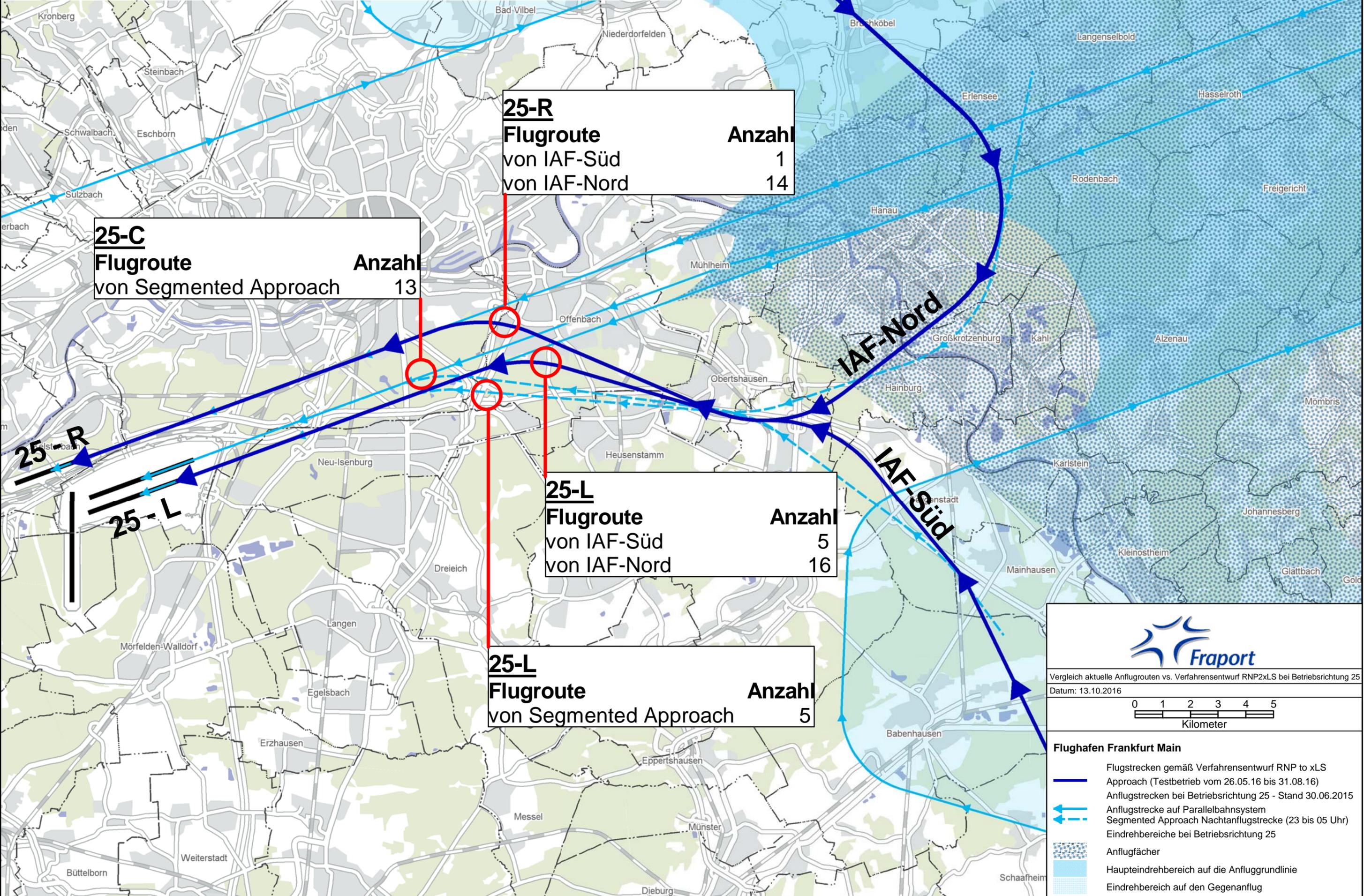


Flugbewegungszahlen im August 2016 für den Segmented Approach/ RNP to xLS bei Westbetrieb



25-R
Flugroute
 von IAF-Süd Anzahl 1
 von IAF-Nord Anzahl 14

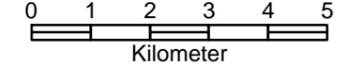
25-C
Flugroute
 von Segmented Approach Anzahl 13

25-L
Flugroute
 von IAF-Süd Anzahl 5
 von IAF-Nord Anzahl 16

25-L
Flugroute
 von Segmented Approach Anzahl 5



Vergleich aktuelle Anflugrouten vs. Verfahrensentwurf RNP2xLS bei Betriebsrichtung 25
 Datum: 13.10.2016



- Flughafen Frankfurt Main**
- Flugstrecken gemäß Verfahrensentwurf RNP to xLS
 - Approach (Testbetrieb vom 26.05.16 bis 31.08.16)
 - Anflugstrecken bei Betriebsrichtung 25 - Stand 30.06.2015
 - Anflugstrecke auf Parallelbahnsystem
 - Segmented Approach Nachtanflugstrecke (23 bis 05 Uhr)
 - Eindrehbereiche bei Betriebsrichtung 25
 - Anflugfächer
 - Haupteindrehbereich auf die Anfluggrundlinie
 - Eindrehbereich auf den Gegenanflug