

Prof. Dr. Meike Jipp

Meike Jipp ist Professorin für „Verkehrsnachfrage und -wirkungen“ an der Technischen Universität Berlin und an das DLR beurlaubt. Dort ist Meike Jipp Direktorin des Instituts für Verkehrsforschung.

In ihrer Forschung konzentriert sich Meike Jipp auf menschliches Verhalten im bodengebundenen Verkehr: Warum sind Menschen mobil? Warum nutzen zum Beispiel manche Menschen den öffentlichen Personennahverkehr? Warum fahren andere Menschen mit dem Fahrrad? Wie lassen sich Entscheidungen für oder gegen ein Verkehrsmittel erklären? Wie können Verkehrssysteme gestaltet werden, so dass negative Verkehrswirkungen reduziert und positive Wirkungen gefördert werden? Im Zentrum ihrer empirischen Forschung geht Meike Jipp daher Fragen der Analyse menschlichen Verhaltens im Verkehr sowie der Akzeptanz und tatsächlichen Nutzung von Verkehrsangeboten nach. Meike Jipp studierte an der Universität Mannheim und der Carleton University, Ottawa/Kanada, Psychologie und im Nebenfach Informatik. Sie wurde im Jahr 2008 als Promotionsstipendiatin an der Fakultät für Sozialwissenschaften der Universität Mannheim promoviert. Im Anschluss erweiterte sie als wissenschaftliche Mitarbeiterin des Otto-Selz-Instituts für Angewandte Psychologie der Universität Mannheim ihr wissenschaftliches Portfolio. Im Jahr 2010 wechselte Meike Jipp an das DLR-Institut für Flugführung und untersuchte dort als Projektleiterin insbesondere die Bedeutung interindividueller Unterschiede in kognitiven Fähigkeiten für die Mensch-Technik-Interaktion. Zu Beginn des Jahres 2014 übernahm Meike Jipp am DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik die Leitung der Gruppe „Fahrerkognition und Modellierung“ der Abteilung „Automotive Systeme“. Zwischen 2015 und 2020 leitet sie am gleichen Institut die Abteilung „Human Factors“ und zwischen 2017 und 2019 außerdem kommissarisch die Abteilung „Testen“. Ebenfalls im Jahr 2017 habilitierte sich Meike Jipp an der Fakultät für Lebenswissenschaften der Technischen Universität Braunschweig mit der Habilitationsschrift „Die Relevanz von interindividuellen Unterschieden für die Effekte von Automationssystemen in komplexen Umgebungen“. An der Fakultät war sie bis zur Übernahme ihrer Professur im Jahr 2019 Privatdozentin parallel zur Ausübung ihrer Abteilungsleiterfunktion am DLR. Zu Beginn des Jahres 2021 übernahm Meike Jipp ihre derzeitige Professur an der Technischen Universität Berlin und die Leitung des DLR-Instituts für Verkehrsforschung.