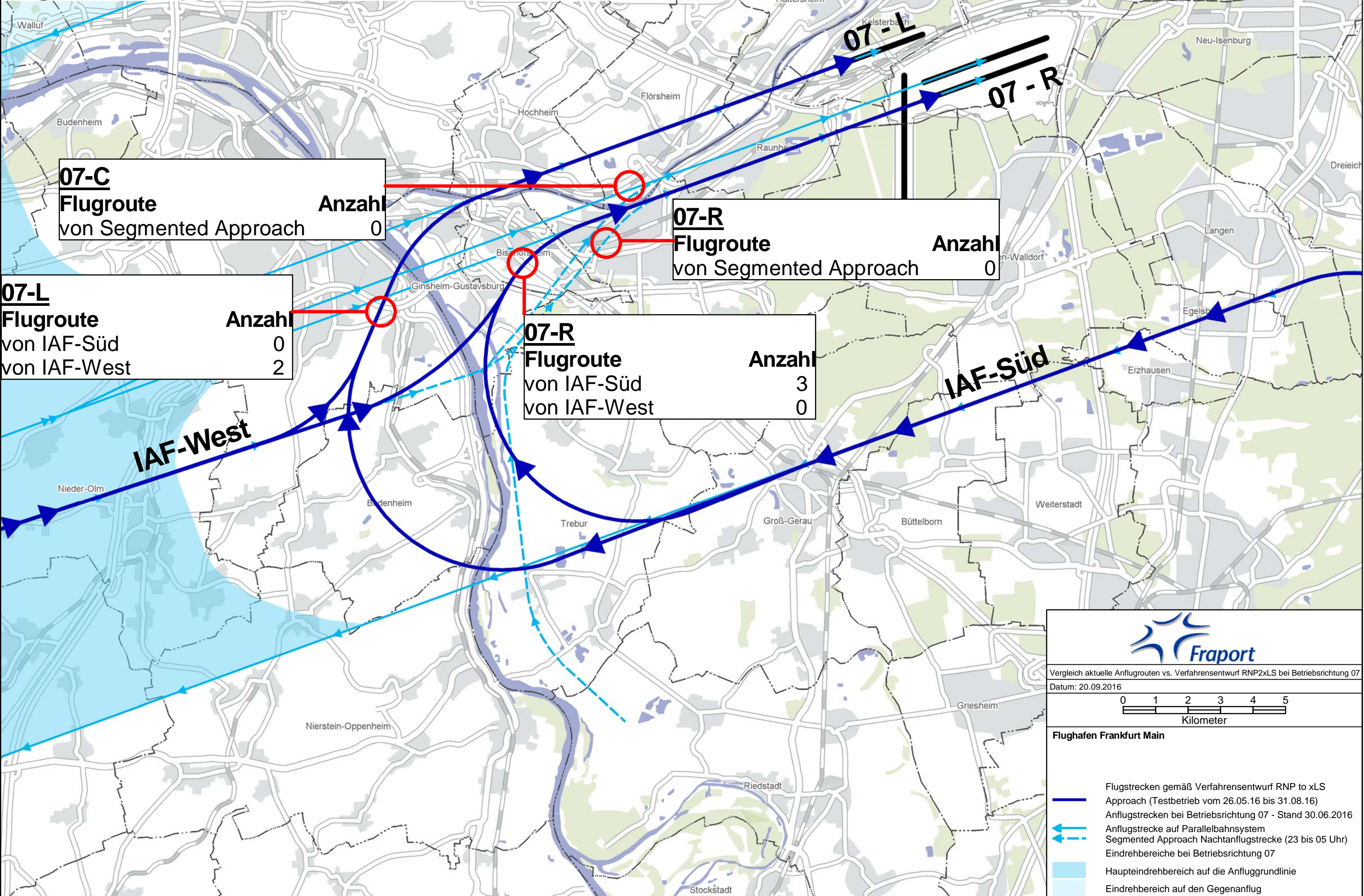


Flugbewegungszahlen im Juli 2016 für den Segmented Approach/ RNP to xLS bei Ostbetrieb



Vergleich aktuelle Anflugrouten vs. Verfahrensentwurf RNP2xLS bei Betriebsrichtung 07
Datum: 20.09.2016

Flughafen Frankfurt Main

- Flugstrecken gemäß Verfahrensentwurf RNP to xLS Approach (Testbetrieb vom 26.05.16 bis 31.08.16)
- Anflugstrecken bei Betriebsrichtung 07 - Stand 30.06.2016
- Anflugstrecke auf Parallelbahnsystem
- Segmented Approach Nachtanflugstrecke (23 bis 05 Uhr)
- Eindrehbereiche bei Betriebsrichtung 07
- Haupteindrehbereich auf die Anfluggrundlinie
- Eindrehbereich auf den Gegenanflug