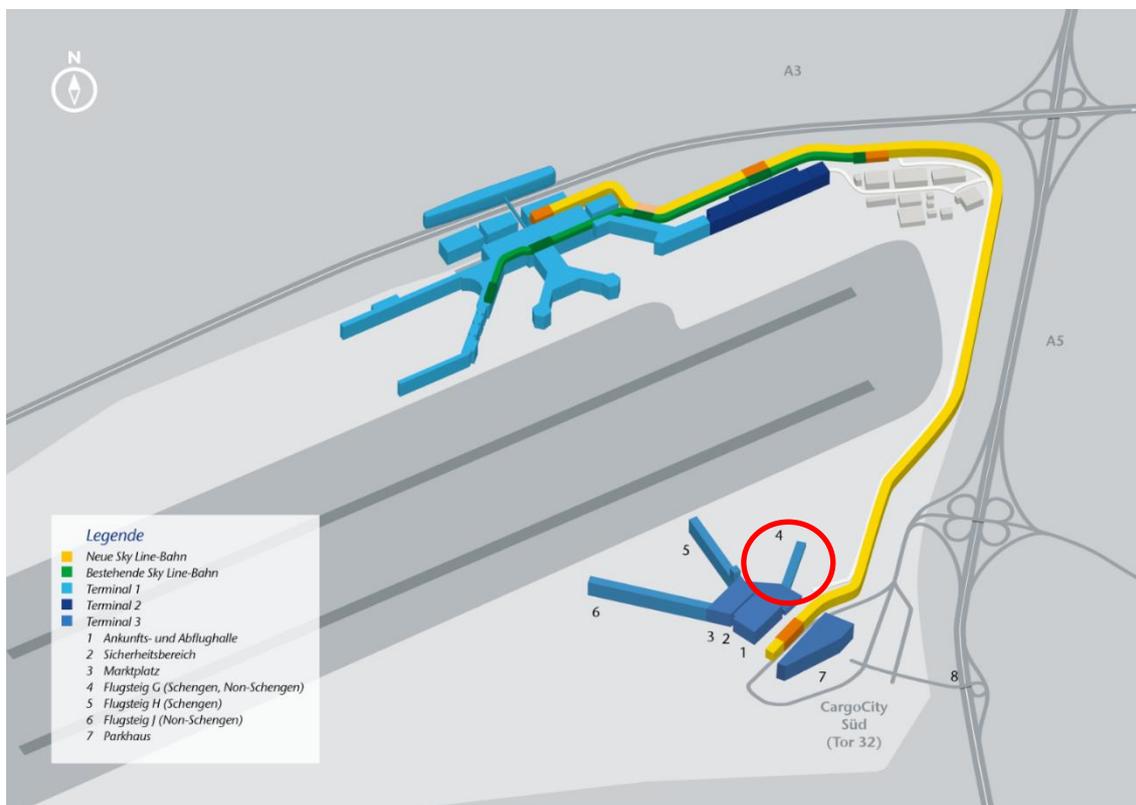


5. Mai 2022

Flugsteig G – Terminal 3

- Flugsteig G wurde im Zeit- und Budgetplan baulich fertig. Im April 2022 wurde der Flugsteig durch Fraport abgenommen und in einen **Ruhezustand** versetzt.
- Die **Inbetriebnahme** ist im Rahmen der Eröffnung des gesamten Terminal 3 für 2026 geplant.
- Der Flugsteig kann alle abfertigungsrelevanten Prozesse leisten und lässt sich bei ausreichend Nachfrage mit Vorlauf von zwölf Monaten auch vor 2026 in Betrieb nehmen.
- Flugsteig G ist für **Direktflüge**, so genannte Point-to-Point-Verkehre, hauptsächlich zu klassischen Urlaubsdestinationen, konzipiert. Der Flugsteig ist auf diese **sehr schlanken Prozessketten** zugeschnitten. So wird es kurze Wege und ein auf die Reiseziele ausgerichtetes Retail- und Gastro-Angebot geben, aber keine Lounges und Gepäckspeicher.
- **Swing-Gates**, die sowohl für Schengen-, als auch für Non-Schengen-Verkehre genutzt werden können, gewährleisten eine sehr flexible Nutzung je nach Kundenbedarf.

Lageplan (Flugsteig G: roter Kreis)



Bauphase 1

- Im **August 2018** erteilt das Bauamt Frankfurt die **Genehmigung für den vorgezogenen Bau** von Flugsteig G.
- **Ende 2018** erfolgt die **Vergabe an den Generalunternehmer**.
- **Juni 2019** beginnt der **Rohbau** von Flugsteig G.
- Da mit Fertigteilkonstruktionen gearbeitet wird, fängt bereits ab **Juni 2020** der **Innenbau** an: Jeweils direkt nach rohbaulicher Fertigstellung eines Teilbereichs können die Folgegewerke mit größeren Installationen wie etwa der Lüftungsanlage, Fassadenbau (zum Beispiel der Einbau der Fenster) und technischer Gebäudeausstattung starten.
- In der Spitze waren pro Tag **900 Bauarbeitende** am Flugsteig aktiv.
- Im Kopfgebäude entsteht die **Gepäckförderanlage** mit insgesamt 1.244 Meter langen Förderbahnen, die über **2.000 Gepäckstücke pro Stunde** befördern kann.



Ausblick

- Bis zur Inbetriebnahme des Flugsteigs sorgen Instandhaltungs- und Wartungsmaßnahmen dafür, dass **Flugsteig G einsatzbereit** bleibt. Dies wird mit Fraport-eigenem Personal gewährleistet.
- Der zunächst als Solitär gedachte Flugsteig wird bis 2026 mit dem Terminal-Hauptgebäude verbunden. Dazu startet Mitte 2023 die Erweiterung des Kopfgebäudes.
- Vor der eigentlichen Inbetriebnahme ist eine **12-monatige Vorbereitungsphase** geplant: Das Interior-Konzept „German Urban Lifestyle“ wird umgesetzt, Sicherheitskontrollen werden installiert und das Equipment für die Airlines verbaut, die Retail-Flächen werden eingerichtet. Nach umfassenden Tests, in denen der Realbetrieb simuliert wird, ziehen die Airlines und weitere Kunden sowie Behörden ein, ebenso wie einzelne Abteilungen der Fraport AG.

- Perspektivisch ist die Verlängerung des Pierstegs auf 600 Meter (aktuell ca. 400m) geplant, um die Vollkapazität von bis zu sieben Millionen Fluggästen zu erreichen.
- Flugsteig G profitiert als Teil von Terminal 3 von den neuen Anbindungsstraßen sowie dem Parkhaus mit 8.500 Stellplätzen. Zusätzlich wird ab 2026 auch die neue Sky Line-Bahn Terminal 3 komfortabel mit den Terminals 1 und 2 im Norden verbinden.



Visualisierung des ausgestatteten Marktplatzes mit Shops und Gastrobereichen



Visualisierung des ausgestatteten Gate-Bereichs in Flugsteig G

Terminal 3: Vergleich 1. und 2. Bauabschnitt		
	1. Bauabschnitt: Terminalhauptgebäude mit Flugsteigen H und J	2. Bauabschnitt: Flugsteig G
Baustart	Oktober 2015	Juni 2019
geplante Inbetriebnahme	2026	2026 bei Bedarf früher möglich
jährliche Fluggastkapazität	14 Mio.	5 Mio. (Vollausbau: 7 Mio.)
Grundfläche	ca. 90.000 m ²	ca. 22.000 m ² (Vollausbau: ca. 40.000 m ²)
Retail- und Gastronomieflächen	ca. 9.700 m ²	ca. 2.500 m ²
Summe Grundfläche aller Geschosse	ca. 306.000 m ²	ca. 55.000 m ² (Vollausbau: ca. 97.000 m ²)
Gebäudepositionen	24 + 1 (Pier H: 10 Positionen) (Pier J: 14 Positionen)	9 (Vollausbau 14 + 2)
Gates	Pier H (Schengen): 15 (10 + 5 Bus-Gates) Pier J (Non-Schengen): 23 (14 + 9 Bus-Gates)	zunächst 13 (Schengen und Non-Schengen, 4 davon sind reine Bus-Gates)
Check-in-Schalter/ Drop-off-Points	ca. 76	22 (Vollausbau: 38)
Gepäckbänder	8	3 (Vollausbau: 5)

Link zur digitalen Pressemappe: www.fraport.com/pressemappe



www.fraport.com/pressemappe

Weitere Informationen zu Flugsteig G und dem aktuellen Baugeschehen stehen unter <https://terminal3.frankfurt-airport.com/flugsteig-g> zur Verfügung.