Die neue Sky Line-Bahn – Terminal 3

Zur Sky Line-Bahn allgemein

- Die **neue Sky Line-Bahn** ergänzt das bestehende System und bindet Terminal 3 an den nördlichen Flughafenbereich an. An 365 Tagen im Jahr gelangen Fahrgäste innerhalb von **8 Minuten** vom Fern- und Regionalbahnhof zu Terminal 3.
- Pro Stunde und Richtung können **über 4.000 Schengen- und Non-Schengen Passagiere** transportiert werden.
- Der Fahrweg hat eine Gesamtlänge von **5,6 Kilometern**.
- Seit Juli 2019 läuft der Bau des Fahrwegs, der bis **Frühjahr 2023** abgeschlossen wird.
- Zwischen Februar 2020 und September 2021 wurde der Rohbau des neuen Werkstattgebäudes errichtet. Der Ausbau läuft seitdem und wird voraussichtlich Anfang 2023 abgeschlossen.
- Die Arbeiten für die Station Terminal 3 haben im **Herbst 2020** begonnen, der Rohbau ist abgeschlossen und der Ausbau läuft.
- Im Oktober 2022 ist der erste Zug der Sky Line-Bahn angeliefert worden. Bis Ende 2023 werden alle zwölf Züge (24 Fahrzeuge) im neuen Werkstattgebäude eingetroffen sein.

Die Fahrzeuge

- Ein Zug besteht aus zwei Wagen und ist 22,4 Meter lang, 2,8 Meter breit sowie 3,75 Meter hoch.
- Das Leergewicht beträgt circa 30 Tonnen. Voll beladen wiegt ein Zug etwa 60 Tonnen.
- Die Züge der neuen Sky Line-Bahn erreichen eine Geschwindigkeit von **bis zu 80 km/h**.
- Es handelt sich um ein **fahrerloses System**, das einen sicheren Transport sowie eine hohe Stabilität im Betriebsablauf sicherstellt.
- Großzügige Innenraumgestaltung mit Klappsitzen, damit Fluggäste mit Gepäck stets genug Raum haben und eigens gestaltete Haltestangen für mehr Bewegungsfreiheit.

Fraport AG
Unternehmenskommunikation
Media Relations
60547 Frankfurt am Main
Telefon 069 690-70555

Lageplan

Stationen

Station an Terminal 1

Anbindung von Terminal 3 an **Regional-, Fern- und Busbahnhof** im Norden.
Der Gesamtkomplex wird auf die Vorfahrtsebene mit der darunter befindlichen Airport City Mall und dem Regionalbahnhof **aufgeständert**.

Station an Terminal 2

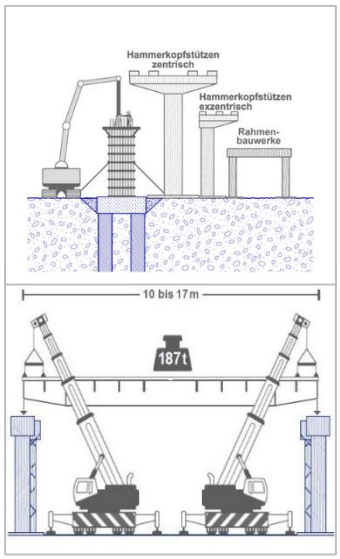
Erweiterung und Erschließung der bestehenden Sky Line-Station.
Zukünftig wird hier ein Umstieg zwischen bestehendem und neuem System möglich sein.
Ausbau von zwei auf **vier Trassen** mit insgesamt fünf Bahnsteigen.

Station an Terminal 3

Neubau der Station als zentraler **Anknüpfungs-punkt** für Reisende an Terminal 3.
Sowohl Non-Schengen- als auch Schengen-Reisende und Besucher nutzen einmal die **150 Meter lange und 30 Meter breite** Station.

Fraport AG
Unternehmenskommunikation
Media Relations
60547 Frankfurt am Main
Telefon 069 690-70555

Trassenbau



74 Stützen und Rahmen bilden allein den Unterbau für den Fahrweg Nord. Ihre Bestandteile – Bohrpfähle, Stützen sowie Hammerkopf oder Rahmenrigel – werden nacheinander vor Ort hergestellt, teilweise unter Einsatz spezieller **Traggerüste**.

Meist sind **zwei Kräne** nötig, um die **bis zu 187 Tonnen schweren Träger** exakt einzuheben. Einige der **Betonlaufflächen** sind bereits vorinstalliert, andere werden vor Ort betoniert. Danach folgen **weitere Installationen** wie Geländer, Führungs- und Stromschienen.

Weitere Informationen zur Sky Line-Bahn und dem aktuellen Baugeschehen stehen unter www.terminal3.info/sky-line-bahn zur Verfügung.

Fraport AG
Unternehmenskommunikation
Media Relations
60547 Frankfurt am Main
Telefon 069 690-70555