

Die neue Sky Line-Bahn – Terminal 3

Zur neuen Sky Line-Bahn allgemein

- Die **neue Sky Line-Bahn** ergänzt das bestehende System und bindet Terminal 3 an den nördlichen Flughafenbereich an. An 365 Tagen im Jahr gelangen Fahrgäste in bis zu **8 Minuten** von Terminal 1 zu Terminal 3.
- Pro Stunde und Richtung können **über 4.000 Schengen- und Non-Schengen-Passagiere** transportiert werden.
- Die neue Sky Line-Bahn bindet den Regional- und Fernbahnhof am Flughafen Frankfurt an das Terminal 3 an.
- Der Fahrweg hat eine Gesamtlänge von **5,6 Kilometern**.
- Für die Wartung und die Leitstelle hat Fraport ein neues Gebäude errichtet. Darin befindet sich auch eine Waschanlage für die Fahrzeuge.
- Neben den Passagierzügen steht zusätzlich ein Wartungsfahrzeug zur Verfügung.
- Im Oktober 2022 ist der erste Zug der neuen Sky Line-Bahn aus dem Wiener Siemens-Werk am Flughafen Frankfurt per Schwerlasttransport angeliefert worden.
- Insgesamt verfügt die neue Sky Line-Bahn über zwölf Züge, die jeweils aus zwei Waggons bestehen. Die Züge sind dabei in abgetrennte Bereiche unterteilt (Schengen und Non-Schengen).

Die Fahrzeuge



- Ein Zug besteht aus zwei Wagen und ist 22,4 Meter lang, 2,8 Meter breit sowie 3,75 Meter hoch.
- Das Leergewicht beträgt circa 30 Tonnen. Voll beladen wiegt ein Zug etwa 60 Tonnen.
- Die Züge der neuen Sky Line-Bahn erreichen eine Geschwindigkeit von **bis zu 80 km/h**.
- Es handelt sich um ein **fahrerloses System**, das einen sicheren Transport sowie eine hohe Stabilität im Betriebsablauf sicherstellt.
- Die Züge verfügen über ein **innovatives Energiespeicher- und Rückgewinnungssystem**, das einen stromsparenden Betrieb ermöglicht.
- Großzügige Innenraumgestaltung mit **zehn Klappsitzen** und **113 Stehplätzen**, damit Fluggäste mit Gepäck stets genug Raum haben und eigens gestaltete Haltestangen für mehr Bewegungsfreiheit.
- Die Bahnen fahren mit Gummireifen auf einem Betonfahrweg.
- Am Ende der Nutzungsdauer eines Fahrzeugs können **95 Prozent der Materialien wiederverwendet** werden.

Lageplan



Stationen



Station an Terminal 1

Anbindung von Terminal 3 an **Regional-, Fern- und Busbahnhof** im Norden. Der Gesamtkomplex ist auf die Vorfahrtsebene mit der darunter befindlichen Airport City Mall und dem Regionalbahnhof **aufgeständert**.



Station an Terminal 2

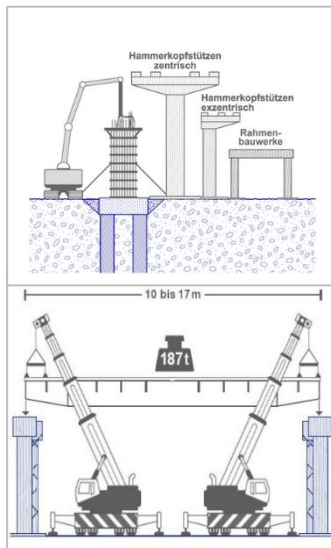
Erweiterung und Erschließung der bestehenden Sky Line-Station. Hier ist ein Umstieg zwischen bestehendem und neuem System möglich. Ausbau von zwei auf **vier Trassen** mit insgesamt fünf Bahnsteigen.



Station an Terminal 3

Neubau der Station als zentraler **Anknüpfungspunkt** für Reisende an Terminal 3. Sowohl Non-Schengen- als auch Schengen-Reisende und Besucher nutzen die **150 Meter lange und 30 Meter breite** Station.

Trassenbau



74 Stützen und Rahmen bilden allein den Unterbau für den Fahrweg Nord. Ihre Bestandteile – Bohrpfähle, Stützen sowie Hammerkopf oder Rahmenriegel – wurden nacheinander vor Ort hergestellt, teilweise unter Einsatz spezieller **Traggerüste**.

Meist waren **zwei Kräne** nötig, um die **bis zu 187 Tonne schweren Träger** exakt einzuheben. Einige der **Betonaufläichen** waren bereits vorinstalliert, andere wurden vor Ort betoniert. Danach folgen **weitere Installationen** wie Geländer, Führungs- und Stromschienen.

Weitere Informationen zur neuen Sky Line-Bahn und dem Terminal 3 stehen unter www.terminal3.info/sky-line-bahn zur Verfügung.