

## Video “Baustelle Terminal 3 – Vorfeldkontrollturm”

Informationen zum Inhalt mit Time Code-Angabe:

### Material vom August 2022

- 00:00 – 00:07 Die Sauganlage, mit der die Scheiben der Kanzel nach oben transportiert werden, wird vom Boden aus ferngesteuert.
- 00:08 – 00:43 Eine der Glasscheiben der Kanzel wird an der Sauganlage mit Hilfe eines Krans für den Einbau optimal ausgerichtet.
- 00:28 – 00:43 Die Sauganlage mit der Scheibe nähert sich der Kanzel zwischen den beiden Gerüsten.
- 00:44 – 01:13 Die Scheibe wird langsam Millimeter für Millimeter an die Kanzel geführt.
- 01:14 – 01:42 Im Inneren der Kanzel nehmen Monteure die Scheibe entgegen und richten sie aus. Davor wurde die Scheibe von einer zweiten Sauganlage, die im Inneren der Kanzel errichtet wurde, übernommen.
- 01:43 – 01:56 Zoom von unten auf die frei gewordene Sauganlage, die am Kran befestigt ist.
- 01:57 – 02:10 Aufnahmen von der Sauganlage am Kran und von der Kanzel vom Dach des Flugsteigs H aus; rechts im Bild sieht man die Aufbauten von Flugsteig H.
- 02:11 – 02:20 Der Vorfeldkontrollturm vom Dach des Flugsteigs H aus gefilmt nach dem Einbau der Scheiben
- 02:21 – 02:35 Zoom auf die Kanzel nach dem Einbau der Scheiben

### Material vom Februar 2024

- 02:36 – 02:51 Blick aus der Kanzel des Vorfeldkontrollturms auf die Vorfeldareale von Terminal 3; in der Kanzel sind die zukünftigen Arbeitsplätze der Lotsen zu erkennen; an der Decke der Kanzel sind die Kabel-Klappen geöffnet.
- 02:52 – 03:00 Schneller Schwenk nach links; beim Blick aus der Kanzel ist jetzt der Flugsteig J zu sehen.
- 03:01 – 03:30 Langsamer Schwenk zurück und weiter nach ganz rechts, wo am Boden der Flugsteig G zu erkennen ist.
- 03:31 – 03:42 Baupläne der Kanzel

- 03:43 – 03:53 Auf den Bauplänen vom Inneren der Kanzel erkennt man die acht zukünftigen Arbeitsplätze der Vorfeldlotsen; am Ende Schwenk auf den Blick durch die Scheiben
- 03:54 – 04:42 Blick durch eine der Scheiben aus der Kanzel in Richtung Terminal 2 und auf die Start- und Landebahnen zwischendrin sowie auf den Turm der Flugüberwachung
- 04:43 – 04:53 Blick durch eine der Scheiben aus der Kanzel auf die Frankfurter Skyline; im Vordergrund sieht man die Vorfeldareale, auf denen Flugzeuge langsam fahren; dahinter kann man die Autobahnen A 3 und A 5 erkennen.
- 04:54 – 05:19 Kabelschächte im Vorfeldkontrollturm, die für Strom und Infrastruktur in der Kanzel sorgen
- 05:20 – 05:33 Die Kanzel des Vorfeldkontrollturms aus der Nähe vom Dach des Flugsteigs H aus gefilmt
- 05:34 – 05:43 Aufnahmen von den technischen Aufbauten auf dem Dach von Flugsteig H; der Kameramann bewegt sich weg vom Vorfeldkontrollturm.
- 05:44 – 06:08 Aufnahmen von den technischen Aufbauten auf dem Dach von Flugsteig H; der Kameramann bewegt sich auf den Vorfeldkontrollturm zu.