

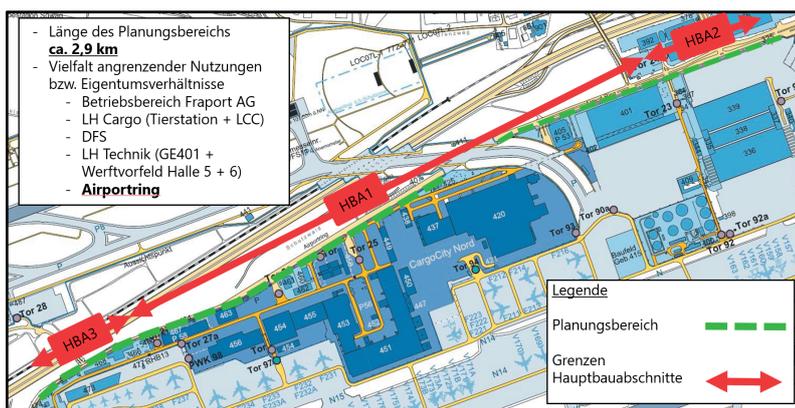
# NEUE SCHALLSCHUTZWAND AM FLUGHAFEN FRANKFURT

Seit Anfang der 1970er Jahre schlängelt sich die rund 2,9 Kilometer lange Schallschutzwand entlang des Airport Rings am Flughafen Frankfurt. Ihre Funktion: Schallschutz für die nördlich der Wand gelegene Gemeinde Kelsterbach. Sie diente darüber hinaus als Abgrenzung des Flughafen-Geländes vom öffentlichen Bereich. Nach über 50 Jahren startet nun der Rückbau der 15 Meter hohen Wandelemente. Als Ersatz errichtet Fraport eine moderne vier bis acht Meter und im Einflußbereich der Startbahn 18 West bis zu 15 Meter hohe Schallschutzwand.



Nach über 50 Jahren wird die alte Schallschutzwand sukzessive zurück gebaut.

## Aus alt mach neu: Wandelemente mit hochabsorbierendem Material



Im Februar 2025 beginnen die Bauarbeiten, die sich in drei Hauptbauabschnitte teilen. Die Hauptbauabschnitte ziehen sich entlang des Airport-Rings am Flughafen Frankfurt.

1. Hauptbauabschnitt:  
Tor 27 bis Tor 23  
Länge: ca. 1.900 m

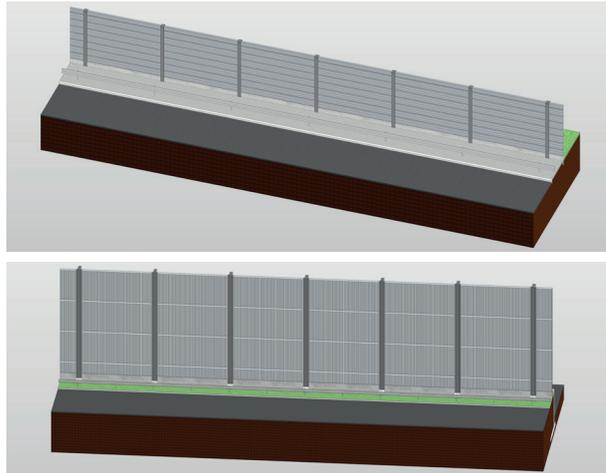
2. Hauptbauabschnitt:  
LH-Werft-Vorfeld  
Länge: ca. 500 m

3. Hauptbauabschnitt: Tor 27 bis westliches Ende der Schallschutzwand  
Länge: ca. 450 m

Die neuen Elemente der Schallschutzwand absorbieren den Lärm, der von beiden Seiten auf die Wand trifft. In den Wandabschnitten mit einer Höhe von rund vier beziehungsweise acht Metern Höhe kommen Aluminiumelemente zum Einsatz. Die Wandabschnitte mit einer Höhe von rund 15 Metern bestehen aus Stahlbetonelementen.



Die alten Wandelemente weichen Elementen, deren Kern aus lärmabsorbierendem Material besteht.



## Interessant zu wissen: Zurück in den Baukreislauf

Untersuchungen der Bausubstanz der vorhandenen Wandkonstruktion haben ergeben, dass sich das nach dem Rückbau anfallende Material für eine Weiterverwendung als Recyclingbaustoff eignet.

Damit ist keine Entsorgung des Materials erforderlich, da es in den Baukreislauf rückgeführt werden kann.

## Einfach kann jeder: Bauliche Herausforderungen

Vor allem im dritten Hauptbauabschnitt ist der Platz zwischen dem bestehenden Bauwerk und dem angrenzenden Betriebsbereich des Airports stark eingeschränkt. Während der Abbrucharbeiten entstehen Verkehrseinschränkungen und Teilsperren auf dem Airport-Ring. Der Betriebsbereich der Airport City Nord zwischen dem Parkhaus P43 und dem westlichen Ende der Lärmschutzwand kann über die gesamte Bauphase angedient werden. Auch die Parkhäuser stehen Nutzerinnen und Nutzern zur Verfügung.

## Damals und heute: Die Schallschutzwand und ihre Funktion

Grundlage für den Bau der Schallschutzwand in den 70er Jahren war ein Nachbarschaftsvertrag mit der Stadt Kelsterbach. Der Grund: Schutz der Anwohner vor dem vorfeldseitigen Bodenlärm. Lagerhallen und Funktionsgebäude, die in den vergangenen Jahrzehnten südlich der Wand entstanden, schirmen mittlerweile den vorfeldseitigen Bodenlärm effektiv ab. Somit erfüllt die alte Wand ihre eigentliche Funktion nur noch in sehr geringem Umfang.

## Zahlen, Daten, Fakten

Geplante Länge im Gesamtausbau:	rund 2.900 Meter
Teilabriss 2010 wegen Rollbrücke	
Ost der Landebahn Nordwest:	minus 300 Meter
Höhe der alten Wandelemente:	15 Meter
Höhe der neuen Wand:	vier bis acht Meter, im Bereich der Startbahn 18West fünfzehn Meter Höhe