## Fraport Verkehrszahlen

### Juli 2022

<table>
<thead>
<tr>
<th>Flughafen</th>
<th>Passagiere</th>
<th>Cargo*</th>
<th>Bewegungen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Vollkonsolidierte Flughäfen</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>FRA Frankfurt Deutschland</td>
<td>5'022'720</td>
<td>76,5</td>
<td>1'167'837</td>
</tr>
<tr>
<td>LIU Ljubljana Slowenien</td>
<td>124'685</td>
<td>90,4</td>
<td>7'276</td>
</tr>
<tr>
<td>RUS Moskau Russland</td>
<td>26'805</td>
<td>80,0</td>
<td>122'884</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Airport Regions Airports of Germany A+B</strong></td>
<td>3'015'058</td>
<td>68,5</td>
<td>27'911</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Airport Regions Airports of Greece A</strong></td>
<td>796'040</td>
<td>77,7</td>
<td>5'695</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Airport Regions Airports of Italy</strong></td>
<td>620'428</td>
<td>65,0</td>
<td>4'005</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Airport Regions Airports of Portugal</strong></td>
<td>192'325</td>
<td>100,0</td>
<td>600</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Airport Regions Airports of Spain</strong></td>
<td>245'635</td>
<td>62,7</td>
<td>1'384</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Airport Regions Airports of Greece B</strong></td>
<td>2'897'044</td>
<td>61,1</td>
<td>23'800</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Airport Regions Airports of Germany B</strong></td>
<td>397'661</td>
<td>70,8</td>
<td>3'973</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Airport Regions Airports of Russia</strong></td>
<td>3'015'058</td>
<td>68,5</td>
<td>27'911</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Airport Regions Airports of Switzerland</strong></td>
<td>3'015'058</td>
<td>68,5</td>
<td>27'911</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Airport Regions Airports of Turkey</strong></td>
<td>3'015'058</td>
<td>68,5</td>
<td>27'911</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Airport Regions Airports of the USA</strong></td>
<td>3'015'058</td>
<td>68,5</td>
<td>27'911</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Kumulation 2022

<table>
<thead>
<tr>
<th>Passagiere</th>
<th>Cargo</th>
<th>Bewegungen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>35'005</td>
<td>1'167'837</td>
<td>122'884</td>
</tr>
<tr>
<td>5'022'720</td>
<td>1'167'837</td>
<td>122'884</td>
</tr>
<tr>
<td>124'685</td>
<td>7'276</td>
<td>122'884</td>
</tr>
<tr>
<td>26'805</td>
<td>122'884</td>
<td>122'884</td>
</tr>
<tr>
<td>3'015'058</td>
<td>27'911</td>
<td>27'911</td>
</tr>
<tr>
<td>796'040</td>
<td>5'695</td>
<td>5'695</td>
</tr>
<tr>
<td>620'428</td>
<td>4'005</td>
<td>4'005</td>
</tr>
<tr>
<td>192'325</td>
<td>600</td>
<td>600</td>
</tr>
<tr>
<td>245'635</td>
<td>1'384</td>
<td>1'384</td>
</tr>
<tr>
<td>2'897'044</td>
<td>23'800</td>
<td>23'800</td>
</tr>
<tr>
<td>397'661</td>
<td>3'973</td>
<td>3'973</td>
</tr>
<tr>
<td>3'015'058</td>
<td>27'911</td>
<td>27'911</td>
</tr>
<tr>
<td>3'015'058</td>
<td>27'911</td>
<td>27'911</td>
</tr>
<tr>
<td>3'015'058</td>
<td>27'911</td>
<td>27'911</td>
</tr>
<tr>
<td>3'015'058</td>
<td>27'911</td>
<td>27'911</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Flughäfen Frankfurt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Flughafen Frankfurt²</th>
<th>PAX Anteil</th>
<th>Cargo Δ%</th>
<th>Kum Δ%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Passagiere</td>
<td>5'023'094</td>
<td>76,1</td>
<td>25'844'527</td>
</tr>
<tr>
<td>Cargo (Fracht &amp; Post)</td>
<td>956'159</td>
<td>-18,1</td>
<td>1'192'167</td>
</tr>
<tr>
<td>Flugbewegungen</td>
<td>100'000</td>
<td>100,0</td>
<td>960'000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Definitionen:**
1. Nach ACI-Definition: Passagiere: nur gewerblicher Verkehr (an+ab+Transit; Transit nur einmal erfasst), Cargo: gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr (an+ab, exkl. Transit, in t), Bewegungen: gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr (an+ab, vorläufigen Zahlen).
2. Gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr: Passagiere (an+ab+Transit; Transit nur einmal erfasst; inkl. Allgemeiner Luftfahrt), Cargo (an+ab+Transit; Transit nur einmal erfasst; in t), Bewegungen (an+ab).
4. Passagiere pro Passagierzüge (Linien- und Charterverkehr).
5. Absolute Veränderung gegenüber Vorjahr in %.
7. * = bewegliche Fracht + Post.
### Fraport Verkehrszeiten - Vergleichsjahr 2019

#### Juli 2022

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kollkonsolidierte Flughäfen¹</th>
<th>Fraport-Anteil (%)</th>
<th>Passagiere</th>
<th>Cargo*</th>
<th>Bewegungen</th>
<th>Passagiere</th>
<th>Cargo</th>
<th>Bewegungen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Monat</td>
<td>A %</td>
<td>Monat</td>
<td>A %</td>
<td>Monat</td>
<td>A %</td>
<td>Monat</td>
</tr>
<tr>
<td>Frankfurt (FRA)</td>
<td>100,00</td>
<td>5022720</td>
<td>-27,4</td>
<td>157418</td>
<td>-10,2</td>
<td>35005</td>
<td>-25,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Ljubljana (LJU)</td>
<td>100,00</td>
<td>124685</td>
<td>-39,9</td>
<td>965</td>
<td>-4,6</td>
<td>2373</td>
<td>-28,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Brasilien (BRA)</td>
<td>100,00</td>
<td>187639</td>
<td>-15,6</td>
<td>932</td>
<td>-14,1</td>
<td>10293</td>
<td>-9,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Fortaleza (FOR)</td>
<td>100,00</td>
<td>550212</td>
<td>-17,4</td>
<td>2945</td>
<td>-21,3</td>
<td>4941</td>
<td>-7,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Porto Alegre (POA)</td>
<td>100,00</td>
<td>637427</td>
<td>-14,0</td>
<td>2977</td>
<td>-5,6</td>
<td>5884</td>
<td>-10,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Lima (LIM)</td>
<td>80,01</td>
<td>1684857</td>
<td>-20,6</td>
<td>17918</td>
<td>-25,6</td>
<td>13438</td>
<td>-23,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Flughäfen Frankfurt²

<table>
<thead>
<tr>
<th>Passagiere</th>
<th>Cargo (Fracht &amp; Post)</th>
<th>Flugbewegungen</th>
<th>Höchststartgewichte³</th>
<th>Passagiere / Pass.-flug</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Flugbewegungen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>5023094</td>
<td>160732</td>
<td>35005</td>
<td>2231608</td>
<td>1638</td>
<td>85,6</td>
<td>213703</td>
</tr>
<tr>
<td>-27,4</td>
<td>-10,0</td>
<td>-25,7</td>
<td>-26,7</td>
<td>4,9</td>
<td>75,5</td>
<td>-28,6</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Flughafen Frankfurt³

<table>
<thead>
<tr>
<th>PAX Anteil (%)</th>
<th>Δ %</th>
<th>Kum</th>
<th>Δ %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Deutschland</td>
<td>6,0</td>
<td>53,2</td>
<td>8,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Europa (ohne Dtl.)</td>
<td>56,3</td>
<td>26,1</td>
<td>56,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Westeuropa</td>
<td>50,3</td>
<td>20,2</td>
<td>49,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Osteuropa</td>
<td>6,0</td>
<td>54,2</td>
<td>6,8</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Passagiere pro Passagierflug (Linien- und Charterverkehr)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Flughäfen Frankfurt⁴</th>
<th>Monat</th>
<th>Δ %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>63,2</td>
<td>-30,0</td>
<td>64,4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Kontinental gesamt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Flughäfen Frankfurt⁵</th>
<th>PAX Anteil (%)</th>
<th>Δ %</th>
<th>Kum</th>
<th>Δ %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>62,3</td>
<td>-30,0</td>
<td>64,4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Deutsch

<table>
<thead>
<tr>
<th>Flughäfen Frankfurt⁶</th>
<th>Monat</th>
<th>Δ %</th>
<th>Kum</th>
<th>Δ %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>5,9</td>
<td>-14,0</td>
<td>5,7</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Nordsüdamerika

<table>
<thead>
<tr>
<th>Flughäfen Frankfurt⁷</th>
<th>Monat</th>
<th>Δ %</th>
<th>Kum</th>
<th>Δ %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>16,9</td>
<td>-12,4</td>
<td>14,7</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Mittel- und Südeuropa

<table>
<thead>
<tr>
<th>Flughäfen Frankfurt⁸</th>
<th>Monat</th>
<th>Δ %</th>
<th>Kum</th>
<th>Δ %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>3,2</td>
<td>-15,6</td>
<td>4,4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Fernen Osten

<table>
<thead>
<tr>
<th>Flughäfen Frankfurt⁹</th>
<th>Monat</th>
<th>Δ %</th>
<th>Kum</th>
<th>Δ %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>6,6</td>
<td>-48,2</td>
<td>5,6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Australien

<table>
<thead>
<tr>
<th>Flughäfen Frankfurt¹⁰</th>
<th>Monat</th>
<th>Δ %</th>
<th>Kum</th>
<th>Δ %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0,0</td>
<td>n.a.</td>
<td>0,0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Definitionen:

1. Nach ACI-Definition: Passagiere: nur gewerblicher Verkehr (an+ab+Transit; Transit nur einmal erfasst), Cargo: gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr (an+ab, exkl. Transit, in t), Bewegungen: gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr (an+ab); 2. Gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr: Passagiere (an+ab+Transit), Cargo (an+ab); 3. Absolute Veränderung gegenüber 2019 in %; 4. Vorläufige Zahlen; 5. Cargo = Fracht + Post


### Bewertungen

- Gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr: Passagiere (an+ab+Transit), Cargo (an+ab); 2. Gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr: Passagiere (an+ab+Transit, Transit nur einmal erfasst; inkl. Allgemeiner Luftfahrt), Cargo (an+ab+Transit, Transit nur einmal erfasst); 3. Gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr: Passagiere (an+ab+Transit), Cargo (an+ab); 4. Gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr: Passagiere (an+ab+Transit), Cargo (an+ab).