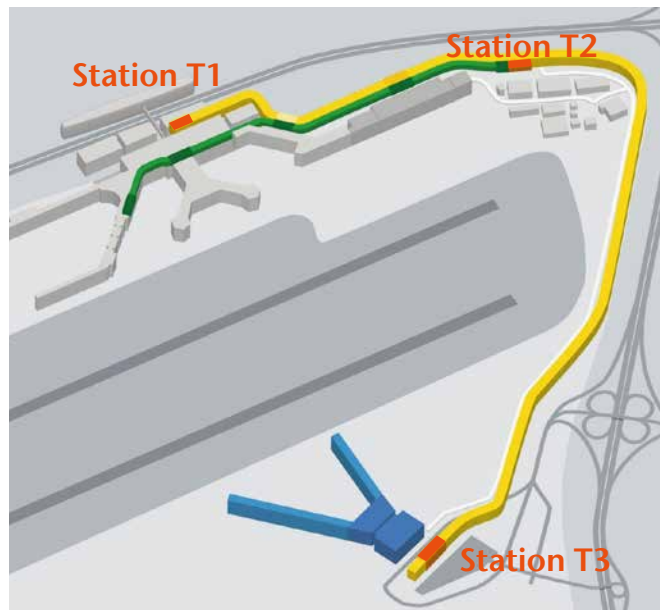


**NEUE**  
**SKY LINE-STATION**  
am Terminal 1



## DAS SKY LINE-SYSTEM

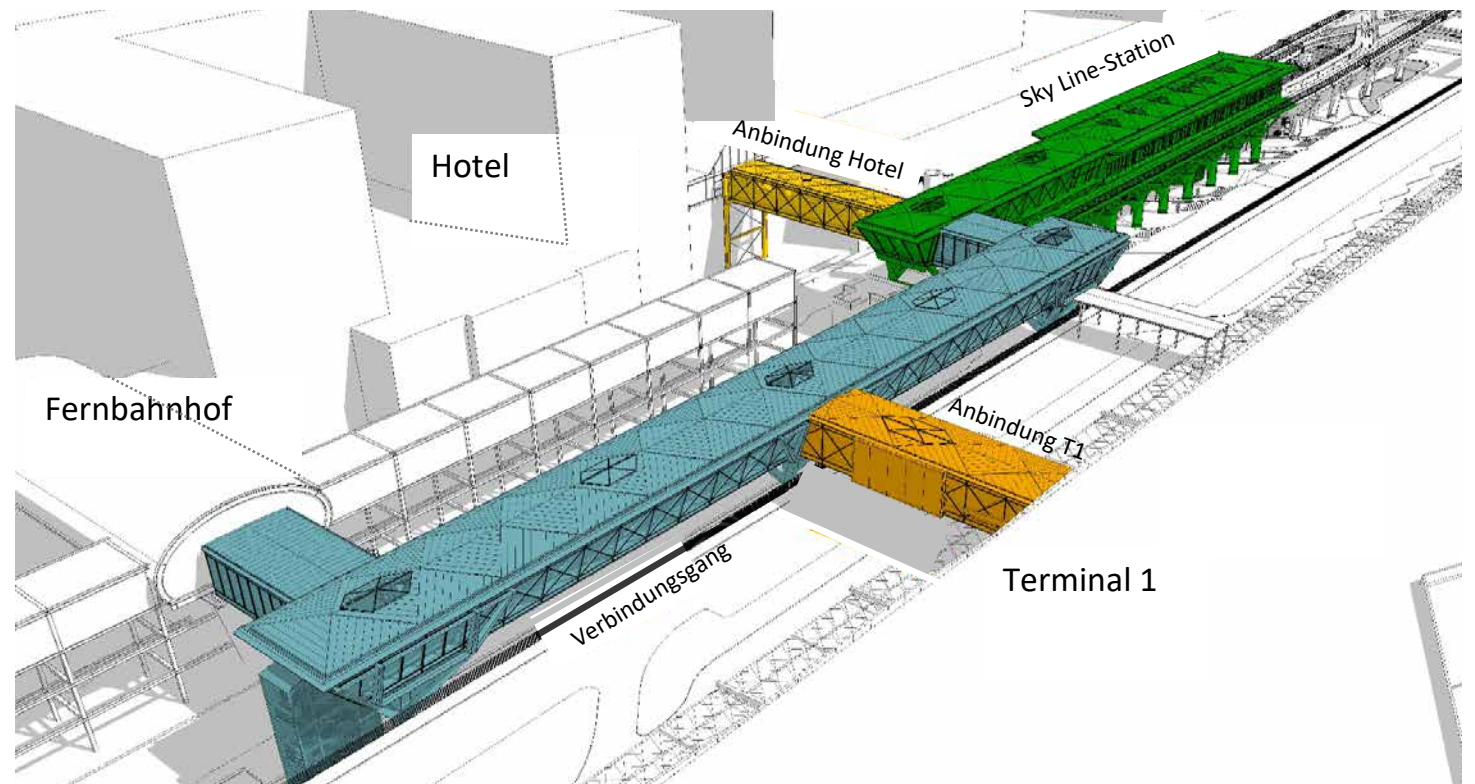


Mit der Eröffnung von Terminal 3 am 22. April 2026 geht auch die neue Sky Line-Station am Terminal 1 mit der dazugehörigen neuen Sky Line-Bahn in Betrieb. Das autonome Transportsystem verbindet künftig das südlich gelegene Terminal 3 mit den bestehenden Gebäuden Terminal 1 und Terminal 2, dem Regional- und Fernbahnhof sowie den Hotels im Norden des Flughafens.

Die neue Trasse verläuft unabhängig von der bestehenden Sky Line-Bahn zwischen Terminal 1 und 2. Ein Umstieg zwischen beiden Bahnen ist über eine erweiterte Station im Bereich Terminal 2 möglich.

Die neue 5,6 Kilometer lange Strecke umfasst die Haltestellen Terminal 1, Terminal 2 und Terminal 3. Zusätzlich verfügt das System über ein eigenes Werkstattgebäude, in dem auch die Leitwarte integriert ist. Passagiere, Besucherinnen und Besucher sowie Beschäftigte fahren in nur acht Minuten vom Norden in den Süden des Airports. Pro Stunde können über 4.000 Personen in jede Richtung fahren.

## NEUE SKY LINE-STATION AM TERMINAL 1



Die neue Sky Line-Station ist direkt mit dem Terminal 1, dem Fernbahnhof und dem angrenzenden Sheraton Frankfurt Airport Hotel and Conference Center verbunden.

Das Bauwerk hat eine Gesamtlänge von 220 Metern und ist direkt auf der Ankunftsebene von Terminal 1 aufgeständert und hauptsächlich von der Ebene 03 aus zugänglich. 22 Baumstützen im

Osten und drei Stützen im Westen tragen auf einer Höhe von rund zwölf Metern die Verbindungsgänge und den Stationsbereich. Der Busbahnhof auf Ebene 1 beherbergt künftig elf Haltestellen für Regional- und Fernbuslinien. Auf der Ebene 2 befindet sich der rund 69 Meter lange Technikraum mit gebäudetechnischer Versorgung (Kälte, Heizungs- und Sprinklerzentrale, Stark- und Schwachstromtechnik) und technischen Anlagen für das Bahnsystem.

