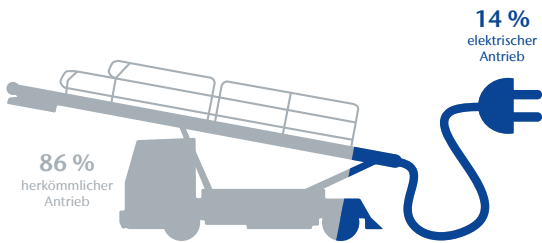


Elektromobilität am Flughafen Frankfurt



i 14 % der Fraport-Fahrzeuge am Flughafen Frankfurt verfügen bereits über einen elektrischen Antrieb.

Tendenz steigend ...

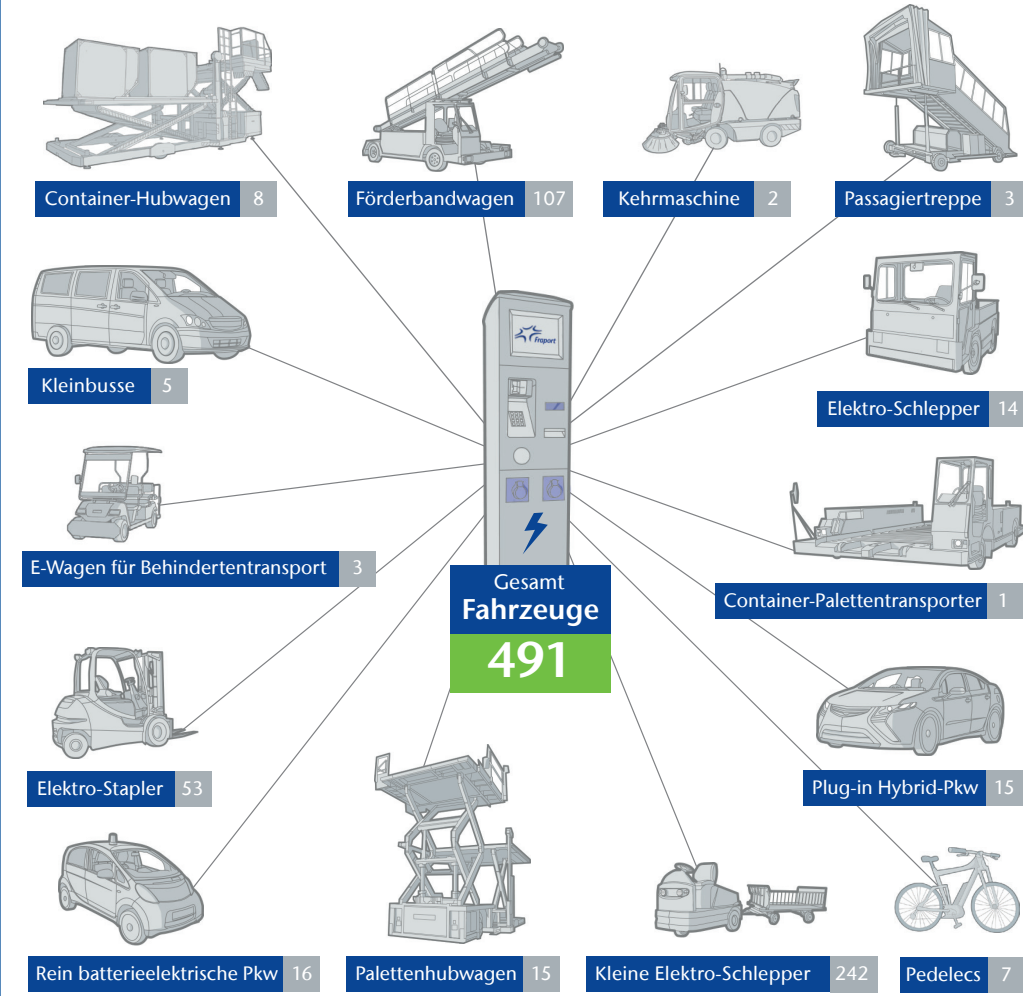
Trotz signifikant höherer Anschaffungskosten setzt Fraport verstärkt auf E-Mobilität, denn ...

- 1) E-Mobilität trägt zur Reduzierung und Vermeidung von CO₂-, Luftschadstoff- und Lärmemissionen bei.
- 2) Energie- und Instandhaltungskosten für E-Fahrzeuge sind teilweise niedriger als für konventionell angetriebene Fahrzeuge. Daher ist die Wirtschaftlichkeit im Produktlebenszyklus bei bestimmten Fahrzeuggattungen wie etwa Förderbandwagen schon heute gegeben.
- 3) „Stop and Go“ und eine max. erlaubte Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h stellt Verbrennungsmotoren vor große Probleme.
- 4) E-Mobilität verbessert Arbeitsbedingungen auf dem Vorfeld spürbar. E-Fahrzeuge werden von den Beschäftigten daher sehr gut angenommen.

47

i 47 neue E-Fahrzeuge verschiedener Gattungen bis Ende 2019 geplant.

Unsere Elektro-Fahrzeugflotte



E-Mobilität passt zum Airport ...

Um E-Mobilität effektiv nutzen zu können, bedarf es einiger Voraussetzungen, die auf dem Betriebsgelände der Fraport AG für viele Fahrzeuggattungen optimal gegeben sind:

- ✓ Einsatz immer nur auf kurzen Distanzen (kein Reichweitenproblem)
- ✓ Häufige Standzeiten innerhalb des Betriebsablaufs (Zwischenladungen möglich)
- ✓ Flächendeckende Stromversorgung (Aufladen überall möglich)
- ✓ Nutzung der Nachtstunden ohne Flugbetrieb (längere Ladezeiten möglich)

Wo stehen wir?



Der Ausbau der Elektromobilität nimmt bundesweit Fahrt auf. Fraport testet bereits seit vielen Jahren Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb und bringt eigene Expertise in deren Entwicklung mit ein. Dieses Engagement ist wesentlicher Bestandteil der Klimaschutzbemühungen des Unternehmens und steht im Sinne eines modernen, innovativen und zukunftsfähigen Abfertigungsbetriebs an Deutschlands größtem Airport.



i Unter der Dachmarke E-PORT AN sind verschiedene Projekte zur Elektromobilität am Flughafen Frankfurt zusammengefasst. Ziel sind die Erprobung und Verbesserung von Testmodellen im täglichen Betrieb und die Weiterentwicklung bis hin zur Marktreife. Projektpartner sind die Fraport AG und die Lufthansa Group.
www.e-port-an.de