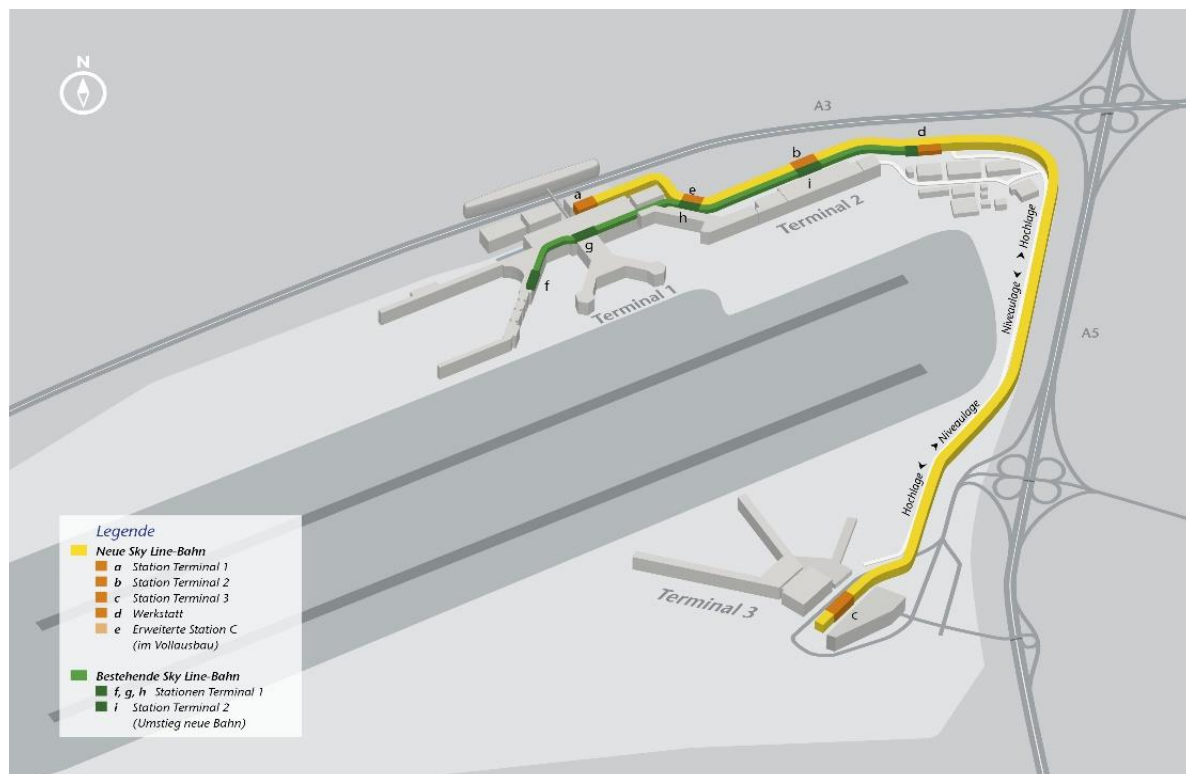


15. September 2021

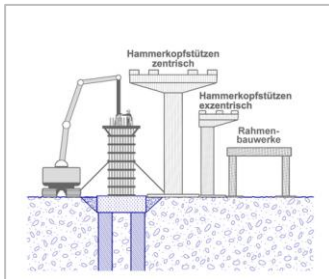
Die neue Sky Line-Bahn – Terminal 3

- Die **neue Sky Line-Bahn** ergänzt das bestehende System und bindet Terminal 3 an den nördlichen Flughafenbereich an. An 365 Tagen im Jahr gelangen Fahrgäste innerhalb von **8 Minuten** vom Fern- und Regionalbahnhof zu Terminal 3.
- Pro Stunde und Richtung können **über 4.000 Schengen- und Non-Schengen Passagiere** transportiert werden.
- Auf dem **5,6 Kilometer langen Fahrweg** erreicht die neue Sky Line-Bahn eine Geschwindigkeit von **bis zu 80 km/h**.
- Es handelt sich ebenfalls um ein **fahrerloses System**, das einen sicheren Transport sowie eine hohe Stabilität im Betriebsablauf erreicht.
- Von der **Station an Terminal 3** aus gelangen Reisende und Besucher auf direktem Weg in das Terminal-Hauptgebäude.
- Im **Juli 2019** ist der Bau des nördlichen Trassenabschnitts gestartet, seit **Februar 2020** läuft auch der Rohbau des neuen Werkstattgebäudes. Die Arbeiten für die Station an Terminal 3 haben im **Herbst 2020** begonnen.

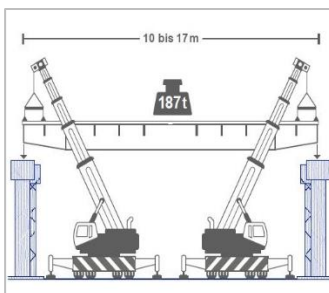
Lageplan



Trassenbau



74 Stützen und Rahmen bilden allein den Unterbau für den Fahrweg Nord. Ihre Bestandteile – Bohrpfähle, Stützen sowie Hammerkopf oder Rahmenriegel – werden nacheinander vor Ort hergestellt, teilweise unter Einsatz spezieller **Traggerüste**.



Meist sind **zwei Kräne** nötig, um die **bis zu 187 Tonnen schweren Träger** exakt einzuheben. Einige der **Betonlaufflächen** sind bereits vorinstalliert, andere werden vor Ort betoniert. Danach folgen **weitere Installationen** wie Geländer, Führungs- und Stromschienen.

Stationen



Station an Terminal 1

Anbindung von Terminal 3 an **Regional-, Fern- und Busbahnhof** im Norden. Der Gesamtkomplex wird auf die Vorfahrtsebene mit der darunter befindlichen Airport City Mall und dem Regionalbahnhof **aufgeständert**.



Station an Terminal 2

Erweiterung und Erschließung der bestehenden Sky Line-Station. Zukünftig wird hier ein Umstieg zwischen bestehendem und neuem System möglich sein. Ausbau von zwei auf **vier Trassen** mit insgesamt fünf Bahnsteigen.



Station an Terminal 3

Neubau der Station als zentraler **Anknüpfungspunkt** für Reisende an Terminal 3. Sowohl Non-Schengen- als auch Schengen-Reisende und Besucher nutzen einmal die **150 Meter lange und 30 Meter breite** Station.

Weitere Informationen zur Sky Line-Bahn und dem aktuellen Baugeschehen stehen unter www.terminal3.info/neue-sky-line-bahn zur Verfügung.