

## Video “Baustelle Terminal 3 – Gepäckförderanlage”

Informationen zum Inhalt mit Time Code-Angabe:

### Material vom Februar 2024

- 00:00 – 00:37 Leere Wannen fahren und stehen auf dem unteren Band der Gepäckförderanlage.
- 00:38 – 00:48 Jeder Behälter trägt eine Nummer, die in einem RFID-Chip an der Wanne gespeichert ist, und auch in Zahlen auf ihr steht.
- 00:49 – 00:54 Die Wanne passiert ein Lesegerät, das den Chip an der Wanne ausliest, und so ihren weiteren Weg auf dem Förderband festlegt.
- 00:55 – 01:16 Die Gepäckförderanlage verläuft auf insgesamt sechs Ebenen. Die Wannen fahren hier abwärts.
- 01:17 – 01:28 Mehrere Wannen fahren abwärts auf die untere Ebene.
- 01:29 – 01:37 Die orangefarbenen Motoren der Anlage sind frequenzgesteuerte Antriebe.
- 01:38 – 01:48 Zwei Näherungssensoren, die dafür sorgen, dass alle Wannen ungehindert fahren können.
- 01:49 – 02:07 Ein Näherungssensor löst verschiedene Reaktionen aus, wenn sich ihm eine Gepäckwanne mit ihrem Boden aus Metall nähert.
- 02:08 – 02:26 Blick über ein Förderband ohne Wanne in Fahrtrichtung, kleiner Schwenk über die Anlage
- 02:27 – 02:44 Blick über mehrere Förderbänder von der Seite; von links fahren Wannen durchs Bild.
- 02:45 – 02:54 Förderbänder mit „Berg- und Talfahrt-Strecke“
- 02:55 – 03:05 Mehrere Wannen fahren abwärts.
- 03:06 – 03:23 Eine Ein- und Ausschleusung der Anlage aus der Nähe
- 03:24 – 03:36 Eine Ein- und Ausschleusung der Anlage aus der Nähe mit Schwenk entlang des Bandes.
- 03:37 – 03:49 „Berg- und Talfahrt-Strecke“ nebeneinander aus der Nähe
- 03:50 – 04:03 Förderband aus der Nähe; im Hintergrund sieht man verschwommen einen Mitarbeiter vorbeilaufen.
- 04:04 – 04:24 Mehrere Abschnitte der Gepäckförderanlage ohne Wannen
- 04:25 – 04:37 Sich drehende Räder des Förderbandes, die die Wannen vorwärtsbewegen.
- 04:38 – 04:56 Display des Steuerungsschranks vor Ort in der Anlage; am Ende kleiner Schwenk über die Förderbänder

- 04:57 – 05:16 Förderband in Fahrtrichtung; am Ende Zoom auf einen der Antriebe
- 05:17 – 05:27 Einer der ca. 1600 frequenzgesteuerten Antriebe der gesamten Anlage aus der Nähe
- 05:28 – 05:37 Lichtschranke, die Blockaden in der Anlage verhindern hilft.
- 05:38 – 05:58 Reflektor einer Lichtschranke aus zwei Perspektiven
- 05:59 – 06:15 Anlage mit Schwenk durch den Raum
- 06:16 – 06:34 Kamera läuft neben einem Förderband entlang, anschließend nach unten auf Einzelteile
- 06:35- 06:49 Blick durch das Fußboden-Gitter auf die darunter liegende Ebene der Gepäckförderanlage, deren Bereich viele Wannen passieren