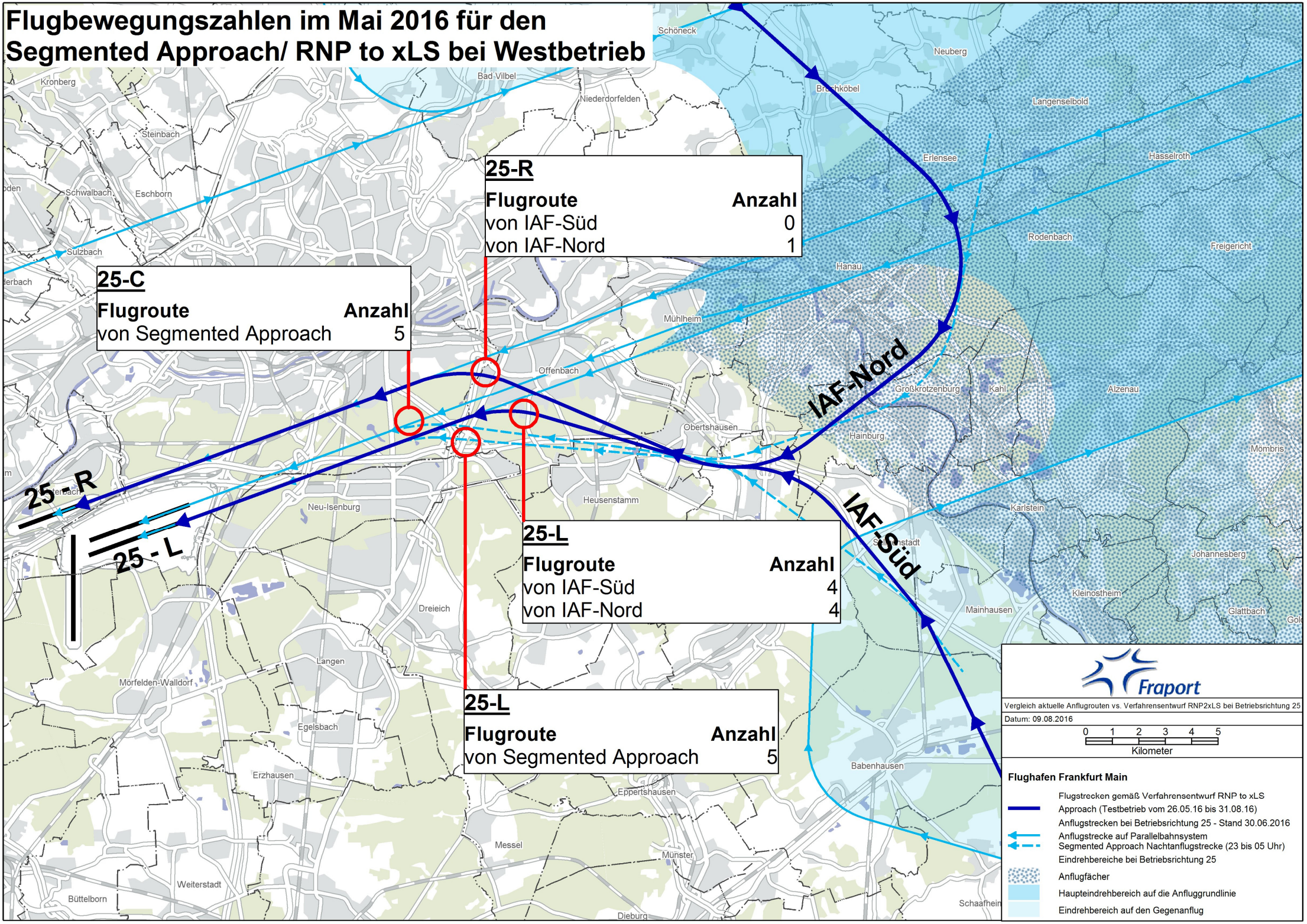
Flugbewegungszahlen im Mai 2016 für den Segmented Approach/ RNP to xLS bei Westbetrieb



25-R

Flugroute	Anzahl
von IAF-Süd	0
von IAF-Nord	1

25-C

Flugroute	Anzahl
von Segmented Approach	5

25-L

Flugroute	Anzahl
von IAF-Süd	4
von IAF-Nord	4

25-L

Flugroute	Anzahl
von Segmented Approach	5

Fraport

Vergleich aktuelle Anflugrouten vs. Verfahrensentwurf RNP2xLS bei Betriebsrichtung 25

Datum: 09.08.2016

0 1 2 3 4 5
Kilometer

Flughafen Frankfurt Main

Flugstrecken gemäß Verfahrensentwurf RNP to xLS
Approach (Testbetrieb vom 26.05.16 bis 31.08.16)
Anflugstrecken bei Betriebsrichtung 25 - Stand 30.06.2016
Anflugstrecke auf Parallelbahnsystem
Segmented Approach Nachtanflugstrecke (23 bis 05 Uhr)
Eindrehbereiche bei Betriebsrichtung 25
Anflugfächer
Haupteindrehbereich auf die Anfluggrundlinie
Eindrehbereich auf den Gegenanflug