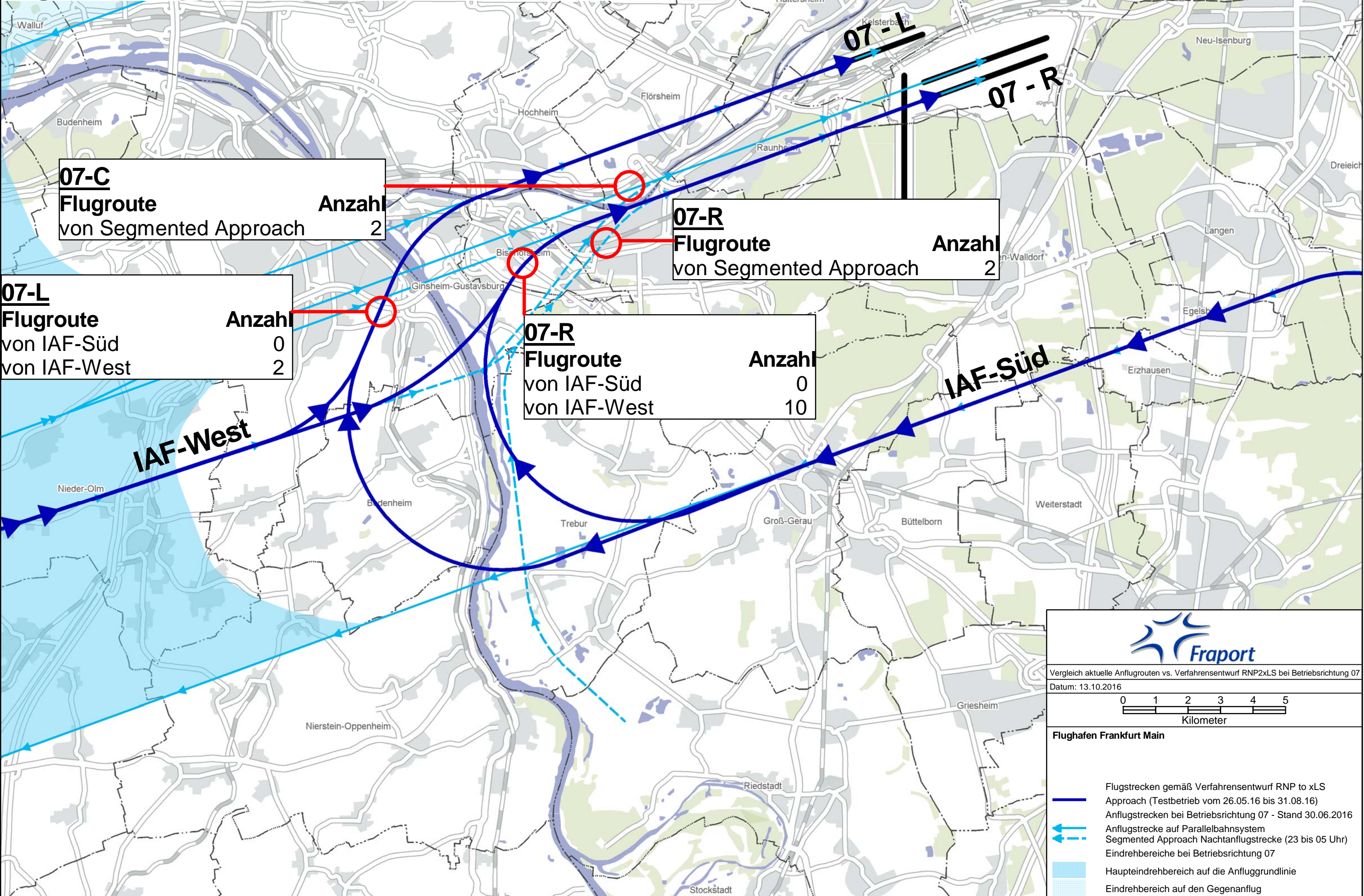


Flugbewegungszahlen im August 2016 für den Segmented Approach/ RNP to xLS bei Ostbetrieb




07-C
Flugroute
 von Segmented Approach
Anzahl
 2

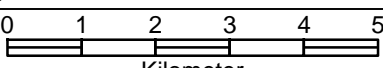
07-R
Flugroute
 von Segmented Approach
Anzahl
 2

07-L
Flugroute
 von IAF-Süd
 von IAF-West
Anzahl
 0
 2

07-R
Flugroute
 von IAF-Süd
 von IAF-West
Anzahl
 0
 10



Vergleich aktuelle Anflugrouten vs. Verfahrensentwurf RNP2xLS bei Betriebsrichtung 07
 Datum: 13.10.2016



Kilometer

Flughafen Frankfurt Main

- Flugstrecken gemäß Verfahrensentwurf RNP to xLS Approach (Testbetrieb vom 26.05.16 bis 31.08.16)
- Anflugstrecken bei Betriebsrichtung 07 - Stand 30.06.2016
- - - Anflugstrecke auf Parallelbahnsystem
- - - Segmented Approach Nachtanflugstrecke (23 bis 05 Uhr)
- ◀ Eindrehbereiche bei Betriebsrichtung 07
- Haupteindrehbereich auf die Anfluggrundlinie
- Eindrehbereich auf den Gegenanflug