

*Frankfurt Airport  
Luftverkehrsstatistik 2019*



*Frankfurt Airport*



# Vorwort

Der Jahresbericht der Markt- und Trendforschung der Fraport AG stellt einen Überblick zur Luftverkehrsentwicklung 2019 dar. In ihm ist ein Aggregat von Tabellen und Grafiken dargestellt, das eine schnelle und informative Einsicht in das vergangene Fluggeschehen am Frankfurter Flughafen vermittelt.

Die Verkehrsdaten von Frankfurt entstammen einer Auswertung der Flugberichte, die von Luftverkehrsgesellschaften manuell ausgefüllt oder mit dem EDV-Programm „FLIRT\*FRA“ maschinell erstellt werden, sowie EDV-Angaben der Deutschen Lufthansa AG. Die Luftfahrtunternehmen sind gesetzlich verpflichtet für jeden durchgeführten Flug einen solchen Flugbericht vollständig und richtig auszufüllen.

Die Verkehrsstatistiken deutscher und ausgewählter europäischer Flughäfen wurden aus Veröffentlichungen der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV) und aus Veröffentlichungen des Airports Council International, Region Europa (ACI Europe) entnommen.

Anfragen zu vertiefenden Auswertungen und Auskünften nehmen wir gerne entgegen:

Fraport AG  
UEW-MF Markt- und Trendforschung

E-Mail: [Luftverkehrsstatistik@fraport.de](mailto:Luftverkehrsstatistik@fraport.de)

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b> .....	2	Anteile der Flugbewegungen nach Gewichtsklassen mit Beispielmustern.....	27
<b>Gesamtergebnisse 2019</b> .....	4	<b>Flugbewegungen 2019</b> .....	28
Alle Verkehrsarten.....	4	Großraumflugzeuge 1995-2019 .....	28
<b>Verkehrsentwicklung</b> .....	5	Großraumflugzeuge 1995-2019 – Anteile am Gesamtaufkommen in % .....	28
<b>Verkehrsentwicklung seit 1995</b> .....	6	<b>Höchststartgewichte 2019</b> .....	29
Entwicklung des Verkehrs.....	6	Monats-/Quartalsdarstellung – MTOW (t).....	29
Entwicklung des Passagierverkehrs .....	6	<b>Flugbewegungen Regionen 2019</b> .....	30
Entwicklung des Cargoverkehrs .....	7	Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen.....	31
Entwicklung der Flugbewegungen .....	7	Anteile der Starts/Landungen nach Entfernungen von FRA ....	31
<b>Passagierverkehr 2019</b> .....	8	<b>Spitzenwerte 2019</b> .....	32
<b>Passagierverkehr 2019</b> .....	9	Gesamtübersicht .....	33
Gesamtübersicht .....	9	<b>Luftverkehrsgesellschaften 2019</b> .....	35
Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung .....	10	Verkehrsanteile .....	36
Gewerblicher, nicht gewerblicher Passagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung .....	10	<b>Allianzen 2019</b> .....	36
Zu-/Aussteiger im In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung .....	11	Verkehrsanteile .....	36
Passagierverkehrsfluss am Frankfurter Flughafen 2019.....	11	<b>Verkehrsergebnisse des Konzerns und anderer Flughäfen</b> .....	37
<b>Passagierverkehr Regionen 2019</b> .....	12	Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen Vollkonsolidierte Flughäfen .....	38
Passagiere nach Endzielländern (im Abflug).....	13	Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen At-equity konsolidierte Flughäfen ...	39
Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen.....	14	Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen europäischer Flughäfen .....	40
Anteile der Ein-/Aussteiger nach Entfernungen von FRA.....	14	Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen deutscher Flughäfen.....	41
<b>Cargoverkehr 2019</b> .....	15	<b>Definitionen</b> .....	42
<b>Cargoverkehr 2019</b> .....	16	Flugbewegungen .....	43
Gesamtübersicht (in t) .....	16	Passagierverkehr.....	44
Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t) ....	17	Spitzenwerte.....	44
Ein-/Ausladung im Inlands- und Auslands-cargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t) .....	17	Luftfracht-, bzw. Luftpostverkehr .....	45
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen – Monats-/Quartalsdarstellung (in t) .....	18	Verkehrseinheiten .....	45
Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen .....	18	MTOW Maximum Take Off Weight .....	45
<b>Cargoverkehr Regionen 2019</b> .....	19		
Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen.....	20		
Anteile der Ein-/Ausladungen nach Entfernungen von FRA ...	20		
<b>Flugbewegungen/</b>			
<b>Höchststartgewichte 2019</b> .....	21		
<b>Flugbewegungen/Höchststartgewichte 2019</b> .....	22		
<b>Flugbewegungen</b> .....	23		
Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung .....	24		
Landungen und Starts – Monats-/Quartalsdarstellung.....	24		
In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung .....	25		
Gesamtübersicht Antriebsarten.....	25		
Flugzeugtypen (Rang 1 – 15).....	26		
Anteile der Flugbewegungen nach Flugzeughersteller.....	26		

# Gesamtergebnisse 2019

## Alle Verkehrsarten

Verkehrsart	2019	Δ % <sup>1</sup>	Ø pro Tag
Passagiere (an+ab+Transit)	70.560.987	1,5	193.318
Cargo (t) (an+ab+Transit)	2.128.476	-3,9	5.831
Luftfracht (t) (an+ab+Transit)	2.041.775	-3,9	5.594
Luftpost (t) (an+ab+Transit)	86.701	-3,8	238
Flugbewegungen (an+ab)	513.912	0,4	1.408
MTOW (t) (an)	31.872.251	0,8	87.321

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr

Im Jahr 2019 zählte der Frankfurter Flughafen 70.560.987 Passagiere. Dies ist ein neuer Rekord und damit wurde das Vorjahresergebnis um rund eine Million Fluggäste übertroffen. Das Cargovolumen sank um 3,9 Prozent auf ein Aufkommen in Höhe von 2.128.476 Tonnen. Die Flugbewegungen und das MTOW in Tonnen konnten 2019 im Vergleich zum Vorjahr gesteigert werden. Insgesamt gab es am

Frankfurter Flughafen 513.912 Bewegungen und das gesamte ankommende MTOW beträgt summiert 31.872.251 Tonnen.

Berechnet man den durchschnittlichen Tag am Frankfurter Flughafen, so erhält man eine Passagieranzahl von ca. 193.300 Passagieren.

Am Durchschnittstag starteten und landeten 1.408 Flugzeuge. Teilt man diese Anzahl durch die Sekunden der täglichen Betriebsstunden (18 Std.), so landet bzw. startet ungefähr alle 46 Sekunden ein Flugzeug am Frankfurter Flughafen.



# Verkehrsentwicklung



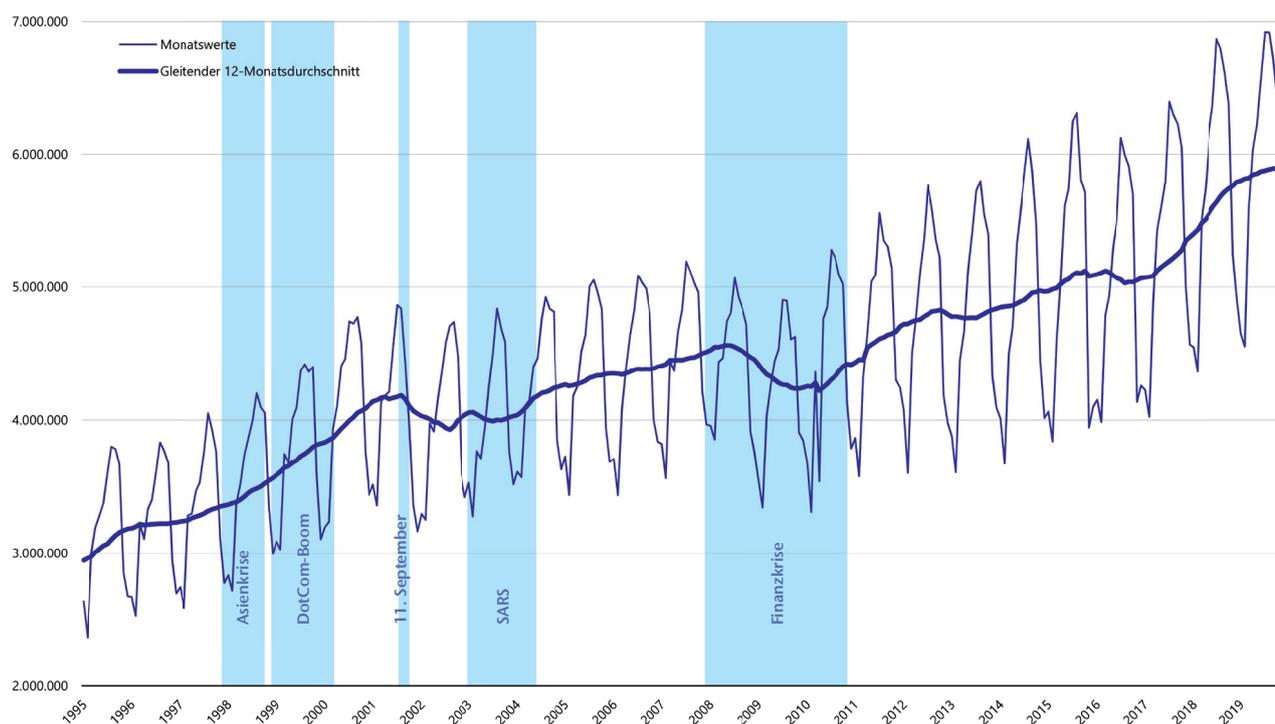
# Verkehrsentwicklung seit 1995

## Entwicklung des Verkehrs

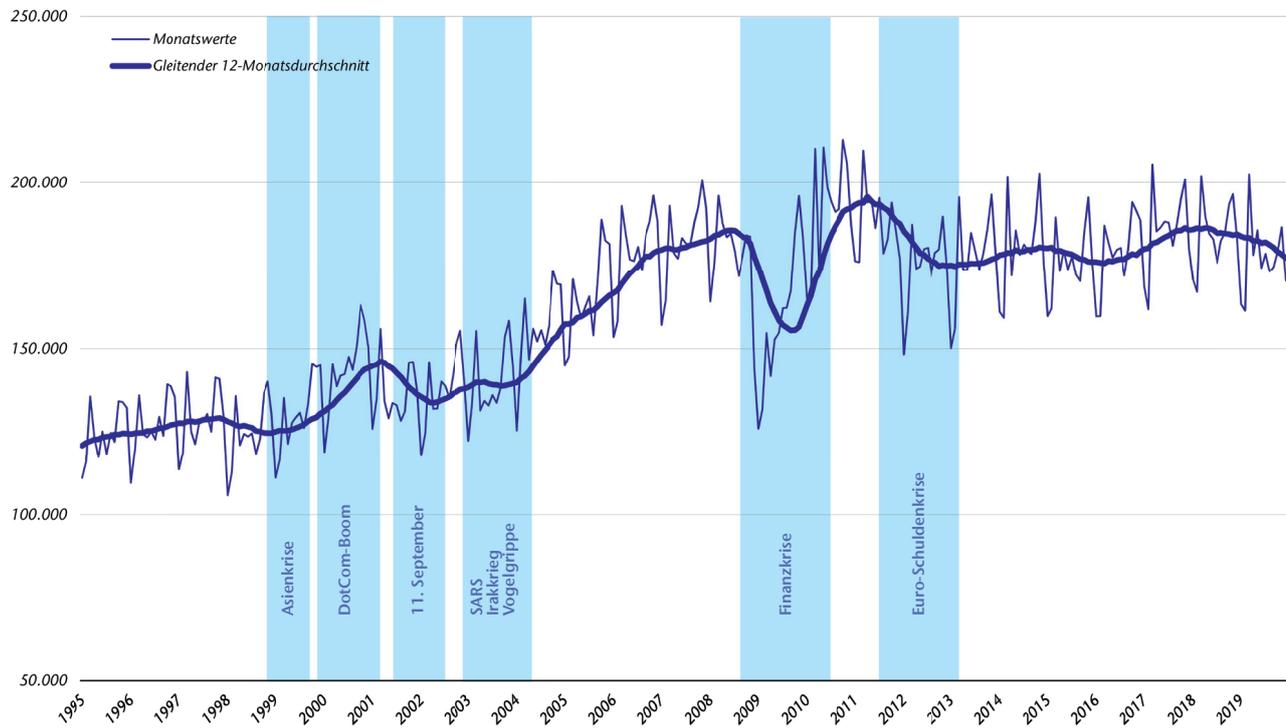
Jahr	Passagiere <sup>2</sup>		Luftfracht (t) <sup>2</sup>		Luftpost (t) <sup>2</sup>		Verkehrseinheiten <sup>3</sup>		Flugbewegungen <sup>3</sup>		MTOW (t) <sup>4</sup>	
	absolut	Δ % <sup>1</sup>	absolut	Δ % <sup>1</sup>	absolut	Δ % <sup>1</sup>	absolut	Δ % <sup>1</sup>	absolut	Δ % <sup>1</sup>	absolut	Δ % <sup>1</sup>
2019	70.560.987	1,5	2.041.775	-3,9	86.701	-3,8	91.372.384	0,2	513.912	0,4	31.872.251	0,8
2018	69.514.414	7,8	2.123.801	-0,9	90.086	5,6	91.179.071	5,6	512.115	7,7	31.611.290	5,1
2017	64.505.151	6,1	2.143.622	3,7	85.348	0,2	86.354.959	5,5	475.537	2,7	30.072.709	1,3
2016	60.792.308	-0,4	2.067.257	1,8	85.220	1,8	81.827.352	0,2	462.885	-1,1	29.672.629	0,4
2015	61.040.613	2,5	2.030.861	-2,5	83.718	3,1	81.682.024	1,1	468.153	-0,2	29.543.298	2,0
2014	59.571.802	2,6	2.083.495	1,7	81.165	2,5	80.756.063	2,4	469.026	-0,8	28.957.988	1,9
2013	58.042.554	0,9	2.048.729	1,4	79.165	-1,5	78.847.384	1,2	472.692	-2,0	28.415.678	-1,7
2012	57.527.251	1,9	2.020.367	-6,9	80.380	-2,3	77.945.418	-0,6	482.242	-1,0	28.912.800	-1,2
2011	56.443.657	6,5	2.169.304	-2,8	82.314	7,7	78.452.231	4,0	487.162	4,9	29.250.267	4,6
2010	53.013.771	4,1	2.231.348	21,5	76.445	-4,7	75.465.534	8,6	464.432	0,3	27.963.744	2,9
2009	50.937.897	-4,7	1.837.054	-10,1	80.174	-11,3	69.497.660	-6,5	463.111	-4,7	27.186.902	-4,2
2008	53.472.915	-1,3	2.042.956	-2,5	90.346	-5,1	74.350.444	-1,6	485.783	-1,4	28.393.009	0,5
2007	54.167.817	2,5	2.095.293	1,9	95.168	-1,8	75.589.063	2,5	492.569	0,6	28.240.441	1,0
2006	52.821.778	1,1	2.057.175	8,7	96.889	-2,6	73.756.590	3,2	489.406	-0,2	27.973.455	-0,7
2005	52.230.323	2,2	1.892.100	8,1	99.437	-15,6	71.492.479	3,4	490.147	2,7	28.160.324	3,4
2004	51.106.647	5,7	1.750.996	13,1	117.825	-7,0	69.166.965	7,0	477.475	4,1	27.229.634	7,2
2003	48.359.320	-0,2	1.548.014	2,2	126.726	-10,1	64.621.319	0,2	458.865	0,1	25.398.908	1,9
2002	48.459.594	-0,2	1.514.845	1,4	140.958	-0,1	64.489.051	0,1	458.359	0,4	24.926.851	-2,5
2001	48.568.918	-1,6	1.494.125	-6,0	141.110	0,1	64.434.690	-2,6	456.452	-0,5	25.564.465	0,8
2000	49.369.429	7,6	1.589.428	11,3	141.011	1,5	66.157.745	8,7	458.731	4,5	25.370.414	6,8
1999	45.869.959	7,3	1.428.127	4,9	138.860	2,6	60.836.776	7,1	439.093	5,5	23.764.471	5,5
1998	42.744.018	6,1	1.360.896	-2,9	135.303	-6,3	56.804.407	3,6	416.329	6,2	22.519.142	3,9
1997	40.271.919	3,9	1.400.978	2,5	144.327	-10,7	54.834.986	5,4	392.121	1,9	21.674.891	0,9
1996	38.770.166	1,5	1.366.400	2,9	161.543	-2,9	52.010.585	-0,2	384.971	1,7	21.485.816	2,5
1995	38.191.247	8,7	1.327.865	3,8	166.396	5,0	52.089.192	7,1	378.388	3,7	20.969.634	4,8

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr / <sup>2</sup> (an+ab+Transit) / <sup>3</sup> (an+ab) / <sup>4</sup> (an)

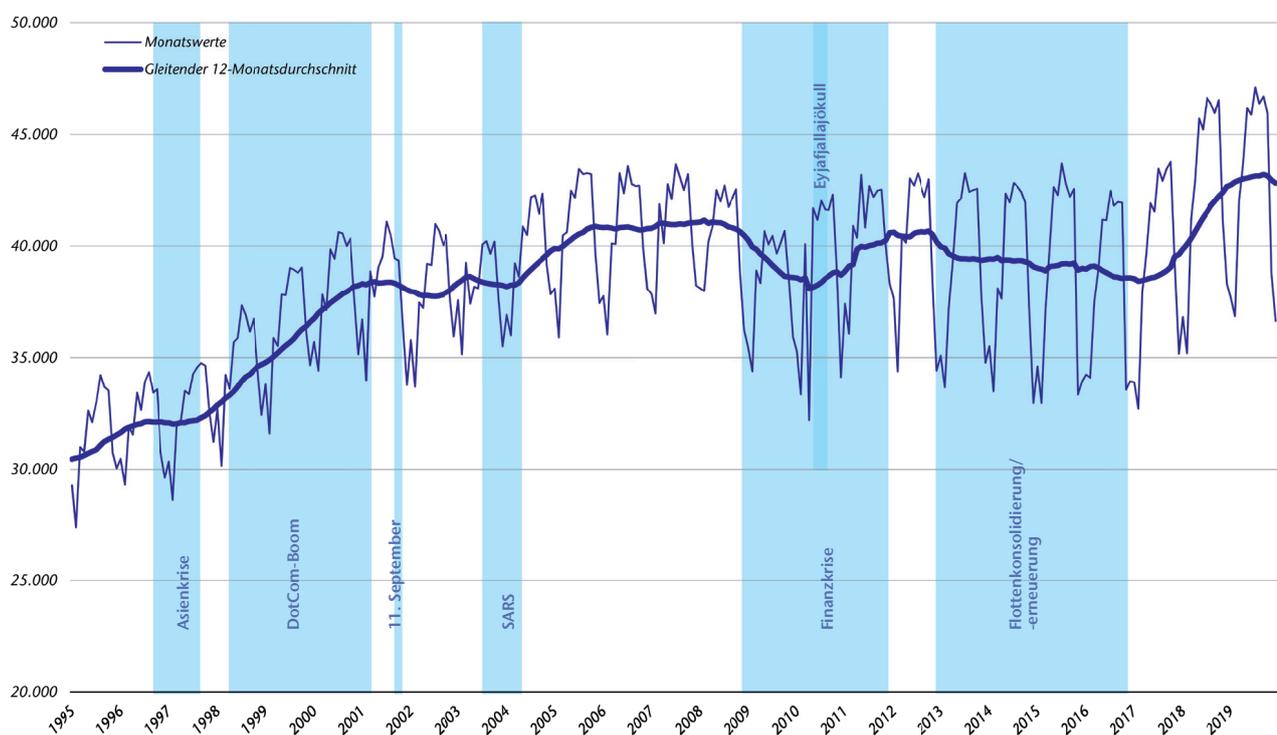
## Entwicklung des Passagierverkehrs



## Entwicklung des Cargoverkehrs



## Entwicklung der Flugbewegungen



# Passagierverkehr 2019



# Passagierverkehr 2019

Erstmals in der Geschichte des Flughafens Frankfurt wurde die Marke von 70 Millionen Passagieren überschritten. Das Fluggastaufkommen von über 70,5 Mio. übertraf das Vorjahresaufkommen um über eine Million Fluggäste. Auf das sich abschwächende wirtschaftliche Umfeld reagierte die Nachfrage ebenfalls mit Zurückhaltung. Lag das Wachstum im ersten Halbjahr noch bei einem Plus von drei Prozent, stagnierte das Passagieraufkommen in der zweiten Jahreshälfte (+0,2 %).

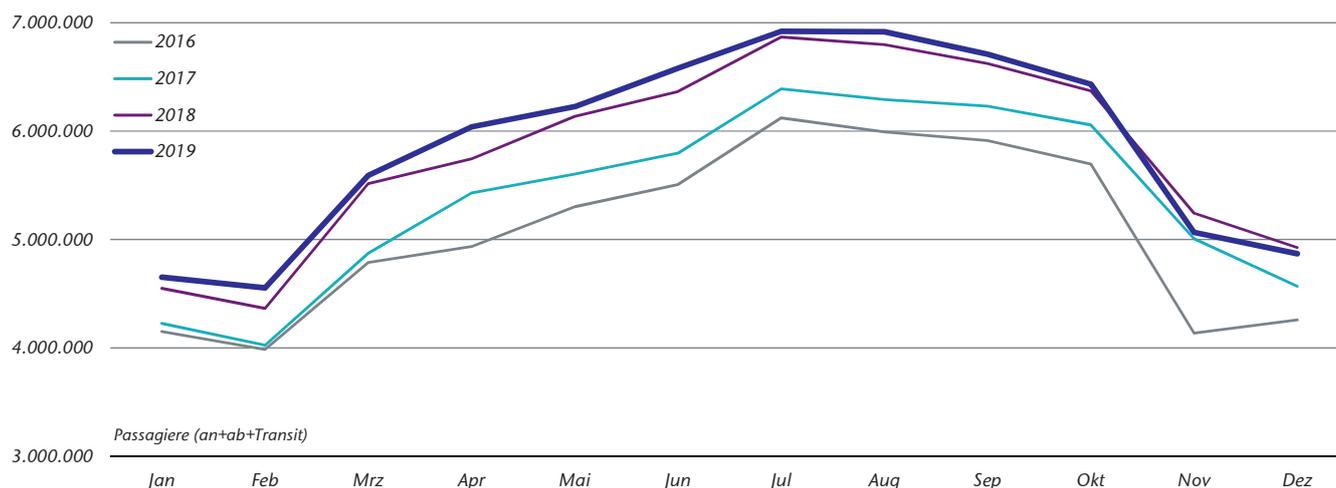
Im letzten Quartal gingen aufgrund von Angebotsreduzierungen in der Wintersaison die Passagierzahlen sogar um 1,1 % zurück. Entsprechend wurden im November

und Dezember keine weiteren Spitzenwerte erzielt. Bis dahin konnten seit Dezember 2016 ununterbrochen neue monatliche Höchstwerte erreicht werden. Dennoch nahm die Zahl der Tage mit einem Aufkommen von über 200.000 Passagieren in 2019 weiter zu, so dass dieser Wert an jedem zweiten Tag übertroffen wurde.

Im Jahr 2019 wurde darüber hinaus erstmals an zwei Tagen die Grenze von 240.000 täglichen Fluggästen überschritten. Am 30. Juni erreichte das Tagesaufkommen mit 241.228 Passagieren seinen bisherigen Höchstwert. Überwiegend witterungs- und streikbedingte Annullierungen beeinträchtigten allerdings die

Nachfrage und damit die Wachstumsdynamik. Ohne den Ausfall von annähernd 400.000 Passagieren hätte die Zuwachsrate am Jahresende um 0,6 %-Punkte höher bei 2,1 % gelegen.

Die Fluggesellschaften konsolidierten im Verlauf des Jahres ihr Angebot. Korrespondierende Flugplananpassungen schwächten sowohl den Inland- als auch den Europaverkehr. Insbesondere im Europaverkehr reduzierten Marktaustritte zusätzlich das Flugplanangebot. Dem stand allerdings im Interkontverkehr eine zum Teil deutliche Aufstockung der Zahl der Flüge (USA, Karibik, Nordafrika) gegenüber.



## Gesamtübersicht

Verkehrsarten	2019	Anteil in %	Δ absolut	Δ % <sup>1</sup>	2018	Anteil in %
<b>Gesamtverkehr<sup>2</sup></b>	<b>70.560.987</b>	<b>100,0</b>	<b>1.046.573</b>	<b>1,5</b>	<b>69.514.414</b>	<b>100,0</b>
Lokales Aufkommen <sup>2</sup>	70.460.640	99,9	1.045.464	1,5	69.415.176	99,9
Transit	100.347	0,1	1.109	1,1	99.238	0,1
<i>Davon im</i>						
Gewerblichen Verkehr <sup>2</sup>	70.556.072	100,0	1.045.803	1,5	69.510.269	100,0
an + ab	70.456.630	99,9	1.045.567	1,5	69.411.063	99,9
Transit	99.442	0,1	236	0,2	99.206	0,1
Nichtgewerblichen Verkehr <sup>2</sup>	4.915	0,0	770	18,6	4.145	0,0
<b>Lokales Aufkommen<sup>3</sup></b>	<b>70.460.640</b>	<b>99,9</b>	<b>1.045.464</b>	<b>1,5</b>	<b>69.415.176</b>	<b>99,9</b>
<i>Davon im</i>						
Auslandverkehr	63.070.746	89,5	1.293.152	2,1	61.777.594	89,0
Inlandsverkehr	7.389.894	10,5	-247.688	-3,2	7.637.582	11,0

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich / <sup>2</sup> (an+ab+Transit) / <sup>3</sup> (an+ab)

## Gesamtpassagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Aussteiger		Zusteiger	
	(an+ab+Transit)	Δ % <sup>1</sup>		Δ % <sup>1</sup>	(an+ab)	Δ % <sup>1</sup>	(an)	Δ % <sup>1</sup>	(ab)	Δ % <sup>1</sup>
Januar	4.652.187	2,3	8.401	-3,4	4.643.786	2,3	2.395.713	2,7	2.248.073	1,9
Februar	4.554.345	4,3	7.406	4,0	4.546.939	4,3	2.251.230	4,3	2.295.709	4,4
März	5.592.516	1,4	12.637	38,5	5.579.879	1,3	2.826.866	3,8	2.753.013	-1,1
<b>1. Quartal</b>	<b>14.799.048</b>	<b>2,5</b>	<b>28.444</b>	<b>14,0</b>	<b>14.770.604</b>	<b>2,5</b>	<b>7.473.809</b>	<b>3,6</b>	<b>7.296.795</b>	<b>1,1</b>
April	6.039.842	5,1	7.132	-21,5	6.032.710	5,2	3.025.137	3,1	3.007.573	7,4
Mai	6.225.994	1,4	8.642	-18,1	6.217.352	1,5	3.132.655	2,1	3.084.697	0,8
Juni	6.580.587	3,4	11.304	4,6	6.569.283	3,4	3.322.279	3,9	3.247.004	2,8
<b>2. Quartal</b>	<b>18.846.423</b>	<b>3,3</b>	<b>27.078</b>	<b>-11,1</b>	<b>18.819.345</b>	<b>3,3</b>	<b>9.480.071</b>	<b>3,1</b>	<b>9.339.274</b>	<b>1,5</b>
Juli	6.920.936	0,8	10.867	48,2	6.910.069	0,7	3.359.512	-1,0	3.550.557	2,4
August	6.916.897	1,7	7.341	5,1	6.909.556	1,7	3.506.377	2,6	3.403.179	0,9
September	6.709.407	1,3	7.115	0,9	6.702.292	1,3	3.392.952	1,5	3.309.340	1,0
<b>3. Quartal</b>	<b>20.547.240</b>	<b>1,3</b>	<b>25.323</b>	<b>18,5</b>	<b>20.521.917</b>	<b>1,2</b>	<b>10.258.841</b>	<b>1,0</b>	<b>10.263.076</b>	<b>1,1</b>
Oktober	6.433.845	1,0	5.659	-27,7	6.428.186	1,0	3.278.132	1,3	3.150.054	0,7
November	5.065.742	-3,4	6.286	-15,7	5.059.456	-3,4	2.576.822	-3,5	2.482.634	-3,3
Dezember	4.868.689	-1,2	7.557	5,1	4.861.132	-1,2	2.390.814	-1,2	2.470.318	-1,1
<b>4. Quartal</b>	<b>16.368.276</b>	<b>-1,1</b>	<b>19.502</b>	<b>-13,2</b>	<b>16.348.774</b>	<b>-1,0</b>	<b>8.245.768</b>	<b>-1,0</b>	<b>8.103.006</b>	<b>-2,7</b>
<b>Jahr</b>	<b>70.560.987</b>	<b>1,5</b>	<b>100.347</b>	<b>1,1</b>	<b>70.460.640</b>	<b>1,5</b>	<b>35.458.489</b>	<b>1,6</b>	<b>35.002.151</b>	<b>1,4</b>

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

## Gewerblicher, nicht gewerblicher Passagierverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Gewerblicher Verkehr				Nichtgewerbli. Verkehr			
	(an+ab+Transit)	Δ % <sup>1</sup>	(an+ab+Transit)	Δ % <sup>1</sup>	Transit	Δ % <sup>1</sup>	(an+ab)	Δ % <sup>1</sup>	(an+ab+Transit)	Δ % <sup>1</sup>
Januar	4.652.187	2,3	4.651.952	2,3	8.401	-3,4	4.643.551	2,3	235	-26,6
Februar	4.554.345	4,3	4.554.060	4,3	7.406	4,0	4.546.654	4,3	285	23,4
März	5.592.516	1,4	5.592.322	1,3	12.637	38,5	5.579.685	1,3	194	-47,3
<b>1. Quartal</b>	<b>14.799.048</b>	<b>2,5</b>	<b>14.798.334</b>	<b>2,5</b>	<b>28.444</b>	<b>12,7</b>	<b>14.769.890</b>	<b>2,5</b>	<b>714</b>	<b>0,0</b>
April	6.039.842	5,1	6.039.629	5,2	7.126	-21,6	6.032.503	5,2	213	-26,6
Mai	6.225.994	1,4	6.225.726	1,5	8.642	-18,1	6.217.084	1,5	268	-19,2
Juni	6.580.587	3,4	6.580.244	3,4	11.300	4,6	6.568.944	3,4	343	-4,9
<b>2. Quartal</b>	<b>18.846.423</b>	<b>3,3</b>	<b>18.845.599</b>	<b>3,3</b>	<b>27.068</b>	<b>-11,2</b>	<b>18.818.531</b>	<b>3,3</b>	<b>824</b>	<b>-2,6</b>
Juli	6.920.936	0,8	6.920.396	0,7	10.867	48,2	6.909.529	0,7	540	64,7
August	6.916.897	1,7	6.916.741	1,7	7.337	5,1	6.909.404	1,7	156	-71,0
September	6.709.407	1,3	6.707.982	1,3	6.268	-11,1	6.701.714	1,3	1.425	258,0
<b>3. Quartal</b>	<b>20.547.240</b>	<b>1,3</b>	<b>20.545.119</b>	<b>1,2</b>	<b>24.472</b>	<b>13,8</b>	<b>20.520.647</b>	<b>1,2</b>	<b>2.121</b>	<b>-3,7</b>
Oktober	6.433.845	1,0	6.433.376	1,0	5.658	-27,7	6.427.718	1,0	469	172,0
November	5.065.742	-3,4	5.065.346	-3,4	6.286	-15,6	5.059.060	-3,4	396	339,9
Dezember	4.868.689	-1,2	4.868.298	-1,2	7.514	4,6	4.860.784	-1,2	391	367,5
<b>4. Quartal</b>	<b>16.368.276</b>	<b>-1,1</b>	<b>16.367.020</b>	<b>-1,1</b>	<b>19.458</b>	<b>-11,9</b>	<b>16.347.562</b>	<b>-1,0</b>	<b>1.256</b>	<b>-7,0</b>
<b>Jahr</b>	<b>70.560.987</b>	<b>1,5</b>	<b>70.556.072</b>	<b>1,5</b>	<b>99.442</b>	<b>0,1</b>	<b>70.456.630</b>	<b>1,5</b>	<b>4.915</b>	<b>-3,4</b>

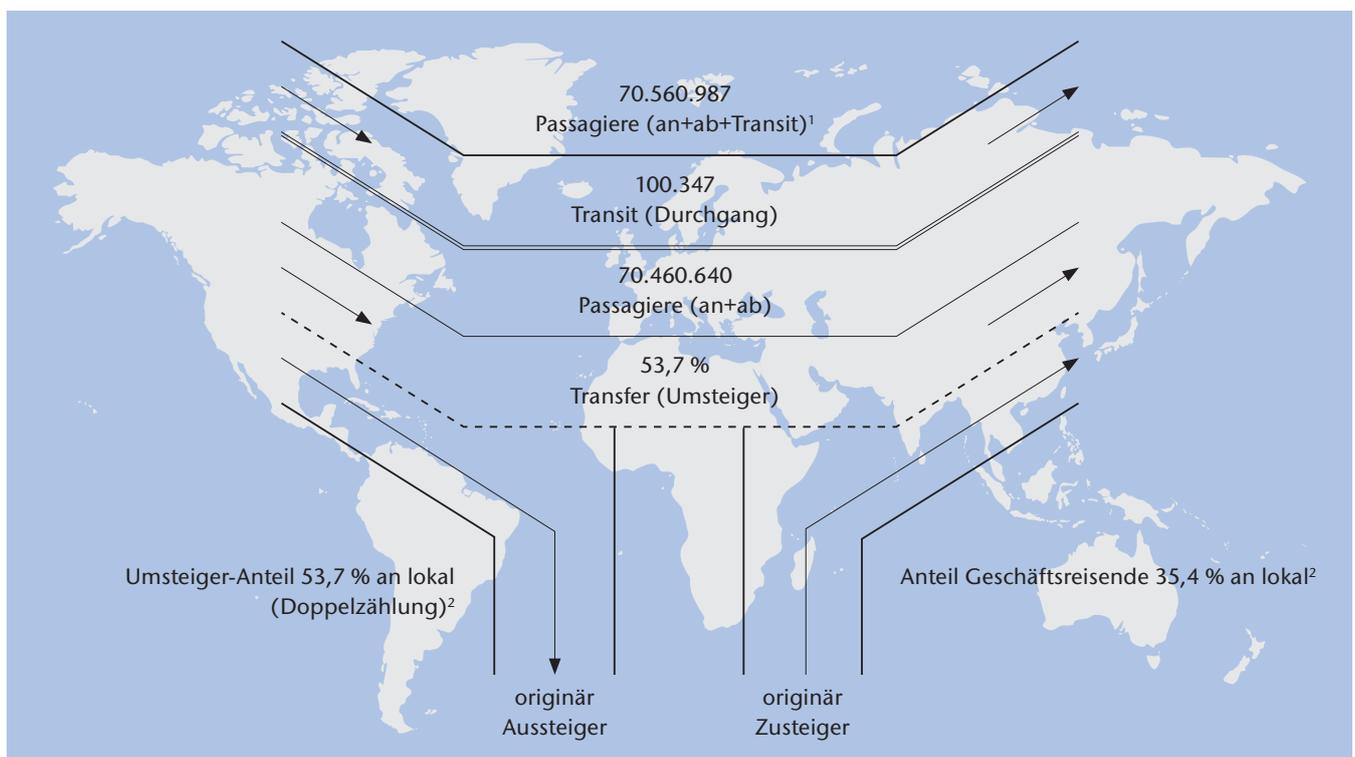
<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

## Zu-/Aussteiger im In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Lokales Aufkommen		Inland				Ausland							
	(an+ab)	Δ % <sup>1</sup>	Aussteiger	Δ % <sup>1</sup>	Zusteiger	Δ % <sup>1</sup>	Summe	Δ % <sup>1</sup>	Aussteiger	Δ % <sup>1</sup>	Zusteiger	Δ % <sup>1</sup>	Summe	Δ % <sup>1</sup>
Januar	4.643.786	2,3	254.202	0,3	243.734	-0,2	497.936	0,0	2.141.511	2,9	2.004.339	2,1	4.145.850	2,5
Februar	4.546.939	4,3	275.209	4,3	262.303	2,8	537.512	3,6	1.976.021	4,3	2.033.406	4,6	4.009.427	4,4
März	5.579.879	1,3	322.555	-0,8	320.831	1,1	643.386	0,1	2.504.311	4,4	2.432.182	-1,4	4.936.493	1,5
<b>1. Quartal</b>	<b>14.770.604</b>	<b>2,5</b>	<b>851.966</b>	<b>1,1</b>	<b>826.868</b>	<b>1,3</b>	<b>1.678.834</b>	<b>1,2</b>	<b>6.621.843</b>	<b>3,9</b>	<b>6.469.927</b>	<b>1,5</b>	<b>13.091.770</b>	<b>2,7</b>
April	6.032.710	5,2	319.253	-0,4	313.268	-1,9	632.521	-1,1	2.705.884	3,5	2.694.305	8,6	5.400.189	6,0
Mai	6.217.352	1,5	334.462	1,4	331.936	0,2	666.398	0,8	2.798.193	2,2	2.752.761	0,9	5.550.954	1,6
Juni	6.569.283	3,4	333.272	-0,6	326.275	-5,2	659.547	-2,9	2.989.007	4,5	2.920.729	3,8	5.909.736	4,1
<b>2. Quartal</b>	<b>18.819.345</b>	<b>3,3</b>	<b>986.987</b>	<b>0,2</b>	<b>971.479</b>	<b>-2,4</b>	<b>1.958.466</b>	<b>-1,1</b>	<b>8.493.084</b>	<b>3,4</b>	<b>8.367.795</b>	<b>4,3</b>	<b>16.860.879</b>	<b>3,8</b>
Juli	6.910.069	0,7	330.222	-7,1	312.051	-1,2	642.273	-4,3	3.029.290	-0,3	3.238.506	2,7	6.267.796	1,2
August	6.909.556	1,7	307.029	-5,8	292.055	-10,5	599.084	-8,1	3.199.348	3,5	3.111.124	2,1	6.310.472	2,8
September	6.702.292	1,3	350.362	-6,4	347.605	-4,2	697.967	-5,3	3.042.590	2,5	2.961.735	1,7	6.004.325	2,1
<b>3. Quartal</b>	<b>20.521.917</b>	<b>1,2</b>	<b>987.613</b>	<b>-6,4</b>	<b>951.711</b>	<b>-5,3</b>	<b>1.939.324</b>	<b>-5,9</b>	<b>9.271.228</b>	<b>1,9</b>	<b>9.311.365</b>	<b>2,2</b>	<b>18.582.593</b>	<b>2,0</b>
Oktober	6.428.186	1,0	357.314	-4,4	331.745	-6,2	689.059	-5,3	2.920.818	2,0	2.818.309	1,6	5.739.127	1,8
November	5.059.456	-3,4	296.305	-9,8	294.308	-11,0	590.613	-10,4	2.280.517	-2,6	2.188.326	-2,2	4.468.843	-2,4
Dezember	4.861.132	-1,2	271.574	-2,7	262.024	-3,6	533.598	-3,1	2.119.240	-1,0	2.208.294	-0,8	4.327.534	-0,9
<b>4. Quartal</b>	<b>16.348.774</b>	<b>-1,0</b>	<b>925.193</b>	<b>-5,7</b>	<b>888.077</b>	<b>-7,1</b>	<b>1.813.270</b>	<b>-6,4</b>	<b>7.320.575</b>	<b>-0,3</b>	<b>7.214.929</b>	<b>-0,3</b>	<b>14.535.504</b>	<b>-0,3</b>
<b>Jahr</b>	<b>70.460.640</b>	<b>1,5</b>	<b>3.751.759</b>	<b>-2,9</b>	<b>3.638.135</b>	<b>-3,6</b>	<b>7.389.894</b>	<b>-3,2</b>	<b>31.706.730</b>	<b>2,2</b>	<b>31.364.016</b>	<b>2,0</b>	<b>63.070.746</b>	<b>2,1</b>

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

## Passagierverkehrsfluss am Frankfurter Flughafen 2019



<sup>1</sup> Datenbasis: Gewerblicher Verkehr, rundungsbedingte Differenzen möglich

<sup>2</sup> Basis: Dauerfluggastbefragungen Fraport Monitor Frankfurt

## Passagierverkehr Regionen 2019

Im Jahresverlauf wandelte sich die Nachfrigestagnation im Inlandsverkehr in einen spürbaren Rückgang, so dass das Inland als einzige Verkehrsregion einen Einbruch (-3,4 %) hinnehmen musste. Mit Ausnahme von Paderborn waren alle inländischen Verbindungen von Aufkommensverlusten betroffen. Die aufkommensstärkste Berlin-Verbindung verzeichnete bereits vor den allgemeinen Angebotsreduzierungen ab der Wintersaison 2019/20 aufgrund von Flugplankorrekturen einen stärkeren Nachfrageeinbruch durch eine Reduktion des Flugplanangebots bereits zu Jahresbeginn.

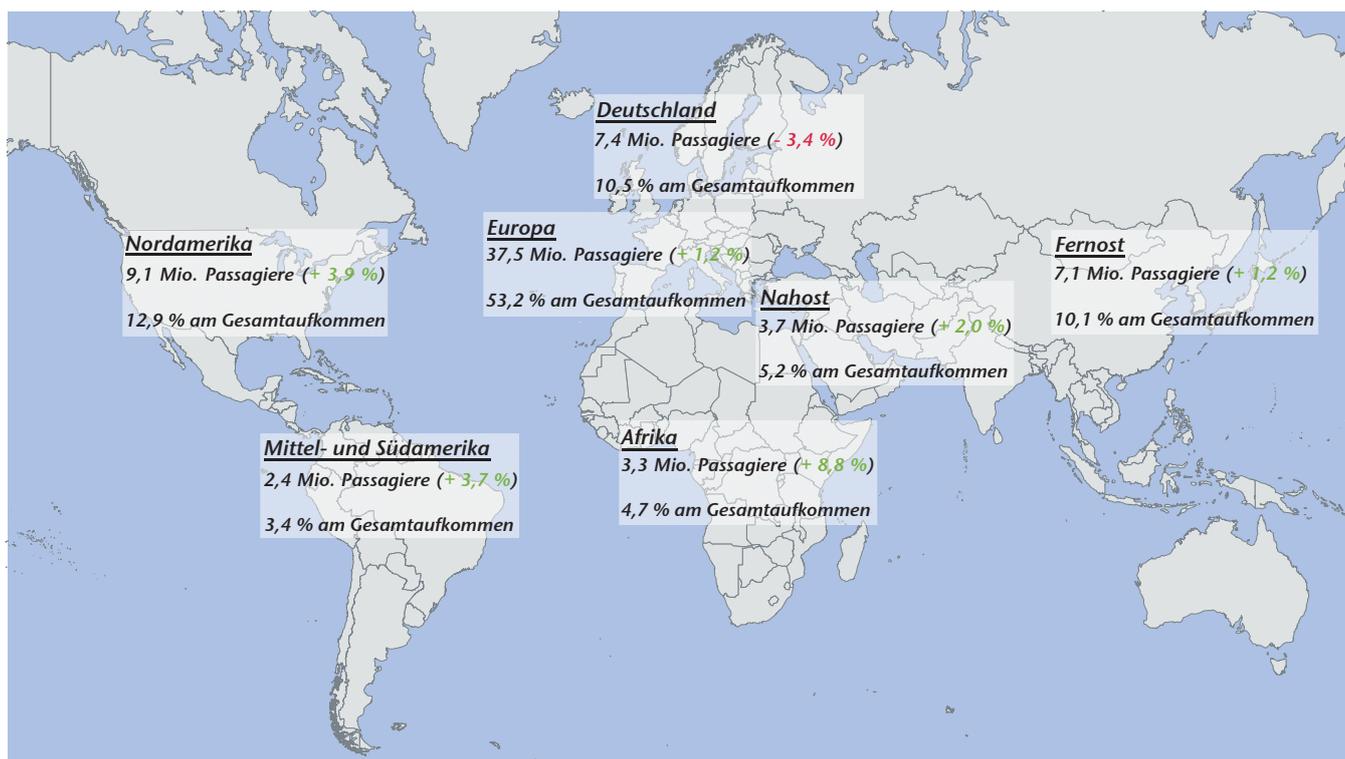
Im letzten Quartal brach die Nachfrage im bis dahin überdurchschnittlich zulegenden Europaverkehr ebenfalls deutlich ein. Mit Beginn der Wintersaison überwiegen

die Angebotsreduzierungen, was sich zum Jahresende in deutlichen Rückgängen niederschlägt. Ein nennenswertes Wachstum erzielte deshalb im gesamten Jahresverlauf lediglich die Verkehrsregion Südosteuropa. Griechenland und vor allem die Türkei profitierten von der Rückkehr der deutschen Touristen. Entsprechend stagnierte der Verkehr mit Südeuropa.

Als einzige europäische Verkehrsregion musste Nordeuropa einen Verkehrsrückgang hinnehmen. Verursacht wurde dieser im Wesentlichen durch den Marktaustritt der Wow Air. Durch die anhaltende Nachfrageschwäche im Verkehr mit Großbritannien, aber auch Rückgängen auf fast allen Verbindungen mit Österreich, wächst die Nachfrage im aufkommensstarken Verkehr mit Westeuropa unterproportional.

Nach einer längeren Schwächephase ging vom Interkontverkehr wieder das wesentliche Wachstum aus. Durch umfangreiche Angebotsaufstockungen (insbesondere auf Verbindungen mit USA und Karibik) legte die Dynamik zum Jahresende nochmals deutlich zu. Vor allem der Nordafrikaverkehr wuchs durch die anhaltende Erholung der touristischen Destinationen und Angebotsaufstockungen kräftig.

Demgegenüber entwickelte sich der Fernostverkehr unterproportional. Wesentliche Ursache ist die Einstellung der Verbindung mit Osaka. Weitere Fernost-Verbindungen erzielten zum Teil kräftige Zuwächse.



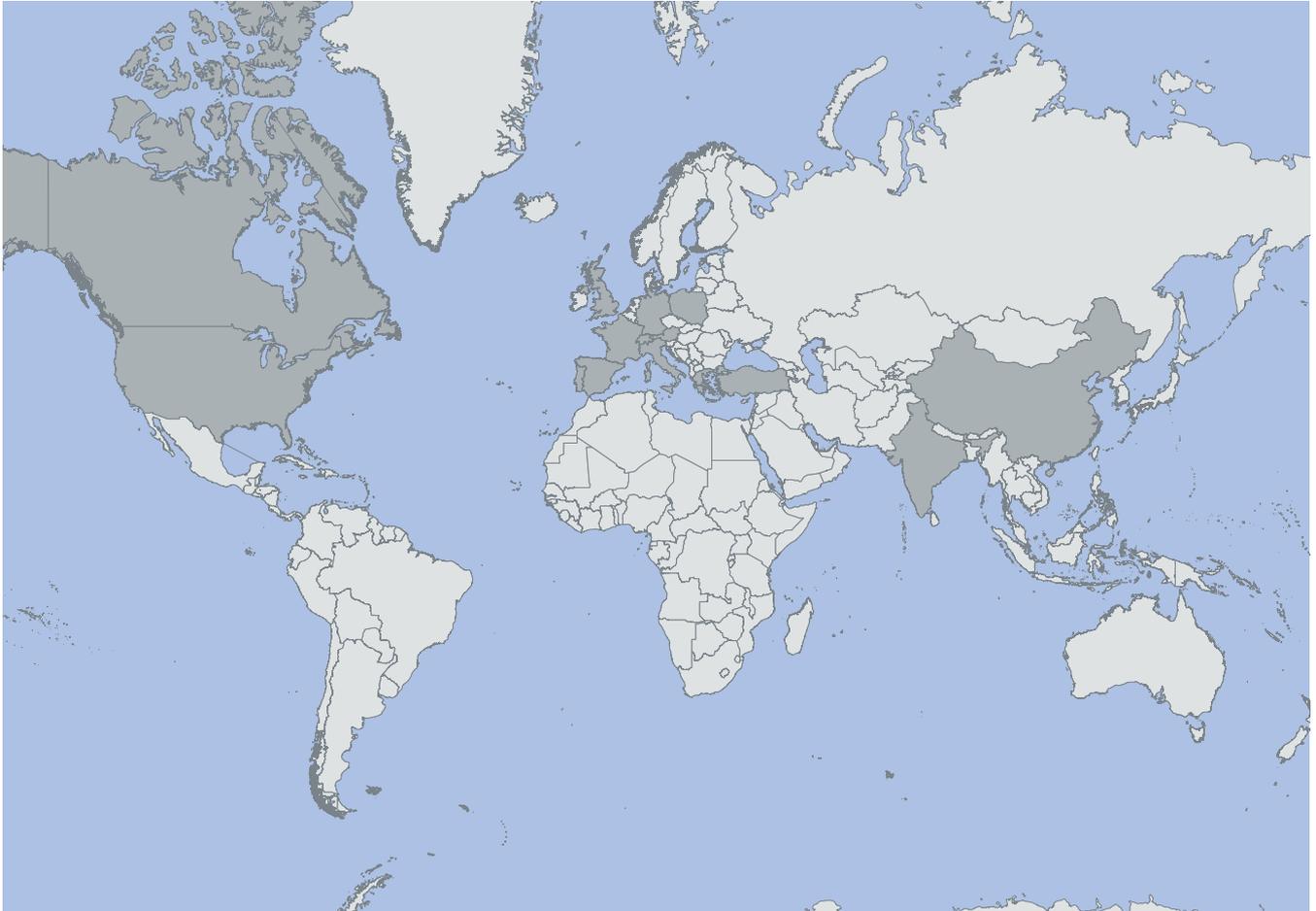
Weitere Regionen	2019 abs. in Mio. Pax	Δ % <sup>1</sup>
Interkont	25,6*	3,4
Asien	10,8*	1,4

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

\*auf volle 100.000 gerundet

## Passagiere nach Endzielländern (im Abflug)

Endzielpassagiere: Summe der Passagiere, die in das Zielland ab FRA direkt fliegen bzw. auf dem Weg in ihr Zielland einmal umsteigen.

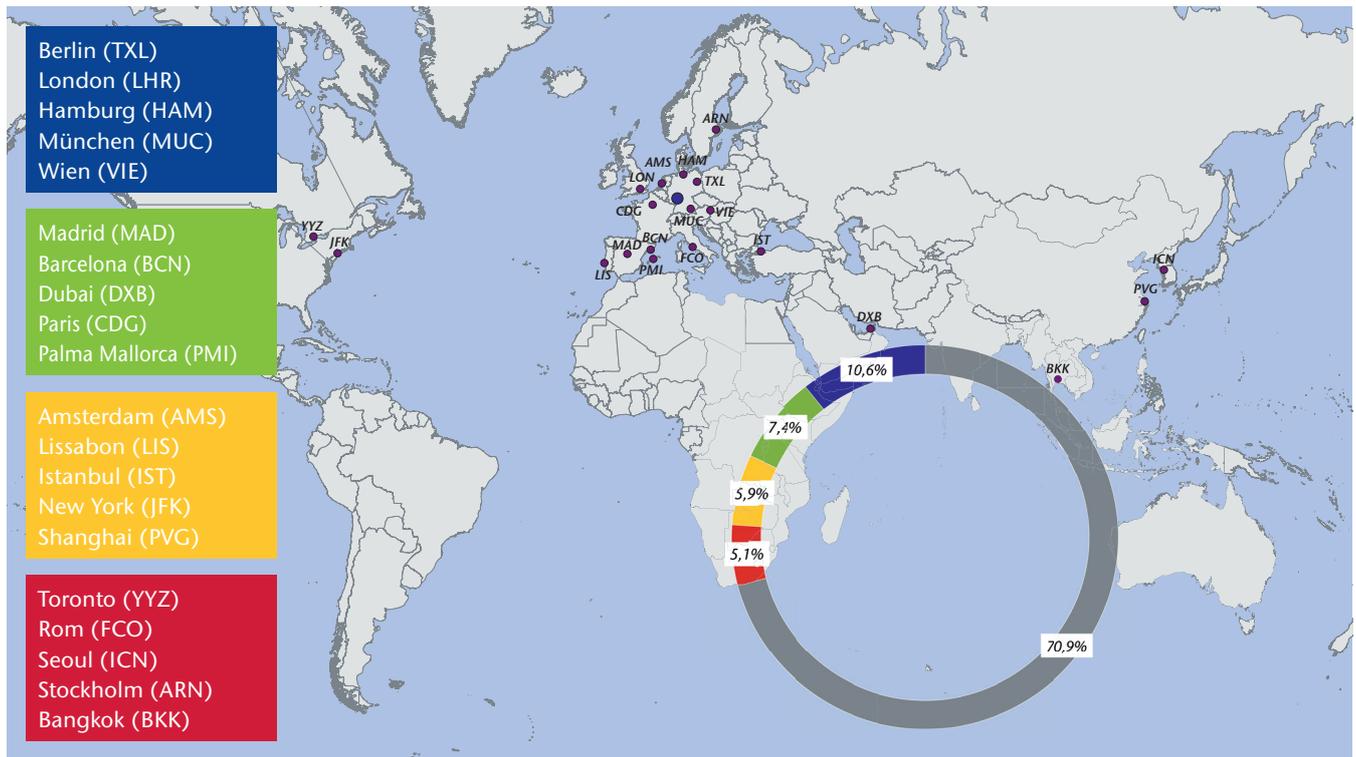


Rang (Vorjahr)	Land	Fluggäste (ab)	Δ % <sup>1</sup>	Anteil an Gesamt
→ 1. (1.)	USA	3.868.891	3,5 %	11,1 %
→ 2. (2.)	Deutschland	3.485.632	-3,7 %	10,0 %
→ 3. (3.)	Spanien	2.698.186	0,2 %	7,7 %
→ 4. (4.)	Italien	1.943.702	-2,3 %	5,6 %
→ 5. (5.)	Großbritannien	1.531.292	-2,2 %	4,4 %
→ 6. (6.)	Frankreich	1.080.645	1,5 %	3,1 %
↑ 7. (9.)	Türkei	967.764	10,8 %	2,8 %
↑ 8. (9.)	Kanada	887.800	4,2 %	2,5 %

Rang (Vorjahr)	Land	Fluggäste (ab)	Δ % <sup>1</sup>	Anteil an Gesamt
↓ 9. (7.)	Österreich	881.078	-5,3 %	2,5 %
→ 10. (10.)	China	844.781	0,0 %	2,4 %
→ 11. (11.)	Portugal	792.434	0,1 %	2,3 %
→ 12. (12.)	Polen	773.383	0,2 %	2,2 %
→ 13. (13.)	Griechenland	750.973	7,0 %	2,1 %
→ 14. (14.)	Indien	693.272	8,3 %	2,0 %
↑ 15. (16.)	Schweiz	561.470	-1,2 %	1,6 %
	Übrige	13.230.583	2,8 %	37,8 %
	Summe	34.991.886	1,4 %	100,0 %

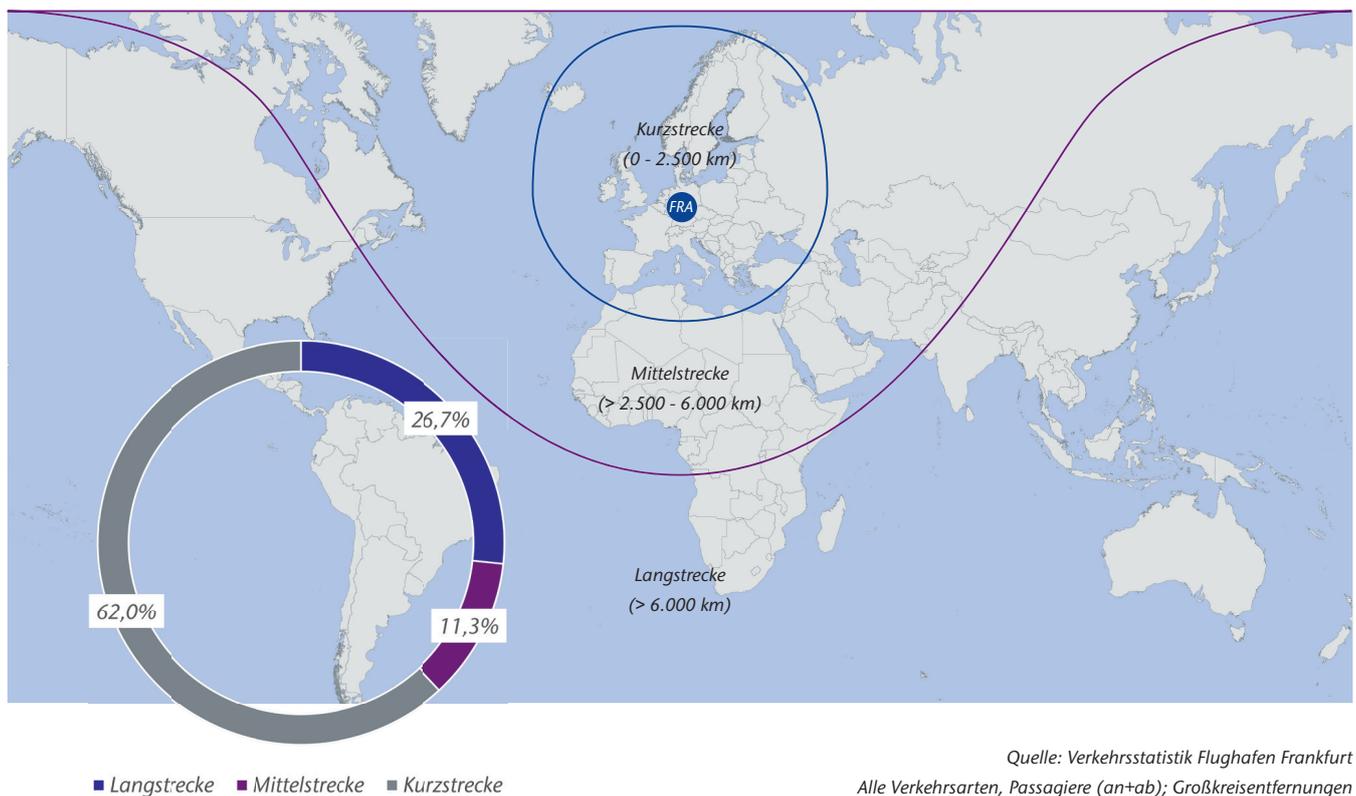
<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich  
Endzielauswertung, nur Passagierflüge

## Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Passagiere (an+ab)  
 Rundungsbedingte Differenzen möglich

## Anteile der Ein-/Aussteiger nach Entfernungen von FRA



Quelle: Verkehrsstatistik Flughafen Frankfurt  
 Alle Verkehrsarten, Passagiere (an+ab); Großkreisentfernungen  
 Rundungsbedingte Differenzen möglich

# Cargoverkehr 2019



# Cargoverkehr 2019

Der Air Cargo Verkehr ging im Jahr 2019 um 3,9 % auf ein Aufkommen von rund 2,13 Mio. Tonnen zurück. Sowohl das Segment Luftfracht als auch die anteilmäßig kleinere Luftpost sanken mit einer nahezu identischen Veränderungsrate auf ein Volumen von rund 2,04 Mio. Tonnen bzw. rund 86.700 Tonnen.

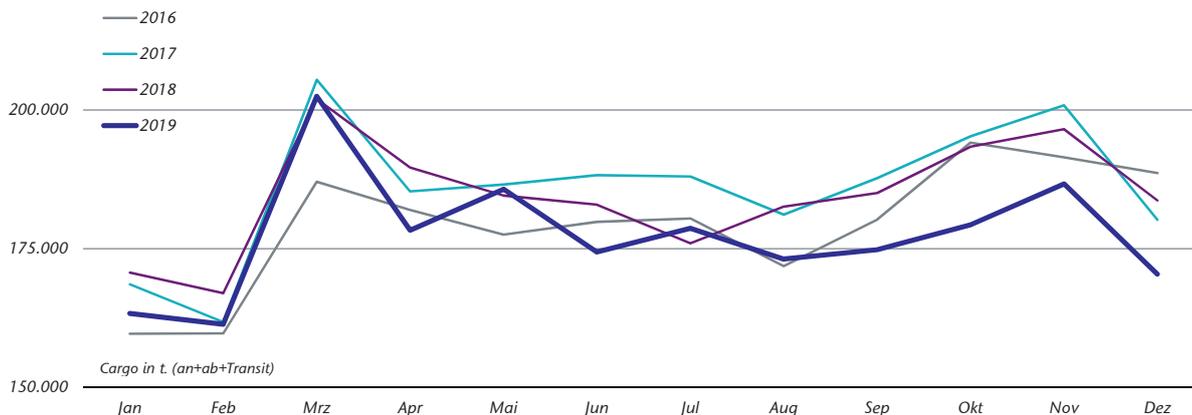
Entsprechend der wirtschaftlichen Frühindikatoren entwickelte sich auch der Air Cargo Verkehr. Der Wert für die weltweite Produktion befand sich 2019 deutlich unterhalb derer aus 2017 und 2018. Auch die in diesem Zeitraum transportierte Air Cargo Tonnage in Frankfurt war niedriger als 2017 und 2018. Der Frachtmarkt war 2019 durch die geringe Nachfrage gekennzeichnet, die sich im vierten Quartal mit einem Rückgang von 6,5 % nochmals stärker abschwächte. Die Expansion der Weltwirtschaft hatte im Jahr 2019 an Fahrt verloren.

Prägend war nach wie vor die Schwäche in der Industrie und im Welthandel. Die schrittweise Ausweitung des Handelskonflikts zwischen den Vereinigten Staaten und China hatte den bilateralen Handel stark verringert. Dies wirkte sich auch auf Drittstaaten wie Deutschland aus, wo die Industrieproduktion seit 17 Monaten einen rückläufigen Trend ausweist. Der Air Cargo Verkehr in Frankfurt musste entsprechend bis zum Jahresende sieben Quartale in Folge Rückgänge verzeichnen.

Die anhaltend hohe wirtschaftspolitische Unsicherheit belastete insbesondere die deutsche Wirtschaft, denn sie ist im Vergleich zu anderen Volkswirtschaften in besonderem Maße auf die Ausfuhr von Investitionsgütern spezialisiert. Zusätzlich machte sich der weltweit schwache Pkw-Absatz in Deutschland besonders bemerkbar. Diese Entwicklungen wirkten sich

auch auf den Luftfrachtverkehr aus, sodass das Aufkommen geflogener Industriegüter (insbesondere Automotive-Produkte) deutlich zurückging.

Die Exportschwäche zeigte sich bei den eingeladenen Frachtmengen am Flughafen Frankfurt, die mit einem Minus von 4,3 % nochmals stärker als die ausgeladene Tonnage zurückgingen. Aufgrund der schwachen Nachfrage wurden die Frachtkapazitäten im Jahresverlauf 2019 reduziert. Hierdurch schwächte sich das Minus bei der Auslastung zunehmend ab. Nichtsdestotrotz war sie zum Jahresende noch schwächer als im Vorjahr. Etwas besser als die Beiladefracht entwickelte sich die Frachterfracht, die trotz Kapazitätserweiterungen um 3,7 % rückläufig war.



## Gesamtübersicht (in t)

Verkehrsarten	Cargo				Fracht				Post				Cargo 2018 Anteil (%)	
	2019	Δ abs.	Δ % <sup>1</sup>	Anteil (%)	2019	Δ abs.	Δ % <sup>1</sup>	Anteil (%)	2019	Δ abs.	Δ % <sup>1</sup>	Anteil (%)		
Gesamtverkehr <sup>2</sup>	2.128.476	-85.411	-3,9%	100,0	2.041.775	-82.026	-3,9%	100,0	86.701	-3.385	-3,8%	100,0	2.213.887	100,0
Lokales Aufkommen <sup>3</sup>	2.091.174	-85.213	-3,9%	98,2	2.004.746	-81.846	-3,9%	98,2	86.428	-3.367	-3,7%	99,7	2.176.387	98,3
Transit	37.301	-198	-0,5%	1,8	37.029	-180	-0,5%	1,8	273	-18	-6,2%	0,3	37.500	1,7
Davon im														
Gewerblichen Verkehr <sup>2</sup>	2.128.294	-85.432	-3,9%	100,0	2.041.593	-82.047	-3,9%	100,0	86.701	-3.385	0,0	100,0	2.213.726	100,0
an + ab	2.090.994	-85.233	-3,9%	98,2	2.004.566	-81.866	-3,9%	98,2	86.428	-3.367	0,0	99,7	2.176.226	98,3
Transit	37.300	-200	-0,5%	1,8	37.027	-182	-0,5%	1,8	273	-18	-0,1	0,3	37.500	1,7
Nichtgewerblich. Verkehr <sup>2</sup>	182	22	13,4%	0,0	182	22	13,4%	0,0	0	0	0,0	0,0	160	0,0
Lokales Aufkommen <sup>3</sup>														
Davon im														
Auslandsverkehr <sup>3</sup>	2.046.051	-87.160	-4,1%	97,8	1.961.460	-83.280	-4,1%	97,8	84.591	-3.879	-4,4%	97,9	2.133.210	98,0
Inlandsverkehr <sup>3</sup>	45.123	1.947	4,5%	2,2	43.286	1.435	3,4%	2,2	1.837	512	38,7%	2,1	43.177	2,0

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich / <sup>2</sup> (an+ab+Transit) / <sup>3</sup> (an+ab)

## Gesamtcargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Gesamtverkehr		Transit		Lokales Aufkommen		Ausladung		Einladung	
	(an+ab+Transit)	Δ % <sup>1</sup>		Δ % <sup>1</sup>	(an+ab)	Δ % <sup>1</sup>	(an)	Δ % <sup>1</sup>	(ab)	Δ % <sup>1</sup>
Januar	163.332	-4,3	1.866	-54,7	161.466	-3,1	82.590	1,4	78.876	-7,3
Februar	161.366	-3,4	2.504	-34,8	158.862	-2,6	74.133	-6,5	84.730	1,0
März	202.452	0,2	3.752	-11,7	198.700	0,5	98.487	3,8	100.213	-2,5
<b>1. Quartal</b>	<b>527.151</b>	<b>-2,3</b>	<b>8.122</b>	<b>-33,5</b>	<b>519.028</b>	<b>-1,6</b>	<b>255.210</b>	<b>-0,2</b>	<b>263.819</b>	<b>-2,9</b>
April	178.342	-6,0	3.447	12,2	174.895	-6,3	89.240	-4,6	85.655	-8,0
Mai	185.701	0,6	3.466	0,8	182.235	0,6	88.888	-0,9	93.347	2,1
Juni	174.392	-4,7	2.948	7,4	171.444	-4,8	85.483	-2,0	85.961	-7,5
<b>2. Quartal</b>	<b>538.435</b>	<b>-3,4</b>	<b>9.861</b>	<b>6,6</b>	<b>528.574</b>	<b>-3,5</b>	<b>263.610</b>	<b>-2,5</b>	<b>264.964</b>	<b>-4,5</b>
Juli	178.652	1,5	3.294	11,6	175.358	1,4	83.769	2,1	91.589	0,7
August	173.122	-5,2	3.269	21,7	169.853	-5,6	81.857	-6,0	87.996	-5,2
September	174.789	-5,5	3.306	15,4	171.483	-5,9	83.221	-7,1	88.262	-4,7
<b>3. Quartal</b>	<b>526.563</b>	<b>-3,1</b>	<b>9.869</b>	<b>16,0</b>	<b>516.694</b>	<b>-3,4</b>	<b>248.847</b>	<b>-3,8</b>	<b>267.847</b>	<b>-3,1</b>
Oktober	179.273	-7,3	3.651	43,2	175.622	-8,0	86.236	-7,2	89.386	-8,7
November	186.670	-5,0	3.106	26,6	183.564	-5,4	89.879	-5,3	93.684	-5,6
Dezember	170.384	-7,2	2.692	6,4	167.692	-7,4	80.471	-8,7	87.222	-6,2
<b>4. Quartal</b>	<b>536.327</b>	<b>-6,5</b>	<b>9.449</b>	<b>25,4</b>	<b>526.878</b>	<b>-6,9</b>	<b>256.586</b>	<b>-7,0</b>	<b>270.292</b>	<b>-6,9</b>
<b>Jahr</b>	<b>2.128.476</b>	<b>-3,9</b>	<b>37.301</b>	<b>-0,5</b>	<b>2.091.174</b>	<b>-3,9</b>	<b>1.024.253</b>	<b>-3,4</b>	<b>1.066.922</b>	<b>-4,4</b>

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

## Ein-/Ausladung im Inlands- und Auslandscargoverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Lokales Aufkommen		Inland				Ausland							
	(an+ab)	Δ % <sup>1</sup>	Ausladung	Δ % <sup>1</sup>	Einladung	Δ % <sup>1</sup>	Summe	Δ % <sup>1</sup>	Ausladung	Δ % <sup>1</sup>	Einladung	Δ % <sup>1</sup>	Summe	Δ % <sup>1</sup>
Januar	161.466	-3,1	2.394	16,8	1.449	-0,2	3.843	9,7	80.196	1,0	77.427	-7,4	157.623	-3,3
Februar	158.862	-2,6	2.276	16,7	1.349	5,7	3.626	12,3	71.856	-7,0	83.380	0,9	155.237	-2,9
März	198.700	0,5	2.986	45,7	1.619	3,5	4.606	27,4	95.500	2,8	98.594	-2,6	194.094	0,0
<b>1. Quartal</b>	<b>519.028</b>	<b>-1,6</b>	<b>7.657</b>	<b>26,6</b>	<b>4.418</b>	<b>2,9</b>	<b>12.074</b>	<b>16,7</b>	<b>247.553</b>	<b>-0,8</b>	<b>259.401</b>	<b>-3,0</b>	<b>506.954</b>	<b>-2,0</b>
April	174.895	-6,3	2.484	33,2	1.368	2,2	3.853	20,3	86.755	-5,3	84.287	-8,1	171.042	-6,7
Mai	182.235	0,6	2.453	33,9	1.484	13,6	3.937	25,5	86.435	-1,6	91.863	1,9	178.298	0,2
Juni	171.444	-4,8	2.300	12,9	1.344	5,1	3.644	9,9	83.183	-2,4	84.617	-7,7	167.800	-5,1
<b>2. Quartal</b>	<b>528.574</b>	<b>-3,5</b>	<b>7.237</b>	<b>26,2</b>	<b>4.197</b>	<b>7,0</b>	<b>11.434</b>	<b>18,4</b>	<b>256.373</b>	<b>-3,1</b>	<b>260.767</b>	<b>-4,7</b>	<b>517.140</b>	<b>-3,9</b>
Juli	175.358	1,4	2.409	18,2	1.407	7,9	3.816	14,2	81.360	1,6	90.182	0,6	171.542	1,1
August	169.853	-5,6	2.243	2,0	1.362	14,9	3.605	6,5	79.614	-6,2	86.634	-5,5	166.248	-5,8
September	171.483	-5,9	1.876	-24,6	1.515	13,2	3.391	-11,4	81.345	-6,6	86.748	-5,0	168.092	-5,8
<b>3. Quartal</b>	<b>516.694</b>	<b>-3,4</b>	<b>6.528</b>	<b>-2,9</b>	<b>4.284</b>	<b>11,9</b>	<b>10.812</b>	<b>2,4</b>	<b>242.319</b>	<b>-3,8</b>	<b>263.563</b>	<b>-3,3</b>	<b>505.882</b>	<b>-3,6</b>
Oktober	175.622	-8,0	2.190	-16,4	1.533	1,9	3.723	-9,7	84.046	-6,9	87.853	-8,9	171.899	-7,9
November	183.564	-5,4	2.397	-10,6	1.377	-10,5	3.774	-10,6	87.483	-5,1	92.307	-5,5	179.790	-5,3
Dezember	167.692	-7,4	1.899	-25,8	1.407	-18,0	3.306	-22,7	78.572	-8,2	85.814	-6,0	164.386	-7,1
<b>4. Quartal</b>	<b>526.878</b>	<b>-6,9</b>	<b>6.485</b>	<b>-17,5</b>	<b>4.317</b>	<b>-9,3</b>	<b>10.803</b>	<b>-14,4</b>	<b>250.101</b>	<b>-6,7</b>	<b>265.975</b>	<b>-6,8</b>	<b>516.075</b>	<b>-6,8</b>
<b>Jahr</b>	<b>2.091.174</b>	<b>-3,9</b>	<b>27.908</b>	<b>5,8</b>	<b>17.216</b>	<b>2,4</b>	<b>45.123</b>	<b>4,5</b>	<b>996.345</b>	<b>-3,7</b>	<b>1.049.706</b>	<b>-4,5</b>	<b>2.046.051</b>	<b>-4,1</b>

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

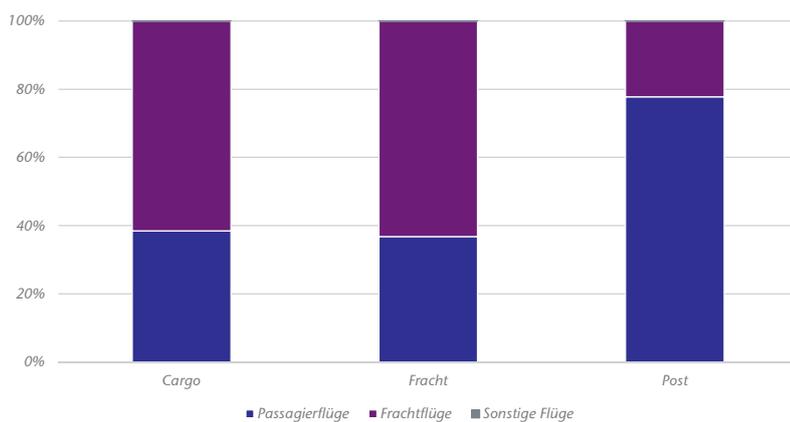
## Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen – Monats-/Quartalsdarstellung (in t)

Monat	Gewerblicher Verkehr		Cargomengen Frachtflugzeuge			Beiladung Passagiermaschinen		
	(an+ab+Transit)	Δ % <sup>1</sup>	(an+ab+Transit)	Δ % <sup>1</sup>	Anteil %	(an+ab+Transit)	Δ % <sup>1</sup>	Anteil %
Januar	163.324	-4,3	100.884	-4,6	61,8	62.440	-3,7	38,2
Februar	161.331	-3,4	97.421	-5,0	60,4	63.910	-0,7	39,6
März	202.440	0,2	129.009	1,1	63,7	73.432	-1,2	36,3
<b>1. Quartal</b>	<b>527.095</b>	<b>-2,3</b>	<b>327.314</b>	<b>-2,6</b>	<b>62,1</b>	<b>199.781</b>	<b>-1,9</b>	<b>37,9</b>
April	178.342	-6,0	111.361	-6,4	62,4	66.980	-5,2	37,6
Mai	185.700	0,6	117.006	3,5	63,0	68.693	-4,0	37,0
Juni	174.372	-4,7	107.736	-2,5	61,8	66.635	-7,9	38,2
<b>2. Quartal</b>	<b>538.413</b>	<b>-3,4</b>	<b>336.104</b>	<b>-1,9</b>	<b>62,4</b>	<b>202.309</b>	<b>-5,7</b>	<b>37,6</b>
Juli	178.652	1,5	108.905	5,3	61,0	69.747	-3,9	39,0
August	173.121	-5,2	105.050	-4,7	60,7	68.071	-5,9	39,3
September	174.779	-5,5	105.701	-7,4	60,5	69.078	-2,6	39,5
<b>3. Quartal</b>	<b>526.552</b>	<b>-3,1</b>	<b>319.656</b>	<b>-2,5</b>	<b>60,7</b>	<b>206.896</b>	<b>-4,1</b>	<b>39,3</b>
Oktober	179.200	-7,3	106.693	-9,4	59,5	72.507	-4,1	40,5
November	186.655	-5,0	116.808	-4,3	62,6	69.846	-6,2	37,4
Dezember	170.379	-7,2	103.435	-7,9	60,7	66.944	-6,2	39,3
<b>4. Quartal</b>	<b>536.234</b>	<b>-6,5</b>	<b>326.937</b>	<b>-7,1</b>	<b>61,0</b>	<b>209.297</b>	<b>-5,5</b>	<b>39,0</b>
<b>Jahr</b>	<b>2.128.294</b>	<b>-3,9</b>	<b>1.310.010</b>	<b>-3,6</b>	<b>61,6</b>	<b>818.283</b>	<b>-4,3</b>	<b>38,4</b>

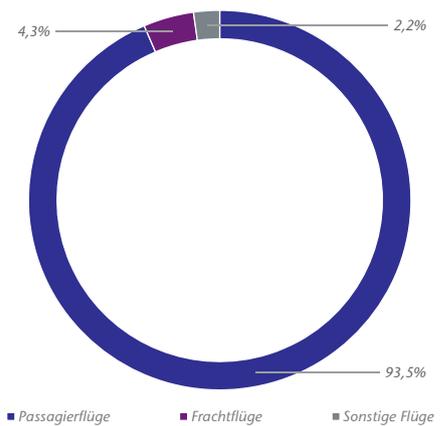
<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

## Cargomengen in Passagier- bzw. Frachtflugzeugen

### Anteile Cargotransportarten



### Anteile Fracht-/Passagierflüge



Angaben beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr, rundungsbedingte Differenzen möglich

# Cargoverkehr Regionen 2019

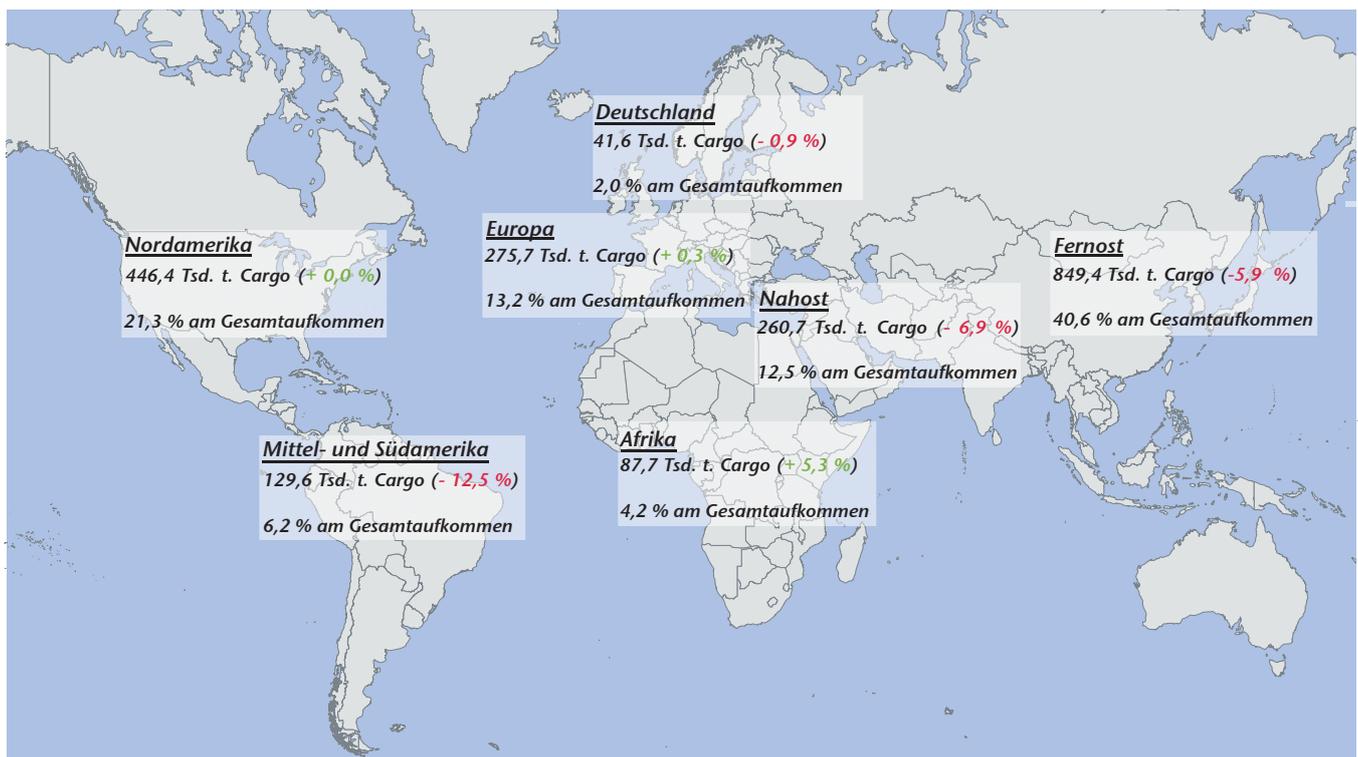
In der regionalen Verteilung waren in Summe sowohl westlich als auch östlich von Frankfurt gelegene Frachtdestinationen in ähnlicher Größenordnung rückläufig. Die USA als größter Luftfrachtmarkt erzielte 2019 eine Stagnation. War dieser Markt zu Beginn des Jahres insbesondere aufgrund von Angebotsweiterungen noch kräftig im Plus, musste er im vierten Quartal des Jahres deutliche Rückgänge verzeichnen. Die Konjunktur in den Vereinigten Staaten verlor an Schwung. Die kräftigen fiskalischen Impulse endeten, die durch die Steuerreform im Jahr 2018 gesetzt worden waren.

Im Gegensatz zum Nordamerikaverkehr (+0,0 %) wurde die Vorjahrestonnage auf Strecken mit Lateinamerika deutlich um

12,5 % unterschritten. Insbesondere der Brasilienverkehr ging mit -17,1 % kräftig zurück. Auch der Asienverkehr war 2019 mit einem Minus von 6,1 % merklich rückläufig. Während insbesondere auf Direktverkehren mit Ländern in Nordostasien (u. a. China -4,6 %, Japan -16,2 %, Südkorea -11,0 %) weniger Fracht transportiert wurde, konnte die Tonnage auf Verkehren mit den Hubs in Istanbul und Moskau (mit Weiterführung Fernost) zulegen.

Die großen Nahost-Hubs waren in Summe kräftig rückläufig. Von allen Regionen erzielte nur Afrika im Jahr 2019 (+5,3 %) Wachstum. Zu den Zuwachsen trugen insbesondere die Verkehre mit Ägypten (+18,0 %), Äthiopien (+14,1 %) und Marokko (+48,4 %) bei. Im Großbritannien-

enverkehr wirkte die generelle politische Unsicherheit hinsichtlich des Brexits negativ, sodass dieser um ein Viertel des Aufkommens merklich einbrach. Großbritannien's Air Cargo-Verkehrsanteil am Gesamtverkehr ist mit etwa 1 % allerdings gering.



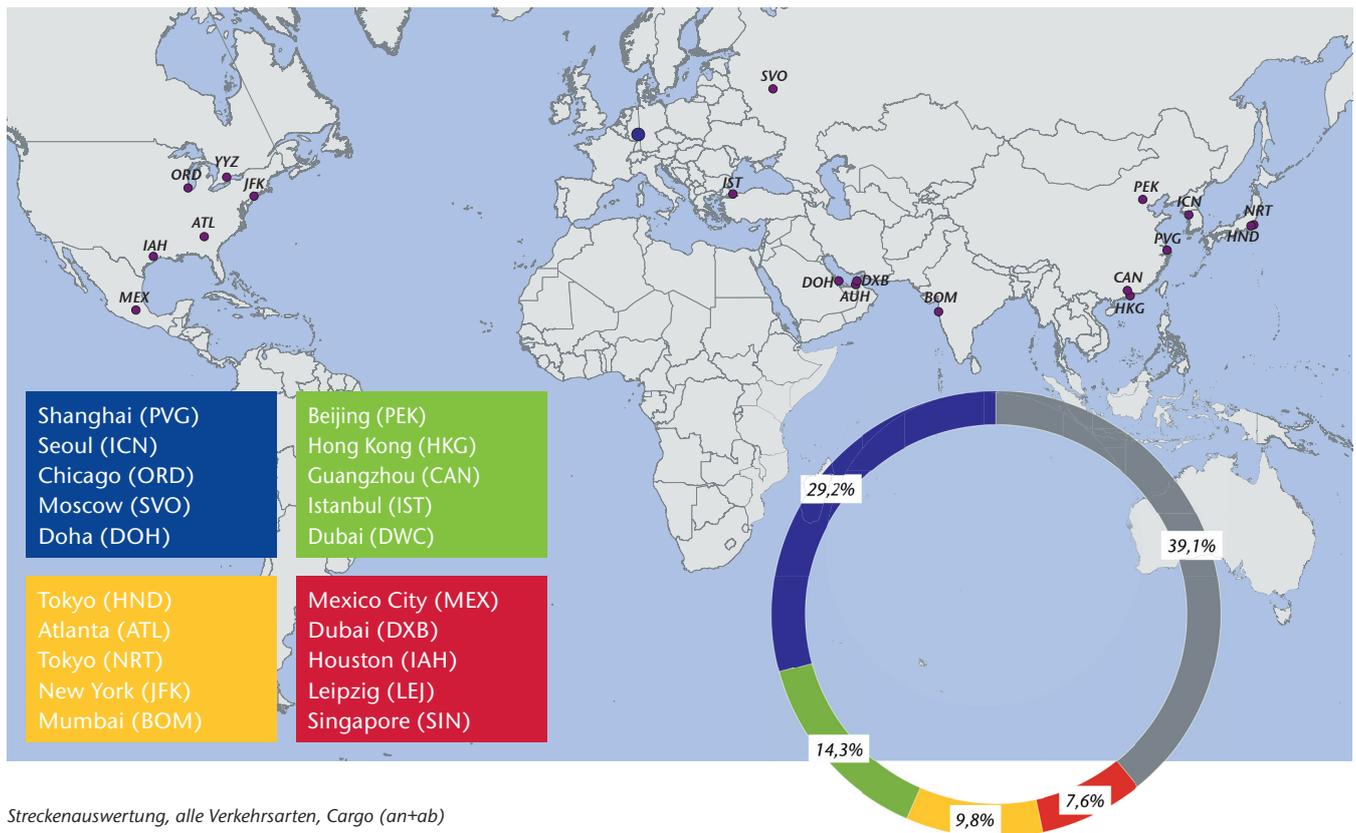
Weitere Regionen	2019 abs. in Tsd. t.	Δ % <sup>1</sup>
Interkont	1.800*	-4,6
Asien	1.100*	-6,1

Europa ohne Inlandsverkehr  
Streckenauswertung, alle Verkehrsarten, Cargo (an+ab) (Cargo = Luftfracht und Luftpost)

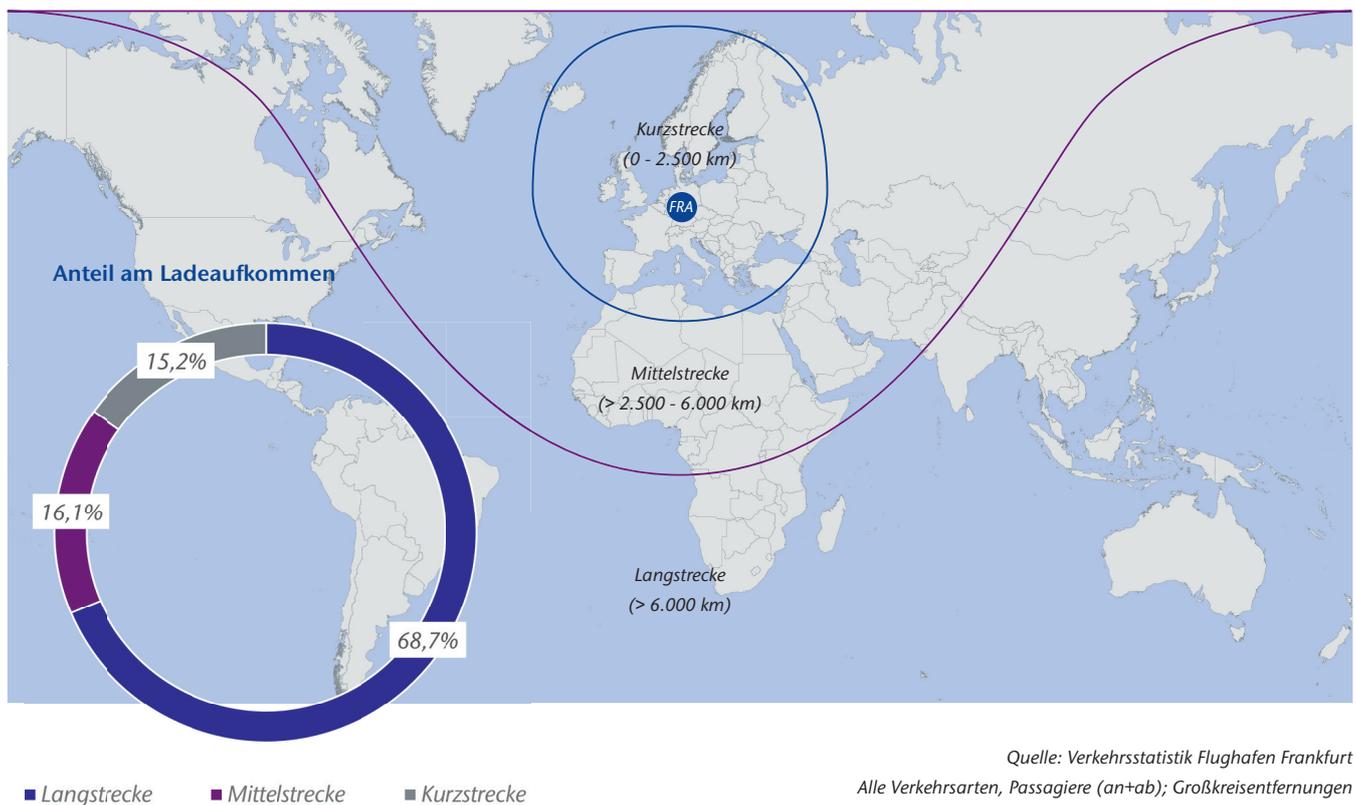
\*auf volle 100.000 gerundet

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

## Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



## Anteile der Ein-/Ausladungen nach Entfernungen von FRA



# Flugbewegungen/ Höchststartgewichte 2019



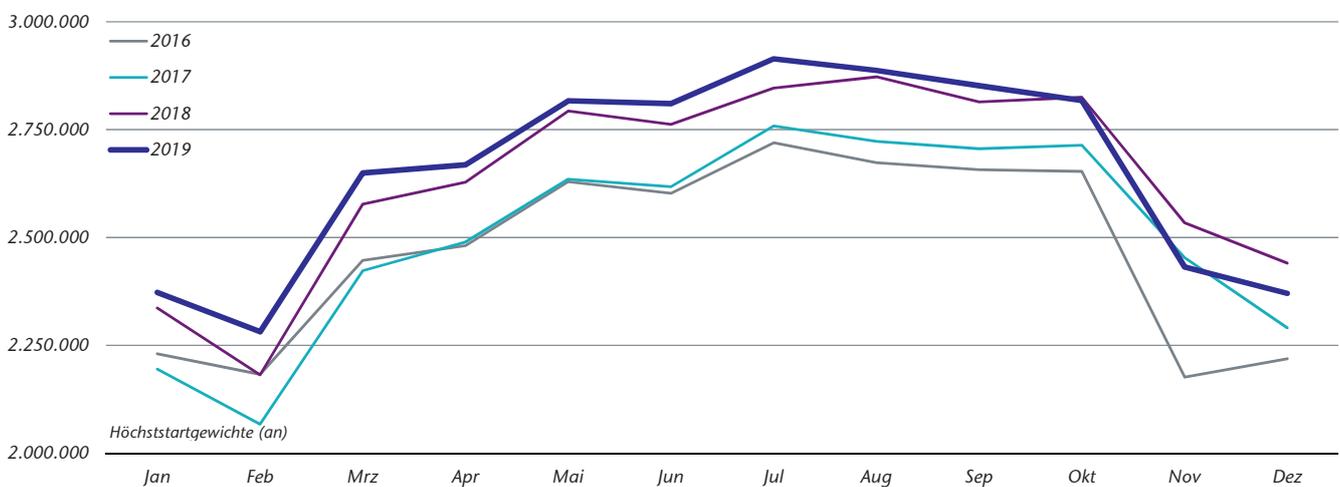
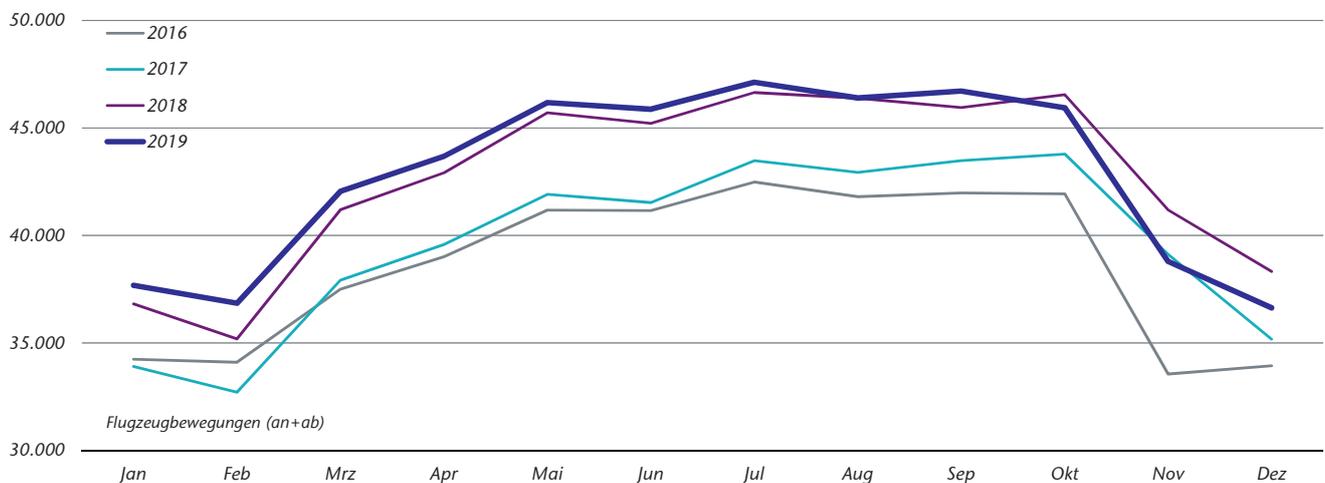
## Flugbewegungen/Höchststartgewichte 2019

Im Jahr 2019 stiegen die Bewegungen um 0,4 % auf einen neuen Höchstwert von 513.912 Bewegungen. Nach den beiden starken Jahren 2017 und vor allem 2018 hat sich das Bewegungswachstum im letzten Jahr somit insgesamt wieder stark abgeschwächt. Bereinigt um witterungs- und streikbedingte Annullierungen hätte sich eine Zuwachsrate von 1,0 % ergeben.

Nichtsdestotrotz wurden im Jahr 2019 insgesamt sieben (März bis September) neue Monatshöchstwerte erreicht.

Die Höchststartgewichte erreichten mit einem Zuwachs von 0,8 % und einem Gesamtvolumen von rund 31,8 Mio. t ebenfalls einen neuen Höchstwert. Der bisherige Jahresspitzenwert aus dem Vorjahr

konnte um rund 260.000 t übertroffen werden. Um die zuvor genannten Effekte bereinigt hätte sich eine Wachstumsrate von 1,3 % ergeben. Dabei erzielten die MTOW sogar in zehn Monaten (Januar bis September) neue Monatshöchstwerte.



## Flugbewegungen/Höchststartgewichte

Im Jahr 2019 übertraf das Passagierwachstum das Angebotswachstum der Airlines deutlich. Der Quotient Passagiere pro Passagierbewegung stieg um 1,2 % auf 146,8. Im ersten Quartal wuchsen die Bewegungen noch stärker als die Passagiere, danach drehte sich dieser Trend um. Der Sitzladefaktor entwickelte sich im zweiten und vierten Quartal positiv und lag daher für das gesamte Jahr 2019 mit 79,6 % knapp über dem Vorjahreswert.

Die MTOW entwickelten sich im Gegensatz zum Vorjahr überproportional zu den Flugbewegungen. Verantwortlich hierfür war vor allem das höhere Wachstum der Langstreckenflüge. Als Folge stieg der Quotient MTOW/Landung um 0,5 t auf durchschnittlich 124,0 t pro Landung. Insgesamt lag er dennoch deutlich unter den Werten der Jahre 2015 bis 2017, in denen hauptsächlich große Fluggeräte eingeflotet wurden.

Die innerdeutschen Passagierflüge gingen ggü. Vorjahr um 1,6 % zurück. Für Rückgänge sorgten neben Berlin auch Düs-

seldorf, Bremen und Leipzig. Insgesamt stagnierte das Passagierflugangebot im restlichen Europa. Der Verkehr mit Nord-, West- und Osteuropa nahm ab, während Süd- und vor allem Südosteuropa ein Angebotswachstum erzielten. Das größte Wachstum erreichten die Türkei und Irland.

Die Verbindungen mit dem Vereinigten Königreich gingen hingegen fast im gleichen Maße zurück. In diesem Jahr wurden einige Verbindungen eingestellt, darunter Jönköping und Bristol, neu angeboten wurden Gazipaşa und Tivat.

Der Interkontverkehr erreichte im Jahr 2019 ein moderates Wachstum von 2,7 %. Wachstumstreiber war dabei Nordamerika (+3,5 %). Hier kurbelten vor allem neue Frequenzen mit Austin und Denver (USA) das Wachstum an. Neue Verbindungen mit Cancun (Mexiko), Barbados und Costa Rica glichen die Rückgänge mit der Dominikanischen Republik und Brasilien hingegen aus, sodass Lateinamerika insgesamt um 0,8 % zulegen.

Ein weiterer Wachstumstreiber war Afrika (+6,7 %). Das Passagierflugangebot mit Äthiopien wuchs dabei am stärksten, gefolgt von Ägypten, Marokko, und Gambia. Das Angebot mit Asien nahm um 0,9 % zu. Große Reduzierungen entstanden mit Japan, durch die Verlagerung der Osaka-Relation nach München. Das Angebot mit Indien, Malaysia, Hong Kong und China hingegen wurde kräftig aufgebaut. Auch der Verkehr mit dem Nahen Osten erholte sich und legte im Vergleich zum Vorjahr wieder zu.

Die Frachterbewegungen entwickelten sich mit 1,8 % im Jahr 2019 sogar überproportional zu den Gesamtbewegungen. Ihre Höchststartgewichte lagen mit ebenfalls +2,7 % höher als im Vorjahr. Der Europaverkehr legte vor allem mit Österreich und Spanien deutlich zu. Im Interkontverkehr konnte durch zusätzliche Verbindungen mit Amerika (hauptsächlich Mexiko) ein knappes Wachstum erzielt werden. Das Angebot mit Afrika und Asien (hauptsächlich VAE) war dabei rückläufig.

Verkehrsarten	2019	Anteil in %	$\Delta$ absolut	$\Delta$ % <sup>1</sup>	2018	Anteil in %
<b>Gesamtverkehr (an+ab)</b>	<b>513.912</b>	<b>100,0</b>	<b>1.797</b>	<b>0,4</b>	<b>512.115</b>	<b>100,0</b>
<i>Davon im</i>						
<b>Gewerblichen Verkehr (an+ab)</b>	<b>507.520</b>	<b>98,8</b>	<b>2.099</b>	<b>0,4</b>	<b>505.421</b>	<b>98,7</b>
<b>Nichtgewerblichen Verkehr</b>	<b>6.392</b>	<b>1,2</b>	<b>-302</b>	<b>-4,5</b>	<b>6.694</b>	<b>1,3</b>
<i>Davon im</i>						
<b>Auslandsverkehr (an+ab)</b>	<b>439.185</b>	<b>85,5</b>	<b>3.014</b>	<b>0,7</b>	<b>436.171</b>	<b>85,2</b>
<b>Inlandsverkehr (an+ab)</b>	<b>74.727</b>	<b>14,5</b>	<b>-1.217</b>	<b>-1,6</b>	<b>75.944</b>	<b>14,8</b>

<sup>1</sup>  $\Delta$  % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

## Gewerblicher, nichtgewerblicher Verkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr		Gewerblicher Verkehr		Nichtgewerblicher Verkehr	
	(an+ab)	Δ % <sup>1</sup>	(an+ab)	Δ % <sup>1</sup>	(an+ab)	Δ % <sup>1</sup>
Januar	37.676	2,3	37.190	2,4	486	0,2
Februar	36.849	4,7	36.368	4,7	481	2,8
März	42.056	2,1	41.537	2,2	519	-9,3
<b>1. Quartal</b>	<b>116.581</b>	<b>3,0</b>	<b>115.095</b>	<b>3,1</b>	<b>1.486</b>	<b>-2,6</b>
April	43.683	1,8	43.180	1,9	503	-5,5
Mai	46.181	1,0	45.576	1,2	605	-9,7
Juni	45.871	1,4	45.326	1,8	545	-23,8
<b>2. Quartal</b>	<b>135.735</b>	<b>1,4</b>	<b>134.082</b>	<b>1,6</b>	<b>1.653</b>	<b>-13,8</b>
Juli	47.125	1,0	46.598	1,1	527	-3,3
August	46.395	0,0	45.920	0,2	475	-13,8
September	46.713	1,7	46.097	1,6	616	9,8
<b>3. Quartal</b>	<b>140.233</b>	<b>0,9</b>	<b>138.615</b>	<b>0,9</b>	<b>1.618</b>	<b>-2,4</b>
Oktober	45.938	-1,3	45.331	-1,4	607	2,2
November	38.790	-5,8	38.220	-6,0	570	4,6
Dezember	36.635	-4,4	36.177	-4,5	458	0,4
<b>4. Quartal</b>	<b>121.363</b>	<b>-3,7</b>	<b>119.728</b>	<b>-3,8</b>	<b>1.635</b>	<b>2,5</b>
<b>Jahr</b>	<b>513.912</b>	<b>0,4</b>	<b>507.520</b>	<b>0,4</b>	<b>6.392</b>	<b>-4,5</b>

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

## Landungen und Starts – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Lokales Aufkommen		Landungen		Starts	
	(an+ab)	Δ % <sup>1</sup>	(an)	Δ % <sup>1</sup>	(ab)	Δ % <sup>1</sup>
Januar	37.676	2,3	18.794	2,3	18.882	2,3
Februar	36.849	4,7	18.418	4,7	18.431	4,7
März	42.056	2,1	21.032	2,1	21.024	2,1
<b>1. Quartal</b>	<b>116.581</b>	<b>3,0</b>	<b>58.244</b>	<b>3,0</b>	<b>58.337</b>	<b>3,0</b>
April	43.683	1,8	21.851	1,8	21.832	1,7
Mai	46.181	1,0	23.088	1,0	23.093	1,0
Juni	45.871	1,4	22.930	1,5	22.941	1,4
<b>2. Quartal</b>	<b>135.735</b>	<b>1,4</b>	<b>67.869</b>	<b>1,4</b>	<b>67.866</b>	<b>1,4</b>
Juli	47.125	1,0	23.560	1,0	23.565	1,0
August	46.395	0,0	23.198	0,0	23.197	0,0
September	46.713	1,7	23.359	1,7	23.354	1,6
<b>3. Quartal</b>	<b>140.233</b>	<b>0,9</b>	<b>70.117</b>	<b>0,9</b>	<b>70.116</b>	<b>0,9</b>
Oktober	45.938	-1,3	22.971	-1,3	22.967	-1,3
November	38.790	-5,8	19.385	-5,9	19.405	-5,8
Dezember	36.635	-4,4	18.375	-4,4	18.260	-4,5
<b>4. Quartal</b>	<b>121.363</b>	<b>-3,7</b>	<b>60.731</b>	<b>-3,7</b>	<b>60.632</b>	<b>-3,7</b>
<b>Jahr</b>	<b>513.912</b>	<b>0,4</b>	<b>256.961</b>	<b>0,4</b>	<b>256.951</b>	<b>0,4</b>

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

## In- und Auslandsverkehr – Monats-/Quartalsdarstellung

Monat	Gesamtverkehr			Inland		Ausland		davon Europa		davon Interkontinental	
	(an+ab)	Anteil %	Δ % <sup>1</sup>	Anteil %	Δ % <sup>1</sup>	Anteil %	Δ % <sup>1</sup>	Anteil %	Δ % <sup>1</sup>	Anteil %	Δ % <sup>1</sup>
Januar	37.676	100,0	2,3	14,5	-0,3	85,5	0,3	61,0	-0,2	24,5	0,5
Februar	36.849	100,0	4,7	15,8	-0,1	84,2	0,1	61,0	-0,1	23,2	0,2
März	42.056	100,0	2,1	15,6	0,0	84,4	0,0	60,6	-0,8	23,8	0,8
<b>1. Quartal</b>	<b>116.581</b>	<b>100,0</b>	<b>3,0</b>	<b>15,3</b>	<b>-0,1</b>	<b>84,7</b>	<b>0,1</b>	<b>60,9</b>	<b>-0,4</b>	<b>23,8</b>	<b>0,5</b>
April	43.683	100,0	1,8	14,5	-0,3	85,5	0,3	63,0	0,0	22,5	0,3
Mai	46.181	100,0	1,0	14,6	0,1	85,4	-0,1	63,2	0,0	22,2	-0,1
Juni	45.871	100,0	1,4	13,7	-0,7	86,3	0,7	63,5	0,4	22,8	0,2
<b>2. Quartal</b>	<b>135.735</b>	<b>100,0</b>	<b>1,4</b>	<b>14,2</b>	<b>-0,3</b>	<b>85,8</b>	<b>0,3</b>	<b>63,2</b>	<b>0,2</b>	<b>22,5</b>	<b>0,1</b>
Juli	47.125	100,0	1,0	13,6	-0,3	86,4	0,3	63,2	-0,1	23,2	0,4
August	46.395	100,0	0,0	13,5	-0,8	86,5	0,8	63,0	0,4	23,5	0,4
September	46.713	100,0	1,7	14,3	-0,3	85,7	0,3	63,2	0,4	22,5	-0,1
<b>3. Quartal</b>	<b>140.233</b>	<b>100,0</b>	<b>0,9</b>	<b>13,8</b>	<b>-0,5</b>	<b>86,2</b>	<b>0,5</b>	<b>63,1</b>	<b>0,2</b>	<b>23,1</b>	<b>0,2</b>
Oktober	45.938	100,0	-1,3	14,5	-0,5	85,5	0,5	63,0	0,1	22,5	0,5
November	38.790	100,0	-5,8	15,3	-0,4	84,7	0,4	60,2	-1,3	24,5	1,7
Dezember	36.635	100,0	-4,4	15,3	0,2	84,7	-0,2	58,9	-1,5	25,8	1,3
<b>4. Quartal</b>	<b>121.363</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,7</b>	<b>15,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>85,0</b>	<b>0,3</b>	<b>60,9</b>	<b>-0,8</b>	<b>24,1</b>	<b>1,1</b>
<b>Jahr</b>	<b>513.912</b>	<b>100,0</b>	<b>0,4</b>	<b>14,5</b>	<b>-0,3</b>	<b>85,5</b>	<b>0,3</b>	<b>62,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>23,3</b>	<b>0,5</b>

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr in Prozentpunkten (anteilsbezogen), rundungsbedingte Differenzen möglich

## Gesamtübersicht Antriebsarten

Antriebsarten	2019	2018	Veränder. 2019/18		Anteile a. Total (%)	
	(an+ab)	(an+ab)	absolut	Δ % <sup>1</sup>	2019	2018
Flugzeuge	513.844	512.049	1.795	0,4	100,0	100,0
Davon mit						
Strahlantrieb (TL)	508.066	506.312	1.754	0,3	98,9	98,9
Turboprop. (PTL)	5.652	5.659	-7	-0,1	1,1	1,1
Kolbenantrieb	126	78	48	61,5	0,0	0,0
Hubschrauber	68	66	2	3,0	0,0	0,0
<b>Gesamt</b>	<b>513.912</b>	<b>512.115</b>	<b>1.797</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

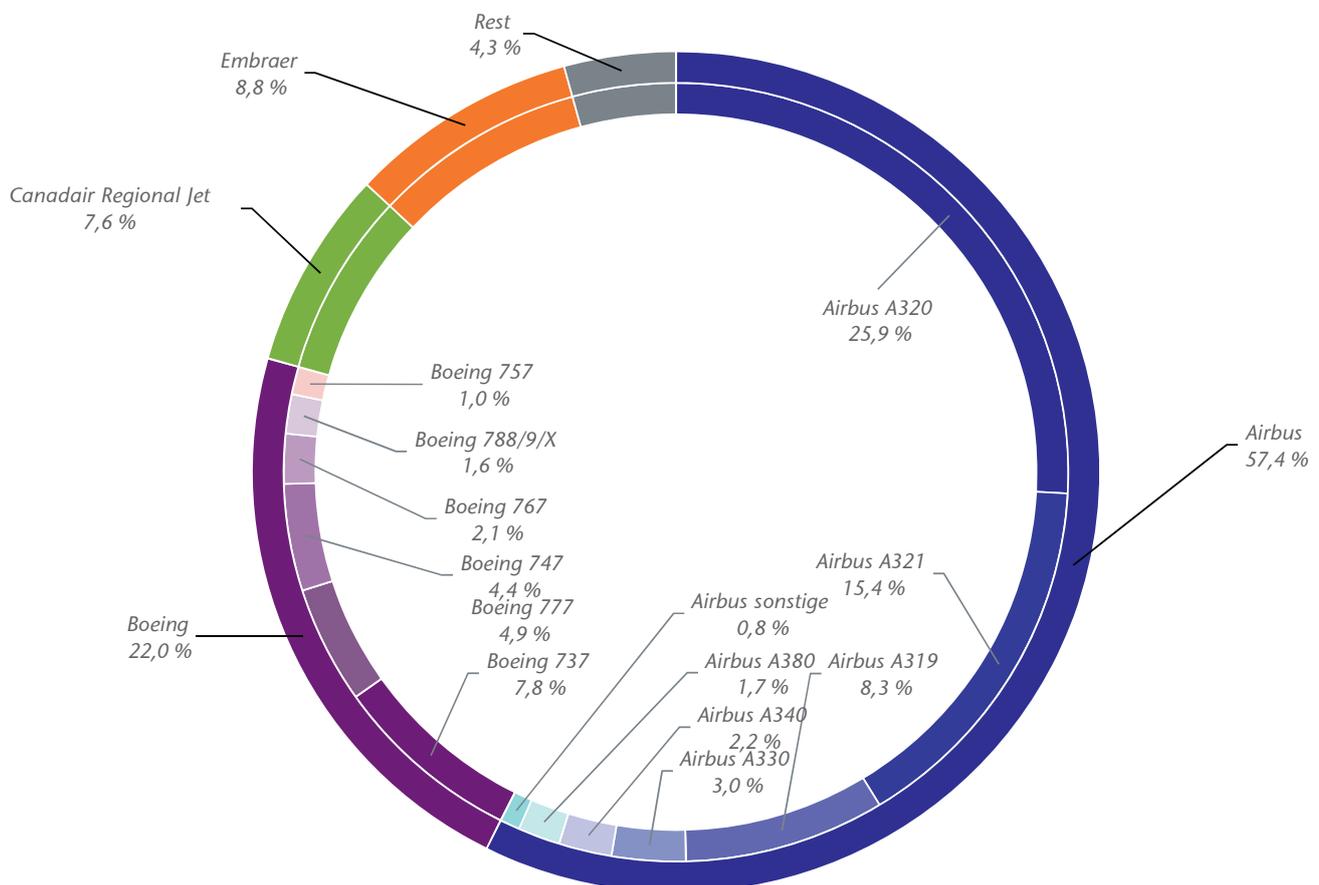
## Flugzeugtypen (Rang 1 – 15)

Rang	Flugzeugtypen	Zahl der Flugbewegungen		Veränderung 2019/2018		Anteile an Gesamt in %	
		2019	2018	Absolut	Δ % <sup>1</sup>	2019	2018
→ 1. (1.)	Airbus A320	132.977	124.579	8.398	6,7	25,9	24,3
→ 2. (2.)	Airbus A321	79.356	87.359	-8.003	-9,2	15,4	17,1
→ 3. (3.)	Airbus A319	42.543	48.701	-6.158	-12,6	8,3	9,5
→ 4. (4.)	Boeing 737	40.248	39.119	1.129	2,9	7,8	7,6
↑ 5. (6.)	Canadair Regionaljet (CL60, CRJ1-9))	39.173	38.873	300	0,8	7,6	7,6
↓ 6. (5.)	Embraer E190	38.764	36.012	2.752	7,6	7,5	7,0
→ 7. (7.)	Boeing 777	25.028	24.998	30	0,1	4,9	4,9
→ 8. (8.)	Boeing 747	22.847	22.872	-25	-0,1	4,4	4,5
→ 9. (9.)	Airbus A330	15.647	13.796	1851	13,4	3,0	2,7
↑ 10. (11.)	Airbus A340	11.223	11.759	-536	-4,6	2,2	2,3
↓ 11. (10.)	Boeing 767	10.585	11.169	-584	-5,2	2,1	2,2
→ 12. (12.)	Airbus A380	8.929	9.447	-518	-5,5	1,7	1,8
↑ 13. (14.)	Boeing 788/9/X	8.420	5.971	2.449	41,0	1,6	1,2
↑ 14. (16.)	Boeing 757	5.879	5.812	67	1,2	1,1	1,1
↓ 15. (13.)	Embraer E170/175	5.740	5.055	685	13,6	1,1	1,0
	Sonstige	26.553	26.593	-40	-0,2	5,2	5,2
	<b>Gesamt</b>	<b>513.912</b>	<b>512.115</b>	<b>1.797</b>	<b>0,4</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

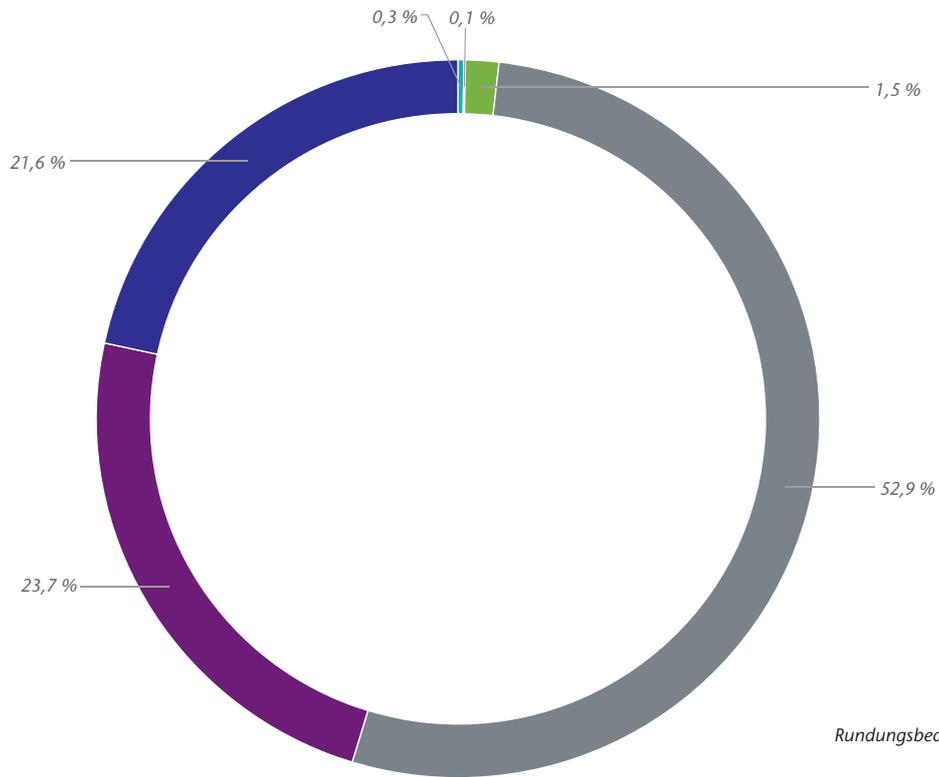
<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

<sup>2</sup> Vorjahresrang

## Anteile der Flugbewegungen nach Flugzeughersteller



## Anteile der Flugbewegungen nach Gewichtsklassen mit Beispielmustern



Gewichtsklasse I: 0 bis 5,7 t  
z. B.: Embraer Phenom 100



Gewichtsklasse II: 5,71 bis 7,0 t  
z. B.: Beechcraft King Air 200



Gewichtsklasse III: 7,01 bis 24,99 t  
z. B.: ATR 72



Gewichtsklasse IV: 25,00 bis 74,99 t  
z. B.: Airbus A318



Gewichtsklasse V: 75,00 bis 135,99 t  
z. B.: Boeing 757



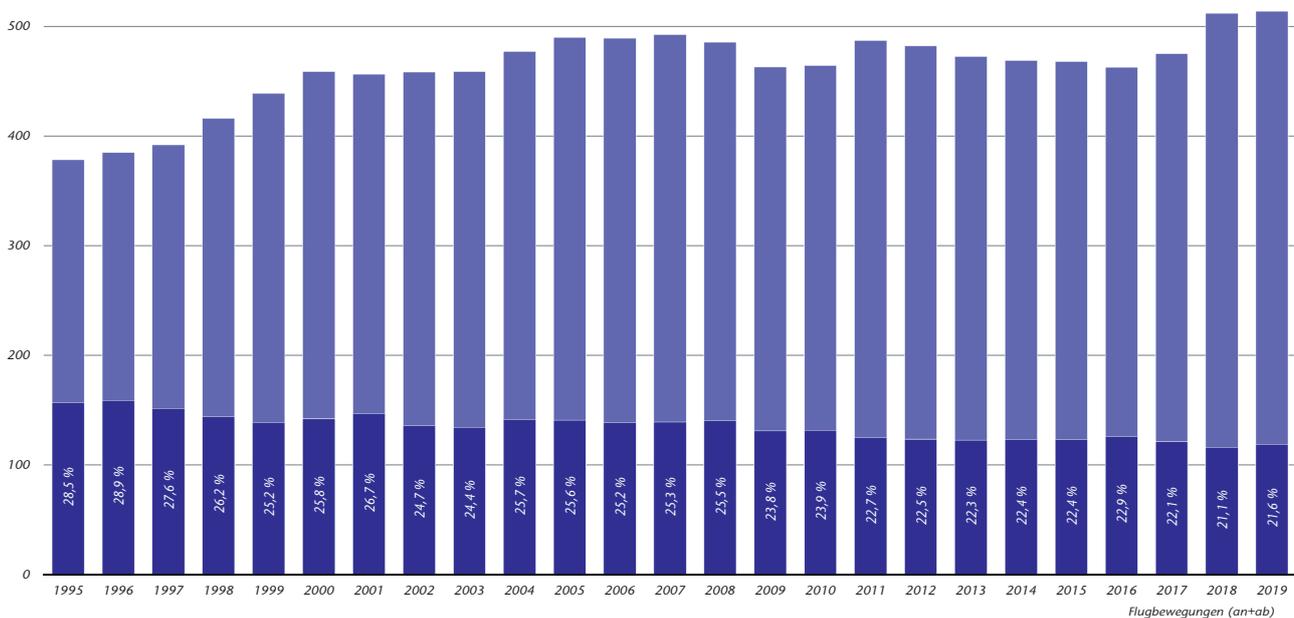
Gewichtsklasse VI: ab 136 t  
z. B.: Airbus A380

# Flugbewegungen 2019

## Großraumflugzeuge 1995-2019

Anzahl der Flugbewegungen																Anteil an Total	
Jahr	B747	B767	B777	B787	DC10	MD11	A300	A310	A330	A340	A350	A380	IL 86/96	L 101	Rest	Total	in %
2019	22.847	10.585	25.028	8.420	0	4.209	1.510	0	15.647	11.223	2.666	8.929	0	0	4	111.068	21,6
2018	22.872	11.759	24.998	5.812	2	5.055	1.447	0	13.796	11.169	1.836	9.447	0	0	2	108.195	21,1
2017	23.761	11.169	23.006	5.548	0	4.825	1.447	114	14.405	8.501	1.642	10.660	0	0	6	105.084	22,1
2016	24.682	10.749	21.885	5.382	0	4.676	1.550	190	16.846	9.224	552	10.237	0	0	4	105.977	22,9
2015	24.027	11.967	21.978	3256	0	4.917	1.577	252	14.880	11.476	952	9.424	0	0	10	104.716	22,4
2014	24.288	11.266	22.089	3290	0	5.510	1.604	432	17.093	12.068	2	7.301	0	0	12	104.955	22,4
2013	22.445	12.293	19.124	1814	0	7.635	2.023	538	17.063	15.629	---	6.734	0	0	6	105.304	22,3
2012	24.672	13.217	17.480	882	0	7.621	1.764	902	17.113	18.541	---	6.109	0	0	12	108.313	22,5
2011	30.811	11.529	16.502	---	0	8.461	2.313	1.186	16.046	20.452	---	3.306	2	0	10	110.618	22,7
2010	31.108	11.773	17.498	---	0	8.347	2.853	1.396	15.028	22.416	---	639	0	6	6	111.070	23,9
2009	32.303	11.425	13.638	---	0	7.981	6.870	1.613	15.369	21.047	---	0	0	4	8	110.258	23,8
2008	34.269	12.841	9.898	---	54	10.318	17.987	1.889	14.373	22.226	---	0	0	0	10	123.865	25,5
2007	34.826	13.404	7.248	---	120	10.611	19.699	1.976	13.752	22.939	---	8	6	2	10	124.601	25,3
2006	36.324	12.603	7.046	---	334	10.791	19.009	2.950	12.988	21.188	---	0	0	26	22	123.281	25,2
2005	37.186	13.166	7.311	---	2.034	10.203	19.952	3.291	13.868	17.897	---	2	8	528	28	125.474	25,6
2004	37.130	13.913	6.413	---	2.808	8.240	20.658	4.005	10.385	18.597	---	---	62	538	0	122.749	25,7
2003	33.788	12.529	7.615	---	2.438	6.801	17.799	6.278	7.011	16.896	---	---	86	806	10	112.057	24,4
2002	32.245	12.494	5.428	---	1.644	6.595	20.783	10.330	4.766	18.185	---	---	44	494	4	113.012	24,7
2001	34.061	11.782	4.628	---	1.326	7.602	26.887	13.426	4.140	17.603	---	---	130	234	0	121.819	26,7
2000	34.101	15.364	4.594	---	1.399	7.455	22.956	14.167	3.090	14.607	---	---	178	628	0	118.539	25,8
1999	34.503	18.221	3.512	---	2.711	5.235	20.898	13.634	722	10.790	---	---	236	244	0	110.706	25,2
1998	34.059	16.867	2.910	---	3.913	4.719	19.790	16.479	1.228	7.669	---	---	642	622	0	108.898	26,2
1997	32.880	15.454	1.766	---	4.526	4.524	20.445	16.719	1.335	7.806	---	---	576	2.032	0	108.063	27,6
1996	31.673	16.807	1.272	---	5.216	3.929	19.546	19.118	1.268	7.356	---	---	572	4.449	0	111.206	28,9
1995	31.271	16.874	537	---	5.280	2.550	17.523	20.252	826	7.310	---	---	602	4.887	32	107.944	28,5

## Großraumflugzeuge 1995-2019 – Anteile am Gesamtaufkommen in %



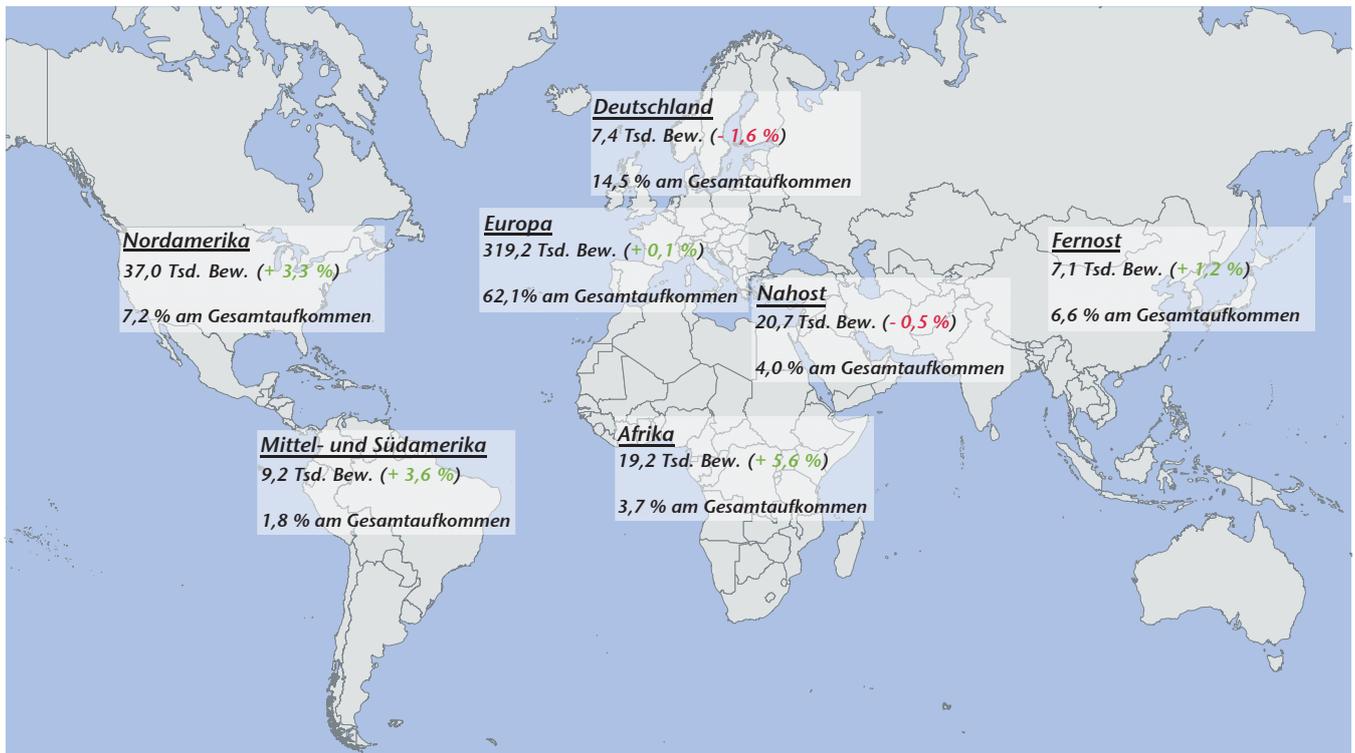
# Höchststartgewichte 2019

## Monats-/Quartalsdarstellung – MTOW (t)

Monat	2019			2018		
	(an)	Δ abs.	Δ % <sup>1</sup>	(an)	Δ abs.	Δ % <sup>1</sup>
Januar	2.372.825	36.086	1,5	2.336.738	141.809	6,5
Februar	2.281.460	99.698	4,6	2.181.762	114.304	5,5
März	2.649.601	72.559	2,8	2.577.042	154.159	6,4
<b>1. Quartal</b>	<b>7.303.886</b>	<b>208.343</b>	<b>2,9</b>	<b>7.095.543</b>	<b>410.271</b>	<b>6,1</b>
April	2.668.593	40.747	1,6	2.627.846	137.914	5,5
Mai	2.816.707	23.383	0,8	2.793.325	158.164	6,0
Juni	2.810.214	48.251	1,7	2.761.963	144.399	5,5
<b>2. Quartal</b>	<b>8.295.514</b>	<b>112.380</b>	<b>1,4</b>	<b>8.183.134</b>	<b>440.476</b>	<b>5,7</b>
Juli	2.914.042	67.662	2,4	2.846.380	87.895	3,2
August	2.887.465	15.136	0,5	2.872.329	149.808	5,5
September	2.851.958	37.994	1,4	2.813.965	108.292	4,0
<b>3. Quartal</b>	<b>8.653.465</b>	<b>120.792</b>	<b>1,4</b>	<b>8.532.674</b>	<b>345.995</b>	<b>4,2</b>
Oktober	2.817.262	-7.678	-0,3	2.824.940	110.973	4,1
November	2.431.725	-102.558	-4,0	2.534.283	81.052	3,3
Dezember	2.370.398	-70.318	-2,9	2.440.716	149.814	6,5
<b>4. Quartal</b>	<b>7.619.386</b>	<b>-180.554</b>	<b>-2,3</b>	<b>7.799.939</b>	<b>341.838</b>	<b>4,6</b>
<b>Jahr</b>	<b>31.872.251</b>	<b>260.962</b>	<b>0,8</b>	<b>31.611.290</b>	<b>1.538.581</b>	<b>5,1</b>

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

# Flugbewegungen Regionen 2019



Weitere Regionen	2019 abs.	Δ % <sup>1</sup>
Interkont	120.000*	2,4
Asien	55.000*	0,5

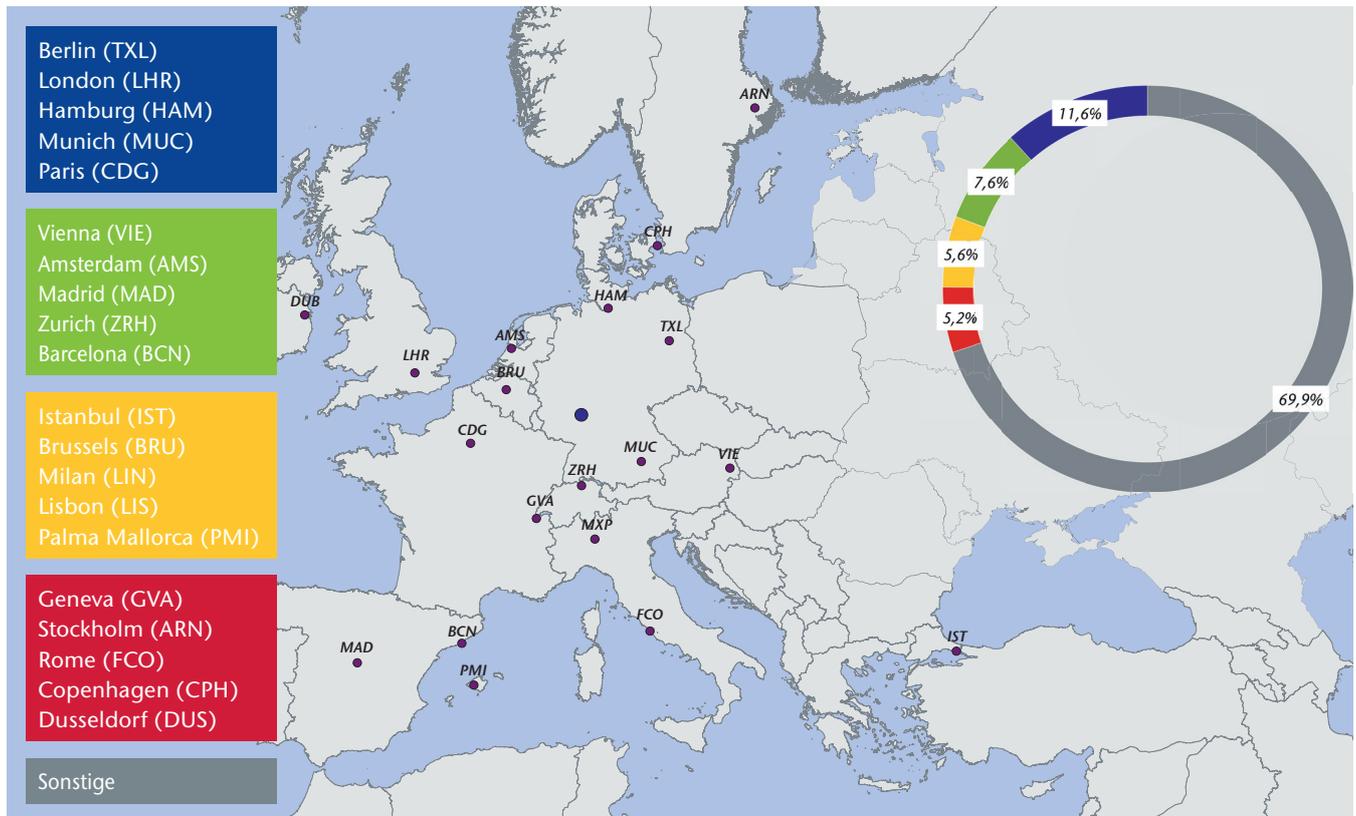
Europa ohne Inlandsverkehr

Vor-/Folgeauswertung, alle Verkehrsarten, Flugbewegungen (an+ab)

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

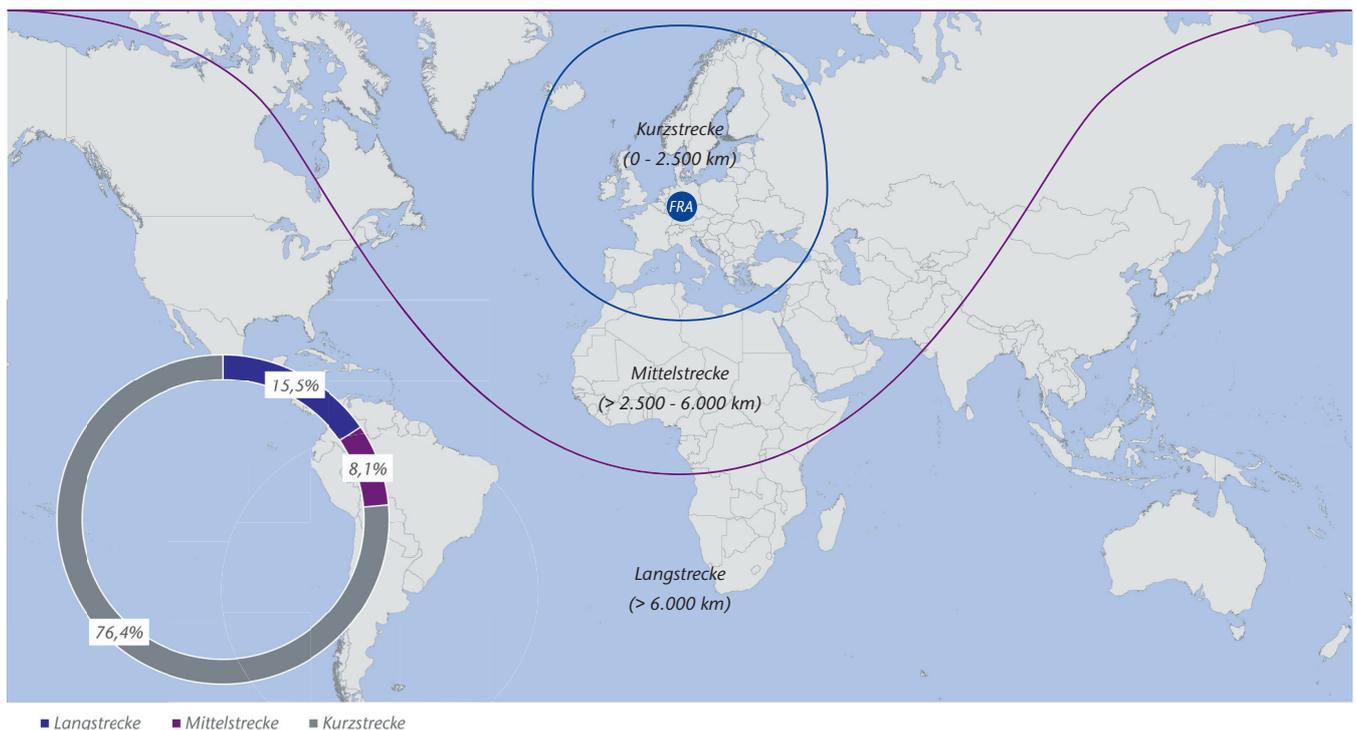
\*auf volle 1.000 gerundet

## Anteile der Top 20 Destinationen am Lokalaufkommen



Vor-/Folgeauswertung, alle Verkehrsarten, Flugbewegungen (an+ab), rundungsbedingte Differenzen möglich

## Anteile der Starts/Landungen nach Entfernungen von FRA



Alle Verkehrsarten, Passagiere (an+ab); Großkreisentfernungen, rundungsbedingte Differenzen möglich

# *Spitzenwerte 2019*



## Gesamtübersicht

### Passagiere

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Passagiere (an+ab+Transit)	Veränder. 2019/18	
				absolut	Δ % <sup>1</sup>
-monat		Juli	6.920.936	51.898	0,8
-woche	absolut	26. Woche (24.06.-30.06.)	1.615.405	32.880	2,1
-woche	typisch	29. Woche (15.07.-21.07.)	1.576.841	16.116	1,0
-tag	absolut	30.06.19	241.228	3.262	1,4
-tag	typisch	31.08.19	230.195	3.001	1,3
-stunde	absolut	03.08. (11:00-11:59h)	19.126	-762	-3,8
-stunde	typisch	08.07. (11:00-11:59h)	17.801	-207	-1,1

### Luftfracht

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Luftfracht (in t) (an+ab+Transit)	Veränder. 2019/18	
				absolut	Δ % <sup>1</sup>
-monat		März	194.646	957	0,5
-woche	absolut	12. Woche (18.03.-24.03.)	44.219	-789	-1,8
-woche	typisch	15. Woche (08.04.-14.04.)	42.754	-1.534	-3,5
-tag	absolut	25.05.19	7.481	-394	-5,0
-tag	typisch	18.05.19	6.942	-233	-3,2
-stunde	absolut	28.01. (05:00-05:59h)	948	4	0,4
-stunde	typisch	08.09. (17:00-17:59h)	754	-34	-4,3

### Flugbewegungen

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Flugbewegungen (an+ab)	Veränder. 2019/18	
				absolut	Δ % <sup>1</sup>
-monat		Juli	47.125	477	1,0
-woche	absolut	37. Woche (09.09.-15.09.)	11.043	259	2,4
-woche	typisch	36. Woche (02.09.-08.09.)	10.850	108	1,0
-tag	absolut	11.09.19	1.625	50	3,2
-tag	typisch	10.05.19	1.560	17	1,1
-stunde	absolut	11.04. (16:00-16:59h)	116	-1	-0,9
-stunde	typisch	29.08. (11:00-11:59h)	110	1	0,9

### Luftpost

Spitzen-		Datum/Uhrzeit (Ortszeit)	Luftpost (in t) (an+ab+Transit)	Veränder. 2019/18	
				absolut	Δ % <sup>1</sup>
-monat		Dezember	8.910	-531	-5,6
-woche	absolut	51. Woche (16.12.-22.12.)	2.202	-201	-8,4
-woche	typisch	46. Woche (11.11.-17.11.)	1.851	-215	-10,4
-tag	absolut	13.12.19	362	-28	-7,2
-tag	typisch	08.03.19	288	-20	-6,4
-stunde	absolut	08.12. (20:00-20:59h)	77	7	10,8
-stunde	typisch	14.09. (12:00-12:59h)	39	-3	-7,7

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr

# Luftverkehrsgesellschaften/ Allianzen 2019



# Luftverkehrsgesellschaften 2019

## Mit Starts und Landungen ab dem Terminal 1

Adria Airways  
 Aegean Airlines  
 Air Astana  
 Air Canada  
 Air China  
 Air Dolomiti  
 Air India  
 Alitalia  
 Ana - All Nippon Airways  
 Asiana Airlines  
 Austrian Airlines  
 Avion Express  
 Bulgaria Air  
 Condor Flugdienst  
 Croatia Airlines  
 Deutsche Lufthansa  
 Easyjet Airlines  
 Easyjet Europe  
 Egypt Air  
 El Al Israel Airlines  
 Ethiopian Airlines  
 Etihad Airways  
 Eurowings  
 Flybmi  
 Iran Air  
 LATAM Airlines  
 LOT - Polish Airlines  
 Malta  
 Middle East Airlines  
 Oman Air  
 Qatar Airways  
 Scandinavian Airlines System (SAS)  
 Singapore Airlines  
 Sn Brussels Airlines  
 South African Airways  
 Swiss  
 TAP Air Portugal  
 Thai Airways International  
 Tunisair  
 Turkish Airlines  
 United Airlines

## Mit Starts und Landungen ab dem Terminal 2

Aer Lingus  
 Aeroflot Russian Airlines  
 Air Algerie  
 Air Arabia Maroc  
 Air Baltic  
 Air Cairo  
 Air Europa  
 Air France  
 Air Moldova  
 Air Namibia  
 Air Nostrum  
 Air Serbia  
 Albastar  
 Almasria Universal Airlines  
 American Airlines  
 Avanti Air  
 Belavia Airlines  
 Bh Air - Balkan Holidays Air  
 British Airways  
 Bulgarian Air Charter  
 Cathay Pacific Airways  
 China Airlines  
 China Eastern Airlines  
 China Southern Airlines  
 Corendon Airlines  
 Corendon Airlines Europe  
 CSA - Czech Airlines  
 Danish Air Transp.  
 Delta Air Lines  
 Emirates  
 Enter Air  
 Evelop  
 Finnair  
 Fly2Sky  
 Flyegypt  
 Freebird Airlines  
 Globus  
 Gulf Air  
 Holiday Europe  
 Iberia  
 Icelandair  
 Iraqi Airways  
 Japan Airlines  
 Jet Time  
 KLM - Royal Dutch Airlines  
 Korean Air Lines  
 Kuwait Airways  
 Luxair - Luxembourg Airlines  
 Miat - Mongolian Airlines  
 Montenegro Airlines  
 Neos Spa  
 Nesma Airlines  
 New Axis Airways  
 Nouvelair Tunisia

Olympus Airways  
 Onur Air  
 Orange2Fly  
 Pegasus Airlines  
 Proair Aviation  
 Royal Air Maroc  
 Royal Jordanian  
 Ryanair  
 Sata International  
 Saudia  
 Smartwings  
 Somon Air  
 Sundair  
 Sunexpress  
 Sunexpress Germany  
 Tailwinds  
 Tarom  
 Titan Airways  
 Tui Airlines Belgium  
 Tuifly  
 Turkmenistan Airlines  
 Ukraine International Airlines  
 Ural Airlines  
 Uzbekistan Airways  
 Vietnam Airline  
 Wizz Air  
 Wow Air

## Mit Frachterflügen

Aerologic  
 Air Bridge Cargo  
 Air China International  
 Alitalia  
 Asiana Airlines  
 ASL Airlines  
 Cargologicair  
 Cathay Pacific Airways  
 China Airlines  
 China Cargo Airlines  
 China Southern Airlines  
 Deutsche Lufthansa  
 EAT - European Air Transport  
 Emirates  
 Etihad Airways  
 Fedex Express  
 Hillwood Airways  
 Korean Air Lines  
 Latam Cargo  
 Prescott Support  
 Qatar Airways  
 Raf-Avia  
 Royal Air Maroc  
 Saudia  
 Turkish Airlines  
 Zimex Aviation

## Verkehrsanteile

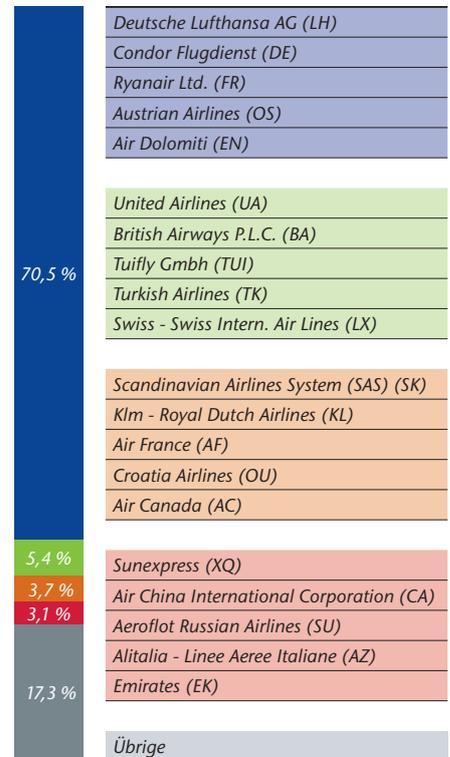
### Passagiere (an+ab+Transit)



### Fracht (an+ab+Transit)



### Flugbewegungen (an+ab)

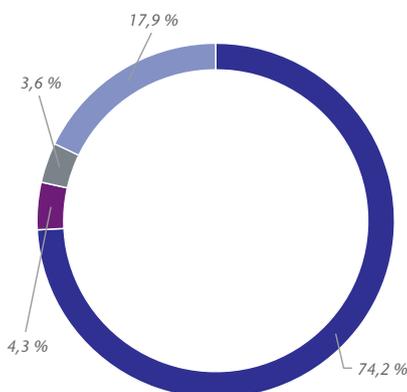


Rundungsbedingte Differenzen möglich

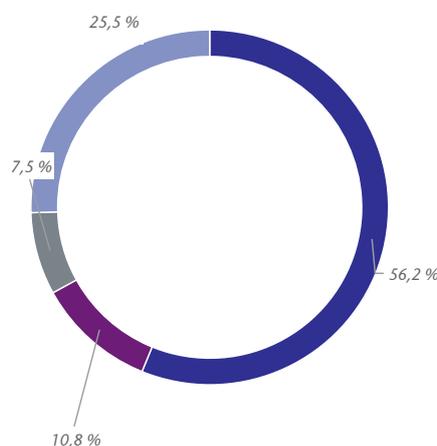
# Allianzen 2019

## Verkehrsanteile

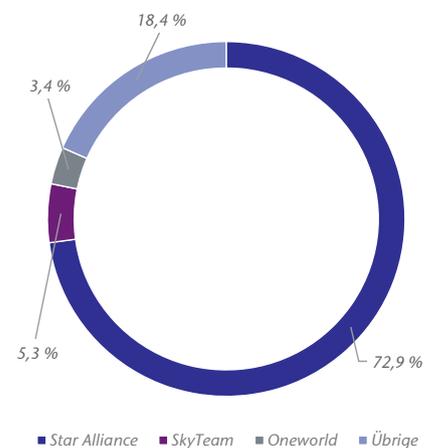
### Passagiere



### Fracht



### Bewegungen

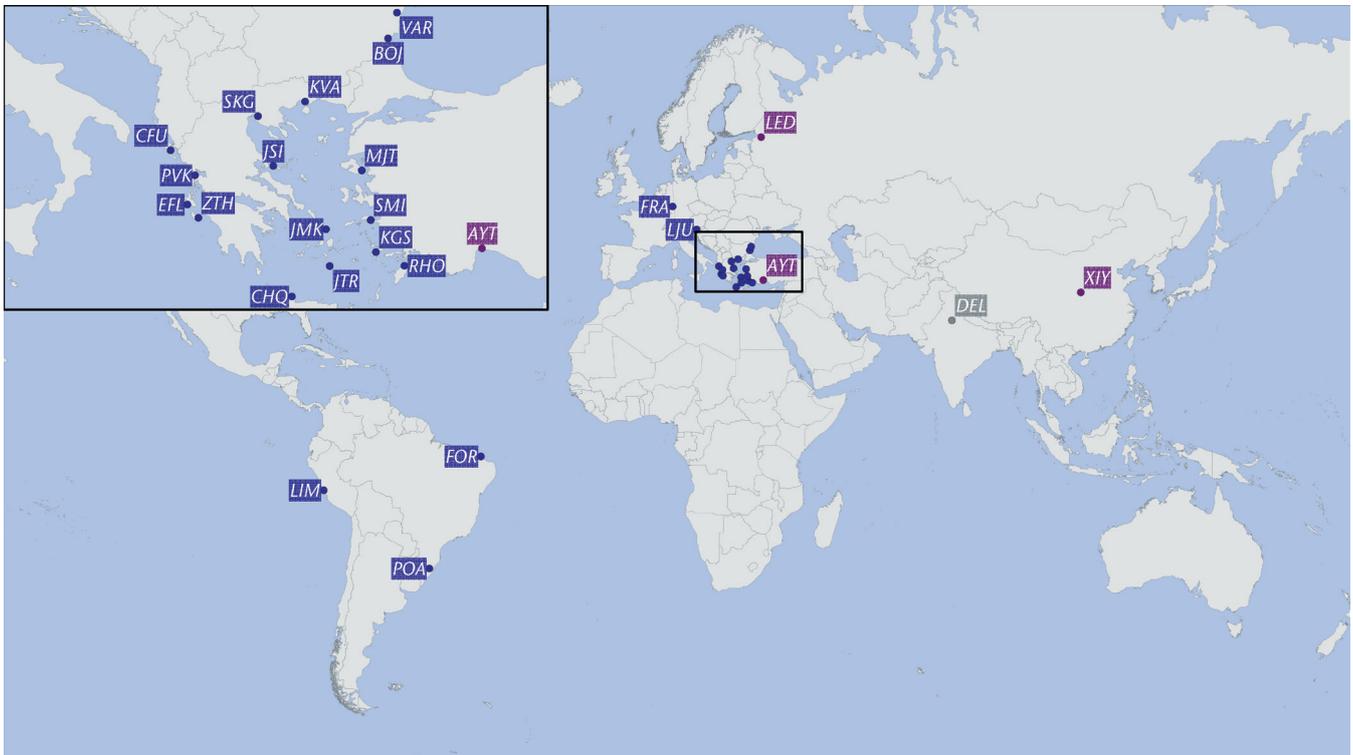


Rundungsbedingte Differenzen möglich

*Verkehrsergebnisse  
des Konzerns und  
anderer Flughäfen*



## Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen Vollkonsolidierte Flughäfen

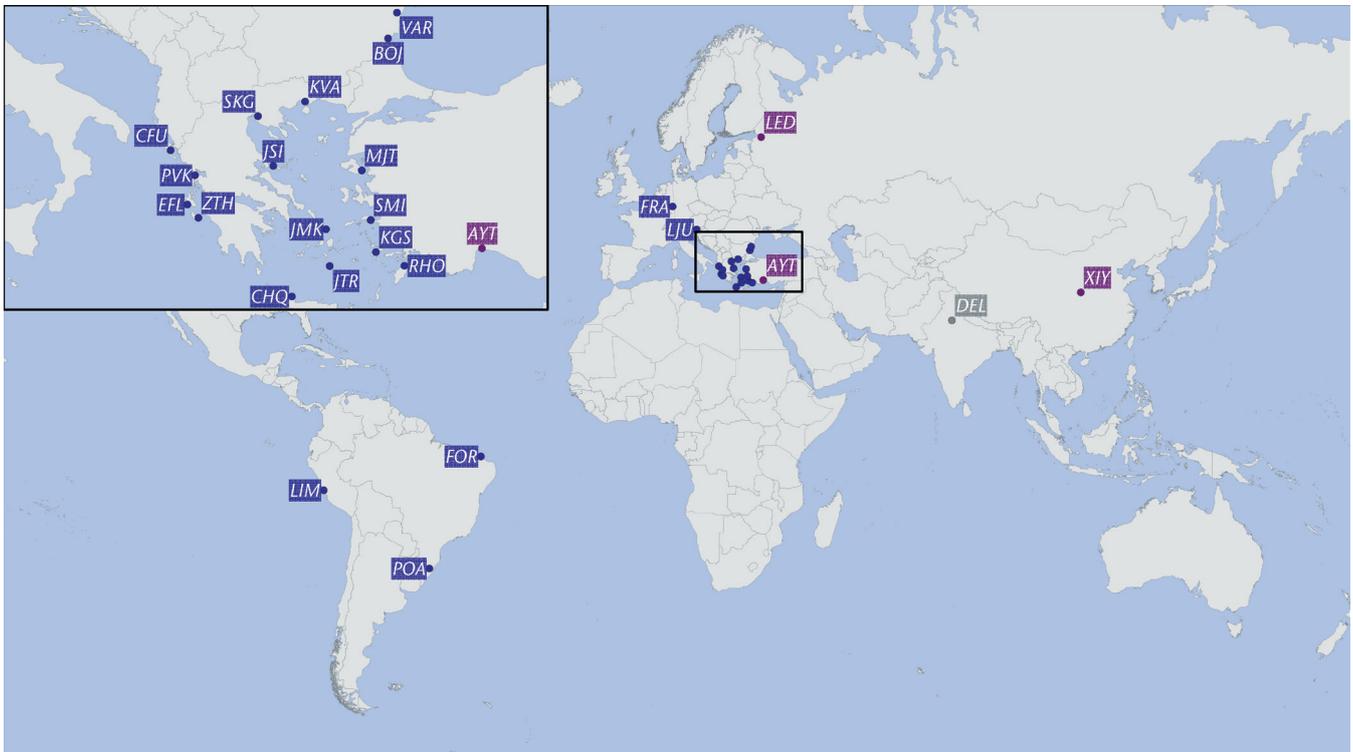


Flughäfen	Passagiere <sup>2</sup>		Cargo <sup>3</sup>		Bewegungen <sup>4</sup>	
	kumuliert	Δ % <sup>1</sup>	kumuliert	Δ % <sup>1</sup>	kumuliert	Δ % <sup>1</sup>
FRA Frankfurt	70.556.072	1,5	2.091.174	-3,9	513.912	0,4
LJU Ljubljana	1.721.355	-5,0	11.365	-8,2	31.489	-11,3
LIM Lima	23.622.146	6,8	271.326	-5,0	197.858	2,7
<b>Fraport Brasil</b>						
FOR Fortaleza	7.219.039	8,9	48.355	5,1	59.694	2,4
POA Porto Alegre	8.298.515	-0,1	37.232	-6,8	77.709	-4,0
<b>Fraport Twin Star</b>						
BOJ Burgas	2.885.776	-12,0	4.747	-43,7	19.954	-14,3
VAR Varna	2.084.319	-8,7	123	-9,3	15.468	-13,0
<b>Fraport Greece</b>						
CFU Kerkyra (Korfu)	3.275.897	-2,6	180	-1,9	25.312	-3,8
CHQ Chania (Kreta)	2.983.542	-0,8	381	-16,1	20.502	4,6
EFL Kefalonia	774.170	1,6	0	-38,0	7.355	2,6
KVA Kavala	323.310	-20,6	99	3,9	3.465	-16,5
PVK Aktio/Prevezka	625.790	7,2	0	>100	5.592	3,7
SKG Thessaloniki	6.897.057	3,1	5.145	-5,5	55.738	0,9
ZTH Zakynthos	1.810.427	0,5	4	-48,5	13.196	0,3
JMK Mykonos	1.520.145	8,9	89	-4,5	18.801	8,8
JSI Skiathos	446.219	1,9	0	0,0	4.179	0,5
JTR Santorin (Thira)	2.300.408	2,0	170	-5,0	21.319	4,7
KGS Kos	2.676.644	0,4	325	11,4	19.797	-2,6
MJT Mytilini (Lesbos)	496.577	4,1	349	-9,2	6.571	6,7
RHO Rhodos	5.542.567	-0,5	626	-19,1	37.468	-3,1
SMI Samos	479.975	3,7	232	-13,6	6.274	1,1

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich <sup>2</sup> Passagiere (Gewerblicher Verkehr an+ab+Transit) <sup>3</sup> Cargo (Luftfracht+Luftpost an+ab)

<sup>4</sup> Flugbewegungen (an+ab)

## Flughäfen mit Mehrheits-/Minderheitsbeteiligungen und Management-Verträgen At-equity konsolidierte Flughäfen



Flughäfen	Passagiere <sup>2</sup>		Cargo <sup>3</sup>		Bewegungen <sup>4</sup>	
	kumuliert	Δ % <sup>1</sup>	kumuliert	Δ % <sup>1</sup>	kumuliert	Δ % <sup>1</sup>
AYT Antalya	35.483.190	10,0	n.a.	n.a.	206.599	9,6
LED St. Petersburg	19.581.262	8,1	n.a.	n.a.	168.572	1,9
XIY Xi'an	47.220.745	5,7	381.869	22,2	345.106	4,6

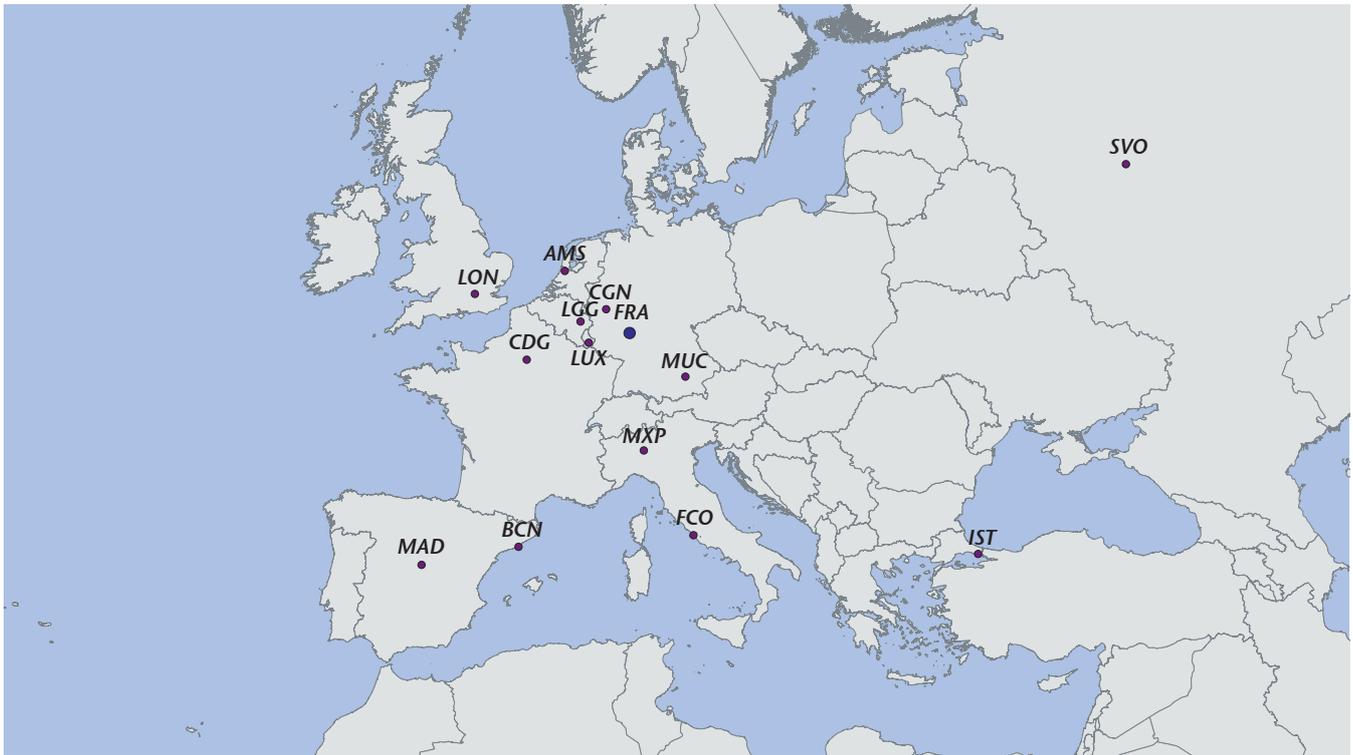
<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

<sup>2</sup> Passagiere (Gewerblicher Verkehr an+ab+Transit)

<sup>3</sup> Cargo (Luftfracht+Luftpost an+ab)

<sup>4</sup> Flugbewegungen (an+ab)

## Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen europäischer Flughäfen



Europa		Passagiere	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	$\Delta$ % <sup>1</sup>
→ 1. (1.)	LHR - London	80.888.637	1,0
→ 2. (2.)	CDG - Paris	76.171.198	5,5
→ 3. (3.)	AMS - Amsterdam	71.706.999	0,9
→ 4. (4.)	FRA - Frankfurt	70.556.072	1,5
→ 5. (5.)	IST - Istanbul	68.507.910	0,5
→ 6. (6.)	MAD - Madrid	61.704.993	6,6
→ 7. (7.)	BCN - Barcelona	52.663.623	5,0
↑ 8. (10.)	SVO - Moskau	49.932.752	8,9
↓ 9. (8.)	MUC - München	47.942.348	3,7
↓ 10. (9.)	LGW - London	46.572.595	1,1

<sup>1</sup>  $\Delta$  % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

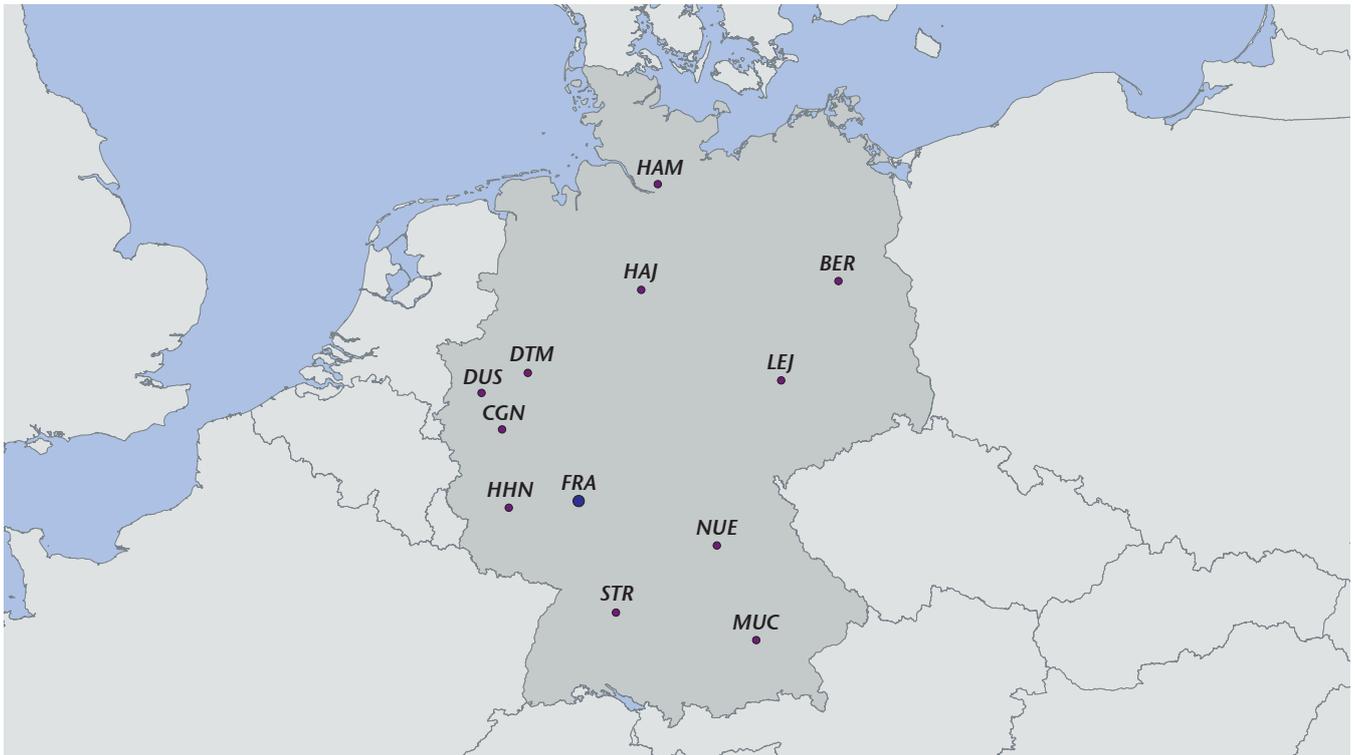
Europa		Luftfracht in t	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	$\Delta$ % <sup>1</sup>
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	2.004.746	-3,9
→ 2. (2.)	CDG - Paris	1.902.870	-3,7
↑ 3. (4.)	LHR - London	1.587.382	-5,8
↓ 4. (3.)	AMS - Amsterdam	1.570.261	-8,2
→ 5. (5.)	IST - Istanbul	1.416.197	14,5
↑ 6. (7.)	LGG - Lüttich	902.047	3,5
↓ 7. (6.)	LUX - Luxemburg	853.354	-4,6
→ 8. (8.)	CGN - Köln	799.219	-5,4
↑ 9. (11.)	MAD - Madrid	558.568	7,7
↓ 10. (9.)	MXP - Mailand	544.977	-2,4

<sup>1</sup>  $\Delta$  % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Europa		Bewegungen	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	$\Delta$ % <sup>1</sup>
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	502.634	0,3
↑ 2. (3.)	CDG - Paris	498.170	3,6
↓ 2. (3.)	AMS - Amsterdam	496.826	-0,5
→ 4. (4.)	LHR - London	475.861	0,0
→ 5. (5.)	IST - Istanbul	447.520	-0,2
→ 6. (6.)	MAD - Madrid	409.338	4,1
→ 7. (7.)	MUC - München	395.951	0,9
→ 8. (8.)	SVO - Moskau	379.140	8,4
→ 9. (9.)	BCN - Barcelona	332.213	3,0
→ 10. (10.)	FCO - Rom	306.640	0,5

<sup>1</sup>  $\Delta$  % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

## Passagier-, Luftfracht- und Bewegungsaufkommen deutscher Flughäfen



Deutschland		Passagiere	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % <sup>1</sup>
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	70.456.630	1,5
→ 2. (2.)	MUC - München	47.905.796	3,6
→ 3. (3.)	BER - Berlin gesamt	35.633.152	2,6
→ 4. (4.)	DUS - Düsseldorf	25.497.380	5,0
→ 5. (5.)	HAM - Hamburg	17.275.409	0,4
↑ 6. (7.)	STR - Stuttgart	12.703.685	7,7
↓ 7. (6.)	CGN - Köln/Bonn	12.354.398	-4,6
→ 8. (8.)	HAI - Hannover	6.288.609	-0,3
→ 9. (9.)	NUE - Nürnberg	4.100.575	-7,8
↑ 10. (12.)	DTM - Dortmund	2.719.566	19,1

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

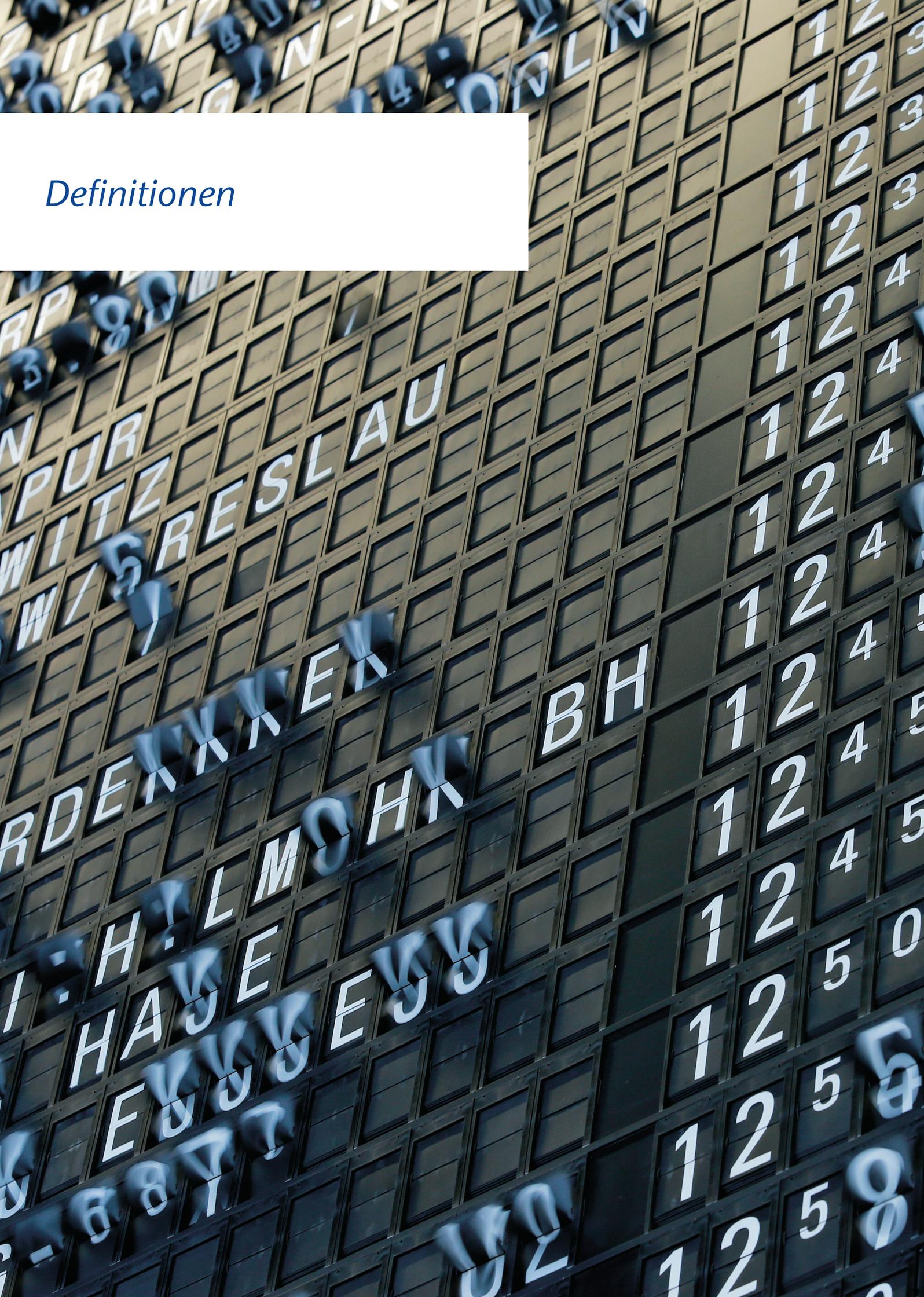
Deutschland		Luftfracht und Luftpost in t	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % <sup>1</sup>
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	2.128.475	-3,9
→ 2. (2.)	LEJ - Leipzig/Halle	1.238.343	1,4
→ 3. (3.)	CGN - Köln/Bonn	814.573	-5,2
→ 4. (4.)	MUC - München	356.970	-4,9
→ 5. (6.)	HHN - Hahn	171.177	-4,6
→ 6. (5.)	DUS - Düsseldorf	66.047	-12,0
→ 7. (7.)	BER - Berlin gesamt	38.300	-14,2
→ 8. (8.)	STR - Stuttgart	33.276	-9,0
→ 9. (9.)	HAM - Hamburg	27.783	-17,0
→ 10. (10.)	HAI - Hannover	19.570	11,5

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

Deutschland		Bewegungen	
Rang (Vorjahr)	Airport	absolut	Δ % <sup>1</sup>
→ 1. (1.)	FRA - Frankfurt	513.912	0,4
→ 2. (2.)	MUC - München	417.138	0,9
→ 3. (3.)	BER - Berlin gesamt	288.980	-1,5
→ 4. (4.)	DUS - Düsseldorf	225.934	3,3
→ 5. (5.)	HAM - Hamburg	155.217	-0,8
→ 6. (6.)	CGN - Köln/Bonn	142.486	-1,2
→ 7. (7.)	STR - Stuttgart	142.341	3,4
→ 8. (8.)	LEJ - Leipzig/Halle	78.980	-0,3
→ 9. (9.)	HAI - Hannover	76.837	-2,4
→ 10. (10.)	NUE - Nürnberg	61.456	-7,0

<sup>1</sup> Δ % = Veränderungsrate zum Vorjahr, rundungsbedingte Differenzen möglich

# Definitionen



## Flugbewegungen

Umfassen Starts und Landungen von Luftfahrzeugen (z. B. Flugzeuge, Hubschrauber). Hierzu zählen auch durchstartende Maschinen, sofern eine Bodenberührung stattfand.

### A. Gewerblicher Verkehr

- **Linienverkehr**  
Jede öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmäßige Flugverbindung mit Beförderungspflicht für Personen, Fracht und Post, für die dem durchführenden Luftfahrtunternehmen eine Genehmigung vom Bundesverkehrsministerium erteilt wurde. Anmerkung: Hierzu gehören auch Aufkommen der Ferienfluggesellschaften.
- **Regionalluft- und Expressdienstverkehr**  
Beförderung von Passagieren bzw. Gütern im Linien- und linienähnlichen Verkehr durch Flugzeuge mit einem Höchststartgewicht von bis zu 30 Tonnen.
- **Nichtlinienverkehr (Gelegenheitsverkehr)**  
ist der gewerbliche Verkehr zur Beförderung von Personen, Fracht und Post, der nicht im Linienverkehr durchgeführt wird. Anmerkung: Jeder Ferienflug mit Linienrechten, der deshalb im Flugplan aufgenommen wird, ist nicht mehr explizit auswertbar und dem Linienverkehr zugeordnet.
  - a) **Charterverkehr (Pauschal-, Tramp- und Anforderungsverkehr)**  
beinhaltet die Beförderung von Personen und Gütern in Gesamtladungen im Gelegenheitsverkehr für gewerbliche und private Auftraggeber mit Flugzeugen über 5,7 t MTOW (Gastarbeitercharter, NAC (Nordatlantik-Charter), Militärcharter, Frachtcharter und sonstige Charterflüge). Anmerkung: Der Großteil des Ferienflugaufkommens mit Pauschalreisecharakter wird im Linienverkehr erfasst.
  - b) **Taxi- und Nahluftverkehr**  
Taxiverkehr: Tramp- und Anforderungsverkehr mit Flugzeugen bis einschließlich 5,7 t MTOW sowie gewerbliche Beförderung von Personen im Gelegenheitsverkehr auf Einzelanforderung des Bestellers.  
Nahluftverkehr (Bedarfsplanverkehr): Anforderungsverkehr der nach Flugplan mit festen Flugzeiten, ohne Beförderungspflicht, durchgeführt wird.
  - c) **Sonstiger Nichtlinienverkehr**  
Rundflüge (Personenflüge mit Start und Landung auf dem gleichen Flughafengelände), Gesundheitsflüge, Bildflüge, Reklameflüge, Land- und Forstwirtschaftsflüge, Schleppflüge, Zieldarstellungsflüge, Wetterflüge, Funkmess-/Radarüberwachungsflüge, Schulflüge soweit sie gewerblich durchgeführt werden.

### B. Nichtgewerblicher Verkehr

Alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden (Schul-, Sport-, Werkstatt-, Training-, Pilotentest-, Probe-, Vorführungs-, Regierungs- und private Reiseflüge). Hierzu zählen auch die Flüge des Werkverkehrs/Cobus. Flüge mit Flugzeugen im Besitz von Unternehmen, die entweder Luft- oder Nicht-Luftfahrtunternehmen sind, werden hier erfasst, sofern sie der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden, sowie die Überführungsflüge zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen/Hubschraubern, z.B. Ferry- und Positionierungsflüge.

### C. Flugzeugarten

- **Schmalrumpfflugzeug (Narrow Body):** Flugzeug mit einem Mittelgang in der Passagierkabine (z. B.: A320, B737).
- **Großraumflugzeug (Wide Body):** Flugzeug mit zwei Mittelgängen in der Passagierkabine (z. B.: A300, B747).

## Passagierverkehr

Erfasst sind alle zahlenden und nichtzahlenden Fluggäste, mit Ausnahme der Kinder bis zu 2 Jahren, die ohne Flugschein in Begleitung Erwachsener reisen.

### A. Gesamtverkehr

Ankommende, abfliegende und Transit-Fluggäste (einschließlich Umsteiger).

### B. Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transit-Fluggäste.

### C. Transit (Durchgang)

Fluggäste, die während ihrer Flugreise am Flughafen Frankfurt zwischenlanden und mit demselben Flugzeug ihren Flug fortsetzen, mit dem sie ankommen, werden nur einmal erfasst.

### D. Transfer (Umsteiger)

Passagiere, die ihre Flugreise zwischen Abgangs- und Endzielflughafen in Frankfurt unterbrechen und mit einem anderen Flugzeug weiterfliegen als sie angekommen sind. Sie werden üblicherweise bei Ankunft (als Aussteiger) und Abflug (als Zusteiger) erfasst (= Doppelzählung).

### E. Inlandsverkehr, Auslandsverkehr

Der Inland- und Auslandsverkehr enthält Passagiere mit einem Streckenziel- bzw. einem Streckenherkunftsflughafen im Inland oder Ausland. Die Daten enthalten keine Durchgangspassagiere, jedoch Umsteiger. Unter den im Nichtlinienverkehr beförderten Passagieren sind Reisende von Pauschalflügen, Flügen des Tramp- und Anforderungsverkehrs und Rundflügen zu verstehen.

## Spitzenwerte

Für die in den vier Verkehrsarten genannten Spitzenwerte gelten folgende Definitionen:

- Spitzenmonat,
- absolute Spitzenwoche,
- absoluter Spitzentag,
- absolute Spitzenstunde ist in dem zu untersuchenden Begriff jeweils der Höchstwert des Jahres (kann in früheren Jahren schon übertroffen worden sein).
- Typische Spitzenwoche ist die fünftstärkste Woche im Verkehrsablauf des Jahres.
- Typischer Spitzentag,
- typische Spitzenstunde ist der Wert, der dreißigmal im Jahresverlauf erzielt oder überschritten wurde.

## Luftfracht-, bzw. Luftpostverkehr

Die Luftfrachtsendungen sind nach Bruttogewichten erfasst und umfassen:

- Luftfracht
- Dienstgüter der Luftverkehrsgesellschaften
- als Luftfracht befördertes Übergepäck
- Diplomatenfracht und -post
- Zeitungen- und Postsendungen, soweit sie als Luftfracht befördert worden sind. Freigeepäck rechnet nicht zur Luftfracht.

### A. Gesamtverkehr

Ankommende, abgehende Fracht- bzw . Postmengen (einschließlich Umladungen) mit Transit.

### B. Lokales Luftfracht-, bzw . Luftpostaufkommen

umfasst ankommende und abgehende Fracht- bzw . Postmengen (einschließlich Umladungen) ohne Transit.

### C. Transit (Durchgang)

ist Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung mit demselben Flugzeug weitertransportiert wird. Sie wird nur einmal erfasst.

### D. Umladungen

sind Fracht- bzw . Postmengen, die mit einem anderen Flugzeug weiterbefördert werden als sie angekommen sind. Sie werden bei Ankunft (als Ausladungen) und Abflug (als Einladungen) registriert (= Doppelzählung).

### E. Inlandsverkehr, Auslandsverkehr

umfassen jeweils ankommende und abgehende Fracht- und Postmengen (einschließlich Umladungen) nach Streckenherkunftsbzw. Streckenzielflughäfen ohne Transit.

## Verkehrseinheiten

Die Berechnung der Verkehrseinheit erfolgt nach ACI-Definition:

1 Verkehrseinheit (VE) = 1 Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost für an + ab (ohne Transit)

## MTOW Maximum Take Off Weight

Maximales (Ab-)Fluggewicht eines Flugzeugs

Impressum

Erscheinungsweise: jährlich

Herausgeber: Fraport AG (UEW-MF)

Verantwortlich für den Inhalt

Michaela Schultheiß-Münch

Hans-Albert Draxler, Carl Philip Gerhausen und Jan Wewering

Abteilung UEW-MF

Fraport AG

60547 Frankfurt am Main

Telefon +49 69 690-71523

E-Mail [Luftverkehrsstatistik@Fraport.de](mailto:Luftverkehrsstatistik@Fraport.de)

[www.fraport.de](http://www.fraport.de)



**Fraport AG**  
**Frankfurt Airport Services Worldwide**  
**UEW-MF**  
**60547 Frankfurt am Main**

[www.fraport.de](http://www.fraport.de)