

## Konzern-Zwischenlagebericht

### Geschäftsentwicklung im Überblick

- Konzernweit insgesamt positive Passagierentwicklung, Flughafen Frankfurt mit rund 28,8 Mio Fluggästen (+7,0 %)
- In Frankfurt deutliches Umsatzwachstum in den drei Segmenten Aviation, Retail & Real Estate sowie Ground Handling
- Internationales Geschäft mit deutlich positivem Beitrag zum Konzern-Umsatzwachstum insbesondere durch Fraport USA, Lima und Fraport Greece
- Höhere operative Aufwendungen vor allem bedingt durch gestiegene Konzessionsabgaben im internationalen Geschäft, die Übernahme der neuen Konzession bei Fraport USA sowie verkehrsmengenbedingt am Standort Frankfurt
- Konzern-EBITDA mit 567,1 Mio € um 85,7 Mio € (+17,8 %) über Vorjahr
- Starkes Wachstum um 89,2 % beim Konzern-Ergebnis auf 160,8 Mio € (6M 2023: 85,0 Mio €)
- Free Cash Flow bei -453,0 Mio € (6M 2023: -377,5 Mio €)
- Passagiererwartung in Frankfurt auf untere Hälfte der gegebenen Bandbreite von etwa 61 Mio bis 65 Mio präzisiert, für Fraport Greece wird ein Passagierwachstum im mittleren einstelligen Prozentbereich prognostiziert; Passagiermengen in Porto Alegre und Bulgarien werden rückläufig erwartet
- Bestätigung der prognostizierten Konzern-Ertrags- und Finanzlage

### Hinweis zur Berichterstattung

Eine Übersicht zur Berechnung wesentlicher Finanzkennzahlen sowie eine Beschreibung von Fachbegriffen sind im Geschäftsbericht 2023 ab Seite 252 enthalten oder unter [Geschäftsbericht 2023 \(fraport.de\)](https://www.fraport.de/Geschäftsbericht-2023).

Die Entwicklung der nichtfinanziellen Kennzahlen wird im Rahmen des jährlichen Nachhaltigkeitsberichts als Teil des Lageberichts im Geschäftsbericht 2024 erläutert.

### Wesentliche Kennzahlen

in Mio €	6M 2024	6M 2023	Veränderung	Veränderung in %
Umsatzerlöse	2.038,8	1.804,3	+234,5	+13,0
Umsatzerlöse bereinigt um IFRIC 12	1.766,6	1.548,6	+218,0	+14,1
EBITDA	567,1	481,4	+85,7	+17,8
Konzern-Ergebnis	160,8	85,0	+75,8	+89,2
Ergebnis je Aktie in € (unverwässert)	1,63	0,87	+0,76	+87,4
Free Cash Flow	-453,0	-377,5	-75,5	-
Anzahl der Beschäftigten zum 30. Juni	19.336	18.151	+1.185	+6,5
Durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten	18.634	17.481	+1.153	+6,6

in Mio €	30. Juni 2024	31. Dezember 2023	Veränderung	Veränderung in %
Eigenkapitalquote (%)	23,1	22,9	+0,2 PP	-
Konzern-Liquidität	3.784,3	4.041,3	-257,0	-6,4
Netto-Finanzschulden	8.198,3	7.712,6	+485,7	+6,3
Gearing Ratio (%)	182,7	178,6	+4,1 PP	-
Bilanzsumme	19.379,1	18.890,9	+488,2	+2,6

in Mio €	Q2 2024	Q2 2023	Veränderung	Veränderung in %
Umsatzerlöse	1.148,6	1.038,7	+109,9	+10,6
Umsatzerlöse bereinigt um IFRIC 12	1.003,1	894,4	+108,7	+12,2
EBITDA	354,5	323,1	+31,4	+9,7
Konzern-Ergebnis	148,1	117,6	+30,5	+25,9
Ergebnis je Aktie in € (unverwässert)	1,45	1,11	+0,34	+30,6
Free Cash Flow	- 226,9	- 136,4	- 90,5	-
Durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten	18.983	17.803	+1.180	+6,6

## Grundlagen des Konzerns

### Veränderungen im Berichtszeitraum

Im Berichtszeitraum haben sich keine wesentlichen Veränderungen an den im Konzern-Lagebericht 2023 dargestellten Grundlagen des Fraport-Konzerns hinsichtlich Geschäftsmodell und Wettbewerbsposition ergeben (siehe Konzern-Lagebericht 2023 im Kapitel „Wirtschaftsbericht“).

Mit Wirkung zum 1. Januar 2024 wurden der Zentralbereich „Personalserviceleistungen“ und die Stabstelle „Personal Führungskräfte In-/Ausland“ der Fraport AG zusammengeführt, die sich seither aus den beiden Zentralbereichen „HR Operations“ und „HR People & Culture“ zusammensetzt.

Zu Beginn des Geschäftsjahres wurde die neue Strategie „Fraport.2030“ vorgestellt. Sie entwickelt die bestehende Strategie weiter und definiert die drei wesentlichen Prioritäten des Konzerns „Wachstum & Nachhaltigkeit“, „Effizienz & Innovation“ sowie „Top-Arbeitgeber“. Über eine optimale Zusammenarbeit innerhalb des Konzerns („Miteinander“) zielt der Vorstand darauf ab, das übergeordnete Ziel „Kunden begeistern“ und die finanziellen Ziele „2 Mrd € EBITDA“ und „Free Cash Flow von 1 Mrd €“ bis zum Geschäftsjahr 2030 zu erreichen. Um das Verständnis zu stärken, werden im Rahmen von Fraport.2030 sogenannte Leuchtturmprojekte umgesetzt. Diese umfassen verschiedene Initiativen, um die übergeordneten Ziele der neuen Konzern-Strategie zu erreichen.

In diesem Zusammenhang sowie aufgrund der aktualisierten Wesentlichkeitsanalyse, in Übereinstimmung mit den Anforderungen der „Corporate Sustainability Reporting Directive“ (CSRD), findet im Geschäftsjahr 2024 eine Überarbeitung des Steuerungssystems und somit der nichtfinanziellen Berichterstattung statt.

## Wirtschaftsbericht

### Gesamtaussage des Vorstands

Die Passagierentwicklung an den Konzern-Flughäfen verlief in den ersten sechs Monaten 2024 weiterhin positiv. Während der Frankfurter Flughafen bei weiter steigender Tendenz rund 86 % des Vorkrisenniveaus erreichte, überstiegen Fraport Greece und die Konzern-Gesellschaft Lima das Verkehrsaufkommen aus dem ersten Halbjahr 2019.

Aufgrund der positiven Passagierentwicklung und der Preiseffekte stiegen die Umsatzerlöse im Berichtszeitraum um 234,5 Mio € auf 2.038,8 Mio € (+13,0 %). Bereinigt um die Auftragslöse aus Bau- und Ausbauleistungen im Zusammenhang mit der Anwendung von IFRIC 12 beliefen sich die Umsatzerlöse auf 1.766,6 Mio € (+218,0 Mio €).

Der Sachaufwand (Materialaufwand sowie sonstige betriebliche Aufwendungen) erhöhte sich um 128,4 Mio € auf 971,3 Mio €. Bereinigt um Materialaufwendungen aus Bau- und Ausbauleistungen im Zusammenhang mit der Anwendung von IFRIC 12 lag der Sachaufwand bei 699,1 Mio € (+111,9 Mio €). Gründe dafür waren vor allem gestiegene Konzessionsabgaben im internationalen Geschäft, die Übernahme der neuen Konzession bei Fraport USA sowie verkehrsmengenbedingt gestiegene Kosten am Standort Frankfurt. Der Personalaufwand erhöhte sich auf 581,4 Mio € (6M 2023: 544,2 Mio €).

Mit 567,1 Mio € lag das Konzern-EBITDA um 85,7 Mio € über dem Vorjahreswert (+17,8 %). Das EBIT lag bei 308,5 Mio € (6M 2023: 245,9 Mio €). Das Finanzergebnis verbesserte sich auf -97,1 Mio € (6M 2023: -134,2 Mio €). Die Verbesserung im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum ist im Wesentlichen auf ein besseres Zinsergebnis zurückzuführen. Damit belief sich das Konzern-Ergebnis auf 160,8 Mio € (6M 2023: 85,0 Mio €).

Infolge des gestiegenen Betriebsergebnisses erhöhte sich der operative Cash Flow auf 359,0 Mio € (6M 2023: 293,8 Mio €). Der Free Cash Flow belief sich auf -453,0 Mio € (6M 2023: -377,5 Mio €). Die Konzern-Liquidität reduzierte sich im Vergleich zum 31. Dezember 2023 um 257,0 Mio € auf 3.784,3 Mio €.

Insgesamt bezeichnet der Vorstand die operative und finanzielle Entwicklung im Berichtszeitraum vor dem Hintergrund der gesamtwirtschaftlichen Entwicklungen als positiv und hält an seinen Prognosen für das Gesamtjahr 2024 fest (siehe auch Kapitel „Geschäftsausblick“).

## **Gesamtwirtschaftliche, rechtliche und branchenspezifische Rahmenbedingungen**

### **Entwicklung der gesamtwirtschaftlichen Rahmenbedingungen**

Zu Beginn des Jahres 2024 expandierte die Weltwirtschaft moderat. Im Euroraum belebte sich die Konjunktur im ersten Quartal merklich. Die Preissteigerungen lagen dabei deutlich unter den hohen Inflationsraten der Vorjahre, aber noch über der Zielrate der Europäischen Zentralbank von 2 %. Die wirtschaftliche Entwicklung in Deutschland blieb unterhalb des europäischen Durchschnitts. Trotz nachlassender Inflation erholten sich die privaten Konsumausgaben nicht. Vom Außenhandel kamen allerdings positive Signale. Das Bruttoinlandsprodukt in Deutschland lag im ersten Quartal mit -0,2 % unter dem entsprechenden Vergleichsquartal des Vorjahres, für das zweite Quartal wird nur eine moderate Entwicklung erwartet. In den USA verlangsamte sich die Konjunktur etwas, entwickelte sich aber aufgrund guter Voraussetzungen für den privaten Konsum vergleichsweise robust. In China war das verarbeitende Gewerbe die wichtigste Konjunkturstütze, allerdings blieb der private Konsum unter anderem aufgrund der andauernden Immobilienkrise hinter dem Vorkrisenniveau zurück.

Quelle: ifo Konjunkturprognose Sommer 2024 (Juni 2024), Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Schlaglichter der Wirtschaftspolitik (Juli 2024), Deko Makro Research Juli 2024, Statistisches Bundesamt, BIP 1.Quartal 2024 (Mai 2024).

### **Entwicklung der rechtlichen Rahmenbedingungen**

Im Berichtszeitraum haben sich keine Änderungen der rechtlichen Rahmenbedingungen ergeben, die wesentlichen Einfluss auf die Geschäftsentwicklung des Fraport-Konzerns hatten.

### **Entwicklung der branchenspezifischen Rahmenbedingungen**

Für den Zeitraum Januar bis April 2024 meldete der Airports Council International (ACI) einen vorläufigen weltweiten Anstieg der Passagierzahlen um 11,8 % im Vergleich zum gleichen Zeitraum 2023. Dies entsprach in etwa dem Aufkommenswert des Vergleichszeitraums 2019. Die europäischen Flughäfen verzeichneten einen Passagierzuwachs von 10,3 % im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum beziehungsweise ein Minus von 1,4 % gegenüber 2019. Das Passagieraufkommen auf den deutschen Verkehrsflughäfen erreichte ein Plus von 11,9 % gegenüber dem Vorjahreszeitraum und blieb noch um rund 20,9 % unter 2019. Das weltweite Luftfrachtaufkommen entwickelte sich mit einem Plus von 8,5 % im Vergleich zu 2023 und +2,4 % gegenüber 2019. In Europa stieg das Luftfrachtaufkommen um 9,7 % und erreichte damit einen Zuwachs von 5,2 % gegenüber dem Wert des Jahres 2019. Die Cargo-Tonnage (Luftfracht und Luftpost) in Deutschland nahm um +1,1 % zu und lag noch um 1,6 % unter 2019.

## Passagier- und Frachtentwicklung nach Regionen

Veränderungen jeweils gegenüber dem Vorjahr in %	Passagiere Januar bis April 2024	Luftfracht Januar bis April 2024
Deutschland	+11,9	+1,1
Europa	+10,3	+9,7
Nordamerika	+6,2	+1,5
Lateinamerika	+5,3	+4,3
Nah-/Mittelost	+10,1	+16,8
Asien/Pazifik	+21,5	+14,0
Afrika	+11,6	+4,5
Welt	+11,8	+8,5

Quelle: ACI Passenger Flash und Freight Flash (ACI, 26. Juni 2024), ADV für Deutschland, dabei Cargo statt Luftfracht (an und ab), (ADV, 24. Mai 2024).

## Geschäftsverlauf

### Entwicklung am Standort Frankfurt

Im ersten Halbjahr des Jahres 2024 erzielte der Flughafen Frankfurt ein Passagieraufkommen von rund 28,8 Mio **Passagieren** und damit einen Anstieg von 7,0 % zum Vorjahr. Dies entsprach einer Erholungsrate von 85,5 % zum Vorkrisenzeitraum des ersten Halbjahres 2019. Das erste Quartal war durch streik- und wetterbedingten Flugausfälle geprägt, die zu einem Verlust von rund 600.000 Fluggästen führten. Im Berichtszeitraum wuchs der Inlandsverkehr um 6,7 % im Vergleich zum Vorjahr, blieb aber noch deutlich unter dem Vorkrisenniveau. Der Europaverkehr profitierte von der großen Urlaubsreisenachfrage und erzielte ein Plus von 7,5 % zum Vorjahreszeitraum. Der Interkontinentalverkehr verzeichnete einen Zuwachs von 6,7 %. Wachstumstreiber war das Fernostaufkommen. Vor allem die Rückkehr des Chinaverkehrs und die positive Aufkommensentwicklung mit indischen Destinationen stützten das Ergebnis.

Im ersten Halbjahr 2024 stieg das **Cargo Aufkommen** in Frankfurt gegenüber dem Vorjahr um 8,6 %. Dies war im Wesentlichen auf eine höhere Luftfrachtnachfrage durch E-Commerce und Kapazitätsprobleme in der Seefracht infolge der Sicherheitskrise im Roten Meer zurückzuführen. Im Vergleich zu 2019 erreichte der Cargoverkehr einen Anteil von rund 93 %.

### Entwicklung außerhalb des Standorts Frankfurt

Der Flughafen **Ljubljana** zählte im ersten Halbjahr 2024 rund 651 Tsd Fluggäste. Dies entspricht einer deutlichen Steigerung im Vergleich zum Vorjahreszeitraum (6M 2023: 536 Tsd Passagiere). Insbesondere die Aufnahme neuer Verbindungen sowie die Ausweitung von Frequenzen bestehender Routen trugen zur Erholung bei. Das Passagieraufkommen blieb jedoch weiter hinter den Fluggastzahlen des ersten Halbjahres 2019 zurück (-24,3 %).

Die Passagierzahl an den brasilianischen Flughäfen **Fortaleza** und **Porto Alegre** lag in den ersten sechs Monaten 2024 bei circa 5,0 Mio (6M 2023: 6,3 Mio). Der Flugbetrieb in Porto Alegre ist infolge der Überschwemmungen in der Region seit dem 3. Mai 2024 bis auf Weiteres eingestellt. Es wird zurzeit ein Notfallflugplan mit einer geringen Anzahl an inländischen Flügen von einer nahegelegenen Militärbasis durchgeführt.

In Fortaleza erreichte der dominierende inländische Passagierverkehr im ersten Halbjahr rund 2,5 Mio Passagiere. Der inländische Verkehr reduzierte sich damit um 7,4 % gegenüber dem Vorjahr, im Wesentlichen bedingt durch die Reduzierung der Flüge der brasilianischen Fluggesellschaft GOL infolge des Chapter 11-Verfahrens. Der internationale Passagierverkehr in Fortaleza entwickelte sich positiv und verbesserte sich im Vorjahresvergleich auf 0,2 Mio Passagiere (+47,2 %). Insgesamt erreichte das Passagieraufkommen in Fortaleza im ersten Halbjahr 77,4 % des ersten Halbjahres 2019.

Den Flughafen **Lima** nutzten im ersten Halbjahr 2024 gut 11,6 Mio Fluggäste und damit rund 1,9 Mio Passagiere mehr als im entsprechenden Vorjahreszeitraum. Sowohl der internationale als auch der nationale Passagierverkehr wiesen Wachstumsraten auf. Dabei trugen im Wesentlichen die Einführung neuer Strecken sowie eine höhere Anzahl an Flugbewegungen zum starken Verkehrsaufkommen im ersten Halbjahr 2024 bei. Insgesamt lagen die Passagierzahlen 2,5 % über dem Niveau des ersten Halbjahres 2019.

Die 14 von **Fraport Greece** betriebenen griechischen Regionalflughäfen begrüßten im ersten Halbjahr 2024 rund 12,7 Mio Passagiere, was einem Plus von 7,8 % gegenüber dem Vorjahr entsprach. Auf den Inlandsverkehr entfielen rund 3,4 Mio

(+7,9 %), auf den internationalen Verkehr etwa 9,3 Mio (+7,8 %) Passagiere. Insgesamt lag das Fluggastaufkommen damit 16,3 % über dem Niveau des ersten Halbjahres 2019.

An den von **Twin Star** betriebenen bulgarischen Flughäfen Varna und Burgas reduzierte sich das Passagieraufkommen in den ersten sechs Monaten 2024 im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf circa 1,0 Mio Passagiere (-18,4 %). Insgesamt wurden 68,8 % des Verkehrsaufkommens von 2019 erreicht. Besondere Faktoren waren der Abzug von zwei der drei von Wizz Air stationierten Flugzeugen in Varna, der Rückgang der Kapazitäten auf dem deutschen Markt sowie eine schwache Entwicklung des polnischen Markts. Der Inlandsverkehr stieg um rund 4 % im Vergleich zum Vorjahr und lag somit nur noch etwa 17 % unter dem Niveau von 2019.

Das Passagieraufkommen im ersten Halbjahr 2024 am Flughafen **Antalya** belief sich auf rund 14,4 Mio Passagiere (+12,8 %). Die Zahl internationaler Fluggäste erhöhte sich um 13,5 % auf rund 11,3 Mio Passagiere, während im innertürkischen Verkehr die Passagierzahl um 10,5 % auf rund 3,1 Mio Reisende anstieg. Im ersten Halbjahr 2024 wurde das Passagiervolumen von 2019 mit 8,6 % überschritten.

### Verkehrsentwicklung an den Konzern-Standorten

	Anteil in %	Passagiere <sup>1)</sup>		Cargo (Fracht + Post in t)	
		6M 2024	Veränderung in % <sup>2)</sup>	6M 2024	Veränderung in % <sup>2)</sup>
Frankfurt	100	28.753.818	+7,0	976.499	+8,6
Ljubljana	100	651.130	+21,5	6.382	+9,8
Fortaleza	100	2.676.595	- 4,8	23.984	+13,5
Porto Alegre	100	2.342.401	- 33,0	15.228	- 17,1
Lima	80,01	11.594.495	+20,0	100.962	- 0,9
Fraport Greece	65	12.701.048	+7,8	3.026	+8,1
Twin Star	60	989.851	- 18,4	431	- 60,9
Antalya <sup>3)</sup>	51/50	14.381.969	+12,8	n.a	n.a

<sup>1)</sup> Nur gewerblicher Verkehr an + ab + Transit.

<sup>2)</sup> Aufgrund von Nachmeldungen können sich Änderungen an den berichteten Vorjahreswerten ergeben.

<sup>3)</sup> Fraport TAV Antalya Terminal, İşletmeciliği AS - operative Betreibergesellschaft der Terminals am Flughafen Antalya, Stimmrechts-/Dividendenanteil: 51 %/50 %.

### Verkehrsentwicklung an den Konzern-Standorten

	Anteil in %	Passagiere <sup>1)</sup>		Cargo (Fracht + Post in t)	
		Q2 2024	Veränderung in % <sup>2)</sup>	Q2 2024	Veränderung in % <sup>2)</sup>
Frankfurt	100	16.222.514	+4,5	504.768	+11,3
Ljubljana	100	393.313	+17,6	3.474	+20,5
Fortaleza	100	1.285.447	0	12.655	+15,8
Porto Alegre	100	655.864	- 64,0	4.486	- 54,6
Lima	80,01	5.842.488	+18,4	49.598	+2,9
Fraport Greece	65	10.603.249	+7,2	1.552	+7,6
Twin Star	60	759.832	- 17,9	172	- 76,6
Antalya <sup>3)</sup>	51/50	11.198.799	+12,1	n.a	n.a

<sup>1)</sup> Nur gewerblicher Verkehr an + ab + Transit.

<sup>2)</sup> Aufgrund von Nachmeldungen können sich Änderungen an den berichteten Vorjahreswerten ergeben.

<sup>3)</sup> Fraport TAV Antalya Terminal, İşletmeciliği AS - operative Betreibergesellschaft der Terminals am Flughafen Antalya, Stimmrechts-/Dividendenanteil: 51 %/50 %.

## Ertragslage Konzern

### Umsatz

Die Umsatzerlöse im Fraport-Konzern beliefen sich im ersten Halbjahr 2024 auf 2.038,8 Mio € und lagen somit um 234,5 Mio € (+13,0 %) über dem entsprechenden Vorjahreszeitraum. Bereinigt um die Auftragsserlöse aus Bau- und Ausbauleistungen im Zusammenhang mit der Anwendung von IFRIC 12 erhöhten sich die Umsatzerlöse um 218,0 Mio € auf 1.766,6 Mio € (+14,1 %). Der Anstieg am Standort Frankfurt ist im Wesentlichen auf verkehrsmengen- und preisbedingt höhere Umsatzerlöse aus Flughafenentgelten (+60,9 Mio €), Infrastrukturentgelten (+21,6 Mio €), Bodenverkehrsdienstleistungen (+17,8 Mio €) sowie Luftsicherheitsgebühren (+14,0 Mio €) zurückzuführen. Außerhalb von Frankfurt trugen insbesondere die Konzern-Gesellschaft Fraport USA (+33,0 Mio €) aufgrund der operativen Übernahme des Centermanagements an den Flughäfen Dulles und Ronald Reagan in Washington sowie Lima (+25,5 Mio €) und Fraport Greece (+22,2 Mio €) angesichts der positiven Verkehrsentwicklung zum bereinigten Umsatzwachstum bei.

### Sonstige betriebliche Erträge

Die sonstigen betrieblichen Erträge lagen im ersten Halbjahr 2024 mit 51,7 Mio € um 15,0 Mio € über dem Vorjahr. Die Erhöhung resultierte im Wesentlichen aus einer Kompensation für die negativen wirtschaftlichen Auswirkungen der Coronavirus-Pandemie bei der Konzern-Gesellschaft Fraport Greece (28,0 Mio €).

### Aufwand

Der Sachaufwand (Material- und sonstiger betrieblicher Aufwand) erhöhte sich in den ersten sechs Monaten 2024 um 128,4 Mio € auf 971,3 Mio €. Bereinigt um die Aufwendungen aus Bau- und Ausbauleistungen im Zusammenhang mit der Anwendung von IFRIC 12 lagen die Sachaufwendungen bei 699,1 Mio € (+111,9 Mio €). Gestiegene variable Konzessionsgebühren und umsatzabhängige Leasingzahlungen der internationalen Konzern-Gesellschaften mit einem Gesamteffekt von 74,1 Mio € begründeten im Wesentlichen den Anstieg. Darüber hinaus erhöhten sich die Aufwendungen für bezogene Fremdleistungen um 20,1 Mio €. Der Personalaufwand im Konzern stieg in den ersten sechs Monaten 2024 um 37,2 Mio € auf 581,4 Mio €. Der Anstieg ist dabei im Wesentlichen auf Tarifierhöhungen sowie einen höheren Personalbedarf am Standort Frankfurt zurückzuführen.

### EBITDA und EBIT

Das Konzern-EBITDA lag mit 567,1 Mio € um 85,7 Mio € über dem Wert des Vorjahreszeitraums. Bei gestiegenen Abschreibungen in Höhe von 258,6 Mio € (+9,8 %) ergab sich ein Konzern-EBIT von 308,5 Mio € (6M 2023: 245,9 Mio €).

### Finanzergebnis

Das Finanzergebnis belief sich im ersten Halbjahr 2024 auf -97,1 Mio € (6M 2023: -134,2 Mio €). Die Verbesserung im Vergleich zum Vorjahreszeitraum ist im Wesentlichen auf ein besseres Zinsergebnis (+18,2 Mio €) zurückzuführen. Dabei erhöhten sich die Zinserträge hauptsächlich aufgrund höherer Zinsen aus Tages- und Termingeldern auf 71,4 Mio € (+37,7 Mio €). Die Zinsaufwendungen lagen im ersten Halbjahr 2024 mit 179,0 Mio € um 19,5 Mio € über dem Vorjahr. Der Anstieg ist insbesondere auf höhere Finanzierungskosten bei der Fraport AG zurückzuführen. Darüber hinaus erhöhte sich das Ergebnis aus at-Equity bewerteten Unternehmen um 13,7 Mio € auf 11,3 Mio €, vor allem aufgrund der positiven Ergebnisentwicklung der operativen Betreibergesellschaft in Antalya (+12,3 Mio €).

### EBT, Konzern-Ergebnis und Ergebnis je Aktie

Das EBT lag bei 211,4 Mio € (6M 2023: 111,7 Mio €). Bei einem Ertragsteueraufwand von 50,6 Mio € (6M 2023: 26,7 Mio €) belief sich das Konzern-Ergebnis auf 160,8 Mio € (6M 2023: 85,0 Mio €). Folglich ergab sich ein unverwässertes Ergebnis je Aktie von 1,63 € (6M 2023: 0,87 €).

## Ertragslage Segmente



In den ersten sechs Monaten 2024 stiegen die Umsatzerlöse des Segments **Aviation** um 78,2 Mio € auf 586,0 Mio €. Aufgrund des gestiegenen Verkehrsvolumens und positiver Preiseffekte erhöhten sich die Umsatzerlöse aus Flughafenentgelten um 60,9 Mio € auf 433,2 Mio €. Die Erlöse aus Sicherheitsgebühren stiegen verkehrsmengenbedingt um 14,0 Mio € auf 129,2 Mio €. Die sonstigen betrieblichen Erträge lagen bei 21,6 Mio € (6M 2023 42,3 Mio €). Im Vorjahr waren diese noch maßgeblich durch Effekte aus der Übergangskonsolidierung der FraSec Aviation Security GmbH in Höhe von insgesamt 26,1 Mio € positiv beeinflusst. Der Personalaufwand erhöhte sich aufgrund von Preis- und Mengeneffekten auf 135,6 Mio € (+10,5 Mio €). Die Materialaufwendungen stiegen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum leicht um 4,5 Mio € auf 133,2 Mio €. Aufgrund der positiven Entwicklung lag das Segment-EBITDA bei 165,5 Mio € (6M 2023: 125,8 Mio €). Das EBIT belief sich auf 85,3 Mio € (6M 2023: 52,9 Mio €).

### Aviation

in Mio €	6M 2024	6M 2023	Veränderung	Veränderung in %
Umsatzerlöse	586,0	507,8	+78,2	+15,4
Personalaufwand	135,6	125,1	+10,5	+8,4
Materialaufwand	133,2	128,7	+4,5	+3,5
EBITDA	165,5	125,8	+39,7	+31,6
Abschreibungen	80,2	72,9	+7,3	+10,0
EBIT	85,3	52,9	+32,4	+61,2
Anzahl der Beschäftigten zum 30. Juni	3.586	3.415	+171	+5,0
Durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten	3.549	3.417	+132	+3,9

in Mio €	Q2 2024	Q2 2023	Veränderung	Veränderung in %
Umsatzerlöse	320,4	287,8	+32,6	+11,3
Personalaufwand	70,9	62,0	+8,9	+14,4
Materialaufwand	71,2	70,3	+0,9	+1,3
EBITDA	108,5	85,3	+23,2	+27,2
Abschreibungen	40,7	36,7	+4,0	+10,9
EBIT	67,8	48,6	+19,2	+39,5
Durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten	3.569	3.427	+142	+4,1



Die positive Verkehrsentwicklung im ersten Halbjahr 2024 spiegelte sich auch in den Umsatzerlösen des Segments **Retail & Real Estate** in Höhe von 251,5 Mio € (+16,1 Mio €) wider. Das Umsatzwachstum wurde durch gestiegene Retail- und Parkierungserlöse (+8,6 Mio € beziehungsweise +3,1 Mio €) begründet. Der Netto-Retail-Erlös je Passagier verbesserte sich leicht auf 3,21 € (6M 2023: 3,14 €). Aufgrund gesteigener temporärer interner Belastungen für Instandhaltungsmaßnahmen verblieb das Segment-EBITDA trotz rückläufiger Personal- und Materialaufwendungen fast konstant im Vergleich zum Vorjahreszeitraum bei 179,9 Mio € (6M 2023: 179,1 Mio €). Bedingt durch gestiegene Abschreibungen lag das Segment-EBIT bei 131,8 Mio € (-3,2 Mio €).

### Retail & Real Estate

in Mio €	6M 2024	6M 2023	Veränderung	Veränderung in %
Umsatzerlöse	251,5	235,4	+16,1	+6,8
Personalaufwand	27,5	28,3	-0,8	-2,8
Materialaufwand	76,9	79,8	-2,9	-3,6
EBITDA	179,9	179,1	+0,8	+0,4
Abschreibungen	48,1	44,1	+4,0	+9,1
EBIT	131,8	135,0	-3,2	-2,4
Anzahl der Beschäftigten zum 30. Juni	604	598	+6	+1,0
Durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten	601	593	+8	+1,3



in Mio €	Q2 2024	Q2 2023	Veränderung	Veränderung in %
Umsatzerlöse	132,5	127,3	+5,2	+4,1
Personalaufwand	14,3	14,4	-0,1	-0,7
Materialaufwand	35,5	33,8	+1,7	+5,0
EBITDA	97,0	100,1	-3,1	-3,1
Abschreibungen	24,2	22,2	+2,0	+9,0
EBIT	72,8	77,9	-5,1	-6,5
Durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten	601	597	+4	+0,7



Im ersten Halbjahr 2024 lag der Umsatz im Segment **Ground Handling** mit 353,5 Mio € um 39,7 Mio € über dem Wert des Vorjahreszeitraums. Der Verkehrsanstieg am Flughafen Frankfurt sowie Preissteigerungen führten zu höheren Erlösen aus Infrastrukturentgelten (+21,6 Mio €) und Bodenverkehrsdienstleistungen (+17,8 Mio €). Die Personalaufwendungen erhöhten sich auf 241,7 Mio € (6M 2023: 228,1 Mio €). Maßgeblich waren Personalmengen- und Preiseffekte bei der Konzern-Gesellschaft Fraport Ground Services (vormals FraGround Fraport Ground Handling Professionals) in Höhe von 22,4 Mio €. Trotz positiver Effekte aus Preissteigerungen auf der Erlösseite blieb das Segment-EBITDA mit -23,8 Mio € (6M 2023: -36,7 Mio €) weiterhin im negativen Bereich. Das Segment-EBIT verbesserte sich trotz leicht angestiegener Abschreibungen auf -44,5 Mio € (6M 2023: -55,9 Mio €).

### Ground Handling

in Mio €	6M 2024	6M 2023	Veränderung	Veränderung in %
Umsatzerlöse	353,5	313,8	+39,7	+12,7
Personalaufwand	241,7	228,1	+13,6	+6,0
Materialaufwand	57,5	52,4	+5,1	+9,7
EBITDA	-23,8	-36,7	+12,9	-
Abschreibungen	20,7	19,2	+1,5	+7,8
EBIT	-44,5	-55,9	+11,4	-
Anzahl der Beschäftigten zum 30. Juni	8.317	7.702	+615	+8,0
Durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten	8.187	7.547	+640	+8,5

in Mio €	Q2 2024	Q2 2023	Veränderung	Veränderung in %
Umsatzerlöse	193,7	173,2	+20,5	+11,8
Personalaufwand	126,5	121,8	+4,7	+3,9
Materialaufwand	30,5	26,7	+3,8	+14,2
EBITDA	-3,9	-12,6	+8,7	-
Abschreibungen	10,2	9,6	+0,6	+6,3
EBIT	-14,1	-22,2	+8,1	-
Durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten	8.251	7.621	+630	+8,3



Die Umsatzerlöse im Segment **International Activities & Services** nahmen im ersten Halbjahr 2024 um 100,5 Mio € auf 847,8 Mio € zu. Bereinigt um die Auftragserlöse aus Bau- und Ausbauleistungen gemäß IFRIC 12 erhöhten sich die Umsatzerlöse auf 575,6 Mio € (+84,0 Mio €). Grund für den Anstieg war, neben der positiven Verkehrsentwicklung vor allem an den internationalen Konzern-Flughäfen Lima (+25,5 Mio € bereinigter Umsatzzuwachs) und bei Fraport Greece (+22,2 Mio € bereinigter Umsatzzuwachs), die operative Übernahme der Flughäfen Dulles und Ronald Reagan in Washington. Die übrigen Erträge des Segments lagen bei 45,6 Mio € (+38,8 Mio €), im Wesentlichen positiv beeinflusst durch eine Kompensation für die negativen wirtschaftlichen Auswirkungen der Coronavirus-Pandemie bei der Konzerngesellschaft Fraport Greece (28,0 Mio €) und eine Versicherungsleistung für die durch das Hochwasser entstandenen Schäden am Flughafen Porto Alegre (+9,1 Mio €). Der Personalaufwand erhöhte sich um 13,9 Mio € auf 176,6 Mio €. Der Sachaufwand des Segments (Materialaufwand und sonstiger betrieblicher Aufwand) stieg im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 113,1 Mio € auf 652,5 Mio €. Bereinigt um Aufwendungen aus Bau- und Ausbauleistungen im Zusammenhang mit der Anwendung von IFRIC 12 erhöhten sich die Sachaufwendungen im Wesentlichen aufgrund höherer Konzessionszahlungen um 96,6 Mio € auf 380,3 Mio €. Das Segment-EBITDA verbesserte sich auf 245,5 Mio € (+32,3 Mio €). Erhöhte Abschreibungen im Vergleich zum Vorjahr (+10,3 Mio €), im



Wesentlichen getragen von den abgeschlossenen Ausbaumaßnahmen bei der Konzern-Gesellschaft Lima, führten zu einem Segment-EBIT von 135,9 Mio € (+22,0 Mio €).

### International Activities & Services

in Mio €	6M 2024	6M 2023	Veränderung	Veränderung in %
Umsatzerlöse	847,8	747,3	+100,5	+13,4
Umsatzerlöse bereinigt um IFRIC 12	575,6	491,6	+84,0	+17,1
Personalaufwand	176,6	162,7	+13,9	+8,5
Materialaufwand	603,1	500,9	+102,2	+20,4
Materialaufwand bereinigt um IFRIC 12	330,9	245,2	+85,7	+35,0
EBITDA	245,5	213,2	+32,3	+15,2
Abschreibungen	109,6	99,3	+10,3	+10,4
EBIT	135,9	113,9	+22,0	+19,3
Anzahl der Beschäftigten zum 30. Juni	6.829	6.436	+393	+6,1
Durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten	6.297	5.924	+373	+6,3

in Mio €	Q2 2024	Q2 2023	Veränderung	Veränderung in %
Umsatzerlöse	502,0	450,4	+51,6	+11,5
Umsatzerlöse bereinigt um IFRIC 12	356,5	306,1	+50,4	+16,5
Personalaufwand	90,9	82,7	+8,2	+9,9
Materialaufwand	337,0	280,7	+56,3	+20,1
Materialaufwand bereinigt um IFRIC 12	191,5	136,4	+55,1	+40,4
EBITDA	152,9	150,3	+2,6	+1,7
Abschreibungen	53,8	50,6	+3,2	+6,3
EBIT	99,1	99,7	-0,6	-0,6
Durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten	6.562	6.158	+404	+6,6

### Entwicklung der wesentlichen Konzern-Gesellschaften außerhalb von Frankfurt (IFRS-Werte vor Konsolidierung)

In Mio €	Anteil in %	Umsatz <sup>1)</sup>			EBITDA			EBIT			Ergebnis		
		6M 2024	6M 2023	Δ %	6M 2024	6M 2023	Δ %	6M 2024	6M 2023	Δ %	6M 2024	6M 2023	Δ %
Fraport USA	100	90,5	57,5	+57,4	27,3	28,5	-4,2	10,2	12,2	-16,4	5,9	6,7	-11,9
Fraport Slovenija	100	23,2	19,6	+18,4	9,4	4,9	+91,8	4,2	-0,3	-	3,4	-0,2	-
Fortaleza + Porto Alegre <sup>2)</sup>	100	46,1	47,8	-3,6	27,1	23,9	+13,4	10,1	7,9	+27,8	-3,7	-9,6	-
Lima	80,01	431,5	380,1	+13,5	60,4	51,5	+17,3	40,8	39,3	+3,8	15,5	11,8	+31,4
Fraport Greece <sup>3)</sup>	65	201,0	191,2	+5,1	102,9	91,7	+12,2	70,7	60,0	+17,8	23,3	8,6	>100
Twin Star	60	17,4	16,3	+6,7	3,9	4,0	-2,5	-0,9	-0,8	-	-2,9	-3,0	-
Antalya <sup>4)</sup>	51/50	183,8	152,3	+20,7	136,6	113,7	+20,1	76,1	55,7	+36,6	49,4	24,9	+98,4

In Mio €	Anteil in %	Umsatz <sup>1)</sup>			EBITDA			EBIT			Ergebnis		
		Q2 2024	Q2 2023	Δ %	Q2 2024	Q2 2023	Δ %	Q2 2024	Q2 2023	Δ %	Q2 2024	Q2 2023	Δ %
Fraport USA	100	49,5	29,5	+67,8	13,9	14,0	-0,7	5,3	6,5	-18,5	3,1	3,3	-6,1
Fraport Slovenija	100	13,5	11,0	+22,7	7,8	3,8	>100	5,1	1,2	>100	4,1	1,0	>100
Fortaleza + Porto Alegre <sup>2)</sup>	100	20,1	23,3	-13,7	14,5	10,4	+39,4	6,2	2,8	>100	-1,1	-6,2	-
Lima	80,01	224,9	198,2	+13,5	30,2	25,0	+20,8	21,5	16,7	+28,7	9,4	0,9	>100
Fraport Greece <sup>3)</sup>	65	161,1	159,0	+1,3	75,4	91,0	-17,1	59,0	75,0	-21,3	31,1	41,6	-25,2
Twin Star	60	13,3	11,4	+16,7	5,9	4,7	+25,5	3,5	2,3	+52,2	2,5	1,3	+92,3
Antalya <sup>4)</sup>	51/50	146,7	121,2	+21,0	117,9	99,5	+18,5	87,6	70,6	+24,1	58,7	47,7	+23,1

<sup>1)</sup> Umsatz bereinigt um IFRIC 12: Fortaleza + Porto Alegre 6M 2024: 40,6 Mio € (6M 2023: 45,3 Mio €); Q2 2024: 16,2 Mio € (Q2 2023: 22,4 Mio €); Lima 6M 2024: 175,7 Mio € (6M 2023: 150,2 Mio €); Q2 2024: 89,7 Mio € (Q2 2023: 75,9 Mio €); Fraport Greece 6M 2024: 190,1 Mio € (6M 2023: 167,9 Mio €); Q2 2024: 154,7 Mio € (Q2 2023: 137,9 Mio €);

<sup>2)</sup> Summe der Konzern-Gesellschaften Fortaleza und Porto Alegre.

<sup>3)</sup> Die Konzern-Gesellschaften Fraport Regional Airports of Greece A und Fraport Regional Airports of Greece B sowie Fraport Regional Airports of Greece Management Company werden als „Fraport Greece“ zusammengefasst.

<sup>4)</sup> Fraport TAV Antalya Terminal, İşletmeciliği AS – operative Betreibergesellschaft der Terminals am Flughafen Antalya, Stimmrechts-/Dividendenanteil: 51%/50%.

Die Umsatzerlöse bei **Fraport USA** stiegen im ersten Halbjahr 2024 vor allem aufgrund der operativen Übernahme des Centermanagements an den Flughäfen Dulles und Ronald Reagan in Washington auf 90,5 Mio € (6M 2023: 57,5 Mio €). Der operative Aufwand erhöhte sich um 34,2 Mio € auf 63,1 Mio €. Auch hier war die Aufnahme der neuen Konzession in Washington D.C. der wesentliche Grund. Aufgrund eines rückläufigen Ergebnisbeitrags an den Flughäfen in Nashville und New York JFK lag das EBITDA mit 27,3 Mio € unter dem Niveau des Vorjahreszeitraums (6M 2023: 28,5 Mio €). Das EBIT verringerte sich auf 10,2 Mio € (6M 2023: 12,2 Mio €). Das Ergebnis belief sich auf 5,9 Mio € (6M 2023: 6,7 Mio €).

Die gestiegene Nachfrage nach Reisen im ersten Halbjahr 2024 zeigte sich bei der Konzern-Gesellschaft **Fraport Slovenija** in höheren Umsatzerlösen in Höhe von 23,2 Mio € (+3,6 Mio €), im Wesentlichen bedingt durch Preis- und Passagiermengenwachstum. Der operative Aufwand stieg leicht um 1,1 Mio € auf 16,3 Mio €. Das EBITDA verbesserte sich auf 9,4 Mio € (6M 2023: 4,9 Mio €) und das EBIT auf 4,2 Mio € (6M 2023: -0,3 Mio €). Das Ergebnis lag bei 3,4 Mio € (6M 2023: -0,2 Mio €).

Die brasilianischen Konzern-Gesellschaften **Fortaleza** und **Porto Alegre** wurden maßgeblich durch die Einstellung des Flugbetriebs in Porto Alegre seit Mai 2024 beeinflusst. Dies spiegelte sich in gesunkenen Umsatzerlösen in Höhe von 46,1 Mio € (-1,7 Mio €) wider. Bereinigt um die Erlöse im Zusammenhang mit kapazitiven Investitionsmaßnahmen aufgrund der Anwendung von IFRIC 12 reduzierte sich der Umsatz auf 40,6 Mio € (-4,7 Mio €). Die sonstigen betrieblichen Erträge erhöhten sich im Wesentlichen bedingt durch eine Versicherungsleistung für entstandene Schäden durch die Überflutung in Porto Alegre (+9,1 Mio €). Der Materialaufwand erhöhte sich leicht um 2,4 Mio € auf 17,5 Mio €. Bereinigt um die Aufwendungen im Zusammenhang mit kapazitiven Investitionsmaßnahmen aufgrund der Anwendung von IFRIC 12 reduzierte sich der Materialaufwand um 0,5 Mio € auf 12,0 Mio €. Das EBITDA erhöhte sich aufgrund der gestiegenen sonstigen betrieblichen Erträge auf 27,1 Mio € (6M 2023: 23,9 Mio €). Das EBIT belief sich auf 10,1 Mio € (6M 2023: 7,9 Mio €), das Ergebnis verbesserte sich auf -3,7 Mio € (6M 2023: -9,6 Mio €).

Die Umsatzerlöse der Konzern-Gesellschaft in **Lima** waren mit 431,5 Mio € (+51,4 Mio €) positiv von der Verkehrserholung im Vergleich zum Vorjahreszeitraum beeinflusst. Bereinigt um die Erlöse im Zusammenhang mit kapazitiven Investitionsmaßnahmen aufgrund der Anwendung von IFRIC 12 lagen die Umsatzerlöse bei 175,7 Mio € (+25,5 Mio €). Der Materialaufwand stieg im Vorjahresvergleich aufgrund der voranschreitenden Ausbaumaßnahmen, aber auch aufgrund von gestiegenen umsatzabhängigen Konzessionsabgaben (+13,0 Mio €) um 41,9 Mio € auf 356,1 Mio €. Bereinigt um die Aufwendungen aus der Anwendung von IFRIC 12 erhöhten sich die Materialaufwendungen um 16,0 Mio € auf 100,3 Mio €. Das EBITDA lag mit 60,4 Mio € über dem Vorjahresniveau (+8,9 Mio €). Das EBIT belief sich auf 40,8 Mio € (+1,5 Mio €). Ein leicht verbessertes Finanzergebnis führte zu einem Ergebnis von 15,5 Mio € (+3,7 Mio €).

**Fraport Greece** erzielte in den ersten sechs Monaten 2024 Umsatzerlöse in Höhe von 201,0 Mio € (+9,8 Mio €). Bereinigt um die Auftragserlöse aus Bau- und Ausbauleistungen aus der Anwendung von IFRIC 12 erhöhte sich der Umsatz um 22,2 Mio € auf 190,1 Mio €. Der Materialaufwand lag bei 90,2 Mio € (+21,8 Mio €). Bereinigt um die Aufwendungen im Zusammenhang mit kapazitiven Investitionsmaßnahmen aufgrund der Anwendung von IFRIC 12 erhöhte sich der Materialaufwand aufgrund von gestiegenen variablen Konzessionsgebühren um 34,2 Mio € auf 79,3 Mio €. Das EBITDA verbesserte sich auf 102,9 Mio € (+11,2 Mio €) und das EBIT auf 70,7 Mio € (+10,7 Mio €). Das Finanzergebnis verbesserte sich im Wesentlichen aufgrund gesunkener Zinsaufwendungen und führte zu einem Ergebnis von 23,3 Mio € (6M 2023: 8,6 Mio €).

Im ersten Halbjahr 2024 stiegen die Umsatzerlöse der Konzern-Gesellschaft **Twin Star** aufgrund höherer Flughafen-Entgelte und Retail-Erlöse um 1,1 Mio € auf 17,4 Mio €. Der operative Aufwand nahm im Berichtszeitraum auf 13,7 Mio € (+1,2 Mio €) zu. Das EBITDA verringerte sich auf 3,9 Mio € (6M 2023: 4,0 Mio €). Das EBIT belief sich auf -0,9 Mio € (6M 2023: -0,8 Mio €) und das Ergebnis auf -2,9 Mio € (6M 2023: -3,0 Mio €).

Die at-Equity bewertete Konzern-Gesellschaft **Antalya** erzielte im Berichtszeitraum Umsatzerlöse in Höhe von 183,8 Mio € (6M 2023: 152,3 Mio €) und somit einen Umsatzanstieg von 31,5 Mio €. Das EBITDA verbesserte sich deutlich um 22,9 Mio € auf 136,6 Mio € zu. Das EBIT lag bei 76,1 Mio € (6M 2023: 55,7 Mio €), das Ergebnis bei 49,4 Mio € (6M 2023: 24,9 Mio €).

## Vermögens- und Finanzlage

### Vermögens- und Kapitalstruktur

Die **Bilanzsumme** lag zum 30. Juni 2024 mit 19.379,1 Mio € um 488,2 Mio € über dem Wert zum 31. Dezember 2023 (+2,6 %). Die **langfristigen Vermögenswerte** erhöhten sich um 497,7 Mio € auf 15.550,8 Mio €. Dies ist im Wesentlichen auf den Anstieg des Sachanlagenvermögens (+379,7 Mio €) im Zusammenhang mit den Investitionsmaßnahmen am Standort Frankfurt zurückzuführen. Darüber hinaus erhöhten sich die Investments in Flughafen-Betreiberprojekte (+198,9 Mio €) vor allem infolge des voranschreitenden Ausbaus bei der Konzern-Gesellschaft Lima. Die **kurzfristigen Vermögenswerte** lagen mit 3.828,3 Mio € nahezu auf dem Niveau zum 31. Dezember 2023 (-9,4 Mio €). Geringeren anderen kurzfristigen Finanzanlagen (-129,8 Mio €) standen insbesondere verkehrsmengenbedingt gestiegene Forderungen aus Lieferungen und Leistungen (+100,4 Mio €) gegenüber.

Das **Eigenkapital** lag zum 30. Juni 2024 mit 4.774,1 Mio € um 181,8 Mio € über dem Wert zum 31. Dezember 2023. Ursächlich für den Anstieg war insbesondere das verbesserte Konzern-Ergebnis von 160,8 Mio € aufgrund der positiven Geschäftsentwicklung im Konzern. Die **Eigenkapitalquote** erhöhte sich im Vergleich zum 31. Dezember 2023 von 22,9 % auf 23,1 %. Die **langfristigen Schulden** stiegen um 975,5 Mio € auf 12.693,8 Mio €. Der Anstieg ist im Wesentlichen auf die Erhöhung der Finanzschulden aufgrund der Anleiheemission im zweiten Quartal 2024 sowie der Aufnahme weiterer langfristiger Finanzschulden der Fraport AG sowie der Konzern-Gesellschaft Lima zurückzuführen (+1.012,0 Mio €). Den Mittelaufnahmen standen dabei fristigkeitsbedingte Umgliederungen gegenüber. Die **kurzfristigen Schulden** reduzierten sich demgegenüber im Berichtszeitraum um 669,1 Mio € auf 1.911,2 Mio €. Dies ist im Wesentlichen auf die gesunkenen kurzfristigen Finanzschulden (-783,3 Mio €) durch die Rückzahlung einer bestehenden Anleihe zurückzuführen. Dabei standen den Tilgungen bei der Fraport AG fristigkeitsbedingte Umgliederungen vormals langfristiger Finanzschulden gegenüber.

Die **Brutto-Finanzschulden** lagen zum 30. Juni 2024 bei 11.982,6 Mio € und damit um 228,7 Mio € über dem Wert zum 31. Dezember 2023 von 11.753,9 Mio €. Die **Liquidität** verringerte sich um 257,0 Mio € auf 3.784,3 Mio €. Die **Netto-Finanzschulden** stiegen um 485,7 Mio € auf 8.198,3 Mio € (31. Dezember 2023: 7.712,6 Mio €). Die **Gearing Ratio** erreichte einen Wert von 182,7 % (31. Dezember 2023: 178,6 %).

### Zugänge zum Anlagevermögen

In den ersten sechs Monaten des Geschäftsjahres 2024 lagen die Zugänge zum Anlagevermögen des Fraport-Konzerns bei 834,5 Mio € und damit um 171,6 Mio € über dem Vorjahreswert von 662,9 Mio €. Der Anstieg gegenüber dem Vorjahr resultierte aus gestiegenen Zugängen bei den Sachanlagen (+152,7 Mio €) sowie gestiegenen Investitionen in „Flughafen-Betreiberprojekte“ (+16,8 Mio €) insbesondere aufgrund der voranschreitenden Baumaßnahmen in Lima. Im Wesentlichen betrafen die Zugänge zum Anlagevermögen mit 553,3 Mio € „Sachanlagen“ (6M 2023: 400,6 Mio €), und in Höhe von 278,5 Mio € „Flughafen-Betreiberprojekte“ (6M 2023: 261,7 Mio €). Die Aktivierung von Bauzeitzinsen belief sich auf 52,6 Mio € (6M 2023: 31,6 Mio €). Der Großteil der Zugänge in Sachanlagen entfiel in Höhe von 539,5 Mio € auf die Fraport AG (6M 2023: 389,3 Mio €). Schwerpunkte bildeten dabei Investitionen in das Projekt Ausbau Süd, im Wesentlichen im Zusammenhang mit dem Terminal 3, sowie Modernisierungsmaßnahmen der bestehenden Infrastruktur am Flughafen Frankfurt.

## Kapitalflussrechnung

Der **Mittelzufluss aus laufender Geschäftstätigkeit** erhöhte sich im ersten Halbjahr 2024 um 22,2 % auf 359,0 Mio € (6M 2023: 293,8 Mio €). Die Verbesserung um 65,2 Mio € gegenüber dem ersten Halbjahr des Vorjahres resultierte insbesondere aus dem verbesserten Betriebsergebnis sowie gegenläufigen Effekten aus der Veränderung des Working Capitals.

Der **Mittelabfluss aus Investitionstätigkeit ohne Geld- und Wertpapieranlagen** lag mit 787,3 Mio € um 130,5 Mio € über dem Vorjahreswert. Gestiegenen Mittelabflüssen für Ausbau- und Erweiterungsmaßnahmen am Standort Frankfurt standen leicht rückläufige Ausgaben für Investitionen in Flughafen-Betreiberprojekte, insbesondere in Lima, gegenüber. Unter Berücksichtigung der Investitionen in und der Erlöse aus Wertpapieranlagen, Schuldscheindarlehen und Termingeldanlagen belief sich der gesamte **Mittelabfluss aus Investitionstätigkeit** auf 658,1 Mio € (6M 2023: 859,3 Mio €).

Der **Mittelzufluss aus Finanzierungstätigkeit** verringerte sich im ersten Halbjahr um 48,1 Mio € auf 193,0 Mio € (6M 2023: 241,1 Mio €). Die Einzahlungen aus der Aufnahme von langfristigen Finanzschulden waren insbesondere durch die Anleiheemission im zweiten Quartal 2024 beeinflusst. Demgegenüber wirkte sich die Ablösung der bestehenden Anleihe maßgeblich auf die Rückzahlung der langfristigen Finanzschulden aus. Unter Berücksichtigung währungsbedingter sowie übriger Veränderungen wies der Fraport-Konzern einen Finanzmittelbestand laut Kapitalflussrechnung zum 30. Juni 2024 von 553,9 Mio € (30. Juni 2023: 519,7 Mio €) aus.

Der **Free Cash Flow** lag bei -453,0 Mio € (6M 2023: -377,5 Mio €).

## Überleitung zum Finanzmittelbestand in der Konzern-Bilanz

in Mio €	30. Juni 2024	30. Juni 2023	31. Dezember 2023
Finanzmittelbestand in der Konzern-Kapitalflussrechnung	553,9	519,7	670,3
Termingeldanlagen mit einer Restlaufzeit von mehr als drei Monaten	1.716,8	1.455,2	1.614,0
Finanzmittel mit Verfügungsbeschränkung	135,6	117,6	126,2
<b>Finanzmittel in der Konzern-Bilanz</b>	<b>2.406,3</b>	<b>2.092,5</b>	<b>2.410,5</b>

## Wertorientierte Steuerung

Die wertorientierte Steuerung wird planmäßig einmal jährlich zum Ende des Geschäftsjahres berichtet. Eine unterjährige Erhebung wird nicht vorgenommen.

## Nichtfinanzielle Leistungsindikatoren

Aufgrund der Überarbeitung des Steuerungssystems als Vorbereitung auf die Umsetzung der „Corporate Sustainability Reporting Directive“ (CSRD) und im Zusammenhang mit der neuen Konzern-Strategie Fraport.2030 werden die wesentlichen nichtfinanziellen Leistungsindikatoren als Teil des Lageberichts im Geschäftsbericht 2024 erläutert und ihre Entwicklung beschrieben. Eine unterjährige Berichterstattung findet nicht statt.

## Beschäftigte

### Entwicklung der Beschäftigten

#### Durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten

	6M 2024	6M 2023	Veränderung	Veränderung in %
Fraport-Konzern	18.634	17.481	+1.153	+6,6
davon Fraport AG	7.095	7.186	-91	-1,3
davon Konzern-Gesellschaften	11.539	10.295	+1.244	+12,1
davon in Deutschland	15.097	14.151	+946	+6,7
davon im Ausland	3.537	3.330	+207	+6,2

	Q2 2024	Q2 2023	Veränderung	Veränderung in %
Fraport-Konzern	18.983	17.803	+1.180	+6,6
davon Fraport AG	7.098	7.174	-76	-1,1
davon Konzern-Gesellschaften	11.886	10.629	+1.257	+11,8
davon in Deutschland	15.193	14.249	+944	+6,6
davon im Ausland	3.790	3.554	+236	+6,6

Im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum erhöhte sich die durchschnittliche Zahl der Beschäftigten (ohne Auszubildende und Freigestellte) im Fraport-Konzern im ersten Halbjahr 2024 auf 18.634 (6M 2023: 17.481). Ursächlich dafür war vor allem ein verkehrsmengenbedingter erhöhter Personalbedarf bei den Konzern-Gesellschaften Fraport Ground Services (vormals FraGround Fraport Ground Handling Professionals) (+737 Beschäftigte) und FraSec Flughafensicherheit (+53 Beschäftigte) sowie FraSec Services (+51 Beschäftigte). Außerhalb Deutschlands stieg die durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten aufgrund positiver Verkehrsentwicklungen vor allem bei den Konzern-Gesellschaften Lima (+120 Beschäftigte), Fraport Greece (+49 Beschäftigte) und bei der Fraport Slovenija (+25 Beschäftigte). Dem stand ein geringer Personalbestand der Fraport AG (-91 Beschäftigte) gegenüber.

#### Anzahl der Beschäftigten zum Stichtag

	30. Juni 2024	30. Juni 2023	Veränderung	Veränderung in %
Fraport-Konzern	19.336	18.151	+1.185	+6,5
davon Fraport AG	7.108	7.161	-53	-0,7
davon Konzern-Gesellschaften	12.228	10.990	+1.238	+11,3
davon in Deutschland	15.288	14.328	+960	+6,7
davon im Ausland	4.048	3.823	+225	+5,9

Zum Stichtag 30. Juni 2024 erhöhte sich entsprechend auch die Zahl der Beschäftigten (ohne Auszubildende und Freigestellte) im Fraport-Konzern auf 19.336 Beschäftigte (30. Juni 2023: 18.151 Beschäftigte).

## Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Nach dem Bilanzstichtag haben sich keine wesentlichen Ereignisse für den Fraport-Konzern ergeben.

## Risiko- und Chancenbericht

Im ersten Halbjahr 2024 hat sich im Vergleich zu den im Risiko- und Chancenbericht im Geschäftsbericht 2023 aufgeführten Geschäftsrisiken und Chancen die nachfolgend beschriebene Änderung ergeben:

Im Ausbauprojekt von Fraport TAV Antalya Yatirim, Yapim ve İşletme A.Ş. am Flughafen Antalya wurde eine Anschlussfinanzierung sowie eine entsprechende Aufstockung des Finanzierungsvolumens Ende März 2024 erfolgreich abgeschlossen. Die Finanzierung besteht für weitere 18 Monate bis September 2025.

Darüber hinaus ist ein Risiko im Zusammenhang mit außergewöhnlichen Störfällen eingetreten. Infolge starker Regenfälle und der Überschwemmung des Flughafengeländes wurde der Betrieb am Konzern-Flughafen in Porto Alegre am 3. Mai 2024 in Abstimmung mit den Behörden eingestellt. Aktuell werden die Schäden vor Ort sukzessive evaluiert und bemessen mit dem Ziel, einen betriebsbereiten Flughafen wiederherzustellen. Es bestehen vertragliche Ansprüche zur Kompensation der Schäden sowohl aus dem Konzessionsvertrag als auch durch Versicherungsvereinbarungen.

## Prognoseveränderungsbericht

### Gesamtaussage des Vorstands

Nach Abschluss der ersten sechs Monate hält der Vorstand grundsätzlich an den gegebenen Prognosen für den Geschäftsverlauf und die Ergebnisentwicklung des Jahres 2024 fest. Entgegen der bisherigen Annahme wird für Fraport Greece davon ausgegangen, dass das Fluggastaufkommen im mittleren einstelligen Prozentbereich über dem Vorjahreswert liegen wird (bisherige Prognose: in etwa auf dem Vorjahresniveau bis leicht darüber). Aufgrund der starken Regenfälle und der Einstellung des Flugbetriebs am Standort Porto Alegre seit Mai 2024 wird die Passagierentwicklung nunmehr deutlich rückläufig erwartet (bisherige Prognose: Passagiererholung gegenüber Vorjahr). Auch die Passagierentwicklung der Konzern-Gesellschaft Twin Star wird entgegen der bisherigen Wachstumsprognose nunmehr rückläufig erwartet.

Der Vorstand bewertet die finanzielle Situation im Prognosezeitraum weiterhin als stabil.

### Geschäftsausblick

#### Prognostizierte Grundlagen des Konzerns 2024

Die im Konzern-Lagebericht 2023 prognostizierten Grundlagen des Konzerns hinsichtlich Geschäftsmodell, Struktur, Wettbewerbsposition, Strategie und Steuerung haben unverändert Bestand (siehe Konzern-Lagebericht 2023 im Kapitel „Geschäftsausblick“).

#### Prognostizierte gesamtwirtschaftliche, rechtliche und branchenspezifische Rahmenbedingungen 2024

##### Entwicklung der gesamtwirtschaftlichen Rahmenbedingungen

Die Aussichten für das Jahr 2024 sind von vielen Unsicherheiten geprägt. Die weiteren Auswirkungen der Kriege in der Ukraine und Nahost, schwelende geopolitische Krisen sowie zunehmender Protektionismus können die wirtschaftliche Dynamik hemmen. Für den Welthandel wird ein Wachstum zwischen 2,3 % und 3,1 % erwartet. Für die Wirtschaft im Euroraum wird nach aktuellen Prognosen des Internationalen Währungsfonds nur ein Plus von 0,9 % erwartet. Für die deutsche Wirtschaft rechnen Ökonomen mit einem schwachen unterproportionalen Wachstum von maximal 0,5 %. Für die chinesische Wirtschaft wird von einem Wachstum von 5,0% ausgegangen. Für den Ölpreis wird bis Ende 2024 eine moderate Entwicklung erwartet.

Für die Länder mit wesentlichen Konzern-Beteiligungen werden folgende Wachstumsraten für das Bruttoinlandsprodukt erwartet: USA +2,6 %, Slowenien +2,0 %, Brasilien +2,1 %, Peru +2,5 %, Griechenland +2,0 %, Bulgarien +2,7 %, Türkei +3,1 %.

Quelle: IMF (April 2024 und Juli 2024), OECD (Mai 2024) Deka Bank (Juni 2024).

### Entwicklung der rechtlichen Rahmenbedingungen

Derzeit sind weiterhin keine Änderungen der rechtlichen Rahmenbedingungen erkennbar, die wesentlichen Einfluss auf die Geschäftsentwicklung von Fraport haben könnten.

### Entwicklung der branchenspezifischen Rahmenbedingungen

Die IATA geht in ihrer aktuellen Prognose für 2024 davon aus, dass die weltweit verkauften Passagierkilometer (RPK) das Vorkrisenniveau aus dem Jahr 2019 um 5 % übersteigen werden. ACI Europe prognostiziert für 2024 ein globales Wachstum von 6 % im Vergleich zum Jahr 2019. Das Erreichen des Vorkrisenniveaus im europäischen Passagieraufkommen wird ebenfalls für das Jahr 2024 erwartet.

Quelle: ACI Passenger traffic forecast (Februar 2024); IATA: Global Outlook for Air Transport Juni 2024, ACI – European Airport Traffic Forecast Scenarios (Mai 2024).

### Prognostizierter Geschäftsverlauf 2024

Nach Abschluss der ersten sechs Monate des Geschäftsjahres hält der Vorstand an seiner Passagierprognose für den Flughafen **Frankfurt** fest und erwartet ein Passagieraufkommen von etwa 61 Mio bis 65 Mio. Im Zusammenhang mit Kapazitätsengpässen verschiedener Airlines rechnet der Vorstand damit, die untere Hälfte der gegebenen Passagierbandbreite zu erreichen.

Aufgrund der positiven Geschäftsentwicklung im bisherigen Jahresverlauf erwartet der Vorstand bei **Fraport Greece** – entgegen der bisherigen Annahme – ein Passagierwachstum im mittleren einstelligen Prozentbereich (Prognose Geschäftsbericht 2023: Passagierzahl in etwa auf dem Vorjahresniveau bis leicht darüber). Im Zusammenhang mit den starken Regenfällen und der temporären Einstellung des Flugbetriebs am Standort **Porto Alegre** seit Mai 2024 wird die Passagierentwicklung im Gesamtjahr 2024 trotz Plänen, den Flugbetrieb ab Oktober 2024 eingeschränkt wieder aufzunehmen, nunmehr deutlich rückläufig erwartet (Prognose Geschäftsbericht 2023: Passagiererholung gegenüber Vorjahr). Auch die Passagierentwicklung der Konzern-Gesellschaft **Twin Star** wird entgegen der bisherigen Wachstumsprognose nunmehr rückläufig erwartet (Prognose Geschäftsbericht: deutliche Verkehrssteigerung). Darüber hinaus hält der Vorstand an seinen Prognosen für die Verkehrsentwicklungen im Gesamtjahr 2024 fest (siehe auch Konzern-Lagebericht 2023 im Kapitel „Geschäftsausblick“).

### Prognostizierte Ertragslage sowie Vermögens- und Finanzlage 2024

Nach Abschluss der ersten sechs Monate des Geschäftsjahres 2024 hält der Vorstand an seinen Prognosen der Vermögens- und Finanzlage 2024 fest (siehe auch Konzern-Lagebericht 2023 im Kapitel „Geschäftsausblick“). Aufgrund aktualisierter Erwartungen rechnet der Vorstand damit, in etwa die Mitte der prognostizierten Bandbreiten des **Konzern-EBITDA und -Ergebnisses 2024** zu erreichen (Prognose Geschäftsbericht 2023: EBITDA: etwa 1.260 Mio € bis 1.360 Mio €, Konzern-Ergebnis: etwa 435 Mio € bis 530 Mio €).

Soweit es sich nicht um historische Feststellungen, sondern um zukunftsbezogene Aussagen handelt, basieren diese Aussagen auf einer Reihe von Annahmen hinsichtlich zukünftiger Ereignisse und unterliegen einer Reihe von Unwägbarkeiten und anderen Faktoren, von denen viele außerhalb der Einflussmöglichkeiten der Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide liegen und die dazu führen könnten, dass die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den Aussagen abweichen. Zu diesen Faktoren gehören nicht ausschließlich, aber unter anderem, die Wettbewerbskräfte in liberalisierten Märkten, regulatorische Änderungen, der Erfolg der Geschäftstätigkeit sowie wesentlich ungünstigere wirtschaftliche Rahmenbedingungen auf den Märkten, auf denen die Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide und ihre Konzern-Gesellschaften tätig sind. Leserinnen und Leser werden darauf hingewiesen, diesen zukunftsbezogenen Aussagen keine unangemessen hohe Zuverlässigkeit beizumessen.



# Konzern-Zwischenabschluss

## Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung (nach IFRS)

in Mio €	6M 2024	6M 2023	Q2 2024	Q2 2023
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>2.038,8</b>	<b>1.804,3</b>	<b>1.148,6</b>	<b>1.038,7</b>
Andere aktivierte Eigenleistungen	29,3	27,5	14,0	13,3
Sonstige betriebliche Erträge	51,7	36,7	17,4	8,3
<b>Gesamtleistung</b>	<b>2.119,8</b>	<b>1.868,5</b>	<b>1.180,0</b>	<b>1.060,3</b>
Materialaufwand	-870,7	-761,8	-474,2	-411,5
Personalaufwand	-581,4	-544,2	-302,6	-280,9
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-100,6	-81,1	-48,7	-44,8
<b>EBITDA</b>	<b>567,1</b>	<b>481,4</b>	<b>354,5</b>	<b>323,1</b>
Abschreibungen	-258,6	-235,5	-128,9	-119,1
<b>EBIT/Betriebliches Ergebnis</b>	<b>308,5</b>	<b>245,9</b>	<b>225,6</b>	<b>204,0</b>
Zinserträge	71,4	33,7	36,5	20,8
Zinsaufwendungen	-179,0	-159,5	-88,5	-81,4
Ergebnis aus At-Equity-bewerteten Unternehmen	11,3	-2,4	22,4	15,6
Sonstiges Finanzergebnis	-0,8	-6,0	-1,5	-4,5
<b>Finanzergebnis</b>	<b>-97,1</b>	<b>-134,2</b>	<b>-31,1</b>	<b>-49,5</b>
<b>EBT/Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit</b>	<b>211,4</b>	<b>111,7</b>	<b>194,5</b>	<b>154,5</b>
Ertragsteuern	-50,6	-26,7	-46,4	-36,9
<b>Konzern-Ergebnis</b>	<b>160,8</b>	<b>85,0</b>	<b>148,1</b>	<b>117,6</b>
davon Gewinnanteil „Nicht beherrschende Anteile“	10,6	4,3	14,2	15,3
davon Gewinnanteil Gesellschafter Fraport AG	150,2	80,7	133,9	102,3
<b>Ergebnis je 10-€-Aktie in €</b>				
unverwässert	1,63	0,87	1,45	1,11
verwässert	1,63	0,87	1,45	1,11

## Konzern-Gesamtergebnisrechnung (nach IFRS)

in Mio €	6M 2024	6M 2023	Q2 2024	Q2 2023
<b>Konzern-Ergebnis</b>	<b>160,8</b>	<b>85,0</b>	<b>148,1</b>	<b>117,6</b>
Neubewertungen von leistungsorientierten Pensionsplänen	2,2	-0,1	2,2	-0,1
(darauf entfallene latente Steuern	-0,7	0,0	-0,7	0,0)
Zum beizulegenden Zeitwert bewertete Eigenkapitalinstrumente	0,0	-13,4	0,0	-6,1
Sonstiges Ergebnis von nach der At-Equity-Methode bewerteten Unternehmen	0,1	0,3	0,1	0,4
(darauf entfallene latente Steuern	0,0	-0,1	0,0	-0,1)
<b>Nicht reklassifizierbare Gewinne/Verluste</b>	<b>1,6</b>	<b>-13,3</b>	<b>1,6</b>	<b>-5,9</b>
<b>Marktbewertung von Derivaten</b>				
Erfolgsneutrale Änderungen	28,7	20,7	8,8	20,7
Realisierte Gewinne (+)/Verluste (-)	7,3	0,0	3,9	0,0
	<b>21,4</b>	<b>20,7</b>	<b>4,9</b>	<b>20,7</b>
(darauf entfallene latente Steuern	-4,7	-4,6	-1,1	-4,6)
<b>Zum beizulegenden Zeitwert bewertete Fremdkapitalinstrumente</b>				
Erfolgsneutrale Änderungen	9,9	4,8	6,4	-0,2
Realisierte Gewinne (+)/Verluste (-)	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>9,9</b>	<b>4,8</b>	<b>6,4</b>	<b>-0,2</b>
(darauf entfallene latente Steuern	-3,1	-1,5	-2,0	0,0)
<b>Währungsumrechnung ausländischer Tochterunternehmen</b>				
Erfolgsneutrale Änderungen	0,0	8,7	-18,1	8,0
Realisierte Gewinne (+)/Verluste (-)	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>0,0</b>	<b>8,7</b>	<b>-18,1</b>	<b>8,0</b>
<b>Erfolgsneutrale Erträge und Aufwendungen von nach der At-Equity-Methode bewerteten Unternehmen</b>				
Erfolgsneutrale Änderungen	0,0	0,0	0,0	0,0
Realisierte Gewinne (+)/Verluste (-)	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
(darauf entfallene latente Steuern	0,0	0,0	0,0	0,0)
<b>Reklassifizierbare Gewinne/Verluste</b>	<b>23,5</b>	<b>28,1</b>	<b>-9,9</b>	<b>23,9</b>
<b>Sonstiges Ergebnis nach latenten Steuern</b>	<b>25,1</b>	<b>14,8</b>	<b>-8,3</b>	<b>18,0</b>
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>185,9</b>	<b>99,8</b>	<b>139,8</b>	<b>135,6</b>
davon entfallen auf „Nicht beherrschende Anteile“	18,4	5,9	15,9	18,7
davon entfallen auf Gesellschafter der Fraport AG	167,5	93,9	123,9	116,9

## Konzern-Bilanz (nach IFRS)

### Aktiva

in Mio €	30.6.2024	31.12.2023
<b>Langfristige Vermögenswerte</b>		
Geschäfts- oder Firmenwert	19,3	19,3
Investments in Flughafen-Betreiberprojekte	4.345,7	4.146,8
Sonstige immaterielle Vermögenswerte	93,0	97,0
Sachanlagen	9.331,2	8.951,5
Als Finanzinvestition gehaltene Immobilien	69,0	69,5
Anteile an At-Equity-bewerteten Unternehmen	529,1	518,0
Andere Finanzanlagen	860,8	953,1
Sonstige finanzielle Forderungen und Vermögenswerte	118,2	100,2
Sonstige nichtfinanzielle Forderungen und Vermögenswerte	88,2	95,4
Latente Steueransprüche	96,3	102,3
	<b>15.550,8</b>	<b>15.053,1</b>
<b>Kurzfristige Vermögenswerte</b>		
Vorräte	25,6	28,0
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	371,9	271,5
Andere kurzfristige Finanzanlagen	719,4	849,2
Sonstige kurzfristige finanzielle Forderungen und Vermögenswerte	133,6	112,2
Sonstige kurzfristige nichtfinanzielle Forderungen und Vermögenswerte	141,9	123,8
Ertragsteuerforderungen	29,6	42,5
Zahlungsmittel	2.406,3	2.410,5
	<b>3.828,3</b>	<b>3.837,7</b>
<b>Zur Veräußerung gehaltene langfristige Vermögenswerte</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>
<b>Gesamt</b>	<b>19.379,1</b>	<b>18.890,9</b>

### Passiva

in Mio €	30.6.2024	31.12.2023
<b>Eigenkapital</b>		
Gezeichnetes Kapital	923,9	923,9
Kapitalrücklage	598,5	598,5
Gewinnrücklagen	2.963,8	2.796,3
Gesellschaftern der Fraport AG zurechenbares Eigenkapital	4.486,2	4.318,7
Nicht beherrschende Anteile	287,9	273,6
	<b>4.774,1</b>	<b>4.592,3</b>
<b>Langfristige Schulden</b>		
Finanzschulden	11.244,5	10.232,5
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	72,9	78,6
Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten	1.068,3	1.090,2
Sonstige nichtfinanzielle Verbindlichkeiten	61,1	62,9
Latente Steuerverpflichtungen	55,8	52,1
Pensionsverpflichtungen	33,4	35,8
Ertragsteuerrückstellungen	47,3	47,3
Sonstige Rückstellungen	110,5	118,9
	<b>12.693,8</b>	<b>11.718,3</b>
<b>Kurzfristige Schulden</b>		
Finanzschulden	738,1	1.521,4
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	457,2	430,8
Sonstige kurzfristige finanzielle Verbindlichkeiten	180,5	150,9
Sonstige kurzfristige nichtfinanzielle Verbindlichkeiten	278,0	220,8
Ertragsteuerrückstellungen	94,4	73,3
Sonstige Rückstellungen	163,0	183,1
	<b>1.911,2</b>	<b>2.580,3</b>
<b>Schulden im Zusammenhang mit zur Veräußerung gehaltenen langfristigen Vermögenswerten</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>19.379,1</b>	<b>18.890,9</b>

## Konzern-Kapitalflussrechnung (nach IFRS)

in Mio €	6M 2024	6M 2023	Q2 2024	Q2 2023
<b>Ergebnisanteil Gesellschafter der Fraport AG</b>	<b>150,2</b>	<b>80,7</b>	<b>133,9</b>	<b>102,3</b>
Ergebnisanteil „Nicht beherrschende Anteile“	10,6	4,3	14,2	15,3
Berichtigungen für				
Ertragsteuern	50,6	26,7	46,3	36,9
Abschreibungen	258,6	235,5	128,9	119,1
Zinsergebnis	107,6	125,8	52,1	60,6
Gewinne/Verluste aus Anlagenabgängen	-1,8	-0,1	-2,1	-0,2
Sonstiges	-5,3	-33,1	-1,7	-10,5
Veränderungen der Bewertung von nach der At-Equity-Methode bewerteten Unternehmen	-11,3	2,4	-22,3	-15,6
Veränderungen der Vorräte	2,4	-2,7	-0,8	-0,8
Veränderungen der Forderungen und finanziellen Vermögenswerte	-111,3	-78,5	-111,0	-89,4
Veränderungen der Verbindlichkeiten	22,6	80,0	52,9	56,5
Veränderungen der Rückstellungen	-21,6	-48,0	-6,7	-0,3
<b>Betrieblicher Bereich</b>	<b>451,3</b>	<b>393,0</b>	<b>283,7</b>	<b>273,9</b>
<b>Finanzieller Bereich</b>				
Gezahlte Zinsen	-120,4	-92,0	-101,6	-62,1
Erhaltene Zinsen	62,9	15,2	35,5	8,8
Gezahlte Ertragsteuern	-34,8	-22,4	-20,2	-10,6
<b>Mittelzufluss aus laufender Geschäftstätigkeit</b>	<b>359,0</b>	<b>293,8</b>	<b>197,4</b>	<b>210,0</b>
Investments in Flughafen-Betreiberprojekte	-251,9	-272,9	-144,9	-150,3
Investitionen in sonstige immaterielle Vermögenswerte	-2,7	-0,5	-1,6	-0,3
Investitionen in Sachanlagen	-543,1	-400,1	-274,2	-198,4
Investitionen in „als Finanzinvestition gehaltene Immobilien“	0,0	-0,1	0,0	-0,1
Investitionen in nach der At-Equity-Methode bewertete Unternehmen	-0,2	-4,0	0,0	-4,0
Verkauf von Anteilen an nach der At-Equity-Methode bewerteten Unternehmen	0,0	0,8	0,0	0,8
Verkauf von konsolidierten Tochterunternehmen	0,0	-10,6	0,0	0,0
Dividenden von nach der At-Equity-Methode bewerteten Unternehmen	7,9	30,1	7,9	17,2
Erlöse aus Anlagenabgängen	2,7	0,5	2,5	0,5
<b>Mittelabfluss aus Investitionstätigkeit ohne Geld- und Wertpapieranlagen</b>	<b>-787,3</b>	<b>-656,8</b>	<b>-410,3</b>	<b>-334,6</b>
Finanzinvestitionen in Wertpapieranlagen und Schuldscheindarlehen	-358,7	-585,1	-134,5	-394,6
Erlöse aus Abgängen von Wertpapieranlagen und Schuldscheindarlehen	590,7	218,1	431,0	86,4
Erhöhung/Reduzierung der Termingeldanlagen mit einer Laufzeit von mehr als drei Monaten	-102,8	164,5	-41,7	-5,2
<b>Mittelabfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-658,1</b>	<b>-859,3</b>	<b>-155,5</b>	<b>-648,0</b>
An „Nicht beherrschende Anteile“ gezahlte Dividenden	-16,5	-11,9	-16,5	-11,9
Kapitalerhöhung „Nicht beherrschende Anteile“	12,4	15,9	6,7	9,1
Einzahlungen aus der Aufnahme von langfristigen Finanzschulden	1.486,9	1.148,3	689,3	750,3
Rückzahlung von langfristigen Finanzschulden	-1.240,8	-548,2	-773,2	-515,5
Veränderung der kurzfristigen Finanzschulden	-49,0	-363,0	-36,5	-31,0
<b>Mittelzu-/abfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>193,0</b>	<b>241,1</b>	<b>-130,2</b>	<b>201,0</b>
Veränderung der Finanzmittel mit Verfügungsbeschränkung	-9,4	21,7	-95,2	-12,8
<b>Veränderung des Finanzmittelbestands</b>	<b>-115,5</b>	<b>-302,7</b>	<b>-183,5</b>	<b>-249,8</b>
Finanzmittelbestand zum 1. Januar beziehungsweise 1. April	670,3	826,2	740,7	769,4
Währungsbedingte Veränderungen des Finanzmittelbestands	-0,9	-3,8	-3,3	0,1
<b>Finanzmittelbestand zum 30. Juni</b>	<b>553,9</b>	<b>519,7</b>	<b>553,9</b>	<b>519,7</b>

## Konzern-Eigenkapitalveränderungsrechnung (nach IFRS)

in Mio €	Gezeichnetes Kapital	Kapitalrücklage
<b>Stand 1.1.2024</b>	<b>923,9</b>	<b>598,5</b>
Währungsänderungen	–	–
Erfolgsneutrale Erträge und Aufwendungen von nach der At-Equity-Methode bewerteten Unternehmen	–	–
Neubewertungen von leistungsorientierten Pensionsplänen	–	–
Zum beizulegenden Zeitwert bewertete Fremdkapitalinstrumente	–	–
Marktbewertung von Derivaten	–	–
<b>Sonstiges Ergebnis</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Kapitalerhöhung	–	–
Ausschüttungen	–	–
Konzern-Ergebnis	–	–
<b>Stand 30.6.2024</b>	<b>923,9</b>	<b>598,5</b>
<b>Stand 1.1.2023</b>	<b>923,9</b>	<b>598,5</b>
Währungsänderungen	–	–
Erfolgsneutrale Erträge und Aufwendungen von nach der At-Equity-Methode bewerteten Unternehmen	–	–
Neubewertungen von leistungsorientierten Pensionsplänen	–	–
Zum beizulegenden Zeitwert bewertete Eigenkapitalinstrumente	–	–
Zum beizulegenden Zeitwert bewertete Fremdkapitalinstrumente	–	–
Marktbewertung von Derivaten	–	–
<b>Sonstiges Ergebnis</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Kapitalerhöhung	–	–
Ausschüttungen	–	–
Konzern-Ergebnis	–	–
Transaktionen mit „Nicht beherrschende Anteile“	–	–
<b>Stand 30.6.2023</b>	<b>923,9</b>	<b>598,5</b>

Gewinnrücklagen	Währungsrücklage	Finanzinstrumente	Gewinnrücklagen insgesamt	Gesellschaftern der Fraport AG zurechenbares Eigenkapital	Nicht beherrschende Anteile	Eigenkapital gesamt
<b>2.830,8</b>	<b>-97,6</b>	<b>63,1</b>	<b>2.796,3</b>	<b>4.318,7</b>	<b>273,6</b>	<b>4.592,3</b>
-	-4,5	-	-4,5	-4,5	4,5	-
0,1	-	-	0,1	0,1	-	0,1
1,5	-	-	1,5	1,5	-	1,5
-	-	6,8	6,8	6,8	-	6,8
-	-	13,4	13,4	13,4	3,3	16,7
<b>1,6</b>	<b>-4,5</b>	<b>20,2</b>	<b>17,3</b>	<b>17,3</b>	<b>7,8</b>	<b>25,1</b>
-	-	-	-	-	12,4	12,4
-	-	-	-	-	-16,5	-16,5
150,2	-	-	150,2	150,2	10,6	160,8
<b>2.982,6</b>	<b>-102,1</b>	<b>83,3</b>	<b>2.963,8</b>	<b>4.486,2</b>	<b>287,9</b>	<b>4.774,1</b>
<b>2.439,3</b>	<b>-92,7</b>	<b>40,4</b>	<b>2.387,0</b>	<b>3.909,4</b>	<b>222,5</b>	<b>4.131,9</b>
-	10,3	-	10,3	10,3	-1,6	8,7
0,2	-	-	0,2	0,2	-	0,2
-0,1	-	-	-0,1	-0,1	-	-0,1
-	-	-13,4	-13,4	-13,4	-	-13,4
-	-	3,3	3,3	3,3	-	3,3
-	-	12,9	12,9	12,9	3,2	16,1
<b>0,1</b>	<b>10,3</b>	<b>2,8</b>	<b>13,2</b>	<b>13,2</b>	<b>1,6</b>	<b>14,8</b>
-	-	-	-	-	15,9	15,9
-	-	-	-	-	-11,9	-11,9
80,7	-	-	80,7	80,7	4,3	85,0
-	-	-	-	-	-3,2	-3,2
<b>2.520,1</b>	<b>-82,4</b>	<b>43,2</b>	<b>2.480,9</b>	<b>4.003,3</b>	<b>229,2</b>	<b>4.232,5</b>

## Segment-Berichterstattung (nach IFRS)

in Mio €		Aviation	Retail & Real Estate	Ground Handling	International Activities & Services	Überleitung	Konzern
Umsatzerlöse	6M 2024	586,0	251,5	353,5	847,8	–	2.038,8
	6M 2023	507,8	235,4	313,8	747,3	–	1.804,3
Sonstige Erträge	6M 2024	21,6	7,9	5,9	45,6	–	81,0
	6M 2023	42,3	10,9	4,2	6,8	–	64,2
Erträge mit Dritten	6M 2024	607,6	259,4	359,4	893,4	–	2.119,8
	6M 2023	550,1	246,3	318,0	754,1	–	1.868,5
Intersegmentäre Erträge	6M 2024	53,6	117,5	19,7	213,1	–403,9	–
	6M 2023	47,8	122,7	20,1	191,4	–382,0	–
Erträge gesamt	6M 2024	661,2	376,9	379,1	1.106,5	–403,9	2.119,8
	6M 2023	597,9	369,0	338,1	945,5	–382,0	1.868,5
EBITDA	6M 2024	165,5	179,9	–23,8	245,5	–	567,1
	6M 2023	125,8	179,1	–36,7	213,2	–	481,4
Abschreibungsaufwand des Segment- Vermögens	6M 2024	80,2	48,1	20,7	109,6	–	258,6
	6M 2023	72,9	44,1	19,2	99,3	–	235,5
Segment-Ergebnis EBIT	6M 2024	85,3	131,8	–44,5	135,9	–	308,5
	6M 2023	52,9	135,0	–55,9	113,9	–	245,9
Buchwerte des Segment-Vermögens	30. 6. 2024	7.222,9	4.024,8	1.228,3	6.777,2	125,9	19.379,1
	31.12.2023	7.060,6	3.999,1	1.160,6	6.525,8	144,8	18.890,9



## Ausgewählte Anhangangaben

### Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden

Der Konzern-Abschluss 2023 wurde in Übereinstimmung mit den vom International Accounting Standards Board (IASB) herausgegebenen International Financial Reporting Standards (IFRS) und deren Interpretationen durch das International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRS IC), wie sie in der Europäischen Union anzuwenden sind, erstellt. Der vorliegende verkürzte Zwischenabschluss zum 30. Juni 2024 für den Fraport-Konzern wurde in Übereinstimmung mit IAS 34 erstellt. Alle seit dem 1. Januar 2024 geltenden Verlautbarungen des IASB wurden, soweit diese für den Fraport-Konzern von Bedeutung sind, berücksichtigt. Der Zwischenbericht entspricht gleichzeitig auch den Vorgaben des Deutschen Rechnungslegungsstandards Nr. 16 (DRS 16) zur Halbjahresfinanzberichterstattung.

Hinsichtlich der im Rahmen der Konzern-Rechnungslegung angewendeten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden wird auf den Geschäftsbericht 2023 verwiesen (siehe Geschäftsbericht 2023 ab Seite 154).

Der Zwischenabschluss wurde keiner prüferischen Durchsicht durch den Abschlussprüfer unterzogen.

### Angaben zu Wertminderungstests nach IAS 36

Wie im Risiko- und Chancenbericht erläutert, musste der Beteiligungsflygflughafen Porto Alegre in Brasilien aufgrund starker Regenfälle und Überschwemmungen den Flugbetrieb bis auf Weiteres einstellen. Gemäß IAS 36.12 liegt damit ein Anhaltspunkt vor, dass die Vermögenswerte wertgemindert sein könnten. Auf Basis der aktuellen Einschätzungen zu den entstandenen Schäden und der Dauer der vorübergehenden Betriebsstilllegung wurde ein Impairmenttest für die zahlungsmittelgenerierende Einheit Porto Alegre gerechnet. Es wurde kein Wertminderungsbedarf festgestellt.

### Angaben zu Buchwerten und beizulegenden Zeitwerten

Die folgenden Tabellen stellen die Buchwerte sowie die beizulegenden Zeitwerte der Finanzinstrumente zum 30. Juni 2024 beziehungsweise zum 31. Dezember 2023 dar:

#### Finanzinstrumente zum 30. Juni 2024

In Mio €	Buchwert				Fair Value	Bewertungsstufen im Sinne des IFRS 13		
	Zu fortgeführten Anschaffungskosten	FVOCI (ohne Recycling)	FVOCI (mit Recycling)	FVTPL		Stufe 1 Börsenpreise	Stufe 2 Abgeleitete Preise	Stufe 3 Nicht ableitbare Preise
<b>Finanzielle Vermögenswerte</b>								
Zahlungsmittel	2.406,3				2.406,3			
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	371,9				371,9			
Sonstige finanzielle Forderungen und Vermögenswerte	226,6				226,6			
Derivative finanzielle Vermögenswerte								
Hedging Derivate			25,1		25,1		25,1	
Andere Finanzanlagen								
Wertpapiere			1.114,2		1.114,2	983,7	130,5	
Sonstige Beteiligungen		117,8			117,8			117,8
Ausleihungen an Gemeinschaftsunternehmen	72,8				74,4		10,8	63,6
Ausleihungen an assoziierte Unternehmen	0,2				0,2			0,2
Sonstige Ausleihungen	275,3				275,3		275,3	
<b>Summe</b>	<b>3.353,1</b>	<b>117,8</b>	<b>1.139,3</b>	<b>0,0</b>	<b>4.611,8</b>	<b>983,7</b>	<b>441,7</b>	<b>181,6</b>
<b>Finanzielle Verbindlichkeiten</b>								
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	530,1				530,1			
Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten	1.086,9				1.238,3		1.238,3	
Finanzschulden	11.982,6				11.321,0	2.043,8	9.277,2	
Derivative finanzielle Verbindlichkeiten								
Übrige Derivate				0,2	0,2		0,2	
<b>Summe</b>	<b>13.599,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>13.089,6</b>	<b>2.043,8</b>	<b>10.515,7</b>	<b>0,0</b>

## Finanzinstrumente zum 31. Dezember 2023

In Mio €	Buchwert				Fair Value	Bewertungsstufen im Sinne des IFRS 13		
	Zu fortgeführten Anschaffungskosten	FVOCI (ohne Recycling)	FVOCI (mit Recycling)	FVTPL		Stufe 1 Börsenpreise	Stufe 2 Abgeleitete Preise	Stufe 3 Nicht ableitbare Preise
<b>Finanzielle Vermögenswerte</b>								
Zahlungsmittel	2.410,5				2.410,5			
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	271,5				271,5			
Sonstige finanzielle Forderungen und Vermögenswerte	209,5				209,5			
Derivate finanzielle Vermögenswerte								
Hedging Derivate			2,9		2,9		2,9	
Andere Finanzanlagen								
Wertpapiere			1.312,4		1.312,4	937,4	375,0	
Sonstige Beteiligungen		117,9			117,9			117,9
Ausleihungen an Gemeinschaftsunternehmen	46,7				49,9		9,8	40,1
Ausleihungen an assoziierte Unternehmen	0,1				0,1			0,1
Sonstige Ausleihungen	325,3				325,3		325,3	
<b>Gesamt</b>	<b>3.263,6</b>	<b>117,9</b>	<b>1.315,3</b>	<b>0,7</b>	<b>4.700,0</b>	<b>937,4</b>	<b>713,0</b>	<b>158,1</b>
<b>Finanzielle Verbindlichkeiten</b>								
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	509,4				509,4			
Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten	1.066,0				1.098,7		1.098,7	
Finanzschulden	11.753,9				10.727,0	2.040,5	8.686,5	
Derivative finanzielle Verbindlichkeiten								
Übrige Derivate				0,7	0,7		0,7	
<b>Gesamt</b>	<b>13.329,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>12.335,8</b>	<b>2.040,5</b>	<b>9.785,9</b>	<b>0,0</b>

Für Zahlungsmittel, Forderungen und Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und die sonstigen finanziellen Forderungen und Vermögenswerte wurde angenommen, dass der Buchwert einen angemessenen Näherungswert für den beizulegenden Zeitwert darstellt. Größtenteils ist diese Annahme auf die kurze Laufzeit zurückzuführen.

Die beizulegenden Zeitwerte der börsennotierten Wertpapiere entsprechen den Börsenkursen zum Abschlussstichtag. Die Bewertung der nicht börsennotierten Wertpapiere erfolgte zu Marktdaten des Bewertungsstichtags unter Verwendung von zuverlässigen und spezialisierten Quellen sowie anerkannten und geeigneten finanzmathematischen Verfahren, die die jeweiligen Diskontierungszinssätze sowie Restlaufzeiten berücksichtigen.

Die beizulegenden Zeitwerte von Ausleihungen an Gemeinschaftsunternehmen und assoziierten Unternehmen sowie die langfristigen Forderungen und finanziellen Vermögenswerte wurden als Barwert der zukünftigen Cash Flows ermittelt. Die künftigen Cash Flows werden auf der Basis der Finanzplanung geschätzt oder auf Basis der bestehenden Vertragsbedingungen hergeleitet. Bei Zugrundelegung der Finanzplanung erfolgt eine Einstufung in Level 3, im anderen Falle erfolgt eine Einstufung in Level 2. Die Abzinsung erfolgt unter Anwendung des zum Bilanzstichtag aktuellen, laufzeitadäquaten Zinssatzes.

Die Buchwerte der sonstigen Ausleihungen entsprechen jeweils den beizulegenden Zeitwerten. Der wesentliche Teil der sonstigen Ausleihungen unterliegt einer marktüblichen Verzinsung, sodass hier der Buchwert eine verlässliche Größe des beizulegenden Zeitwerts darstellt. In den sonstigen Ausleihungen enthalten sind Schuldscheindarlehen mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr. Aufgrund eines fehlenden aktiven Marktes liegen keine Informationen zu Risikoprämien der jeweiligen Emittenten vor. Da die Schuldscheindarlehen überwiegend variabel verzinslich sind, wurde der Buchwert als verlässlichste Größe für den beizulegenden Zeitwert herangezogen.

Sonstige langfristige Verbindlichkeiten werden zum Barwert angesetzt. Für die Ermittlung des beizulegenden Zeitwerts werden die jeweiligen Zahlungsmittelabflüsse mit dem fristenkongruenten Zinssatz und dem Fraport-Kreditrisiko zum Stichtag diskontiert. Die Buchwerte der kurzfristigen Verbindlichkeiten entsprechen den beizulegenden Zeitwerten.

Zur Ermittlung der beizulegenden Zeitwerte der nicht börsennotierten Finanzschulden werden die zukünftig erwarteten Zahlungsströme auf Basis der zum Stichtag gültigen Zinsstrukturkurve bestimmt und diskontiert. Den Zahlungsströmen wird die zum Abschlussstichtag marktgerechte und laufzeitadäquate Risikoprämie des jeweiligen Darlehensnehmers hinzugerechnet.

Bei den derivativen Finanzinstrumenten handelt es sich um Zinssicherungsgeschäfte. Im Geschäftsjahr 2023 wurden sechs Zinsswaps im Zusammenhang mit der ersten Auszahlung der im Jahr 2022 vertraglich vereinbarten Finanzierung des Engagements

in Lima abgeschlossen. Die beizulegenden Zeitwerte dieser Zinsswaps werden auf Basis abgezinster, zukünftig erwarteter Cash Flows ermittelt, wobei laufzeitadäquate Marktzinssätze verwendet werden.

Die sonstigen Beteiligungen betreffen überwiegend die Anteile an der Delhi International Airport Private Ltd. Der beizulegende Zeitwert wurde auf Basis eines aktuellen Kaufangebotes und unter Berücksichtigung des aktuellen Währungskurses ermittelt. Zu den vorangegangenen Stichtagen erfolgte die Ermittlung des beizulegenden Zeitwerts noch auf Basis einer Discounted-Cash-Flow-Bewertung.

## Angaben zu Umsatzerlösen

### Umsatzerlöse

in Mio €	6M 2024	6M 2023
<b>Aviation</b>		
Flughafenentgelte	433,2	372,3
Sicherheitsdienstleistungen	129,2	115,2
Übrige Umsatzerlöse	23,6	20,3
	<b>586,0</b>	<b>507,8</b>
<b>Retail &amp; Real Estate</b>		
Real Estate	99,3	96,5
Retail	88,1	79,5
Parkierung	52,5	49,4
Übrige Umsatzerlöse	11,6	10,0
	<b>251,5</b>	<b>235,4</b>
<b>Ground Handling</b>		
Bodenverkehrsdienste	175,5	157,7
Infrastrukturentgelte	167,7	146,1
Übrige Umsatzerlöse	10,3	10,0
	<b>353,5</b>	<b>313,8</b>
<b>International Activities &amp; Services</b>		
Aviation	287,8	261,9
Non-Aviation	287,8	229,7
Umsatzerlöse aus IFRIC 12	272,2	255,7
	<b>847,8</b>	<b>747,3</b>
<b>Gesamt</b>	<b>2.038,8</b>	<b>1.804,3</b>

Zur Erläuterung der Umsatzerlöse des Konzerns beziehungsweise der Segmente wird auf den Konzern-Zwischenlagebericht, Kapitel „Ertragslage Konzern“ verwiesen.

Die Umsatzerlöse des Segments International Activities & Services gliedern sich in die Bereiche Aviation und Non-Aviation sowie Auftragserlöse aus Bau- und Ausbauleistungen im Zusammenhang mit Flughafen-Betreiberprojekten. Die Aviation-Erlöse umfassen insbesondere die Umsätze aus Flughafenentgelten sowie Sicherheitsdienstleistungen (287,8 Mio €; 6M 2023: 261,9 Mio €). Die Umsatzerlöse im Bereich Non-Aviation resultieren in Höhe von 198,4 Mio € (6M 2023: 147,4 Mio €) aus Retail- und Real-Estate-Aktivitäten sowie Parkierung. Darüber hinaus entfallen 46,8 Mio € (6M 2023: 43,5 Mio €) auf Infrastrukturentgelte und Bodenverkehrsdienste. Die Auftragserlöse aus Bau- und Ausbauleistungen im Zusammenhang mit Flughafen-Betreiberprojekten in Höhe von 272,2 Mio € (6M 2023: 255,7 Mio €) betreffen Lima (255,8 Mio €; 6M 2023: 229,9 Mio €), Griechenland (10,9 Mio €; 6M 2023: 23,3 Mio €) sowie Fortaleza und Porto Alegre (5,5 Mio €; 6M 2023: 2,5 Mio €).

Die Umsatzerlöse in Höhe von 2.038,8 Mio € (6M 2023: 1.804,3 Mio €) resultieren mit 1.385,4 Mio € (6M 2023: 1.229,5 Mio €) aus Verträgen mit Kunden gemäß IFRS 15. Die weiteren Umsatzerlöse betreffen insbesondere Auftragserlöse aus Bau- und Ausbauleistungen gemäß IFRIC 12 sowie Erlöse aus Mieten und sonstigen Leasingverhältnissen.

## Veränderungen im Konsolidierungskreis

Mit Wirkung zum 1. Januar 2024 hat die Fraport AG sämtliche Anteile an der operational services GmbH & Co. KG an die T-Systems International GmbH übertragen. Die Gesellschaft, an der Fraport 50 % der Anteile hielt, wurde aufgrund vertraglicher Regelungen als assoziiertes Unternehmen nach der At-Equity-Methode bilanziert. Aufgrund des bestehenden Veräußerungsabsicht zum 31. Dezember 2023 erfolgte der Ausweis der Anteile unter den zur Veräußerung gehaltenen langfristigen Vermögenswerten gemäß IFRS 5.

Am 1. Februar 2024 erfolgte die Gründung des Gemeinschaftsunternehmens allivate GmbH. Die Fraport AG hält in diesem Zusammenhang 50 % der Anteile an der Gesellschaft. Die übrigen 50 % der Geschäftsanteile hält die Dakosy Datenkommunikationssystem AG. Gegenstand des Unternehmens ist das Business Development, die Vermarktung und der Vertrieb von Air Cargo Community Systemen sowie Dienstleistungen in Verbindung mit der digitalen Transformation der Luftfrachtlogistik.

Mit Ablauf des 7. Juni 2024 sind die Kommanditisten der M-Port GmbH & Co. KG aus der Gesellschaft ausgeschieden und haben ihre Einlage im Wege der Sonderrechtsnachfolge auf die persönlich haftende Gesellschafterin, die M-Port Verwaltungs GmbH, übertragen. Im Zuge der Anwachsung ist die Gesellschaft aus dem Konsolidierungskreis ausgeschieden.

Der Konsolidierungskreis des Fraport-Konzerns im weiteren Sinne umfasste zum 30. Juni 2024 insgesamt 77 Gesellschaften (31. Dezember 2023: 78 Gesellschaften).

## Angaben über Beziehungen zu nahestehenden Unternehmen und Personen

Wesentliche Veränderungen hinsichtlich Art und Umfang haben sich zum 30. Juni 2024 nicht ergeben. Weiterhin bestehen, wie im Konzern-Anhang des Geschäftsberichts 2023 unter Tz. 48 (siehe Geschäftsbericht 2023 ab Seite 219) dargestellt, zahlreiche Geschäftsbeziehungen zu nahestehenden Unternehmen und Personen, die unverändert zu marktüblichen Bedingungen abgewickelt werden.

## Angaben über die Vorgehensweise zur Ermittlung der Ertragsteuern

Die Ertragsteuern werden in der Zwischenberichtsperiode auf der Grundlage der besten Schätzung des gewichteten durchschnittlichen jährlichen Ertragsteuersatzes erfasst, der für das Gesamtjahr erwartet wird.

## Angaben zur Berechnung des Ergebnisses je Aktie

Für die Berechnung des Ergebnisses je Aktie wurden folgende Parameter zugrunde gelegt:

### Ergebnis je Aktie

	6M 2024		6M 2023	
	unverwässert	verwässert	unverwässert	verwässert
Gesellschaftern der Fraport AG zurechenbares Konzern-Ergebnis in Mio €	150,2	150,2	80,7	80,7
Gewichtete Aktienanzahl	92.391.339	92.391.339	92.391.339	92.391.339
Ergebnis je 10 €-Aktie in €	1,63	1,63	0,87	0,87

	Q2 2024		Q2 2023	
	unverwässert	verwässert	unverwässert	verwässert
Gesellschaftern der Fraport AG zurechenbares Konzern-Ergebnis in Mio €	133,9	133,9	102,3	102,3
Gewichtete Aktienanzahl	92.391.339	92.391.339	92.391.339	92.391.339
Ergebnis je 10 €-Aktie in €	1,45	1,45	1,11	1,11

### **Angaben zur Entwicklung des Eigenkapitals**

Die Aufgliederung und Entwicklung des Eigenkapitals vom 1. Januar bis zum 30. Juni 2024 ist in der Eigenkapitalveränderungsrechnung des Konzern-Zwischenabschlusses zum 30. Juni 2024 dargestellt. Die Eigenkapitalveränderungsrechnung beinhaltet ebenfalls eine Darstellung der Vorjahresentwicklung.

### **Haftungsverhältnisse und sonstige finanzielle Verpflichtungen**

Im Vergleich zum 31. Dezember 2023 hat sich der Bestand des Bestellobligos, bezogen auf die Investitionen in das Anlagevermögen, von 1.333,7 Mio € um 163,2 Mio € auf 1.170,5 Mio € zum 30. Juni 2024 leicht verringert.

Die Fraport AG hatte zusammen mit ihrem Partnerunternehmen TAV Airport Holdings im Dezember 2021 in einem Bieterverfahren den Zuschlag für die neue Konzession für den Flughafen Antalya erhalten. Hierzu wurde durch die Konzessionsgesellschaft eine Finanzierung in Höhe von 1.225,0 Mio € über ein Bankenkonsortium aufgenommen. Zur Finanzierung der vertraglich verpflichtenden Bautätigkeiten am Standort Antalya wurden weitere Finanzmittel von Banken in Anspruch genommen. In der Betriebsgesellschaft sind zum 30. Juni 2024 Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten in Höhe von circa 2.038,0 Mio € aus diesem Sachverhalt enthalten. Die Fraport AG als Gesellschafterin hat entsprechend ihrem Anteil in Höhe von 50 % eine Finanzierungsgarantie zugunsten des Bankenkonsortiums begeben. Zum 30. Juni 2024 bestand diese in Höhe von 1.019,0 Mio €.

Im Zusammenhang mit der aktuell bestehenden Konzession am Flughafen Antalya, Türkei, an der die Fraport AG zu 50 % beteiligt ist (Fraport TAV Antalya Terminal İşletmeciliği A.Ş.), wurden 2023 vertragsgemäß die Gesellschaftergarantien von bislang 125,0 Mio € (Fraport-Anteil 62,5 Mio €) auf 85,0 Mio € (Fraport-Anteil 42,5 Mio €) für ein bestehendes Darlehen (Finanzierung durch die türkische Akbank beziehungsweise als ausreichende Bank die spanische Banco Santander) reduziert. Im ersten Halbjahr 2024 erfolgte eine weitere Reduktion auf 30,0 Mio € (Fraport-Anteil).

Darüber hinaus haben sich bei den Haftungsverhältnissen und sonstigen finanziellen Verpflichtungen währungskursbereinigt zum 30. Juni 2024 gegenüber dem 31. Dezember 2023 keine wesentlichen Veränderungen ergeben.

## ***Versicherung der gesetzlichen Vertreter***

Wir versichern nach bestem Wissen, dass gemäß den anzuwendenden Rechnungslegungsgrundsätzen für die Zwischenberichterstattung der Konzern-Zwischenabschluss ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt und im Konzern-Zwischenlagebericht der Geschäftsverlauf einschließlich des Geschäftsergebnisses und die Lage des Konzerns so dargestellt sind, dass ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild vermittelt wird, sowie die wesentlichen Chancen und Risiken der voraussichtlichen Entwicklung des Konzerns im verbleibenden Geschäftsjahr beschrieben sind.

Frankfurt am Main, den 6. August 2024

Fraport AG  
Frankfurt Airport Services Worldwide

Der Vorstand

Dr. Schulte

Giesen

Kranenberg

Dr. Prümm

Prof. Dr. Zieschang

Weiterführende Informationen zu den verwendeten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden finden Sie im aktuellen Geschäftsbericht unter [www.fraport.com/publikationen](http://www.fraport.com/publikationen).

## Finanzkalender 2024/2025

### Dienstag, 5. November 2024

Quartalsmitteilung Q3/9M 2024, Online-Veröffentlichung, virtuelle Bilanzpressekonferenz, Telefonkonferenz mit Analysten und Investoren

### Dienstag, 18. März 2025

Geschäftsbericht 2024, Online-Veröffentlichung, Bilanzpressekonferenz, Telefonkonferenz mit Analysten und Investoren

### Dienstag, 13. Mai 2025

Quartalsmitteilung Q1 2025, Online-Veröffentlichung, Telefonkonferenz mit Analysten und Investoren

### Dienstag, 27. Mai 2025

Hauptversammlung 2025, Frankfurt am Main

### Dienstag, 5. August 2025

Halbjahresbericht Q2/6M 2025, Online-Veröffentlichung, Telefonkonferenz mit Analysten und Investoren

### Dienstag, 11. November 2025

Quartalsmitteilung Q3/9M 2025, Online-Veröffentlichung, Bilanzpressekonferenz, Telefonkonferenz mit Analysten und Investoren

## Verkehrskalender 2024/2025

(Online-Veröffentlichung unter [www.fraport.com/verkehrszahlen](http://www.fraport.com/verkehrszahlen))

### Donnerstag, 12. September 2024

August 2024

### Montag, 14. Oktober 2024

September 2024/9M 2024

### Mittwoch, 13. November 2024

Oktober 2024

### Donnerstag, 12. Dezember 2024

November 2024

### Donnerstag, 16. Januar 2025

Dezember 2024/GJ 2024

### Donnerstag, 13. Februar 2025

Januar 2025

### Donnerstag, 13. März 2025

Februar 2025

### Freitag, 11. April 2025

März 2025/3M 2025

### Mittwoch, 14. Mai 2025

April 2025

### Freitag, 13. Juni 2025

Mai 2025

### Freitag, 11. Juli 2025

Juni 2025/6M 2025

### Mittwoch, 13. August 2025

Juli 2025

### Donnerstag, 11. September 2025

August 2025

### Dienstag, 14. Oktober 2025

September 2025/9M 2025

### Donnerstag, 13. November 2025

Oktober 2025

### Donnerstag, 11. Dezember 2025

November 2025

### Freitag, 15. Januar 2026

Dezember 2025/GJ 2025

## Impressum

### Herausgeber

Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide  
60547 Frankfurt am Main  
Deutschland  
[www.fraport.com](http://www.fraport.com)

### Kontakt Investor Relations

Fraport AG  
Christoph Nanke  
Finanzen & Investor Relations  
Telefon: + 49 69 690-74840  
Telefax: + 49 69 690-74843  
E-Mail: [investor.relations@fraport.de](mailto:investor.relations@fraport.de)  
[www.meet-ir.de](http://www.meet-ir.de)

### Layout

Der Bericht wurde mit dem System SmartNotes erstellt.

### Redaktionsschluss

5. August 2024

### Sprachgebrauch

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit des Berichts wird vorwiegend die männliche Sprachform verwendet. Sie steht stellvertretend für Personen jeglichen Geschlechts

### Rundungshinweis

Bei der Verwendung von gerundeten Beträgen und Prozentangaben können aufgrund kaufmännischer Rundung geringe Abweichungen auftreten.