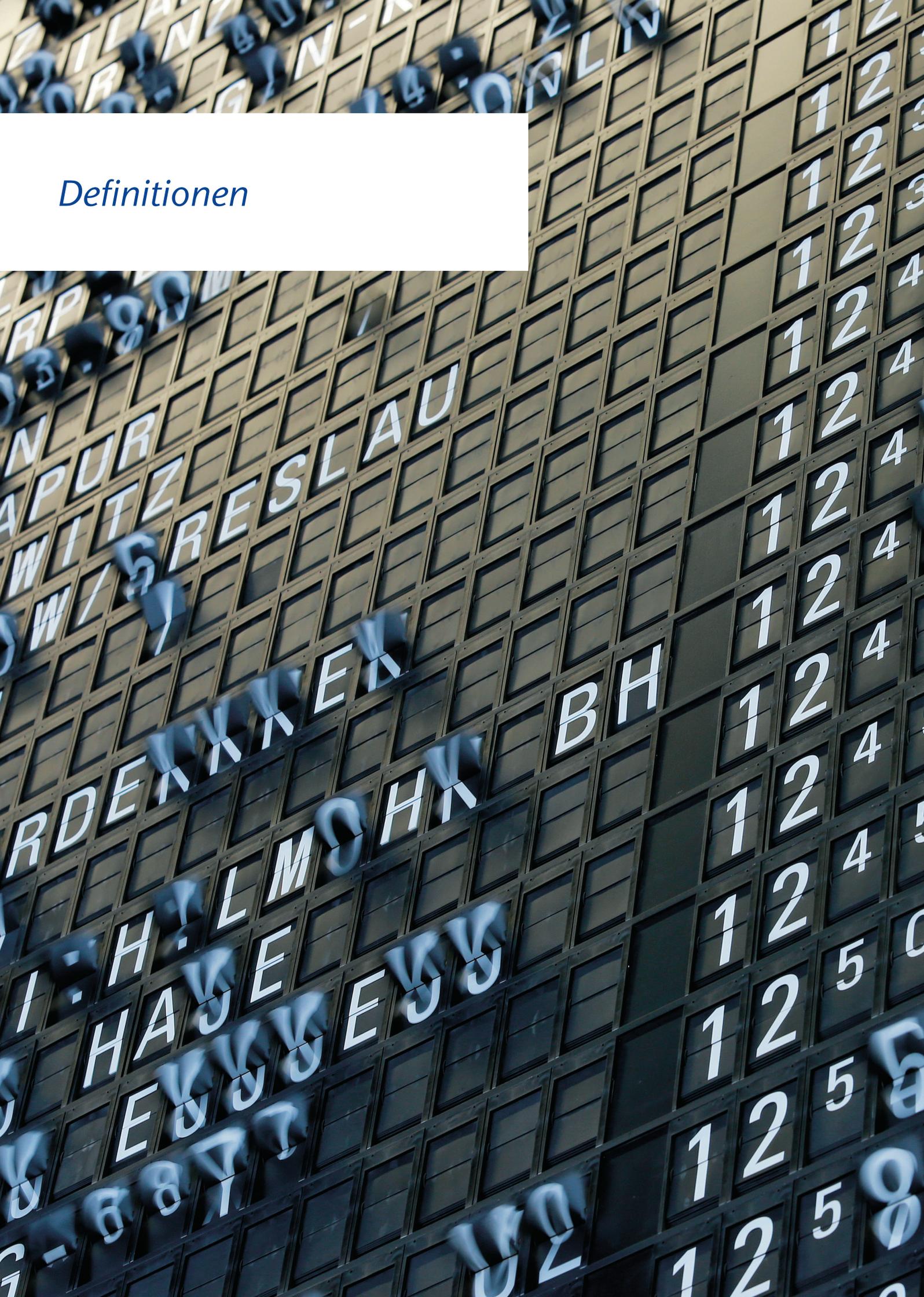


Deutschland		Bewegungen	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % ¹
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	512.115	7,7
→ 2. (2.)	MUC - München	413.469	2,2
→ 3. (3.)	BER - Berlin gesamt	293.247	6,6
→ 4. (4.)	DUS - Düsseldorf	218.820	-1,3
→ 5. (5.)	HAM - Hamburg	156.390	-2,1
→ 6. (6.)	CGN - Köln/Bonn	144.204	2,0
→ 7. (7.)	STR - Stuttgart	137.632	7,4
↑ 8. (8.)	LEJ - Leipzig/Halle	79.217	13,5
↓ 9. (9.)	HAJ - Hannover	78.766	4,7
→ 10. (10.)	NUE - Nürnberg	66.074	3,1

¹ Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Quelle: ADV, Stand 02.2018 Flugbewegungen (Gesamtverkehr, an+ab)

Definitionen



Flugbewegungen

Umfassen Starts und Landungen von Luftfahrzeugen (z. B. Flugzeuge, Hubschrauber). Hierzu zählen auch durchstartende Maschinen, sofern eine Bodenberührung stattfand.

A. Gewerblicher Verkehr

- **Linienverkehr**
Jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmäßige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Genehmigung vom Bundesverkehrsministerium erteilt wurde. Anmerkung: Hierzu gehören auch Aufkommen der Ferienfluggesellschaften.
- **Regionalluft- und Expressdienstverkehr**
Beförderung von Passagieren bzw. Gütern im Linien- und linienähnlichen Verkehr durch Flugzeuge mit einem Höchststartgewicht von bis zu 30 Tonnen.
- **Nichtlinienverkehr (Gelegenheitsverkehr)**
ist der gewerbliche Verkehr zur Beförderung von Personen, Fracht und Post, der nicht im Linienverkehr durchgeführt wird. Anmerkung: Jeder Ferienflug mit Linienrechten, der deshalb im Flugplan aufgenommen wird, ist nicht mehr explizit auswertbar und dem Linienverkehr zugeordnet.
 - a) **Charterverkehr (Pauschal-, Tramp- und Anforderungsverkehr)**
beinhaltet die Beförderung von Personen und Gütern in Gesamtladungen im Gelegenheitsverkehr für gewerbliche und private Auftraggeber mit Flugzeugen über 5,7 t MTOW (Gastarbeitercharter, NAC (Nordatlantik-Charter), Militärcharter, Frachtcharter und sonstige Charterflüge). Anmerkung: Der Großteil des Ferienflugaufkommens mit Pauschalreisecharakter wird im Linienverkehr erfasst.
 - b) **Taxi- und Nahluftverkehr**
Taxiverkehr: Tramp- und Anforderungsverkehr mit Flugzeugen bis einschließlich 5,7 t MTOW sowie gewerbliche Beförderung von Personen im Gelegenheitsverkehr auf Einzelanforderung des Bestellers.
Nahluftverkehr (Bedarfsplanverkehr): Anforderungsverkehr der nach Flugplan mit festen Flugzeiten, ohne Beförderungspflicht, durchgeführt wird.
 - c) **Sonstiger Nichtlinienverkehr**
Rundflüge (Personenflüge mit Start und Landung auf dem gleichen Flughafengelände), Gesundheitsflüge, Bildflüge, Reklameflüge, Land- und Forstwirtschaftsflüge, Schleppflüge, Zieldarstellungsflüge, Wetterflüge, Funkmess-/Radarüberwachungsflüge, Schulflüge soweit sie gewerblich durchgeführt werden.

B. Nichtgewerblicher Verkehr

Alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden (Schul-, Sport-, Werkstatt-, Training-, Pilotentest-, Probe-, Vorführungs-, Regierungs- und private Reiseflüge). Hierzu zählen auch die Flüge des Werkverkehrs/Cobus. Flüge mit Flugzeugen im Besitz von Unternehmen, die entweder Luft- oder Nicht-Luftfahrtunternehmen sind, werden hier erfasst, sofern sie der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden, sowie die Überführungsflüge zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen/Hubschraubern, z.B. Ferry- und Positionierungsflüge.

C. Flugzeugarten

- **Schmalrumpfflugzeug (Narrow Body):** Flugzeug mit einem Mittelgang in der Passagierkabine (z. B.: A320, B737).
- **Großraumflugzeug (Wide Body):** Flugzeug mit zwei Mittelgängen in der Passagierkabine (z. B.: A300, B747).

Passagierverkehr

Erfasst sind alle zahlenden und nichtzahlenden Fluggäste, mit Ausnahme der Kinder bis zu 2 Jahren, die ohne Flugschein in Begleitung Erwachsener reisen.

A. Gesamtverkehr

Ankommende, abfliegende und Transit-Fluggäste (einschließlich Umsteiger).

B. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transit-Fluggäste.

C. Transit (Durchgang)

Fluggäste, die während ihrer Flugreise am Flughafen Frankfurt zwischenlanden und mit demselben Flugzeug ihren Flug fortsetzen, mit dem sie ankommen, werden nur einmal erfasst.

D. Transfer (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen in Frankfurt unterbrechen und mit einem anderen Flugzeug weiterfliegen als sie angekommen sind. Sie werden üblicherweise bei Ankunft (als Aussteiger) und Abflug (als Zusteiger) erfasst (= Doppelzählung).

E. Inlandsverkehr, Auslandsverkehr

Der Inland- und Auslandsverkehr enthält Passagiere mit einem Streckenziel- bzw. einem Streckenherkunftsflughafen im Inland oder Ausland. Die Daten enthalten keine Durchgangspassagiere, jedoch Umsteiger. Unter den im Nichtlinienverkehr beförderten Passagieren sind Reisende von Pauschalflügen, Flügen des Tramp- und Anforderungsverkehrs und Rundflügen zu verstehen.

Spitzenwerte

Für die in den vier Verkehrsarten genannten Spitzenwerte gelten folgende Definitionen:

- Spitzenmonat,
- absolute Spitzenwoche,
- absoluter Spitzentag,
- absolute Spitzenstunde ist in dem zu untersuchenden Begriff jeweils der Höchstwert des Jahres (kann in früheren Jahren schon übertroffen worden sein).
- Typische Spitzenwoche ist die fünftstärkste Woche im Verkehrsablauf des Jahres.
- Typischer Spitzentag,
- typische Spitzenstunde ist der Wert, der dreißigmal im Jahresverlauf erzielt oder überschritten wurde.

Luftfracht-, bzw. Luftpostverkehr

Die Luftfrachtsendungen sind nach Bruttogewichten erfasst und umfassen:

- Luftfracht
- Dienstgüter der Luftverkehrsgesellschaften
- als Luftfracht befördertes Übergepäck
- Diplomatenfracht und -post
- Zeitungen- und Postsendungen, soweit sie als Luftfracht befördert worden sind. Freigepäck rechnet nicht zur Luftfracht.

A. Gesamtverkehr

Ankommende, abgehende Fracht- bzw . Postmengen (einschließlich Umladungen) mit Transit.

B. Lokales Luftfracht-, bzw . Luftpostaufkommen

umfasst ankommende und abgehende Fracht- bzw . Postmengen (einschließlich Umladungen) ohne Transit.

C. Transit (Durchgang)

ist Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit demselben Flugzeug weitertransportiert wird. Sie wird nur einmal erfasst.

D. Umladungen

sind Fracht- bzw . Postmengen, die mit einem anderen Flugzeug weiterbefördert werden als sie angekommen sind. Sie werden bei Ankunft (als Ausladungen) und Abflug (als Einladungen) registriert (= Doppelzählung).

E. Inlandsverkehr, Auslandsverkehr

umfassen jeweils ankommende und abgehende Fracht- und Postmengen (einschließlich Umladungen) nach Streckenherkunfts- bzw. Streckenzielflughäfen ohne Transit.

Verkehrseinheiten

Die Berechnung der Verkehrseinheit erfolgt nach ACI-Definition:

1 Verkehrseinheit (VE) = 1 Fluggast oder 100 Kg Luftfracht oder 100 Kg Luftpost für an + ab (ohne Transit)

MTOW Maximum Take Off Weight

Maximales (Ab-)Fluggewicht eines Flugzeugs

Impressum

Erscheinungsweise: jährlich

Herausgeber: Fraport AG (UEW-MF)

Verantwortlich für den Inhalt

Michaela Schultheiß-Münch

Hans-Albert Draxler, Carl Philip Gerkhausen und Jan Hendrik Wewering

Abteilung UEW-MF

Fraport AG

60547 Frankfurt am Main

Telefon +49 69 690-71523

E-Mail Luftverkehrsstatistik@Fraport.de

www.fraport.de



Fraport AG
Frankfurt Airport Services Worldwide
UEW-MF
60547 Frankfurt am Main

www.fraport.de